

# 工事用車両表示について

東九州道建設に伴う工事で使用する大型車両の前後には、他の工事用車両と区別するため、「工事用車両表示」を行っています。旧佐伯市管内の工事で使用している車両は黄色、旧蒲江町管内の工事で使用している車両は緑色のラベルです。



旧佐伯市管内の工事用車両



旧蒲江町管内の工事用車両

数字の意味は、  
(工事番号)-(車両番号)です!

## 工事用車両表示(例)



## 佐伯現場監督所 担当区間



# 東九州道 佐伯だより

H.24.2.15  
Vol.11

## 地域の皆さま、こんにちは!

### 佐伯現場監督所です

厳しい寒さが続き、風邪もずいぶん流行しているようですが、皆さまは変わりなく元気でお過ごしですか? 東九州道建設工事は、日々の寒さにも負けず、関係者一同、毎日一生懸命工事に取り組んでいます!

今回の佐伯だよりでは、**現在進行中の工事のうち3件**を皆さまにご紹介致します!

**工事①** は 門前・古市地区 で進行中!

**工事②** 【A】は 古市地区 の「古市橋」、  
【B】は 上城地区 の「虚空蔵2号橋」建設現場。  
2箇所で行進中!

**工事③** は 上网地区 の「番匠川橋」の建設現場で進行中!



## 皆さまから寄せられた質問にお答えします!

昨年実施しました、各地域の区長・班長を対象とした、「東九州道 佐伯だより」の「紙面アンケート」で皆さまから寄せられた質問の中で、特に多かったものに回答させていただきます!



**Q** 佐伯地区(佐伯IC～山口第2トンネルの起点側)以外の工区(山口第2トンネル～蒲江IC～県境まで)の工事の進捗は? また、未着工部分と着工部分などの詳細も知りたいです!



**A** 佐伯河川国道事務所が定期的(3カ月に1回)にホームページ上で発行している**東九州自動車道工事概要パンフレット**に、佐伯～県境までの各工事の進捗状況・着手及び未着手箇所・全体の進行状況など詳細がまとめられております。[佐伯河川国道事務所ホームページのトップページにある「新着情報」](#)をチェックしてみてくださいね!  
また、この「東九州道 佐伯だより」の回覧対象地域の皆さまには、発行され次第、当紙と一緒に回覧しています。

### 本誌の発行

東九州自動車道 佐伯現場監督所  
〒876-0824 佐伯市新女島剣崎 6643-2

東九州道(佐伯地区)工事連絡協議会

### 工事に関するお問い合わせ

国土交通省  
佐伯河川国道事務所

☎(0972)22-1880

または

東九州自動車道  
佐伯現場監督所

☎(0972)28-7825



# 工事の内容と進捗状況



各現場とも  
完成に向けて  
頑張ってます！



※各工事とも、1月末時点での状況となっています。

## 工事① 東九州道(佐伯～蒲江) 佐伯IC地区構造物外工事

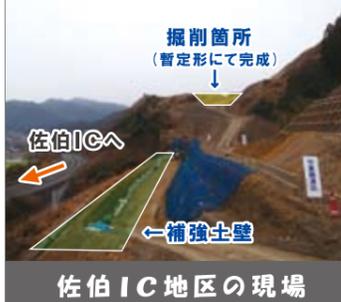
車両番号

東九州道(佐伯～蒲江)工事  
21-  
国土交通省 佐伯河川国道事務所  
(株)松井組

進捗率



本工事は門前地区の掘削(約20,000m³)と補強土壁(750m³)、市道田の口2号線の付替道として場所打函渠(かんきょ…道路や水路などの空間を通すための内空型の構造物)の設置を行います。現在は門前地区の掘削が約50%、補強土壁が約26%進み、場所打函渠工は基礎工まで完成。2月中旬から本体の施工を行います。



代理人より

我々は、竹田市に本社を置く総合建設会社です！場所打函渠工に伴い、現在、市道田の口2号線(樺牟礼山への登山道としても利用されています)が迂回路通行となっています。皆様・特に近隣の方々にはご迷惑をおかけしますが、完了までご協力をよろしくお願い致します。

## 工事② 東九州道(佐伯～蒲江) 古市橋上部工外1橋工事

車両番号

東九州道(佐伯～蒲江)工事  
5-  
国土交通省 佐伯河川国道事務所  
松尾建設(株)

進捗率



本工事は、古市橋と虚空蔵2号橋の2つの橋梁の上部工工事です。工場で製作した橋桁をポルトレラーにて現場に搬入、100t吊りの大型クレーンで架設します。昨年10月より古市橋の現場に着手。昨年末に古市橋は施工がほぼ完了し、現在は虚空蔵2号橋の施工を行っています。工期も残り少ないですが、2月中の完成を目指して日々頑張っています。



代理人より

我社の創業は明治18年、創立から126年になります。これまでも地元九州に貢献するため、様々な工事をさせて頂きました。今回もここ佐伯に貢献し、地域の皆さまも我々も胸を張って自慢できるような立派な「橋」を造っていきますので、どうぞよろしくお願い致します！

## 工事③ 東九州道(佐伯～蒲江) 番匠川橋下部工(P8・P9)躯体工事

車両番号

東九州道(佐伯～蒲江)工事  
7-  
国土交通省 佐伯河川国道事務所  
(株)さとうベネック

進捗率



本工事は番匠川橋の下部工P8・P9橋脚の躯体(くたい)工事です。両橋脚は河川内に位置するため、大型土のう土留による道路盛土や仮橋を架設した進入路と作業構台を構築。現在はP8の躯体工事と、仮橋橋上からP9の締切鋼矢板(河川内の基礎工事等に用いられる止水壁)を施工しています。両橋脚完成後、6月30日までに全ての仮設を撤去して完成となります。



代理人より

日本屈指の清流・番匠川での工事という事で、河川汚濁防止に細心の注意を払っています。近隣の方々をはじめ、皆様には大変ご迷惑をお掛けしますが、今後も安全第一に作業を進めて参りますので、引き続きご理解とご協力を賜ります様、よろしくお願い申し上げます。

# お知らせ

## 建設発生土の受入地募集について



国土交通省 佐伯河川国道事務所では、現在、東九州自動車道「佐伯～宮崎県境」を整備しており、トンネル及び橋梁等の新設工事や掘削・盛土工事等を実施しています。本事業は、東九州自動車道の太田～宮崎間を結び、高規格幹線道路ネットワークを形成する上での重要な事業として、早期完成が望まれています。

このような状況の中、今後の工事に伴い建設発生土が想定されており、関連工事又は他の公共事業への活用等との調整を行う事にしておりますが、事業を円滑に推進するためには、工事の効率化・コスト縮減等を考慮した建設発生土の有効利用を図ることが必要となっています。

つきましては、窪地の埋立や低地のかさ上げ等を目的に埋立(盛土)をお考えの方のご所有地を受入地とし、工事による発生土の有効利用を図りたいと考えています。



### 応募 できる方

平成24年3月～平成26年12月の間で、埋立等の土地造成等を予定しており、近隣地域に土地を所有、あるいは賃借されている方(※賃借の場合は所有者の同意が必要)

### 建設発生土の有効利用を!



### 土地の要件



- ① 土砂発生場所(その時の工事現場)からの運搬距離が50km未満の場所に存在すること(土砂発生場所は佐伯IC～蒲江IC間で数カ所あります)。
- ② 埋立(盛土)土量が1000立方メートル程度を超えるものとする。
- ③ 大型ダンプトラック(10t車)で土砂(岩砕含む)の搬入ができること。
- ④ 法律・関係条例上、埋立(盛土)等を行うことが可能な土地であり、関係手続きが完了、あるいは平成26年12月迄に手続き完了見込みであること。

### 応募期間

平成24年2月1日(水)～平成26年3月末

### 建設発生土 受入地募集

ホームページトップの「おすすめコーナー」でこのバナーをクリック!

● 申込用紙もダウンロードできます!

応募に必要な書類や応募方法の詳細については、**佐伯河川国道事務所のホームページ**でご確認下さい!

### 国土交通省 九州地方整備局

## 佐伯河川国道事務所ホームページのご案内



東九州自動車道(佐伯～県境)の工事に関するニュースや工事の進捗状況などの他に、皆様に土木工事に親しんで頂くための現場見学会のご案内も掲載しております。東九州道 佐伯だよりのバックナンバーも閲覧できますので、ぜひご覧下さい!

URL

<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/>

佐伯河川

検索