

# 「子ども見守り隊」を発足、活動スタート!

平成23年12月20日(火)に、佐伯河川国道事務所の工事受注業者で構成された「東九州道(佐伯地区)工事連絡協議会」が「子ども見守り隊」を発足させ、活動をスタートさせました。

この取り組みは、道路を造ることだけでなく、少しでも地域の皆様の安全・安心まちづくりに役に立つことはないかと考え、佐伯警察署ならびに佐伯市教育委員会とも相談のうえ、「子どもたちの笑顔あふれる町」をスローガンに掲げ、活動するものです。

主な活動内容は、子どもたちへの声かけ運動や困った子どもの一時的な保護などを行っています。

工事現場周辺には、下記のステッカーを貼った車がいますので、困ったときは声を掛けて下さいね。



困ったときはこのステッカーを貼った車に声をかけてね!



## 東九州自動車道(佐伯～県境)に関連した、平成23年10月から12月までの出来事は、下記のとおりです。

日付	内容
H23.10.18 (火)	佐伯市議会OB会が東九州道の進捗状況を視察。
H23.10.25 (火)	名護屋小学校の全児童も参加し、葛原トンネルの「貫通報告会」を開催。…詳細は表紙に掲載
H23.11.1 (火)	あと50m! 森崎トンネル南新設工事の安全祈願祭
H23.11.8 (火)	蒲江トンネルの工事着手にあたり、野々河内浦地区の住民の方へ工事説明会を開催。
H23.11.9 (水)	佐伯市赤十字奉仕団の皆さん(約25名)が工事現場見学。
H23.11.15 (火)	弥生高齢者教室「白養大学」の皆さん(73名)が、生涯学習として東九州道の現場見学。
H23.11.23 (水)	佐伯市青山市福所地区の地元住民と合同で造った見学所が完成!
H23.11.23 (水)	陣が峰トンネルを通過、宮崎県へ! 波当津浦地区の住民の方65名が参加し、工事現場見学会を開催。
H23.12.3 (土)	青山地区社会福祉協議会27名が参加し、「青山橋」の工事現場見学会を開催。
H23.12.9 (金)	蒲江～県境間で最後の貫通! 森崎トンネルの貫通見学会&交流会を開催!
H23.12.20 (火)	「東九州道(佐伯地区)工事連絡協議会」が『子ども見守り隊』を発足、活動スタート! …詳細はP.4に掲載
H23.12.26 (月)	「東九州道(蒲江地区)工事連絡協議会」における今年4回目の道路一斉清掃!

## 工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、工事現場見学会を随時受け付けております。工事見学を希望される方は、下記へご連絡下さい。

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14  
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課  
電話：0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

# 新直轄 東九州自動車道 佐伯～県境

Vol.9  
平成24年  
1月版

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間\*に選定されました。

\*新直轄事業とは、料金収入で管理費が賅えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。通行料金は“無料”になります。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

### 事業概要

路線名：東九州自動車道(佐伯～県境)  
起 点：大分県佐伯市大字上岡  
終 点：大分県佐伯市蒲江大字波当津浦  
延 長：約30km  
設計速度：80km/h  
車 線 数：2車線

本誌は、佐伯IC～県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。

## 名護屋小の全児童も参加! 葛原トンネルの貫通報告会!

平成23年10月25日(火)、東九州自動車道「葛原トンネル(延長2,778m)」の貫通報告会が、施工業者主催のもと開催されました。

西嶋泰義佐伯市長を始めとする御来賓の方々、地元関係者、行政担当者の見守る中、貫通発破や清めの儀、通り初め等が行われました。

今回の報告会では、地元の名護屋小学校の全児童(43名)と先生方にも協力をいただき、貫通発破、通り初め、こども神輿や鏡開きに参加してもらいました。特にこども神輿は、坑夫さんたちが担ぐ威勢の良さとは対照的に児童達の愛くるしい姿と掛け声で、会場はとても和やかな雰囲気になりました。

最後に波当津浦区長、井上龍一郎様の「このトンネル、この東九州道を地域活性のために生かして行きたい」のご発声のもと、全員で万歳三唱を行い貫通報告会を終了致しました。



「総合的な学習時間」等の一環で参加していただきました。(1年生～6年生)



国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所

# 東九州自動車道(佐伯～県境)の工事進捗状況

**工事進捗率 約80%**

H23.12月末時点

※工事延長に対する工事着手延長

◆9月末時点からの進捗状況(要点)

- ・工事進捗率は9月末から約9ポイント進捗しました。
- ・佐伯～蒲江間の佐伯トンネル、山口第二トンネルの工事に着手しました。
- ・蒲江～県境間の森崎トンネルが貫通しました。

佐伯IC～県境までの工事延長は、約30kmです。  
この区間に、14個のトンネルと21個の橋があります。  
黒色が完成している構造物で、赤色が工事中の構造物です。  
12月末現在の工事進捗率は約80%です。



元越大橋の下部工施工状況



波当津ICの施工状況



蒲江ICの施工状況



波当津ICの法面に「めざせ! そうきかいつう」の看板を設置しています。

トンネル工事の進捗状況 H23.12月末時点

区間	トンネル名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 上岡トンネル	516	未着手
	2 佐伯トンネル	1,561	0% 工事中
	3 大越トンネル	1,221	完成
	4 谷川トンネル	261	未着手
	5 山口第一トンネル	341	未着手
	6 山口第二トンネル	1,056	0% 工事中
	7 三軒屋トンネル	1,047	完成
	8 下孫四郎トンネル	302	未着手
蒲江～県境	9 蒲江トンネル	2,819	0% 工事中
	10 森崎トンネル	1,202	トンネル貫通済、トンネル内部工事
	11 丸市尾トンネル	334	トンネル貫通済、トンネル内部工事
	12 浦之迫トンネル	1,667	完成
	13 葛原トンネル	2,778	トンネル貫通済、トンネル内部工事
	14 陣が峰トンネル	1,227 (全長2,751)	トンネル貫通済、トンネル内部工事 (宮崎県側は1,524m 完成)

凡例

未着手	まだ工事をしていません
工事中	ただ今、工事をしています。
完成	完成しました。



青山橋の施工状況 (延岡側より佐伯側を望む)

橋梁工事の進捗状況 H23.12月末時点

区間	橋梁名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 古市橋	19.5	上部工工事中
	2 番匠川橋	539.0	下部工工事中
	3 元越大橋	376.0	下部工工事中
	4 虚空蔵第1号橋	23.6	下部工工事中
	5 虚空蔵第2号橋	21.8	上部工工事中
	6 長谷橋	203.0	下部工完成
	7 岸河内橋	40.5	下部工工事中
	8 大越川橋	195.0	下部工工事中
	9 青山橋	445.0	上部工工事中
	10 谷川橋	49.5	上部工工事中
	11 山口橋	45.0	下部工完成
	12 三軒屋橋	155.0	完成
	13 津江川橋	32.0	下部工完成
	14 蒲江IC Aランプ橋	32.0	完成
	15 蒲江IC Cランプ橋	23.0	完成
蒲江～県境	16 森崎川橋	77.0	上部工工事中
	17 芹川橋	34.0	完成
	18 江川第一橋	25.0	完成
	19 江川第二橋	34.5	完成
	20 大内川橋	38.0	完成
	21 波当津第1橋	45.5	完成

※トンネル・橋梁 インターチェンジの名称は仮称です。 ※延長は変わることがあります。