

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道497号 唐津道路
事業主体	九州地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	全事業 費用便益比(B/C) = 1.5 残事業 費用便益比(B/C) = 5.5
	事業実施環境	ルート確定済	
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	並行区間等の渋滞損失時間: 16.4万人時間/年 → 10.4万人時間/年 並行区間等渋滞損失削減率: 4割削減
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	唐津～福岡(天神)間特急バス「からつ号」、伊万里～福岡(天神)間特急バス: 所要時間短縮と定時性の向上に伴う高速バス利用者数増加(期待)並びに道路交通の信頼性に寄与
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	呼子のイカH13年生産額10.8万円/kg; 出荷圏は県外へ約6.4% 伊万里の梨(幸水、豊水)のH13年総収穫量8,670トン; 内、「伊万里なし」としての主な販売先は関東へ約60%、関西へ約1.5%
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	東唐津加藤・パーク地区、中原産業業務拠点地区、浜崎ビル・フロントシティ地区
	国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	西九州自動車道(福岡市、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市)
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	福岡市～唐津市間(福岡50km生活圏) 現況の所要時間80分 → 将来30分 → 50分短縮
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	

	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	唐津・東松浦合併協議会設置、からつ・とうまつ高感度交流都市
		IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	H13年の観光客数：唐津市268万人，北松浦郡646万人(内、福岡県発がそれぞれ120万人，256万人)
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	唐津～福岡大学付属病院間 現況の所要時間80分 将来30分 50分短縮
3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2年間排出量 36,440t-c 34,632t-c 1,808t-c（5%）削減
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	その他、環境や景観上の効果が期待される		
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道497号	唐津道路	10.4km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,700 ~ 30,800	4	九州地方整備局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	690億円	107億円	797億円
うち残事業分	220億円	107億円	327億円
基準年における 現在価値(C)	711億円	43億円	754億円
うち残事業分	157億円	43億円	200億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成15年度			
供 用 年	平成20年			
単年便益 (初年便益)	38億円	4億円	2億円	44億円
基準年における 現在価値 (B)	998億円	56億円	56億円	1,110億円
うち残事業分	998億円	56億円	56億円	1,110億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.5
費用便益比 (残事業)	5.5

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

費用便益分析の条件

(事業全体)

路線名	事業名	延長	事業種別	事業主体
国道497号	唐津道路	10.4 km	高規格B	九州地方整備局

1. 交通状況 (推計時点 H42年)

トリップの平均像

		整備なし(A)	整備あり(B)	A - B
総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ°	6,313,490	6,313,490	0
平均トリップ長 (総走行台数 ÷ 総トリップ°数)	km	13.8	13.8	0.0
平均速度 (総走行台数 ÷ 総走行時間)	km/h	36.7	36.9	-0.2
平均走行時間 (総走行時間 ÷ 総トリップ°数)	分	22.5	22.5	0.0
平均走行経費 (総走行経費 ÷ 総トリップ°数)	円/トリップ°	251.9	251.8	0.1
平均事故件数 (総交通事故件数 ÷ 総トリップ°数)	件/万トリップ°			0.0

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

費用便益分析の条件

(残事業)

路線名	事業名	延長	事業種別	事業主体
国道497号	唐津道路	10.4 km	高規格B	九州地方整備局

1. 交通状況 (推計時点 H42年)

トリップの平均像

		整備なし(A)	整備あり(B)	A - B
総トリップ数 (OD表による交通量)	トリップ°	6,313,490	6,313,490	0
平均トリップ長 (総走行台数÷総トリップ°数)	km	13.8	13.8	0.0
平均速度 (総走行台数÷総走行時間)	km/h	36.7	36.9	-0.2
平均走行時間 (総走行時間÷総トリップ°数)	分	22.5	22.5	0.0
平均走行経費 (総走行経費÷総トリップ°数)	円/トリップ°	251.9	251.8	0.1
平均事故件数 (総交通事故件数÷総トリップ°数)	件/万トリップ°			0.0

(注) 総トリップ数は原則として、整備なしの場合と整備ありの場合で変化しない。

費用便益分析の条件

事業名：唐津道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計 (H42)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
速度設定の考え方	その他(Q - V式と転換率式の組み合わせによる配分)		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載 各道路区間(リンク)毎の混雑の度合いに応じた速度差を考慮するとともに、1日の平均的な走行状態を表現するため「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
	その他()		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
	採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定		
		その他 ()		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用		
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		独自に設定した値を使用		
算出根拠を添付すること				
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
時間短縮・費用減少・ 事故減少以外の 便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用		
		標準投資パターンを採用		
		その他(H15まで実績額、H16以降は事業年数で均等割)		
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		事務所等の実績値より設定		
	雪寒費	その他()		
		積雪地域または寒冷地域である		
その他				
<p>4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>				

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

採用単価の根拠 一般国道（直轄）

単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.27	10.4	2.81

費用の現在価値算定表（事業全体）

年次	年度	割引率	事業費（億円）		維持修繕費（億円）		
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
-21年目	H	1.8009		2.70	4.86		
-20年目	H	1	1.7317	3.30	5.71		
-19年目	H	2	1.6651	6.90	11.49		
-18年目	H	3	1.6010	6.70	10.73		
-17年目	H	4	1.5395	14.08	21.68		
-16年目	H	5	1.4802	13.52	20.01		
-15年目	H	6	1.4233	20.31	28.91		
-14年目	H	7	1.3686	26.65	36.47		
-13年目	H	8	1.3159	26.34	34.66		
-12年目	H	9	1.2653	31.49	39.84		
-11年目	H	10	1.2167	50.02	60.86		
-10年目	H	11	1.1699	49.56	57.98		
-9年目	H	12	1.1249	79.11	88.99		
-8年目	H	13	1.0816	50.99	55.15		
-7年目	H	14	1.0400	51.82	53.89		
-6年目	H	15	1.0000	36.50	36.50		
-5年目	H	16	0.9615	20.00	19.23		
-4年目	H	17	0.9246	20.00	18.49		
-3年目	H	18	0.8890	20.00	17.78		
-2年目	H	19	0.8548	20.00	17.10		
-1年目	H	20	0.8219	20.01	16.45		
供用開始年次	H	21	0.7903			2.67	2.11
1年目	H	22	0.7599			2.67	2.03
2年目	H	23	0.7307			2.67	1.95
3年目	H	24	0.7026			2.67	1.88
4年目	H	25	0.6756			2.67	1.80
5年目	H	26	0.6496			2.67	1.73
6年目	H	27	0.6246	30.00	18.74	2.67	1.67
7年目	H	28	0.6006	30.00	18.02	2.67	1.60
8年目	H	29	0.5775	30.00	17.33	2.67	1.54
9年目	H	30	0.5553	30.00	16.66	2.67	1.48
10年目	H	31	0.5339			2.67	1.43
11年目	H	32	0.5134			2.67	1.37
12年目	H	33	0.4936			2.67	1.32
13年目	H	34	0.4746			2.67	1.27
14年目	H	35	0.4564			2.67	1.22
15年目	H	36	0.4388			2.67	1.17
16年目	H	37	0.4220			2.67	1.13
17年目	H	38	0.4057			2.67	1.08
18年目	H	39	0.3901			2.67	1.04
19年目	H	40	0.3751			2.67	1.00
20年目	H	41	0.3607			2.67	0.96
21年目	H	42	0.3468			2.67	0.93
22年目	H	43	0.3335			2.67	0.89
23年目	H	44	0.3207			2.67	0.86
24年目	H	45	0.3083			2.67	0.82
25年目	H	46	0.2965			2.67	0.79
26年目	H	47	0.2851			2.67	0.76
27年目	H	48	0.2741			2.67	0.73
28年目	H	49	0.2636			2.67	0.70
29年目	H	50	0.2534			2.67	0.68
30年目	H	51	0.2437			2.67	0.65
31年目	H	52	0.2343			2.67	0.63
32年目	H	53	0.2253			2.67	0.60
33年目	H	54	0.2166			2.67	0.58
34年目	H	55	0.2083			2.67	0.56
35年目	H	56	0.2003			2.67	0.53
36年目	H	57	0.1926			2.67	0.51
37年目	H	58	0.1852			2.67	0.49
38年目	H	59	0.1780			2.67	0.48
39年目	H	60	0.1712	-94.12	-16.11	2.67	0.46
合計				595.88	711.42	106.80	43.43

単純事業費計	690.00	106.80
--------	--------	--------

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

採用単価の根拠 一般国道（直轄）		
単価（億円）	延長（km）	単純単価（億円）
0.27	10.4	2.81

費用の現在価値算定表 (残事業)

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H	1.8009				
-20年目	H 1	1.7317				
-19年目	H 2	1.6651				
-18年目	H 3	1.6010				
-17年目	H 4	1.5395				
-16年目	H 5	1.4802				
-15年目	H 6	1.4233				
-14年目	H 7	1.3686				
-13年目	H 8	1.3159				
-12年目	H 9	1.2653				
-11年目	H 10	1.2167				
-10年目	H 11	1.1699				
-9年目	H 12	1.1249				
-8年目	H 13	1.0816				
-7年目	H 14	1.0400				
-6年目	H 15	1.0000				
-5年目	H 16	0.9615	20.00	19.23		
-4年目	H 17	0.9246	20.00	18.49		
-3年目	H 18	0.8890	20.00	17.78		
-2年目	H 19	0.8548	20.00	17.10		
-1年目	H 20	0.8219	20.01	16.45		
供用開始年次	H 21	0.7903			2.67	2.11
1年目	H 22	0.7599			2.67	2.03
2年目	H 23	0.7307			2.67	1.95
3年目	H 24	0.7026			2.67	1.88
4年目	H 25	0.6756			2.67	1.80
5年目	H 26	0.6496			2.67	1.73
6年目	H 27	0.6246	30.00	18.74	2.67	1.67
7年目	H 28	0.6006	30.00	18.02	2.67	1.60
8年目	H 29	0.5775	30.00	17.33	2.67	1.54
9年目	H 30	0.5553	30.00	16.66	2.67	1.48
10年目	H 31	0.5339			2.67	1.43
11年目	H 32	0.5134			2.67	1.37
12年目	H 33	0.4936			2.67	1.32
13年目	H 34	0.4746			2.67	1.27
14年目	H 35	0.4564			2.67	1.22
15年目	H 36	0.4388			2.67	1.17
16年目	H 37	0.4220			2.67	1.13
17年目	H 38	0.4057			2.67	1.08
18年目	H 39	0.3901			2.67	1.04
19年目	H 40	0.3751			2.67	1.00
20年目	H 41	0.3607			2.67	0.96
21年目	H 42	0.3468			2.67	0.93
22年目	H 43	0.3335			2.67	0.89
23年目	H 44	0.3207			2.67	0.86
24年目	H 45	0.3083			2.67	0.82
25年目	H 46	0.2965			2.67	0.79
26年目	H 47	0.2851			2.67	0.76
27年目	H 48	0.2741			2.67	0.73
28年目	H 49	0.2636			2.67	0.70
29年目	H 50	0.2534			2.67	0.68
30年目	H 51	0.2437			2.67	0.65
31年目	H 52	0.2343			2.67	0.63
32年目	H 53	0.2253			2.67	0.60
33年目	H 54	0.2166			2.67	0.58
34年目	H 55	0.2083			2.67	0.56
35年目	H 56	0.2003			2.67	0.53
36年目	H 57	0.1926			2.67	0.51
37年目	H 58	0.1852			2.67	0.49
38年目	H 59	0.1780			2.67	0.48
39年目	H 60	0.1712	-15.88	-2.72	2.67	0.46
合計			204.13	157.08	106.80	43.43

単純事業費計	220.01	106.80
--------	--------	--------

便益の現在価値算定表

箇所名:唐津道路 (事業全体)

年次	年度	総走行台数の年次別伸び率 (北九州ブロック)			割引率 (A)	走行時間便益(億円)					現在価値 ×(A)	走行経費便益(億円)					現在価値 (A)×	事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01182	0.99816	1.00781	0.7903	20.33	2.93	8.09	6.71	38.06	30.08	1.67	0.11	1.40	0.91	4.09	3.23	2.04	1.61	44.19	34.92
1年目	H 22	1.00781	0.99865	1.00515	0.7599	20.57	2.96	8.08	6.70	38.31	29.11	1.69	0.11	1.40	0.91	4.11	3.12	2.06	1.57	44.48	33.80
2年目	H 23	1.00775	0.99865	1.00512	0.7307	20.73	2.98	8.07	6.69	38.47	28.11	1.70	0.11	1.40	0.91	4.12	3.01	2.07	1.51	44.66	32.63
3年目	H 24	1.00769	0.99865	1.00510	0.7026	20.89	3.00	8.06	6.68	38.63	27.14	1.71	0.11	1.40	0.91	4.13	2.90	2.08	1.46	44.84	31.50
4年目	H 25	1.00763	0.99865	1.00507	0.6756	21.05	3.02	8.05	6.67	38.79	26.21	1.72	0.11	1.40	0.91	4.14	2.80	2.09	1.41	45.02	30.42
5年目	H 26	1.00757	0.99865	1.00504	0.6496	21.21	3.04	8.04	6.66	38.95	25.30	1.73	0.11	1.40	0.91	4.15	2.70	2.10	1.36	45.20	29.36
6年目	H 27	1.00751	0.99865	1.00502	0.6246	21.37	3.06	8.03	6.65	39.11	24.43	1.74	0.11	1.40	0.91	4.16	2.60	2.11	1.32	45.38	28.35
7年目	H 28	1.00746	0.99864	1.00499	0.6006	21.53	3.08	8.02	6.64	39.27	23.59	1.75	0.11	1.40	0.91	4.17	2.50	2.12	1.27	45.56	27.36
8年目	H 29	1.00740	0.99864	1.00497	0.5775	21.69	3.10	8.01	6.63	39.43	22.77	1.76	0.11	1.40	0.91	4.18	2.41	2.13	1.23	45.74	26.41
9年目	H 30	1.00735	0.99864	1.00494	0.5553	21.85	3.12	8.00	6.62	39.59	21.98	1.77	0.11	1.40	0.91	4.19	2.33	2.14	1.19	45.92	25.50
10年目	H 31	1.00729	0.99864	1.00492	0.5339	43.26	6.17	15.81	12.88	78.12	41.71	1.43	0.11	1.16	0.29	2.99	1.60	4.38	2.34	85.49	45.65
11年目	H 32	1.00157	0.99595	1.00004	0.5134	43.58	6.21	15.79	12.86	78.44	40.27	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.54	4.40	2.26	85.84	44.07
12年目	H 33	1.00157	0.99594	1.00004	0.4936	43.65	6.22	15.73	12.81	78.41	38.70	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.48	4.40	2.17	85.81	42.35
13年目	H 34	1.00156	0.99592	1.00004	0.4746	43.72	6.23	15.67	12.76	78.38	37.20	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.42	4.40	2.09	85.78	40.71
14年目	H 35	1.00156	0.99590	1.00004	0.4564	43.79	6.24	15.61	12.71	78.35	35.76	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.37	4.40	2.01	85.75	39.14
15年目	H 36	1.00156	0.99589	1.00004	0.4388	43.86	6.25	15.55	12.66	78.32	34.37	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.32	4.40	1.93	85.72	37.62
16年目	H 37	1.00156	0.99587	1.00004	0.4220	43.93	6.26	15.49	12.61	78.29	33.04	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.27	4.40	1.86	85.69	36.17
17年目	H 38	1.00156	0.99585	1.00004	0.4057	44.00	6.27	15.43	12.56	78.26	31.75	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.22	4.40	1.79	85.66	34.76
18年目	H 39	1.00155	0.99584	1.00004	0.3901	44.07	6.28	15.37	12.51	78.23	30.52	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.17	4.40	1.72	85.63	33.41
19年目	H 40	1.00155	0.99582	1.00004	0.3751	44.14	6.29	15.31	12.46	78.20	29.33	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.13	4.40	1.65	85.60	32.11
20年目	H 41	1.00155	0.99580	1.00004	0.3607	44.21	6.30	15.25	12.41	78.17	28.20	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.08	4.40	1.59	85.57	30.87
21年目	H 42	0.99690	0.99472	0.99633	0.3468	44.28	6.31	15.19	12.36	78.14	27.10	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.04	4.40	1.53	85.54	29.67
22年目	H 43	0.99689	0.99469	0.99632	0.3335	44.14	6.29	15.11	12.29	77.83	25.96	1.44	0.11	1.15	0.29	2.99	1.00	4.38	1.46	85.20	28.42
23年目	H 44	0.99688	0.99467	0.99630	0.3207	44.00	6.27	15.03	12.22	77.52	24.86	1.44	0.11	1.14	0.29	2.98	0.96	4.36	1.40	84.86	27.22
24年目	H 45	0.99687	0.99464	0.99629	0.3083	43.86	6.25	14.95	12.15	77.21	23.80	1.44	0.11	1.13	0.29	2.97	0.92	4.34	1.34	84.52	26.06
25年目	H 46	0.99686	0.99461	0.99628	0.2965	43.72	6.23	14.87	12.08	76.90	22.80	1.44	0.11	1.12	0.29	2.96	0.88	4.32	1.28	84.18	24.96
26年目	H 47	0.99685	0.99458	0.99626	0.2851	43.58	6.21	14.79	12.01	76.59	21.84	1.44	0.11	1.11	0.29	2.95	0.84	4.30	1.23	83.84	23.91
27年目	H 48	0.99684	0.99455	0.99625	0.2741	43.44	6.19	14.71	11.94	76.28	20.91	1.44	0.11	1.10	0.29	2.94	0.81	4.28	1.17	83.50	22.89
28年目	H 49	0.99683	0.99452	0.99623	0.2636	43.30	6.17	14.63	11.87	75.97	20.03	1.44	0.11	1.09	0.29	2.93	0.77	4.26	1.12	83.16	21.92
29年目	H 50	0.99682	0.99449	0.99622	0.2534	43.16	6.15	14.55	11.80	75.66	19.17	1.44	0.11	1.08	0.29	2.92	0.74	4.24	1.07	82.82	20.98
30年目	H 51	0.99681	0.99446	0.99621	0.2437	43.02	6.13	14.47	11.73	75.35	18.36	1.44	0.11	1.07	0.29	2.91	0.71	4.22	1.03	82.48	20.10
31年目	H 52	0.99634	0.99695	0.99650	0.2343	42.88	6.11	14.39	11.67	75.05	17.58	1.44	0.11	1.06	0.29	2.90	0.68	4.20	0.98	82.15	19.24
32年目	H 53	0.99632	0.99695	0.99648	0.2253	42.72	6.09	14.35	11.63	74.79	16.85	1.43	0.11	1.06	0.29	2.89	0.65	4.19	0.94	81.87	18.44
33年目	H 54	0.99631	0.99694	0.99647	0.2166	42.56	6.07	14.31	11.59	74.53	16.14	1.42	0.11	1.06	0.29	2.88	0.62	4.18	0.91	81.59	17.67
34年目	H 55	0.99630	0.99693	0.99646	0.2083	42.40	6.05	14.27	11.55	74.27	15.47	1.41	0.11	1.06	0.29	2.87	0.60	4.17	0.87	81.31	16.94
35年目	H 56	0.99628	0.99692	0.99645	0.2003	42.24	6.03	14.23	11.51	74.01	14.82	1.40	0.11	1.06	0.29	2.86	0.57	4.16	0.83	81.03	16.22
36年目	H 57	0.99627	0.99691	0.99643	0.1926	42.08	6.01	14.19	11.47	73.75	14.20	1.39	0.11	1.06	0.29	2.85	0.55	4.15	0.80	80.75	15.55
37年目	H 58	0.99625	0.99690	0.99642	0.1852	41.92	5.99	14.15	11.43	73.49	13.61	1.38	0.11	1.06	0.29	2.84	0.53	4.14	0.77	80.47	14.91
38年目	H 59	0.99624	0.99689	0.99641	0.1780	41.76	5.97	14.11	11.39	73.23	13.03	1.37	0.11	1.06	0.29	2.83	0.50	4.13	0.74	80.19	14.27
39年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	41.60	5.95	14.07	11.35	72.97	12.49	1.36	0.11	1.06	0.29	2.82	0.48	4.12	0.71	79.91	13.68
合計(H21~H60)						1,510.09	215.48	527.83	429.92	2,683.32	998.59	60.07	4.40	47.45	17.80	129.72	56.05	149.86	55.52	2,962.90	1,110.16

便益の現在価値算定表

箇所名:唐津道路 (残事業)

年次	年度	総走行台数の年次別伸び率 (北九州ブロック)			割引率 (A)	走行時間便益(億円)					現在価値 ×(A)	走行経費便益(億円)					現在価値 (A)×	事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計		現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 21	1.01182	0.99816	1.00781	0.7903	20.33	2.93	8.09	6.71	38.06	30.08	1.67	0.11	1.40	0.91	4.09	3.23	2.04	1.61	44.19	34.92
1年目	H 22	1.00781	0.99865	1.00515	0.7599	20.57	2.96	8.08	6.70	38.31	29.11	1.69	0.11	1.40	0.91	4.11	3.12	2.06	1.57	44.48	33.80
2年目	H 23	1.00775	0.99865	1.00512	0.7307	20.73	2.98	8.07	6.69	38.47	28.11	1.70	0.11	1.40	0.91	4.12	3.01	2.07	1.51	44.66	32.63
3年目	H 24	1.00769	0.99865	1.00510	0.7026	20.89	3.00	8.06	6.68	38.63	27.14	1.71	0.11	1.40	0.91	4.13	2.90	2.08	1.46	44.84	31.50
4年目	H 25	1.00763	0.99865	1.00507	0.6756	21.05	3.02	8.05	6.67	38.79	26.21	1.72	0.11	1.40	0.91	4.14	2.80	2.09	1.41	45.02	30.42
5年目	H 26	1.00757	0.99865	1.00504	0.6496	21.21	3.04	8.04	6.66	38.95	25.30	1.73	0.11	1.40	0.91	4.15	2.70	2.10	1.36	45.20	29.36
6年目	H 27	1.00751	0.99865	1.00502	0.6246	21.37	3.06	8.03	6.65	39.11	24.43	1.74	0.11	1.40	0.91	4.16	2.60	2.11	1.32	45.38	28.35
7年目	H 28	1.00746	0.99864	1.00499	0.6006	21.53	3.08	8.02	6.64	39.27	23.59	1.75	0.11	1.40	0.91	4.17	2.50	2.12	1.27	45.56	27.36
8年目	H 29	1.00740	0.99864	1.00497	0.5775	21.69	3.10	8.01	6.63	39.43	22.77	1.76	0.11	1.40	0.91	4.18	2.41	2.13	1.23	45.74	26.41
9年目	H 30	1.00735	0.99864	1.00494	0.5553	21.85	3.12	8.00	6.62	39.59	21.98	1.77	0.11	1.40	0.91	4.19	2.33	2.14	1.19	45.92	25.50
10年目	H 31	1.00729	0.99864	1.00492	0.5339	43.26	6.17	15.81	12.88	78.12	41.71	1.43	0.11	1.16	0.29	2.99	1.60	4.38	2.34	85.49	45.65
11年目	H 32	1.00157	0.99595	1.00004	0.5134	43.58	6.21	15.79	12.86	78.44	40.27	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.54	4.40	2.26	85.84	44.07
12年目	H 33	1.00157	0.99594	1.00004	0.4936	43.65	6.22	15.73	12.81	78.41	38.70	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.48	4.40	2.17	85.81	42.35
13年目	H 34	1.00156	0.99592	1.00004	0.4746	43.72	6.23	15.67	12.76	78.38	37.20	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.42	4.40	2.09	85.78	40.71
14年目	H 35	1.00156	0.99590	1.00004	0.4564	43.79	6.24	15.61	12.71	78.35	35.76	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.37	4.40	2.01	85.75	39.14
15年目	H 36	1.00156	0.99589	1.00004	0.4388	43.86	6.25	15.55	12.66	78.32	34.37	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.32	4.40	1.93	85.72	37.62
16年目	H 37	1.00156	0.99587	1.00004	0.4220	43.93	6.26	15.49	12.61	78.29	33.04	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.27	4.40	1.86	85.69	36.17
17年目	H 38	1.00156	0.99585	1.00004	0.4057	44.00	6.27	15.43	12.56	78.26	31.75	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.22	4.40	1.79	85.66	34.76
18年目	H 39	1.00155	0.99584	1.00004	0.3901	44.07	6.28	15.37	12.51	78.23	30.52	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.17	4.40	1.72	85.63	33.41
19年目	H 40	1.00155	0.99582	1.00004	0.3751	44.14	6.29	15.31	12.46	78.20	29.33	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.13	4.40	1.65	85.60	32.11
20年目	H 41	1.00155	0.99580	1.00004	0.3607	44.21	6.30	15.25	12.41	78.17	28.20	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.08	4.40	1.59	85.57	30.87
21年目	H 42	0.99690	0.99472	0.99633	0.3468	44.28	6.31	15.19	12.36	78.14	27.10	1.44	0.11	1.16	0.29	3.00	1.04	4.40	1.53	85.54	29.67
22年目	H 43	0.99689	0.99469	0.99632	0.3335	44.14	6.29	15.11	12.29	77.83	25.96	1.44	0.11	1.15	0.29	2.99	1.00	4.38	1.46	85.20	28.42
23年目	H 44	0.99688	0.99467	0.99630	0.3207	44.00	6.27	15.03	12.22	77.52	24.86	1.44	0.11	1.14	0.29	2.98	0.96	4.36	1.40	84.86	27.22
24年目	H 45	0.99687	0.99464	0.99629	0.3083	43.86	6.25	14.95	12.15	77.21	23.80	1.44	0.11	1.13	0.29	2.97	0.92	4.34	1.34	84.52	26.06
25年目	H 46	0.99686	0.99461	0.99628	0.2965	43.72	6.23	14.87	12.08	76.90	22.80	1.44	0.11	1.12	0.29	2.96	0.88	4.32	1.28	84.18	24.96
26年目	H 47	0.99685	0.99458	0.99626	0.2851	43.58	6.21	14.79	12.01	76.59	21.84	1.44	0.11	1.11	0.29	2.95	0.84	4.30	1.23	83.84	23.91
27年目	H 48	0.99684	0.99455	0.99625	0.2741	43.44	6.19	14.71	11.94	76.28	20.91	1.44	0.11	1.10	0.29	2.94	0.81	4.28	1.17	83.50	22.89
28年目	H 49	0.99683	0.99452	0.99623	0.2636	43.30	6.17	14.63	11.87	75.97	20.03	1.44	0.11	1.09	0.29	2.93	0.77	4.26	1.12	83.16	21.92
29年目	H 50	0.99682	0.99449	0.99622	0.2534	43.16	6.15	14.55	11.80	75.66	19.17	1.44	0.11	1.08	0.29	2.92	0.74	4.24	1.07	82.82	20.98
30年目	H 51	0.99681	0.99446	0.99621	0.2437	43.02	6.13	14.47	11.73	75.35	18.36	1.44	0.11	1.07	0.29	2.91	0.71	4.22	1.03	82.48	20.10
31年目	H 52	0.99634	0.99695	0.99650	0.2343	42.88	6.11	14.39	11.67	75.05	17.58	1.44	0.11	1.06	0.29	2.90	0.68	4.20	0.98	82.15	19.24
32年目	H 53	0.99632	0.99695	0.99648	0.2253	42.72	6.09	14.35	11.63	74.79	16.85	1.43	0.11	1.06	0.29	2.89	0.65	4.19	0.94	81.87	18.44
33年目	H 54	0.99631	0.99694	0.99647	0.2166	42.56	6.07	14.31	11.59	74.53	16.14	1.42	0.11	1.06	0.29	2.88	0.62	4.18	0.91	81.59	17.67
34年目	H 55	0.99630	0.99693	0.99646	0.2083	42.40	6.05	14.27	11.55	74.27	15.47	1.41	0.11	1.06	0.29	2.87	0.60	4.17	0.87	81.31	16.94
35年目	H 56	0.99628	0.99692	0.99645	0.2003	42.24	6.03	14.23	11.51	74.01	14.82	1.40	0.11	1.06	0.29	2.86	0.57	4.16	0.83	81.03	16.22
36年目	H 57	0.99627	0.99691	0.99643	0.1926	42.08	6.01	14.19	11.47	73.75	14.20	1.39	0.11	1.06	0.29	2.85	0.55	4.15	0.80	80.75	15.55
37年目	H 58	0.99625	0.99690	0.99642	0.1852	41.92	5.99	14.15	11.43	73.49	13.61	1.38	0.11	1.06	0.29	2.84	0.53	4.14	0.77	80.47	14.91
38年目	H 59	0.99624	0.99689	0.99641	0.1780	41.76	5.97	14.11	11.39	73.23	13.03	1.37	0.11	1.06	0.29	2.83	0.50	4.13	0.74	80.19	14.27
39年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	41.60	5.95	14.07	11.35	72.97	12.49	1.36	0.11	1.06	0.29	2.82	0.48	4.12	0.71	79.91	13.68
合計 (H21～H60)						1,510.09	215.48	527.83	429.92	2,683.32	998.59	60.07	4.40	47.45	17.80	129.72	56.05	149.86	55.52	2,962.90	1,110.16