News of the Saga national highway office ∼





第2回『鹿島のみち』向上会議開催!

~ 重点道の駅「鹿島」を「ひとのながれ」の拠点とするために~

平成28年7月1日(金)に鹿島市、佐賀県、佐賀国道事務所で構成する第2回「鹿島のみち」向 上会議が開催されました。今回の会議では道の駅「鹿島」を取り巻く最近の状況について意見交 換を行いました。(「鹿島のみち」向上会議はH27.6の設立)

会議の中では主に以下の3点について議論されました。

①有明沿岸道路の整備状況 ②道の駅の広域連携 ③道の駅「鹿島」の整備計画

意見交換をする中で、重点道の駅「鹿島」を「ひとのながれ」の拠点として活用すべきとの観点 から、いろいろなアイディアが出されました。また、平成27年度に鹿島市にて取り纏められた「道 の駅鹿島整備計画」についても、その実現に向けて国、県、市が連携していくことが確認されまし た。

【樋口鹿島市長】

鹿島市は交通アクセスが弱い部分がある。 有明沿岸道路には期待している。





道の駅「鹿島」



【柳田事務所長】 道の駅「鹿島」は 情報発信の拠点と してほしい。 そのために我々も 尽力したい。



- 問い合わせ先 -

国土交诵省九州地方整備局 佐賀国道事務所 交通対策課

〒849-0924 佐賀県佐賀市新中町5-10 TEL: 0952-32-1151

FAX: 0952-33-6963

URL ⇒ http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/

事故のプラン展開中

※ 事故ゼロプランとは、交通事故 が多発する特定の区間等に対して 集中 的・重点 的に交通事故対策 を実施することで、交通事故の撲 滅を目指す取り組みです。

▲PDCAのマネジメントサイクル

●事故要因分析 ●事故<u>対策立案</u>

Do ●対策実施

Check ●整備効果の検証

●効果不足の分析

Action ●追加対策の立案