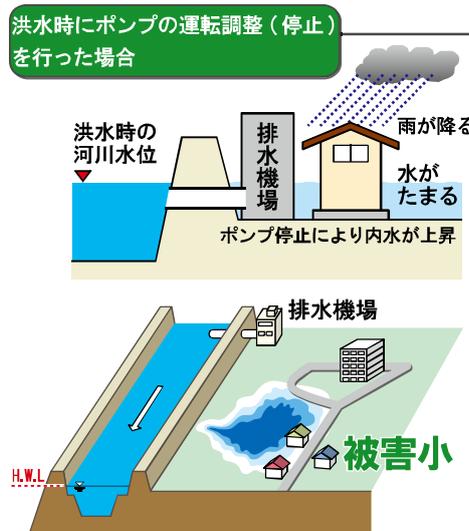
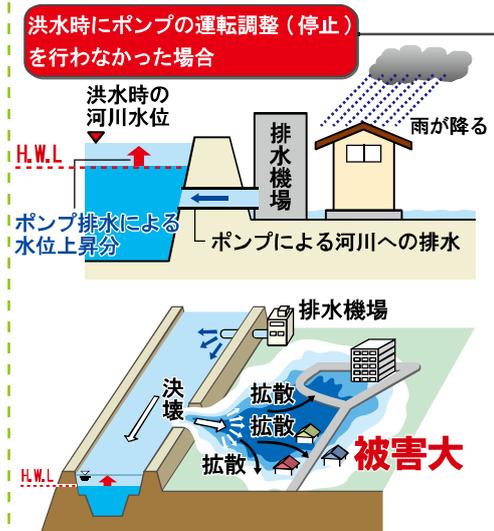


番匠川の氾濫を引き起こさないために！

ポンプの運転調整を行います

ポンプの運転調整とは？

堤防の決壊や越水による番匠川の河川の氾濫による災害を防止するため、排水ポンプの運転を停止することです。



ハイウォーターレベル

H.W.L.とは…

堤防が耐えられる最高の水位。

ハイウォーターレベル
河川の水位が H.W.L. を超えると堤防が決壊したり、あふれたりする危険があります。



河川の水位が、堤防が耐えられる最高の水位 (H.W.L.) を超えた際、ポンプで田畑や家屋側の水 (内水) を排水し続けると、堤防が決壊したり、堤防から越水したりして、番匠川の河川の水 (外水) が家屋側に氾濫し、広い範囲で被害が発生する可能性があります。このような場合、ポンプの運転調整を行います。

洪水時の番匠川の状況

河川の水位が H.W.L. を超えた場合、その上流でポンプで排水を続けると、堤防が決壊したり、あふれたりする危険性がさらに高くなります。



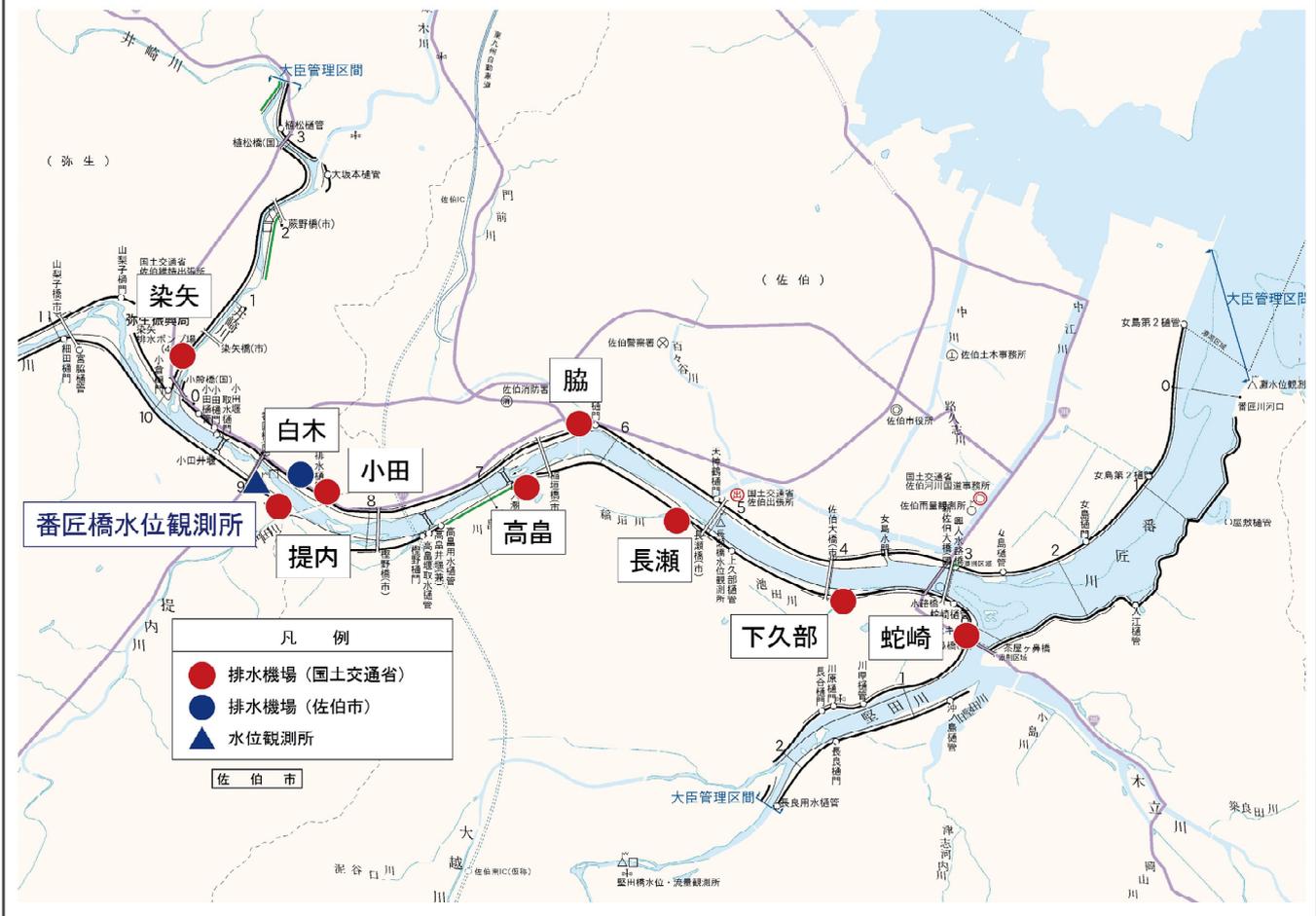
【ポンプ運転を停止する条件】

- 条件① 各排水機場の下流地点において、番匠川の河川の水位（外水位）^{がいすい}がH.W.L.^{ハイウォーターレベル}に達した場合
- 条件② 各排水機場の下流地点において、堤防の決壊、越水、^{けっかい}越水、^{えっすい}漏水等^{ろうすい}重大な災害が発生する恐れがある場合

【ポンプ運転を再開する条件】

- 条件③ 雨域や河川水位の状況から、堤防決壊などの重大な災害が発生する^{ういき}恐れがなくなったとき

既設排水機場位置図及び運転調整の判断基準となる水位観測所



お問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 河川管理課

TEL (0972) 22-1880 (代表)

メールアドレス saiki@qsr.mlit.go.jp

ホームページ <http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/>

平成 28 年 6 月作成