



# 完成した青山橋を見学しました!!

2月1日(金)、昨年度に引き続き 総合学習教育の一環として「橋づくりを見学・体験することで物づくりに興味を持ち、働く人の苦勞・工夫・やりがいなどに気付く」ことを目的に、青山小学校の児童・青山幼稚園の園児による、青山橋の見学が行われました。



迷路を抜けて先に進もう!



輪投げに大喜びの子どもたち!

見学会には、青山小学校の児童(20名)・青山幼稚園の園児(4名)と引率の先生方(8名)の計32名が参加。児童・園児24名の皆さんは、橋づくり調査団「青山っ子」として、完成した青山橋(橋長445m)を見学しました。当日は雨が降るあいにくの天気でしたが、青山っ子たちは元気いっぱい橋の起点側(佐伯南IC側)から終点側(蒲江IC側)に向かって歩いて青山橋の見学・初渡りを行い、橋の途中何カ所かで、工事現場の必需品であるカラーコーンとコーンパーを用いた迷路やカラーコーンを使った輪投げ・目の錯覚をテーマにしたクイズ、そして橋の上からの風景を楽しみながら、橋づくりへの理解を深めていきました。



見学を終えてからは、青山っ子からの質問タイム。その後、記念撮影を行い見学会は終了。子ども達にとって、とても有意義かつ楽しい学びの時間となったようです!

## 工事用車両表示について

東九州道建設に伴う工事で使用する大型車両の前後には、他の工事用車両と区別するため、「工事用車両表示」を行っています。旧佐伯市管内の工事で使用している車両は黄色、旧蒲江町管内の工事で使用している車両は緑色のラベルです。

車両の走行について、何かお気づきの点がありましたら、ラベルの色と番号を下記お問い合わせ先までお知らせ下さい。



車両の前後に貼っています

**本誌の発行**  
東九州自動車道 佐伯現場監督所  
〒876-0824 佐伯市新女島剣崎 6643-2  
東九州道(佐伯地区)工事連絡協議会

お問い合わせ  
工事に関する

国土交通省 佐伯河川国道事務所 ☎(0972)22-1880  
または

東九州自動車道 佐伯現場監督所 ☎(0972)28-7825

佐伯河川国道事務所ホームページ  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/> 佐伯河川 検索

工事の現場見学・随時受付中!  
← 詳しくはホームページをご覧ください

# 東九州道 佐伯だより

H.25.2.15  
Vol.21

## 地域の皆さま、こんにちは!

### 佐伯現場監督所です

いよいよ2月16日に、蒲江～北浦間が開通します。佐伯～蒲江間も、関係者一同が一丸となり、一日も早い完成に向けて日々頑張っています!

今回の佐伯だよりでは、佐伯IC地区の改良工事と大越トンネルの舗装工事の工事紹介をはじめ、東九州道 蒲江～北浦間・開通のお知らせ、そして今月1日(金)に開催された青山小学校の児童と青山幼稚園の園児による青山橋 現場見学会のニュースを、皆さまにお知らせ致します。



青山橋が完成しました!



佐伯ICから山口橋までが私たちの担当区間です!

佐伯IC地区改良 ※直川水口地区でも作業進行中

※トンネル名・橋名は仮称です。

## 土砂の運搬作業について

大型ダンプ走行による粉塵や騒音への対策

工事で使用する大型ダンプは、粉塵や騒音に配慮して低速で走行、また運搬中に土砂がこぼれたりしないように、車両の後方には飛散防止シートを設置しています。その他にも粉塵対策として、散水車での散水、防音壁の設置など、皆様にご迷惑をお掛けしないよう努めています。



**工事紹介①** 東九州道(佐伯~蒲江) **佐伯IC地区第7工区改良工事**  
 施工業者: ● 朝日工業(株)

車両番号 26-  
東九州道(佐伯~蒲江)工事  
 国土交通省 佐伯河川国道事務所  
 朝日工業(株)

進捗率 17.9%  
工事期間 平成24年12月10日から  
 平成25年7月31日まで



**工事の進捗状況**

この工事は、佐伯IC付近の本線掘削を行う工事です。昨年12月中旬より掘削に着手し、作業は順調に進んでいます。建設発生土は、直川水口地区に運んでいます。



**現場での取り組み ハイブリッド型油圧ショベル**

本工事で使用している油圧ショベルは、ハイブリッド型を使用しているため、燃費が約20%向上しており、CO<sub>2</sub>排出量の低減が図れることから、地球環境にやさしい油圧ショベルとなっています。また、後方監視カメラとモニターを搭載しており、安全性も向上しています。

環境対策にハイブリッド型

後方監視モニター

**現場の様子**

佐伯IC入口

城西団地

至佐伯IC ← 東九州道 → 至蒲江IC

**現場からのメッセージ**

土砂運搬の際は交通マナーを守り、皆様の迷惑にならないよう努めますので、どうぞよろしくお願いいたします。

監理技術者 **阿南 伸一**

**工事紹介②** 東九州道(佐伯~蒲江) **大越トンネル舗装工事**  
 施工業者: ● 小田開発工業(株)

車両番号 10-  
東九州道(佐伯~蒲江)工事  
 国土交通省 佐伯河川国道事務所  
 小田開発工業(株)

進捗率 47.5%  
工事期間 平成24年9月13日から  
 平成25年3月29日まで



**工事の進捗状況**

この工事では、大越トンネル内のコンクリート舗装を行います。昨年10月より工事に着手。1月末からはコンクリート舗装(連続鉄筋コンクリート版)を開始しました。施工範囲は全長1,220m。1日当たりの施工量は(片車線)200mとなっています。



**スリップフォーム工法とは?**

コンクリートの供給・敷きならし・締固め・成型・表面仕上げ等、一連の作業の機能を備えた舗設機械「スリップフォームペーバ」を使用するのが特徴です。機械での施工が主体となるため、従来工法と比較し、コンクリートを流し込むための型枠が不要になる等、作業の効率化や仕上がりの精度向上、工期短縮等のメリットが期待されます。

**現場の様子**

スリップフォームペーバ

**現場からのメッセージ**

…今後、工事は最盛期を迎え、車両の出入りも頻繁になります。作業員一丸となって無事故・無災害で早期完成に向けて頑張りますので、引き続きご理解とご協力をお願い致します。

**祝 大分と宮崎がぐう~んと近くなります!**

2月16日(土) 東九州自動車道 蒲江~北浦間 開通のお知らせ!!

■ 開通区間: 蒲江IC~蒲江波当津IC~北浦IC  
 ■ 開通日時: 平成25年2月16日(土) 15時 (一般車両が通行できる時刻)

**東九州道(佐伯~延岡)の開通状況**

佐伯IC

佐伯南IC(仮)

蒲江IC

蒲江波当津IC

北浦IC

北川IC

須美江IC

延岡JCT・IC

今回開通の区間は無料で通行できる自動車専用道路です

平成28年度 開通予定 延長 20.4 km

今回開通区間 平成25年2月16日 延長 14.2 km

平成28年度 開通予定 延長 6.4 km

平成24年12月15日 開通 延長 18.4 km

蒲江から北浦までの所要時間が大幅に短縮されます!

★ 蒲江振興局~★ 北浦町総合支所への所要時間

開通前	55分	【ルート】…国道388号線→古江丸市尾線(県道122号線)
開通後	23分	【ルート】…国道388号線→蒲江IC→蒲江波当津IC→北浦IC

32分の時間短縮!