

～ News of the Saga national highway office ～



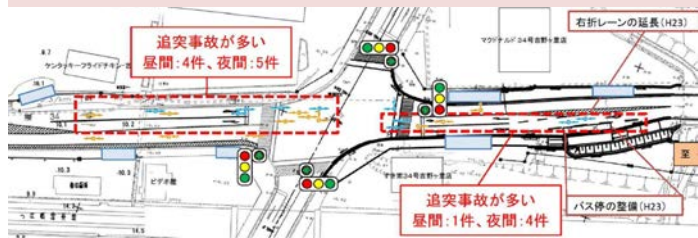
佐賀国道ニュース



佐賀県は、交通事故(件数、死者数、負傷者数)が全国ワーストであり、「佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議」(佐賀国道事務所、佐賀県警察本部、佐賀県、佐賀市、アドバイザーの参加)にて交通事故総量抑止、交通事故ワースト1からの脱却の取り組みを行っています。

この一環として11月26日(木)に幹線道路(国道34号)の事故多発交差点の合同点検、対策ワーキング会議を13名で行いました。

この取り組みは、報道関係者の関心も高く、ワーキングにもテレビ局2社の取材があり、全ての箇所で同行取材がありました。



・鋭角交差なので交差点広い。
・夜間事故が多い、走行部分が見づらい。



田手交差点
・H26 追突事故ワースト交差点
・H23 交差点改良実施したが、事故増加



信号

・どちらの交差点信号か間違える。
・停止位置がわかりづらい。

自転車

高木団地入口交差点
・過去5年追突事故(対策済除き)ワースト1
・交差点間隔が50mと短い。

点検は、過去5年間の交通事故多発上位3交差点(整備効果確認中、対策中箇所除く)で実施。点検終了後のワーキング会議で事故要因に応じた対策メニューを抽出しました。

今後、安推連で対策決定後、本年度可能な対策に着手。対策後は効果検証を行い、他の交差点への対策に反映していきます。

・下り線、近接交差点と信号現示が違うので滞留の影響ある。

TVカメラ

卸団地入口交差点
・過去5年追突事故(対策済除き)ワースト3
・交差点近接(180m)

・横断歩道橋撤去

ワーキング会議

・停止位置、横断歩道位置変更

・路面カラー化
・信号現示見直し

問い合わせ先

国土交通省九州地方整備局
佐賀国道事務所 交通対策課
〒849-0924 佐賀県佐賀市新中町5-10
TEL : 0952-32-1151
FAX : 0952-33-6963
URL ⇒ <http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/>

事故ゼロプラン展開中

※事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間等に対して集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

