

# 地元の皆様を招いて上岡トンネル新設工事現場見学会!

平成24年12月9日(日)に上岡トンネルにて、地元の皆さん(古市地区36名、八迫地区15名、その他工事関係者のご家族20名)をお招きして、現場見学会を行いました。

火薬・雷管の模造品を用いたトンネル掘削方法の説明や濁水処理設備での実際の薬品を使った実験、処理した水で金魚を飼育している様子など環境に配慮した工事体制について理解を深めて頂きました。

また、トンネル坑内での発破音を疑似体験して頂くために、ボン菓子機の実演が行われました。初めは、音の大きさに参加した子供たちは驚きを見せましたが、出来上がったボン菓子をおみやげとしてもらうと、大喜びでした。

今後とも皆様のご支援・ご協力のほど宜しくお願い致します!



↑濁水処理実験の様子



トンネル発破音疑似体験!  
ボン菓子機の実演!



おみやげ、やった~!



↑トンネルの中で記念写真!

## 東九州自動車道(佐伯~県境)に関連した、平成24年9月から12月中旬までの出来事は、下記のとおりです。

日付	内容
H24.9.9 (日)	野々河内浦地区の皆さんが、佐伯~蒲江間の蒲江トンネル南の現場を見学!
H24.9.13 (木)	鶴谷中学校3年生の皆さんが、上岡トンネルと番匠川橋上部工の現場を見学!
H24.9.21 (金)	早期開通を目指して情報化施工を活用しているトンネル工事現場を見学しました!
H24.9.22 (土)	大分県技術士会の皆さんが、蒲江トンネル南の現場を見学!
H24.9.25 (火)	蒲江トンネル北新設工事に着手!安全祈願祭を行いました!
H24.10.16 (土)	蒲江ふるさと探検隊の皆さん(蒲江小学校4・5年生)が蒲江~県境の現場を見学しました!
H24.11.19 (月)	昭和中学校と渡町台地区社会福祉協議会の皆さんが蒲江IC付近の現場を見学しました!
H24.12.7 (金)	鶴岡高校の1・2年生が山口第二トンネル新設工事現場を見学しました! <small>…詳細は表紙に掲載</small>
H24.12.9 (日)	地元の皆様をお招きして、上岡トンネル新設工事の現場見学会を行いました! <small>…詳細はP4に掲載</small>
H24.12.15 (土)	開通に向けて、蒲江IC~蒲江波当津IC間を地域住民の方々がウォーキングしました! <small>…詳細は表紙に掲載</small>

## 工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、工事現場見学会を随時受け付けております。工事見学を希望される方は、下記へご連絡下さい。

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14  
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課  
電話：0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

# 新直轄 東九州自動車道 佐伯~県境

Vol.13  
平成24年  
12月版

本紙は、佐伯IC~県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。

## 蒲江IC~蒲江波当津IC間を地域住民の方々がウォーキング!

平成24年12月15日(土)、東九州道(蒲江~北浦)間の開通に先駆けて地域住民を対象とした見学会が開催されました。この催しは、東九州道の施工業者の主催で日頃から工事にご協力頂いている地域の方々に、完成間近の蒲江IC~蒲江波当津IC間の約10kmを自由に散策して頂くもので、約200名の方々が参加されました。

蒲江ICから見学に訪れた地域住民の方々には、菜の花の種が配られ、法面に種をまきながら歩いて頂きました。開通後には味わえない車道からの風景や道路の感触は、参加者の方々にとって感慨深いものになったかと思われまます。

また、当日は佐伯ケーブルテレビの取材があり、葛原地区の市道に設置された記念絵画を前に、絵を描いてくれた名護屋小学校・森崎分校の児童達が少し照れながらインタビューを受けておりました。

参加者の方々からは、口々に「早く実際に走行したい!」という声が聞かれ、開通に向けいよいよ最後のラストスパート!といったイベントになりました!



歩いてみると広いね~!

↑たくさんの方々が道路上をウォーキング



僕達・私達が描いた絵です

↑テレビインタビューを受ける児童達

## 鶴岡高校1・2年生が山口第二トンネル新設工事現場を見学!

平成24年12月7日(金)、「佐伯鶴岡高校1・2年生80名」の皆様が東九州道(佐伯~蒲江)山口第2トンネルの工事現場を見学されました。この見学会は、(社)日建連の主催で『物ではなく、事業を推進する人(発注者、設計者、施工者)とその役割』をテーマに実施され、生徒さんたちは計画・設計・施工の各段階における実際の業務内容について説明を受けた後、現場に行き、トンネルの施工状況を見学しました。

工事機械の大きさにビックリしていましたが、自分たちの手で行った薬品実験の際の笑顔が印象的でした。

この見学会を通し建設業に興味を持ち、将来の土木事業を担う人材が現れてくれるといい限りです。



↑発注者、設計者、施工者の役割や業務について説明



↑トンネル坑内を見学

# 東九州自動車道（佐伯～県境）の工事進捗状況

工事進捗率 約93%

H24.11月末時点

※工事延長に対する工事着手延長

◆8月末時点からの進捗状況(要点)

- ・工事進捗率は8月末から約2ポイント進捗しました。
- ・佐伯～蒲江間の山口第一トンネルの工事を開始しました。
- ・佐伯～蒲江間の山口橋が完成しました。

佐伯IC～県境までの工事延長は、約30kmです。  
この区間に、14個のトンネルと21個の橋があります。  
黒色が完成している構造物で、赤色が工事中の構造物です。  
11月末現在の工事進捗率は約93%です。

鶴御崎灯台



マリンカルチャーセンター



式典の様子

H24.9.25 蒲江トンネル北の安全祈願祭!



蒲江IC上空からの写真(H24.12.13撮影)



波当津IC上空からの写真(H24.12.13撮影)



青山橋が完成間近!(H24.12.11撮影)

## トンネル工事の進捗状況 H24.11末時点

区間	トンネル名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 上岡トンネル	516	33% 工事中
	2 佐伯トンネル	1,561	23% 工事中
	3 大越トンネル	1,221	完成
	4 谷川トンネル	261	未着手
	5 山口第一トンネル	341	0% 工事中
	6 山口第二トンネル	1,056	54% 工事中
	7 三軒屋トンネル	1,047	完成
	8 下孫四郎トンネル	302	67% 工事中
	9 蒲江トンネル	2,819	28% 工事中
	10 森崎トンネル	1,202	完成
	11 丸市尾トンネル	334	完成
	12 浦之迫トンネル	1,667	完成
	13 葛原トンネル	2,778	完成
	14 陣ヶ峰トンネル	1,227	完成
蒲江～県境		1,227	完成

(全長2,751m) (宮崎県側の1,524mも完成)

凡例	例
未着手	まだ工事していません。
工事中	ただ今、工事をしています。
完成	完成しました。

## 橋梁工事の進捗状況 H24.11末時点

区間	橋梁名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 古市橋	19.5	完成
	2 番匠川橋	539.0	上部工工事中
	3 元越大橋	376.0	上部工工事中
	4 虚空蔵第1号橋	23.6	下部工完成
	5 虚空蔵第2号橋	21.8	完成
	6 長谷橋	203.0	上部工工事中
	7 岸河内橋	40.5	下部工(A1)完成
	8 大越川橋	195.0	下部工工事中
	9 青山橋	445.0	床版工工事中
	10 谷川橋	49.5	床版工工事中
	11 山口橋	45.0	完成
	12 三軒屋橋	155.0	完成
	13 津江川橋	32.0	上部工工事中
	14 蒲江IC Aランプ橋	32.0	完成
15 蒲江IC Dランプ橋	23.0	完成	
蒲江～県境	16 森崎橋	77.0	完成
	17 芹川橋	34.0	完成
	18 江川第一橋	25.0	完成
	19 江川第二橋	34.5	完成
	20 大内川橋	38.0	完成
	21 波当津橋	45.5	完成

※佐伯南インターチェンジ、佐伯～蒲江間のトンネル、橋梁の名称は仮称です。  
※延長は変わることがあります。