

# 西九州自動車道

きたはた      みなみはたにぐち      やましろくばら      いまふく  
北波多IC～南波多谷口IC間、山代久原IC～今福IC間  
年末年始の交通状況について

平成27年2月1日及び3月14日に開通した、西九州自動車道 きたはた 北波多IC  
みなみはたにぐち ～南波多谷口IC間・やましろくばら 山代久原IC～いまふく 今福IC間 の年末・年始の交通状況につ  
いてお知らせします。

## 【年末・年始の交通状況（前年同時期との比較）】

### ○西九州自動車道と並行国道を合わせた断面交通量の変化

- ・北波多IC ～南波多谷口IC間      :    12%増加
- ・山代久原IC～今福IC間            :    10%増加

### ○並行する国道の交通量の変化

- ・北波多IC ～南波多谷口IC間      :    47%減少
- ・山代久原IC～今福IC間            :    63%減少

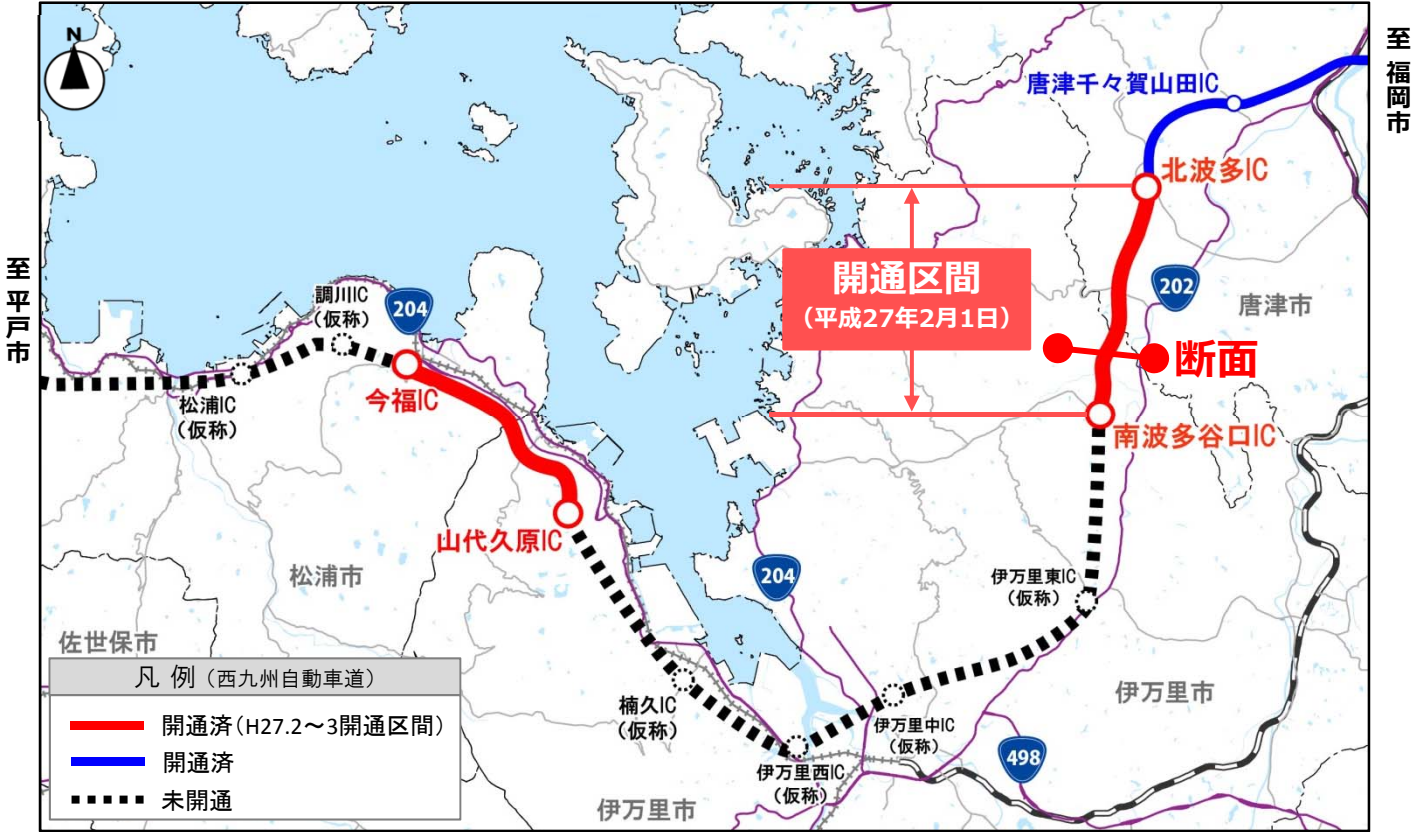
※本資料の比較対象期間は、以下のとおりです。

開通前：平成26年12月26日（金）～平成27年1月4日（日）（10日間）

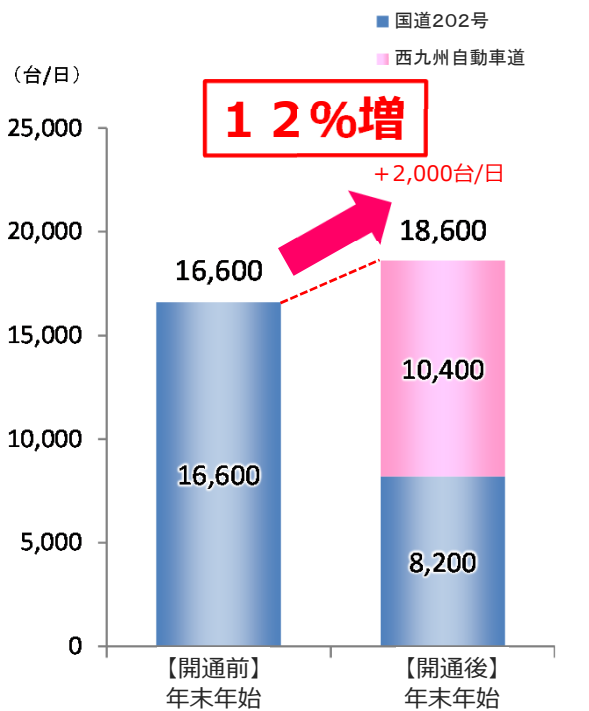
開通後：平成27年12月26日（土）～平成28年1月4日（月）（10日間）

# 北波多IC～南波多谷口IC(2月1日開通区間)の 年末年始の交通状況

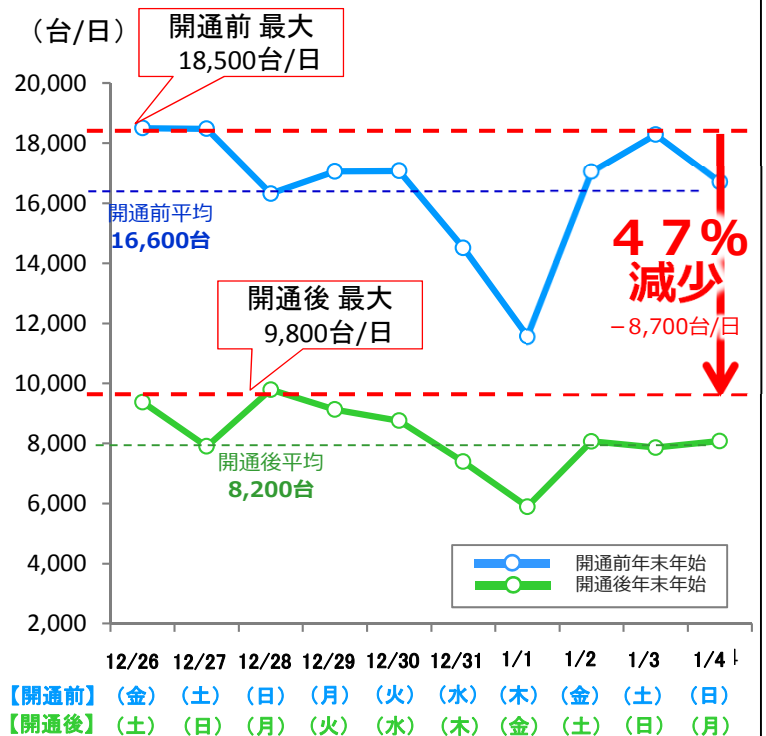
- ・西九州自動車道と並行現道を合わせた断面交通量が、昨年12%増加
- ・並行する国道202号の期間中最大交通量が、昨年47%減少



▼断面交通量の比較  
【北波多IC～南波多谷口IC間】



▼国道202号 (並行現道) の交通量の比較  
【北波多IC～南波多谷口IC間】

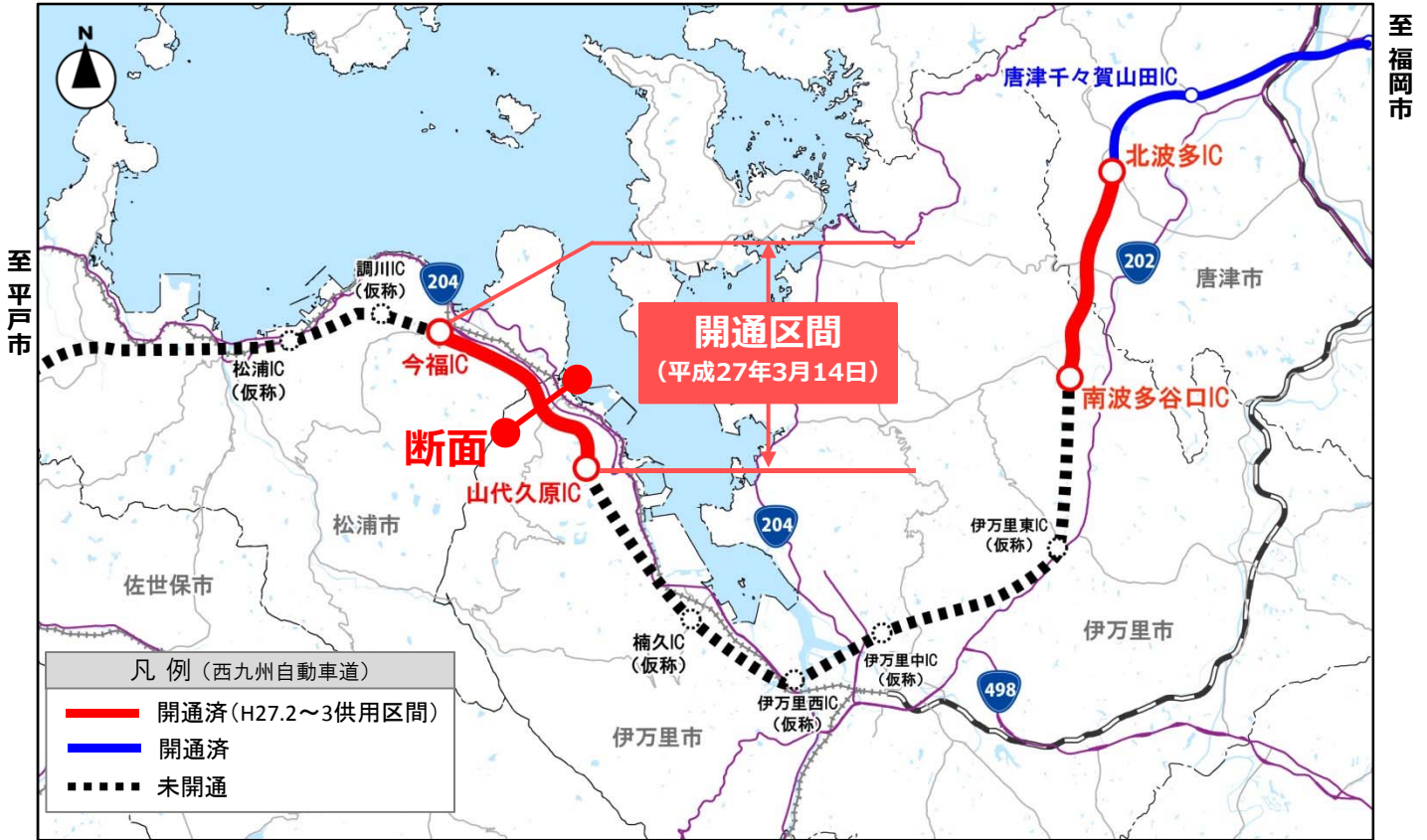


交通量調査手法 国道202号:常設型トラフィックカウンター  
西九州自動車道:常設型トラフィックカウンター

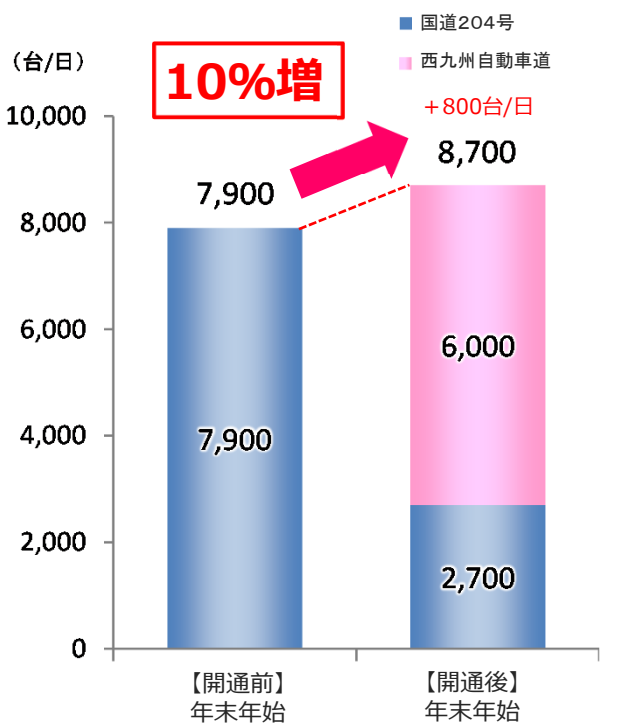
交通量調査手法 常設型トラフィックカウンター

# 山代久原IC～今福IC(3月14日開通区間)の 年末年始の交通状況

- ・西九州自動車道と並行現道を合わせた断面交通量が、昨年に比べ10%増加
- ・並行する国道204号の最大交通量が、昨年に比べ63%減少

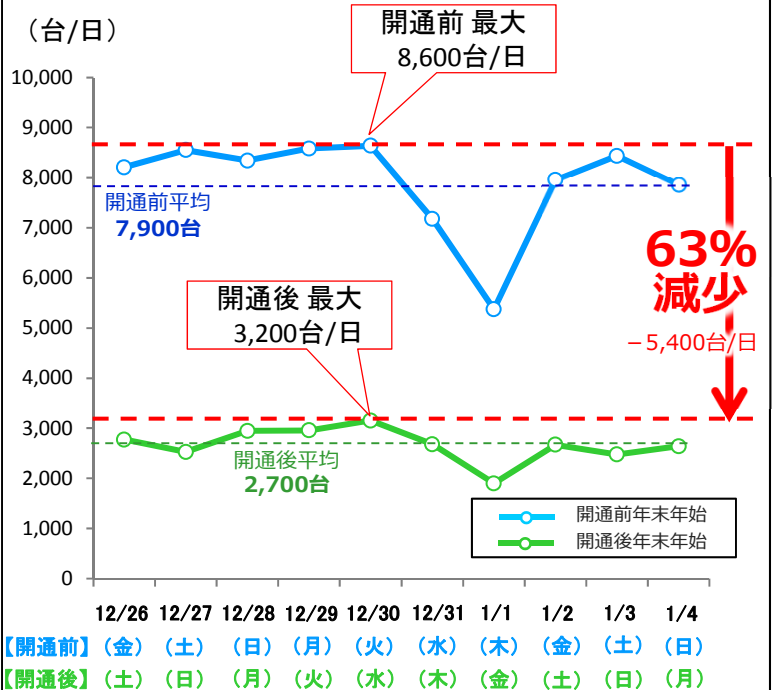


▼断面交通量の比較  
【山代久原IC～今福IC間】



交通量調査手法 国道204号:簡易型トラフィックカウンター  
西九州自動車道:常設型トラフィックカウンター

▼国道204号(並行現道)の交通量の比較  
【山代久原IC～今福IC間】



交通量調査手法 簡易型トラフィックカウンター

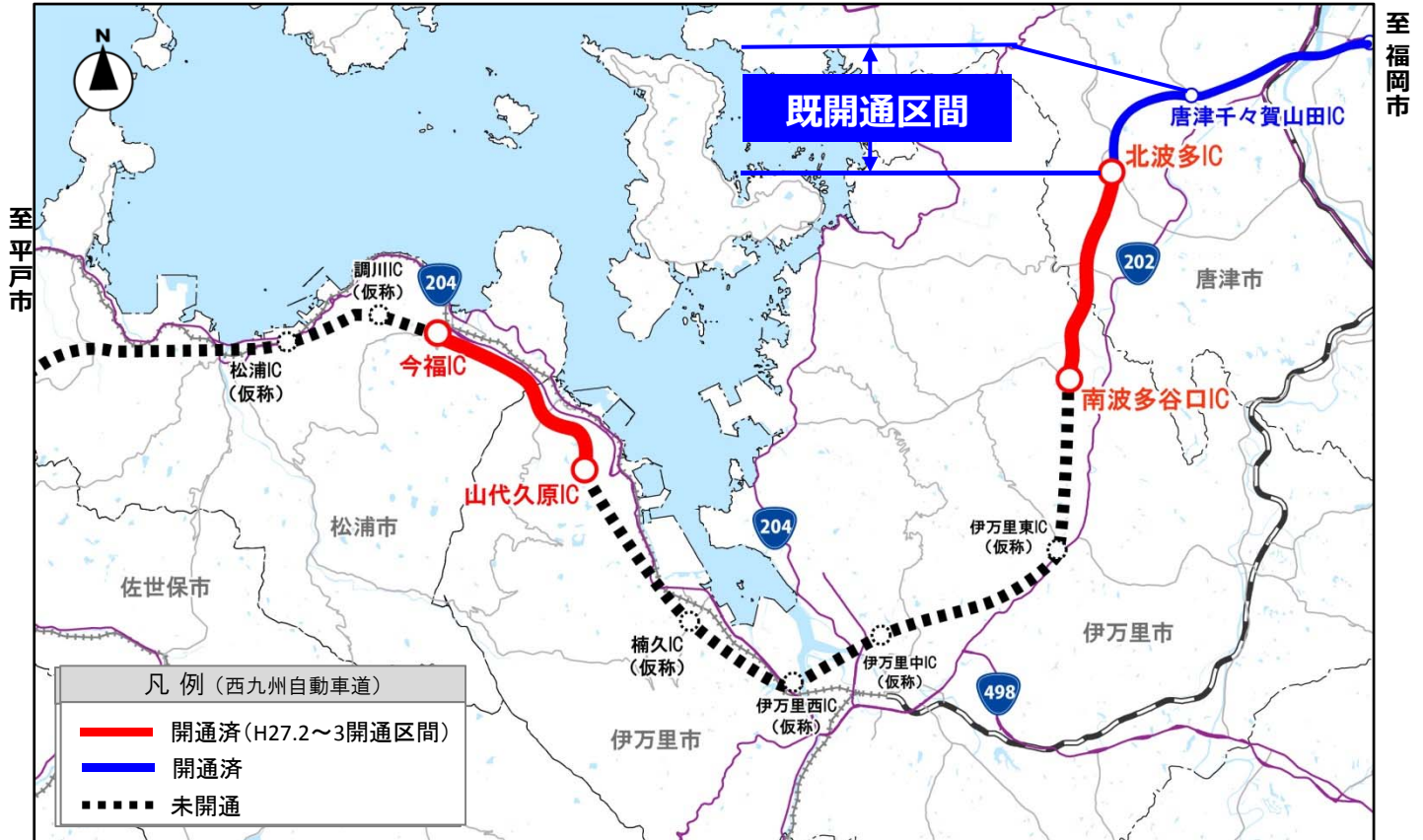


# 唐津千々賀山田IC～北波多IC(既開通区間)の 年末年始の交通状況

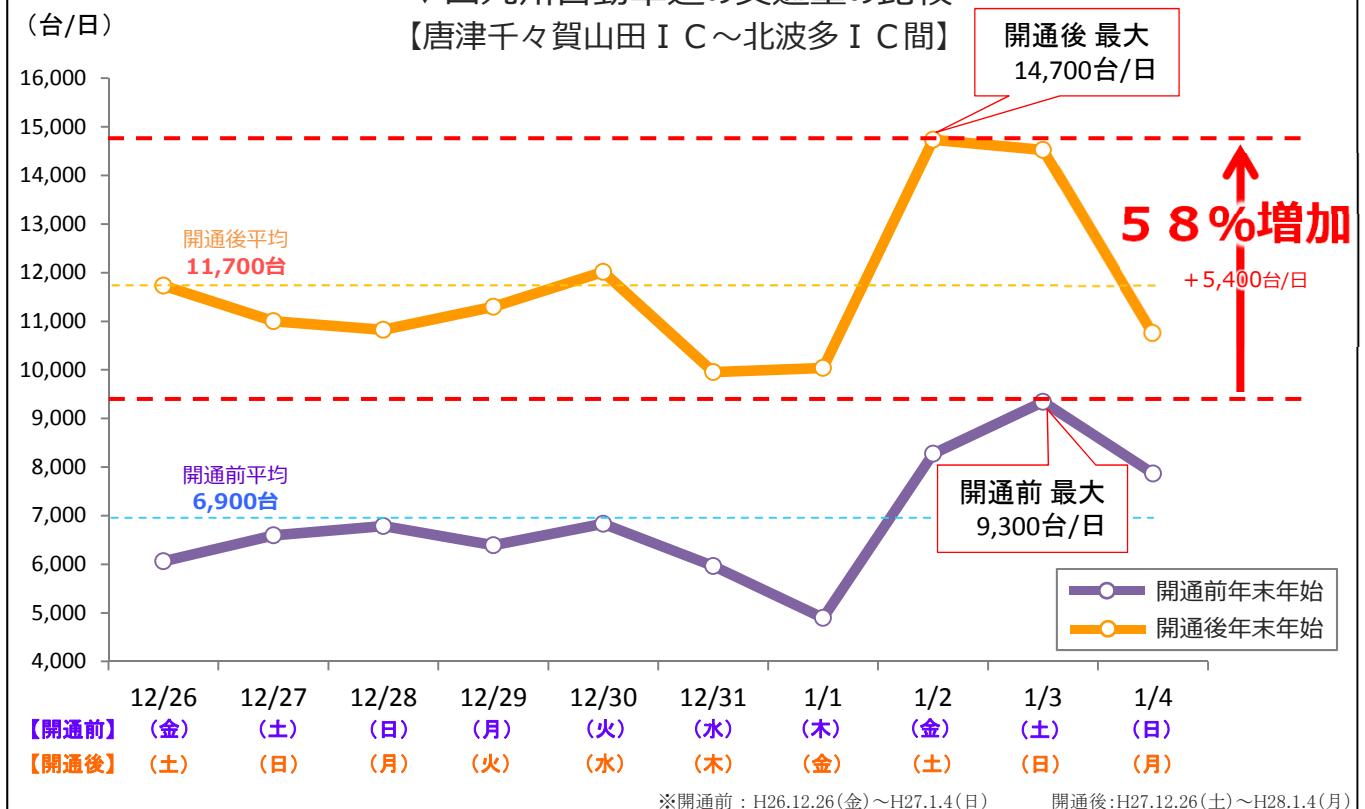
参考

北波多IC～南波多谷口IC間開通に伴い、

・既開通区間の最大交通量が、昨年比去年に比べ **58%増加**



▼西九州自動車道の交通量の比較  
【唐津千々賀山田IC～北波多IC間】



※開通前：H26.12.26(金)～H27.1.4(日) 開通後：H27.12.26(土)～H28.1.4(月)

交通量調査手法 開通前：CCTV画像による計測  
開通後：常設型トラフィックカウンター