

令和2年8月27日
九州地方整備局
佐賀国道事務所

ながよし

国道3号 永吉交差点 車線切り替えについて

～渋滞の緩和と安全な交差点を目指して～

ながよし

国道3号の永吉交差点は、交通量が多く、朝・夕のピーク時間帯に渋滞が発生し、また、久留米市方面は車線が減少することにより、急な車線変更等で追突事故が多く発生していました。

このような状況を解消するため、道路の改良を行っています。今回、久留米市方面に向かう車線については、2車線化を行い、これにより渋滞の緩和と事故軽減等の効果が見込めます。

今後は、福岡市方面に向かう車線についても2車線化を行う予定です。

1. 箇所 : 国道3号 ^{ながよし}永吉交差点（鳥栖市永吉町）

2. 対策内容 : 久留米市方面の直進車線の2車線化

※詳細は別紙参照

3. 実施日時 : 令和2年9月3日（木）午前6時

※作業状況により、切り替え時間が前後することがあります。

現地の看板等をご確認下さい。

〔問い合わせ先〕

国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所



技術副所長

まつお

松尾

よしひさ

佳久

（内線205）

管理第二課長

みぞぐち

溝口

せいじろう

正二郎

（内線441）

TEL : 0952-32-1151（代表）

FAX : 0952-33-6963

URL : <http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/>

国道3号 永吉交差点 改良事業について

【位置図】



【現状の課題】

○急な車線変更や急ブレーキにより
追突事故が発生（写真①：国道3号下り）



【対策内容】

○交差点の安全確保と渋滞緩和のため、道路の改良を行っています。
今回、久留米市方面について直進を1車線から2車線化を行います。
今後、福岡市方面について直進を1車線から2車線化の予定です。

