

平成25年2月28日
国土交通省九州地方整備局
佐賀国道事務所

記者発表資料

新たな「事故危険区間」を選定しました ～ 事故危険区間の主な代表箇所を公表 ～

九州地方整備局佐賀国道事務所では、限られた予算の中で交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」を平成22年12月に策定し、交通事故対策を進めています。

今回、「通学路緊急合同点検の反映」「高齢者事故への対応」「最新事故データ、地域要望の反映等」の3つの視点を踏まえて事故危険区間リストを更新し、「佐賀県道路交通環境推進連絡会議」において議論してまいりましたが、このたび「事故危険区間」が承認されましたのでお知らせします。

佐賀国道事務所管内において

新たな事故危険区間として、**338区間**を選定しました。

- ・ 佐賀県事故ゼロプランの取り組み 別紙-1
- ・ 佐賀国道事務所管内における事故危険区間(主な代表箇所)の位置図 別紙-2

●通学路の安全確保など新たな視点により、89区間を事故危険区間リストに追加

- 3つの視点を選定フローに取り込み、事故危険区間リストを更新しました
- 経過観察※79区間を含む、**338区間を事故危険区間に選定**しました

視点1: 通学路の緊急合同点検の反映 【歩道整備】

視点2: 高齢者への事故対策の充実 【交通事故対策】

視点3: 最新事故データ、地域要望等の反映 【交通事故対策・歩道整備】



【問い合わせ先】



国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所

TEL 0952-32-1151(代表)

技術副所長 かわきた かずあき (内線205)
川北 一明

交通対策課長 くわはら かずお (内線471)
葉原 和男

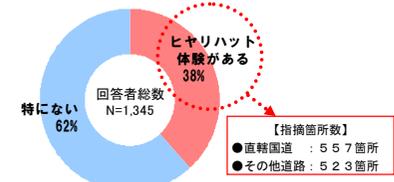
- 佐賀県内の直轄国道においては、交通事故が多発する区間に対して集中的・重点的に交通事故対策を進める「事故ゼロプラン」を展開しています。
- 「通学路の緊急合同点検の反映」「高齢者事故への対応」「最新事故データ、地域要望等の反映」の3つの視点を踏まえて事故危険区間リストを更新しました。
- マネジメントサイクル（PDCA）の推進や地域参加・地域との協働により、効率的・効果的な交通事故対策を推進します。

道路利用者調査の実施

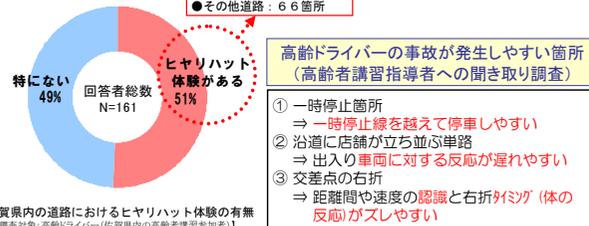
●高齢ドライバーやプロドライバーを含めた道路利用者の潜在的な危険箇所を調査

- 事故危険区間対象路線（直轄国道）において、**557箇所**のヒヤリハット体験※箇所を把握
- 高齢ドライバーのヒヤリハット体験箇所を**16箇所**把握
- 高齢者の行動特性（反応時間の遅れ）から、飛び出しが多い箇所や視認性の悪い箇所など、**出合頭に衝突しやすい箇所**を指摘

アンケート調査



聞き取り調査



▲佐賀県内の道路におけるヒヤリハット体験の有無
【調査対象：佐賀県民、プロドライバー（県内企業のバス・タクシー・トラック）】

▲佐賀県内の道路におけるヒヤリハット体験の有無
【調査対象：高齢ドライバー（佐賀県内の高齢者講習参加者）】

※ヒヤリハット体験とは、事故には至らなかったが、事故にまきこまれそうな危ない思いをした体験のこと

事故危険区間リストの更新

●通学路の安全確保など新たな視点により、89区間を事故危険区間リストに追加

- 3つの視点を選定フローに取り込み、事故危険区間リストを更新しました
- 経過観察※79区間を含む、**338区間**を事故危険区間に選定しました

- 視点1: 通学路の緊急合同点検の反映 【歩道整備】
- 視点2: 高齢者への事故対策の充実 【交通事故対策】
- 視点3: 最新事故データ、地域要望等の反映 【交通事故対策・歩道整備】

●事故危険区間抽出の視点

交通事故対策が特に必要な箇所

- 事故データ
 - 死傷事故件数
 - 重大事故発生状況
 - 特徴的な事故発生状況
 - 事故危険箇所指定 等
- 地元等からの意見
 - 地域の意見※1
 - 自治体の意見
 - 公安委員会の意見
 - 道路管理者の点検 等

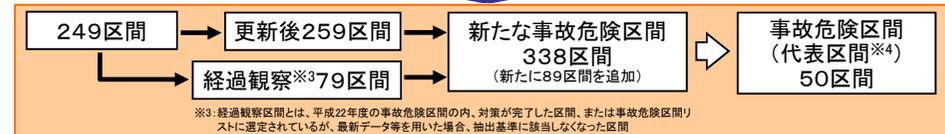
※1: 地域の意見には「住民の行政相談」「高齢ドライバーの意見」を含む

歩道整備が特に必要な箇所

- 歩道データ等
 - 歩道の整備状況
 - 通学路指定 等
- 地元等からの意見
 - 通学路安全点検
 - 地域の意見※2
 - 自治体の意見
 - 道路管理者の点検 等

（赤字：今年度に加えた新たな視点）

●事故危険区間リスト



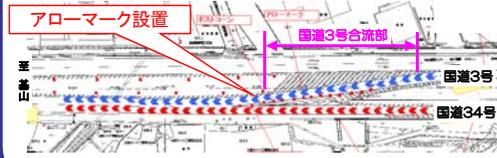
PDCAサイクル※の取り組みを推進

●県内の代表的な事故多発地点が交通事故防止対策により交通事故が大幅に減少

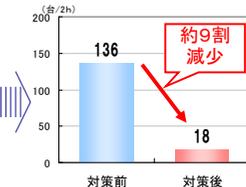
【国道3号 永吉交差点】

- 国道3号と国道34号の合流部付近について、一時停止から自然合流に変更し、対策効果を検証
- 事故対策後、国道3号合流部付近のブレーキ回数は大幅に減少し、**追突事故の発生がなくなりました**
- 新たな課題として、合流部付近の平均速度向上に伴う新たな事故を誘発していないか確認します

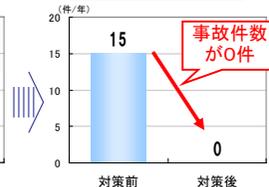
- 【事故対策（H23年度実施）】
- ・国道34号の一時停止を解除し、自然合流に変更
- ・合流部付近の車線変更を抑制するアロマークを設置



危険挙動の変化



事故件数の変化



▲国道3号走行車両のブレーキ操作台数 ▲国道3号合流部付近の追突事故件数

※PDCAサイクルとは、「計画(Plan)」「実行(Do)」「評価(Check)」「改善(Action)」のプロセスを順に実施し、継続的に事故対策を検証することで、効果的に事故を削減する取り組み

地域参加・地域との協働を推進

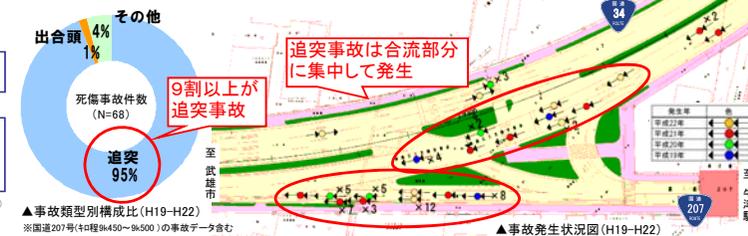
●事故多発地点の交通事故防止対策に向けて、地域住民の方々と合同現場点検を実施

【国道34号 前満江交差点】

- 県内の代表的な事故多発地点である前満江交差点で、地域住民の方々と一緒に危険な運転挙動を確認して**事故危険箇所の合同現場点検を実施**しました
- 地域住民との協働による交通事故削減に向けた**注意喚起対策を実施**しました

①事故多発地点の前満江交差点

- 【平成23年中の死傷事故発生件数】
ワースト1位: 国道34号 前満江交差点 (22件/年)
- 【高齢ドライバー事故発生件数】
ワースト1位: 国道34号 前満江交差点 (7件/4年)
: (主)佐賀川久保島橋線 高木瀬東交差点



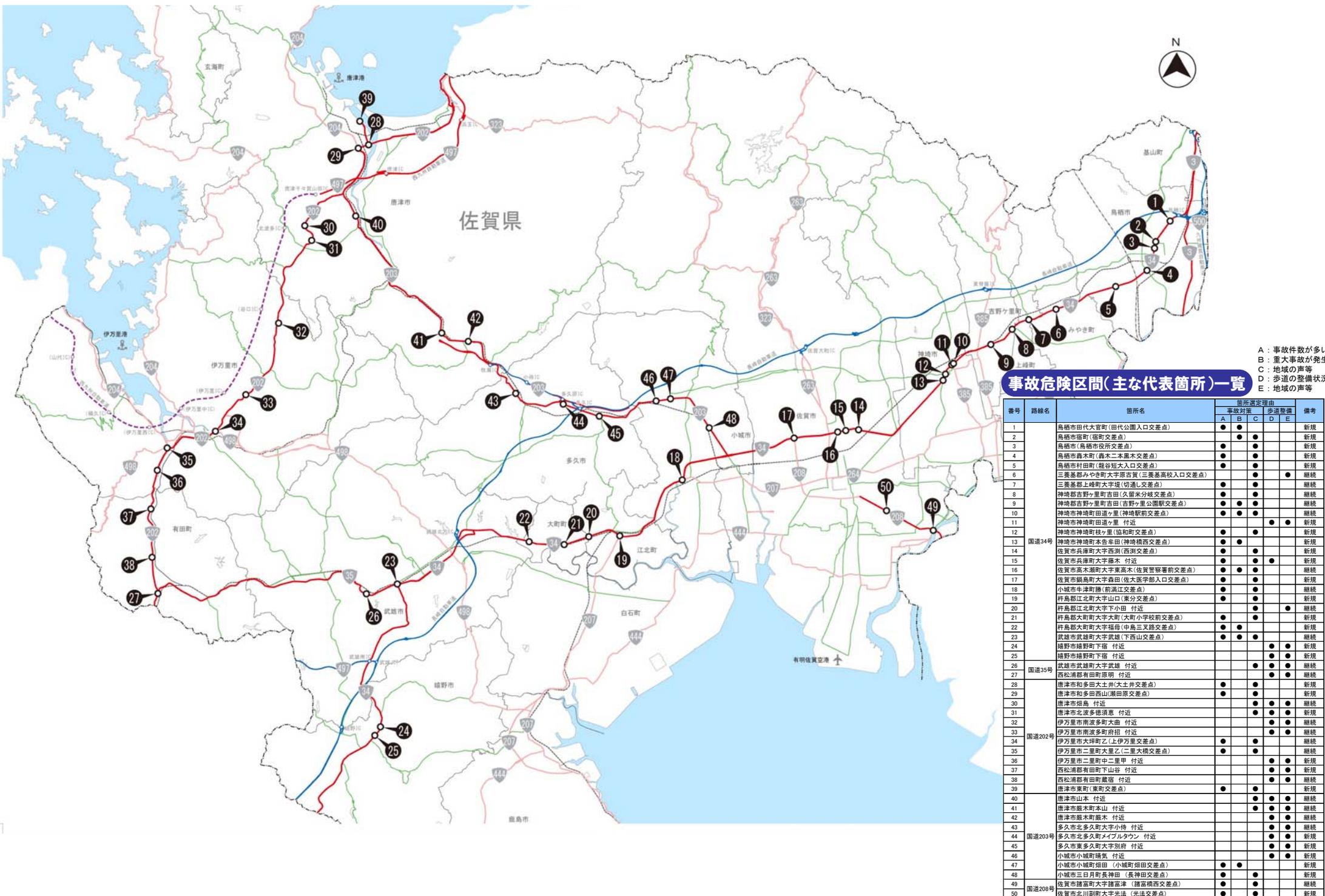
②高齢ドライバーを交えた合同現場点検を実施



③地域住民との協働による対策の実施



佐賀国道事務所管内における事故危険区間(主な代表区間)の位置図



- A : 事故件数が多い
- B : 重大事故が発生
- C : 地域の声等
- D : 歩道の整備状況
- E : 地域の声等

事故危険区間(主な代表箇所)一覧

番号	路線名	箇所名	箇所選定理由					備考
			A	B	C	D	E	
1	鳥栖市田代大宮町(田代公園入口交差点)		●	●	●			新規
2	鳥栖市宿町(宿町交差点)		●	●	●			新規
3	鳥栖市(鳥栖市役所交差点)		●	●	●			新規
4	鳥栖市轟木町(轟木二本黒木交差点)		●	●	●			新規
5	鳥栖市村田町(堀谷短大入口交差点)		●	●	●			新規
6	三養基郡みやき町大字原古賀(三養基高校入口交差点)		●	●	●	●		継続
7	三養基郡上峰町大字塚(切通し交差点)		●	●	●			継続
8	神埼郡吉野ヶ里町吉田(久留米分枝交差点)		●	●	●			継続
9	神埼郡吉野ヶ里町吉田(吉野ヶ里公園駅交差点)		●	●	●			継続
10	神埼市神埼町田道ヶ里(神埼駅前交差点)		●	●	●			継続
11	神埼市神埼町田道ヶ里 付近		●	●	●	●		新規
12	神埼市神埼町枝ヶ里(協和町交差点)		●	●	●			新規
13	神埼市神埼町本倉車田(神埼橋西交差点)		●	●	●			新規
14	佐賀市兵庫町大字西瀬(西瀬交差点)		●	●	●			新規
15	佐賀市兵庫町大字藤木 付近		●	●	●	●		新規
16	佐賀市高木瀬町大字東高木(佐賀警察署前交差点)		●	●	●			継続
17	佐賀市鍋島町大字森田(佐大医学部入口交差点)		●	●	●			新規
18	小城市牛津町(前満江交差点)		●	●	●			継続
19	杵島郡江北町大字山口(東分交差点)		●	●	●			新規
20	杵島郡江北町大字下小田 付近		●	●	●	●		継続
21	杵島郡大町町大字大町(大町小学校前交差点)		●	●	●			新規
22	杵島郡大町町大字福母(中島三叉路交差点)		●	●	●			新規
23	武雄市武雄町大字武雄(下西山交差点)		●	●	●			継続
24	藤野市藤野町下宿 付近					●	●	新規
25	藤野市藤野町下宿 付近					●	●	新規
26	武雄市武雄町大字武雄 付近					●	●	継続
27	西松浦郡有田町原明 付近					●	●	継続
28	唐津市和多田大字井(大土井交差点)		●	●	●			新規
29	唐津市和多田西山(瀬田原交差点)		●	●	●			新規
30	唐津市畑島 付近					●	●	継続
31	唐津市北浜多徳頭里 付近					●	●	新規
32	伊万里市南浜多町大曲 付近					●	●	継続
33	伊万里市大津町乙(上伊万里交差点)					●	●	継続
34	伊万里市大津町乙(上伊万里交差点)		●	●	●			継続
35	伊万里市二里町中二里甲(二里大橋交差点)		●	●	●			継続
36	伊万里市二里町中二里甲 付近		●	●	●	●		新規
37	西松浦郡有田町下山谷 付近					●	●	新規
38	西松浦郡有田町蔵箱 付近					●	●	継続
39	唐津市東町(東町交差点)		●	●	●			新規
40	唐津市山本 付近		●	●	●			継続
41	唐津市藤木町本山 付近		●	●	●			継続
42	唐津市藤木町藤木 付近		●	●	●			継続
43	唐津市藤木町藤木 付近		●	●	●			継続
44	唐津市北多久町大字小侍 付近		●	●	●			継続
45	唐津市北多久町メイプルタウン 付近		●	●	●			新規
46	唐津市東多久町大字別府 付近		●	●	●			新規
47	小城市小城町晴気 付近		●	●	●			新規
48	小城市小城町畑田(小城町畑田交差点)		●	●	●			新規
49	小城市三日月町長神田(長神田交差点)		●	●	●			新規
50	佐賀市藤原町大字藤原(藤原橋西交差点)		●	●	●			継続
50	佐賀市北川副町大字光法(光法交差点)		●	●	●			新規

※番号は優先順位を示すものではありません。