

令和2年7月30日
九州地方整備局
佐賀国道事務所

ながよし
国道3号 永吉交差点 改良事業について
～渋滞の緩和と安全な交差点を目指して～

ながよし
国道3号の永吉交差点は、交通量が多く、朝・夕のピーク時間帯に渋滞が発生し、また、久留米市方面は車線が減少することにより、急な車線変更等で追突事故が多く発生していました。

このような状況を解消するため、道路の改良を行っています。今回、福岡市方面に向かう車線については、直進と右折車線を分離（セパレート化）します。

今後、久留米市方面に向かう車線については、2車線化を行い、これにより渋滞の緩和と事故軽減等の効果が見込めます。

1. 箇所：国道3号 ながよし 永吉交差点（鳥栖市永吉町）
2. 対策内容：福岡市方面の直進と右折車線の分離（セパレート化）
※詳細は別紙参照
3. 実施日時：令和2年8月4日（火）午後2時

※作業状況により、切り替え時間が前後することがあります。

現地の看板等をご確認下さい。

〔問い合わせ先〕

国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所



技術副所長 まつお 松尾 よしひさ 佳久（内線205）
管理第二課長 みぞぐち 溝口 せいじろう 正二郎（内線441）

TEL：0952-32-1151（代表）

FAX：0952-33-6963

URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/>

国道3号 永吉交差点 改良事業について

【位置図】



【現状の課題】

○急な車線変更や急ブレーキにより追突事故が発生（写真①：国道3号下り）



【対策内容】

○交差点の安全確保と渋滞緩和のため、道路の改良を行っています。
 今回、福岡市方面は直進と右折車線の分離を行います。（セパレート化）
 今後、久留米市方面について直進を1車線から2車線化の予定です。

