

令和元年5月13日
国土交通省九州地方整備局
筑後川河川事務所
武雄河川事務所
佐賀国道事務所
有明海沿岸国道事務所

令和元年度の直轄事業予定額を佐賀県に通知します。

この度、国土交通省九州地方整備局における令和元年度当初予算に関する地方負担分を求める直轄事業計画が決定し、佐賀県に関連する水管理・国土保全局及び道路局関係の事業について、下記のとおり、九州地方整備局から佐賀県へ予定額通知書を手交します。

記

日 時：令和元年5月15日（水）16：15
場 所：佐賀県庁 県土整備部長室（新館8階）
出席者：九州地方整備局筑後川河川事務所長
九州地方整備局武雄河川事務所長
九州地方整備局佐賀国道事務所長
九州地方整備局有明海沿岸国道事務所長
佐賀県 県土整備部長

※参考として、平成31年4月23日に発出された事業計画通知書を添付します。

※事業計画通知書のデータは整備局HPでもご覧になれます。

整備局トップページ（お知らせ）⇒平成31年度 当初予算に関する事業計画通知（平成31年4月23日付）

お問い合わせ先

- | | |
|---------------------|----------------------|
| ・九州地方整備局 筑後川河川事務所 | TEL：0942-33-9131（代表） |
| 副所長 廣松 洋一（内線 204） | 調査課長 田脇 康信（内線 351） |
| ・九州地方整備局 武雄河川事務所 | TEL：0954-23-5151（代表） |
| 副所長 的場 孝文（内線 204） | 調査課長 上野 勇二（内線 351） |
| ・九州地方整備局 佐賀国道事務所 | TEL：0952-32-1151（代表） |
| 副所長 佐伯 康夫（内線 204） | 計画課長 上田 晴気（内線 451） |
| ・九州地方整備局 有明海沿岸国道事務所 | TEL：0944-74-2930（代表） |
| 副所長 松尾 佳久（内線 6503） | 工務課長 城戸 康介（内線 6541） |

国九整企画第6号
平成31年4月23日

佐賀県知事 山口 祥義 様

国土交通省 九州地方整備局長
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成31年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度当初 佐賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,605,750	798,733	78,000	28,414	0	0	2,803	4,513,700	1,084,289			
河川改修費			2,935,000	754,676	78,000	25,708	0	0	2,716	3,796,100	885,756			
一般河川改修事業			2,935,000	754,676	78,000	25,708	0	0	2,716	3,796,100	885,756			
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,180*	1,350,000	257,256	40,000	15,967	0	0	1,877	1,665,100 (7,279,000)	388,523	犬井道地区：築堤L=100m(2020年度完成予定) 八軒屋地区：樋管改築N=1基、用地A=0.45ha(2020年度完成予定) 横武地区：築堤L=200m 大詫間地区：築堤L=300m(2019年度完成予定) 早津江地区：樋管改築N=1基、築堤L=1,200m(2019年度完成予定)等	<事業展開> 筑後川水系 2020年度：約65億円 2021年度：約65億円 2022年度：約65億円 2023年度：約65億円 2024年度：約65億円	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	126	550,000	108,142	0	2,321	0	0	537	661,000	154,233	徳万地区：樋管改築N=1基、築堤L=300m(2020年度完成予定) 尼寺地区：樋管新設N=1基、築堤L=50m(2019年度完成予定)等	<事業展開> 嘉瀬川水系 2020年度：約3億円 2021年度：約3億円 2022年度：約3億円 2023年度：約10億円 2024年度：約10億円	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km	364	795,000	272,583	38,000	4,228	0	0	189	1,110,000	259,000	上田地区：河道掘削V=43千m3(2020年度完成予定) 芦原地区：法尻補強L=2,500m(2019年度完成予定) 溝ノ上地区：六角川洪水調整池 用地A=0.8ha等	<事業展開> 六角川水系 2020年度：約10億円 2021年度：約10億円 2022年度：約10億円 2023年度：約10億円 2024年度：約10億円	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	226	240,000	116,695	0	3,192	0	0	113	360,000	84,000	石志地区：樋管改築N=1基 大川野・川西地区：河道掘削V=13千m3、樹木伐採A=3千m2(2020年度完成予定)等	<事業展開> 松浦川水系 2020年度：約4億円 2021年度：約4億円 2022年度：約8億円 2023年度：約8億円 2024年度：約8億円	
河川工作物関連応急対策事業費			570,750	30,000	0	250	0	0	0	601,000	140,233			
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門樋管等改善	4.4	405,000	30,000	0	0	0	0	0	435,000	101,500	轟木排水機場設備機能改善 江見手水門設備機能改善等		
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km 樋門樋管等改善	0.7	65,900	0	0	100	0	0	0	66,000	15,400	嘉瀬川大堰設備機能改善		
六角川	直轄管理区間 L=56.9km 樋門樋管等改善	0.6	54,900	0	0	100	0	0	0	55,000	12,833	六角川河口堰設備機能改善		
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km 樋門樋管等改善	0.5	44,950	0	0	50	0	0	0	45,000	10,500	松浦大堰設備機能改善		
総合水系環境整備事業費			100,000	14,057	0	2,456	0	0	87	116,600	58,300			
松浦川水系	直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備)	17	100,000	10,057	0	2,456	0	0	87	112,600	56,300	河口部地区：護岸工L=100m	<事業展開> 松浦川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満	
嘉瀬川水系	直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備)	6	0	4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000	尼寺地区：モニタリング調査1式	<事業展開> 嘉瀬川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満	

平成31年度当初 佐賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			3,000	649,397	5,000	14,935	0	0	0	100	672,432	156,628		
河川総合開発事業費			3,000	639,397	5,000	14,935	0	0	0	100	662,432	151,628		
	筑後川水系ダム群連携	導水路 約20km	0	66,719	0	9,935	0	0	0	0	76,654 (202,724)	14,947	地質調査、水理水文調査、環境調査 等	
	筑後川城原川ダム	城原川ダム (堤高=約60m・堤頂長=約330m)	485 **	3,000	572,678	5,000	5,000	0	0	100	585,778	136,681	本体関連の調査・設計、付替道路設計 等	<事業展開>** 城原川ダム 2020年度: 約 10億円 2021年度: 約 55億円 2022年度: 約 40億円 2023年度: 約 25億円 2024年度以降: 約270億円
	総合水系環境整備事業費		0	10,000	0	0	0	0	0	0	10,000	5,000		
	嘉瀬川水系嘉瀬川ダム	直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備)	嘉瀬川水系 6	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	5,000	嘉瀬川ダム地区:測量設計1式	<事業展開> 嘉瀬川水系 2020年度: 1億円未満 2021年度: 1億円未満 2022年度: 1億円未満 2023年度: 1億円未満 2024年度: 1億円未満
災害復旧事業			24,909	53	0	227	0	0	0	9	25,198	8,390		
	河川等災害復旧費(河川 30災)		4.9	15,196	53	0	227	0	0	9	15,485	5,156		
	松浦川	【徳須恵川】 行合野地区 護岸L=110m 【蔽木川】 田頭地区 護岸L=116m うつぼ木地区 護岸L=27m	4.9	15,196	53	0	227	0	0	9	15,485	5,156	【蔽木川】 田頭地区 護岸L=17m(2019年度完成予定) うつぼ木地区 護岸L=4m(2019年度完成予定)	
	河川等災害復旧費(ダム 30災)		9,713	0	0	0	0	0	0	0	9,713	3,234		
	嘉瀬川ダム	ダム管理用通路法面対策工(2箇所) A=1,116m ²	0.6	9,713	0	0	0	0	0	0	9,713	3,234	法面対策工 A=177m ² (2019年度完成予定)	
				3,633,659	1,448,183	83,000	43,576	0	0	2,912	5,211,330	1,249,307		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の河川災害復旧等関連緊急事業の予算額を含んでいます。
 ** : 全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	249	786,000	606,305	488,000	8,695	0	0	1,889,000	440,766	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 脇田地区ほか用地買収 ・工事推進: 府招地区ほか改良工	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約31% 伊万里東府招IC～伊万里西IC L=6.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	0	606,506	90,000	3,494	0	0	700,000	163,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 福久地区ほか用地買収着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、長崎県区間を含む 用地進捗率:約58% 事業進捗率:約60% 伊万里西IC～山代久原IC L=6.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	L=5.3km	280	0	119,401	0	599	0	0	120,000	28,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約4% 多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	800	3,270,000	289,194	76,000	16,806	0	0	3,652,000	852,133	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 東与賀地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 諸富地区改良工 早津江川橋上部工 諸富高架橋上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:約51% 事業進捗率:約24% 大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	283,000	100,913	490,000	4,087	0	0	878,000	204,866	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 姫方地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 曾根崎地区改良工	用地進捗率:約68% 事業進捗率:約60% 鳥栖市姫方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	10,000	153,144	20,000	856	0	0	184,000	42,933	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 高田地区ほか用地買収 ・工事 鳥栖地区取得用地管理工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:約83% 事業進捗率:約43% 鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	0	49,309	100,000	691	0	0	150,000	35,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上犬童地区ほか用地買収着手	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約81% 大町橋交差点～上犬童交差点 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	武雄バイパス	L=7.6km	250	0	89,551	0	449	0	0	90,000	21,000	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約74% 武雄市北方町大字志久～同市北方町大字大崎 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				4,349,000	2,014,323	1,264,000	35,677	0	0	7,663,000	1,788,031		残事業費:約1,460億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
		内 訳						計			
		工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	佐賀3号交通安全対策	70,000	21,434	1,000	566	0	0	93,000	31,000	調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 永吉交差点改良	70,000	21,434	1,000	566	0	0	93,000			
国道34号	佐賀34号交通安全対策	32,000	73,281	14,000	719	0	0	120,000	40,000	調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 三養基高校入口 交差点改良	32,000	1,744	8,000	256	0	0	42,000			
	{ 切通交差点改良	0	20,836	6,000	164	0	0	27,000			
	{ 吉野ヶ里公園駅前 交差点改良	0	44,726	0	274	0	0	45,000			
	{ 畑ヶ田歩道整備	0	5,975	0	25	0	0	6,000	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道35号	佐賀35号交通安全対策	231,000	1,576	0	1,424	0	0	234,000	78,000	調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 踊瀬視距改良	231,000	1,576	0	1,424	0	0	234,000			
国道202号	佐賀202号交通安全対策	88,000	66,140	52,000	860	0	0	207,000	69,000	調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 徳須恵歩道整備	0	35,851	0	149	0	0	36,000			
	{ 大曲歩道整備	0	23,900	0	100	0	0	24,000			
	{ 下山谷歩道整備	0	2,813	42,000	187	0	0	45,000			
	{ 蔵宿歩道整備	88,000	3,576	10,000	424	0	0	102,000	調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道203号	佐賀203号交通安全対策	24,000	3,328	134,000	672	0	0	162,000	54,000	調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 長神田自歩道整備	24,000	3,328	134,000	672	0	0	162,000			
合 計		445,000	165,759	201,000	4,241	0	0	816,000	272,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号 国道34号 国道35号 国道202号 国道203号 国道208号 国道497号	—	—	356,000	64,393	0	1,607	0	0	422,000	211,000	安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、路上駐車施設、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「厳木」)		
合 計		—	356,000	64,393	0	1,607	0	0	422,000	211,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	佐賀34号電線共同溝			0	110,781	0	219	0	0	111,000	47,175		
	開成地区電線共同溝	L=2.0km	26	0	71,781	0	219	0	0	72,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	神辺地区電線共同溝	L=0.9km	12	0	39,000	0	0	0	0	39,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				0	110,781	0	219	0	0	111,000	47,175		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 唐津港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
唐津港	～東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業（耐震）～												
	東港地区		107										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路泊地（-9m）	A=360,000m2		42,026	57,725	0	79	0	170	100,000	36,750	グラブ浚渫工 6,000m3 土捨工 1式	
計				42,026	57,725	0	79	0	170	100,000	36,750		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

（注3） 地方負担額は平成31年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 伊万里港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳										計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
伊万里港	～七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業～													
	七ツ島地区		190										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	道路	L=1,026m		<240,000> (396,000)							<240,000> (396,000)	<88,200> (145,530)		上部工 1式 下部工 1式
		688,767		30,247	0	986	0	0	720,000	264,600				
計				<240,000> (396,000)						<240,000> (396,000)	<88,200> (145,530)			
				688,767	30,247	0	986	0	0	720,000	264,600			

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

()書きは平成31年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

参 考 資 料

水資源機構

平成31年度当初 佐賀県における事業計画（水資源機構関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			2,564,001	52,565	313,844	2,174	0	0	87	2,932,671	571,870			
水資源開発事業交付金(建設)			2,564,001	52,565	313,844	2,174	0	0	87	2,932,671	571,870			
	筑後川 小石原川ダム	小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960*	2,564,001	52,565	313,844	2,174	0	0	87	2,932,671 (11,844,392)	571,870	本体工事、管理設備工事、付替道路工事 等	<事業展開>* 小石原川ダム 2019年度完成予定
				2,564,001	52,565	313,844	2,174	0	0	87	2,932,671	571,870		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* : 全体事業費・事業展開については現事業実施計画に基づいて記載しています。