

陣ヶ峰トンネルで緊急時防災訓練を実施！

2月5日（火）、開通を控えた蒲江～北浦間にある陣ヶ峰トンネルで、車両火災等の重大事故発生を想定した緊急時防災訓練が実施されました。

迅速な救護活動や復旧作業が出来るよう、大分県警・宮崎県警・佐伯市・延岡市両市の消防署、道路管理者が協力しながら、事故発生から、交通規制、負傷者の救助、滞留車両の誘導、消火、事故車両の排除といった、本番さながらの訓練を行いました。

今後も各関係機関が一体となって迅速に対応していきますが、皆様におかれましても安全運転に努めて頂きますようお願い致します。



▲負傷者救助訓練の様子

沿道の花いっぱい！花街道プロジェクト スタート！！

3月1日（金）、佐伯地域戦略推進会議が企画した「花街道プロジェクト」が現在工事中である青山地区の盛土のり面への植栽を皮切りに、スタートしました！これは、「九州一・佐伯ツーリズム重点戦略」の一環で東九州自動車開通で観光客等の増大が確実視される沿線の「花街道」を目指すものです。

当日は、地元住民や行政、道路工事業者など約100名が参加し、約1,200本のレンギョウを植樹しました。参加者からは「春には黄色い花が咲くのでとても楽しみです」「道路を通る人が楽しみながら通ってほしい」などの声が聞かれました。

花街道プロジェクトは、今後も実施される予定なので、詳細が決まり次第、お知らせ致します。



▲植栽の様子

東九州自動車道(佐伯～県境)に関連した、平成24年12月から平成25年3月までの出来事は、下記のとおりです。

日付	内容
H25.1.18 (金)	東九州自動車道建設促進協議会担当者の皆さんが(約80名)、現場を見学！
H25.2.1 (金)	橋づくり調査団「青山っ子」の皆さんが東九州道(佐伯～蒲江)青山橋を初渡り
H25.2.5 (火)	陣ヶ峰トンネル内で緊急時防災訓練を実施！
H25.2.6 (水)	大分、宮崎のマスコミの皆さん(15社)に、東九州道(蒲江～北浦)間を披露！
H25.2.8 (金)	全日本建設技術協会の皆さんが、番匠川橋および上岡トンネルを見学！
H25.2.16 (土)	東九州自動車道(蒲江～北浦)が開通！
H25.3.1 (金)	沿道の花いっぱい！青山地区の盛土のり面にレンギョウを植栽！

工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、工事現場見学会を随時受け付けております。工事見学を希望される方は、下記へご連絡下さい。

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課
電話：0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

本紙は、佐伯IC～県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。

蒲江IC～北浦IC間が開通！大分と宮崎の架け橋に！

平成25年2月16日（土）、東九州道の蒲江～北浦間（14.2キロ）が開通し、大分、宮崎両県が初めて高速道路でつながり、地元の佐伯、延岡両市の皆様をはじめ多くの方が喜びに包まれました。

当日は、蒲江地区公民館で開通式典（国交省、大分県、宮崎県、佐伯市、延岡市の共催）が執り行われ、松下国土交通大臣政務官をはじめ、国会議員、両県知事、佐伯・延岡市長、協力をいただいた地元地区住民、工事に携わった施工業者など約300名が出席しました。

開通式では、「蒲江道づくりを考える女性の会」の皆様による蒲江ハンヤ節の披露や「佐伯豊南高校ブルーウィングス」によるパレード曲等の演奏、地元園児の協力によるテープカット、地元漁業関係者による通り初めなど多くの方に支えられた手作りの開通式ができました。

開通日に前後してイベントも各地で開催され、2月10日（日）には、プレイベントとして「ツール・ド・佐伯 ハイウェイステージ」が行われ、約800名の方が開通前の東九州道（蒲江～北浦）を一足先に自転車快走されました。また、開通同日と翌日には、道の駅「かまえ」と古江港（延岡市）で開通記念イベントが行われ約2万人の集客がありました。

今回の開通により、蒲江振興局～北浦町総合支所間の所要時間が従来の国道・県道利用より約30分短縮（約52分～約24分）するなどぐっと大分と宮崎が近くなりました。引き続き佐伯～蒲江間の供用に向け邁進していきますので、皆様のご支援・ご協力のほど宜しくお願い致します！



ツール・ド・佐伯



開通式の様子



蒲江ハンヤ節



大漁旗が彩る



つながる。東九州道
HIGASHI-KYUSHU-EXPRESSWAY (SAIKI-KENKYOU)



パレードの様子



テープカット は子供たちと



佐伯豊南高校ブルーウィングス

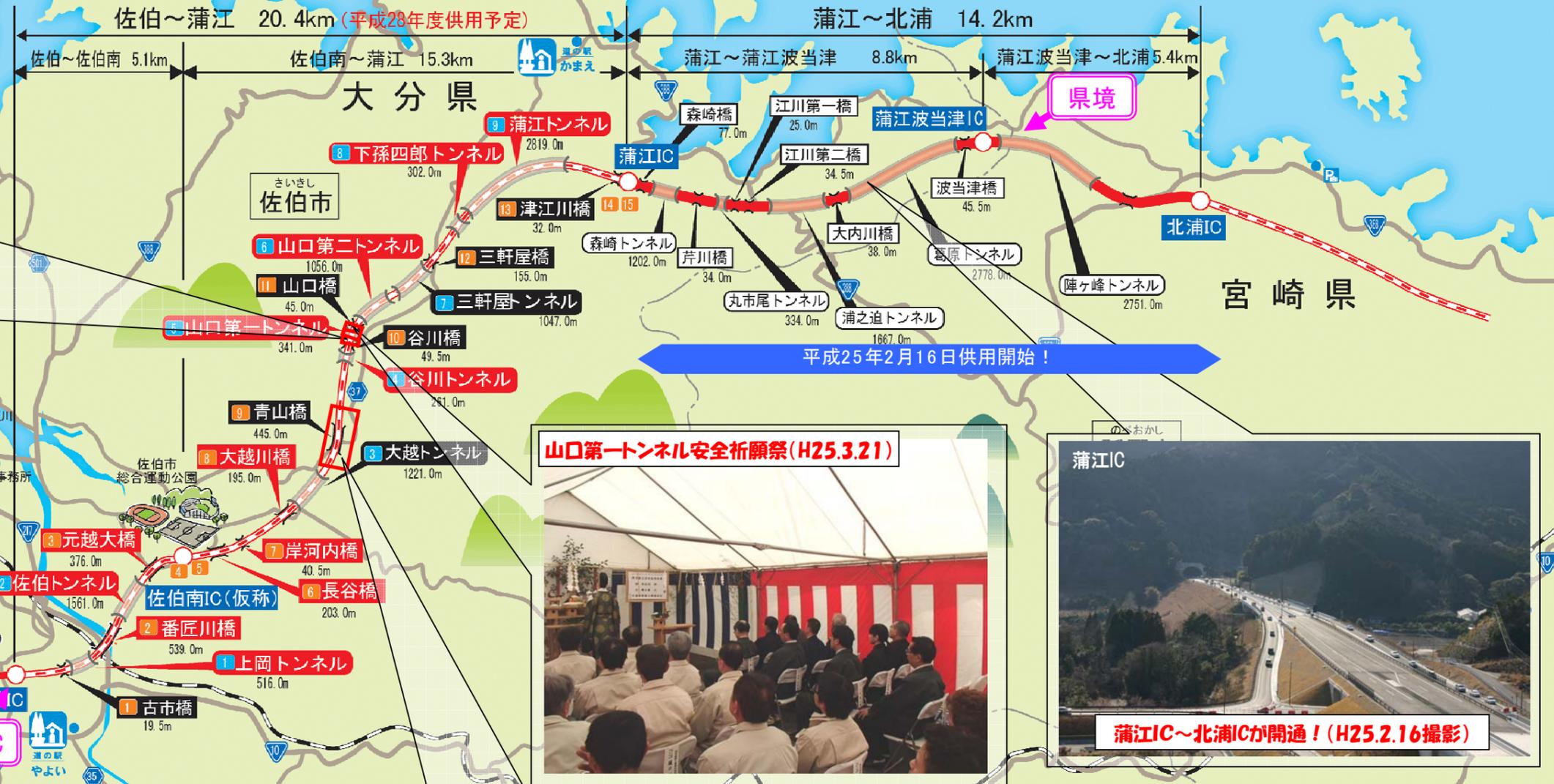


記念イベントの様子(道の駅)

東九州自動車道(佐伯～蒲江)の工事進捗状況

佐伯IC～蒲江ICまでの工事延長は、約20kmです。
この区間に、**9個のトンネル**と**15個の橋**があります。
黒色が完成している構造物で、**赤色**が**工事中**の構造物です。

◆11月末時点からの進捗状況(要点)
・蒲江～北浦間が開通しました。
・青山橋、谷川橋、津江川橋が完成しました。
・谷川トンネル工事に着手しました。



※佐伯南インターチェンジ、佐伯～蒲江間のトンネル、橋梁の名称は仮称です。
※延長は変わることがあります。

トンネル工事の進捗状況 H25.2末時点

区間	トンネル名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 上岡トンネル	516	67% 工事中
	2 佐伯トンネル	1,561	37% 工事中
	3 大越トンネル	1,221	完成
	4 谷川トンネル	261	0% 工事中
	5 山口第一トンネル	341	0% 工事中
	6 山口第二トンネル	1,056	78% 工事中
	7 三軒屋トンネル	1,047	完成
	8 下孫四郎トンネル	302	掘削完了、覆工工事中
	9 蒲江トンネル	2,819	45% 工事中

凡例

未着手	まだ工事していません。
工事中	ただ今、工事をしています。
完成	完成しました。

橋梁工事の進捗状況 H25.2末時点

区間	橋梁名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 古市橋	19.5	完成
	2 番匠川橋	539.0	上部工工事中
	3 元越大橋	376.0	上部工工事中
	4 虚空蔵第1号橋	23.6	下部工完成
	5 虚空蔵第2号橋	21.8	完成
	6 長谷橋	203.0	上部工工事中
	7 岸河内橋	40.5	下部工(A2)工事中
	8 大越川橋	195.0	上部工工事中
	9 青山橋	445.0	完成
	10 谷川橋	49.5	完成
	11 山口橋	45.0	完成
	12 三軒屋橋	155.0	完成
	13 津江川橋	32.0	完成
	14 蒲江IC Aランプ橋	32.0	完成
	15 蒲江IC Dランプ橋	23.0	完成