

# 令和3年度 第1回佐賀県交通渋滞対策協議会

## 議事概要

1. 日時 令和3年8月4日（水） 13:30～15:00

2. 場所 佐賀国道事務所4F会議室+WEB

### 3. 議事

- (1) 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定
- (2) 交通需要マネジメント（TDM 施策）の実施内容
- (3) 官民連携による渋滞対策

### 4. 議事要旨

- <sup>にしきゅうしゅう</sup>西九州自動車道の供用後の渋滞状況を確認したところ、平行する国道202号において主要渋滞箇所が2箇所解除されたが、<sup>おおどい</sup>大土井交差点では依然として最大約1kmの渋滞が発生していることを確認した。
- 主要渋滞箇所143箇所の内、「国道34号 <sup>みやき</sup>三養基高校前交差点」及び「国道207号（仮）<sup>ふかうら</sup>深浦交差点」の2箇所について、主要渋滞箇所解除の了承を得た。
- 通勤手段を自家用車から自転車等へ転換を促し、渋滞緩和を目指す社会実験を10月8日～31日に実施することを決定した。
- 今後も継続的に渋滞状況をモニタリングし、対策を立案・実施することを確認した。

以上

## 令和3年度 第1回 佐賀県交通渋滞対策協議会

### 目次

0. 本日の報告事項・議事内容	.....	1
1. これまでの経緯と渋滞対策の基本方針	.....	2
2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定	.....	5
3. TDM施策の実施内容	.....	17
4. 官民連携による渋滞対策	.....	27
5. 今後について	.....	31

# 0. 本日の報告事項・議事内容

## 1. これまでの経緯と渋滞対策の基本方針

## 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

- (1) 対策実施状況
- (2) 対策箇所の現状把握
- (3) 解除フローに基づく解除候補箇所の確認
- (4) 対策済み箇所の確認
- (5) 対策実施中・対策検討中箇所の選定基準非該当箇所の確認

## 3. TDM施策の実施内容

- (1) 佐賀県における対策方針(過年度検討内容)
- (2) ワーキング部会による検討の報告
- (3) 今後の予定

## 4. 官民連携による渋滞対策

## 5. まとめ

## 本日の議事内容のポイント

### ポイント1

#### 最新のデータによるモニタリング結果確認 解除候補箇所の審議

- ・国道34号 三養基高校入口交差点
- ・国道207号 仮)深浦交差点

### ポイント2

#### 佐賀市街地部におけるTDM施策実施に向けた検討・準備状況(ワーキング部会)の報告

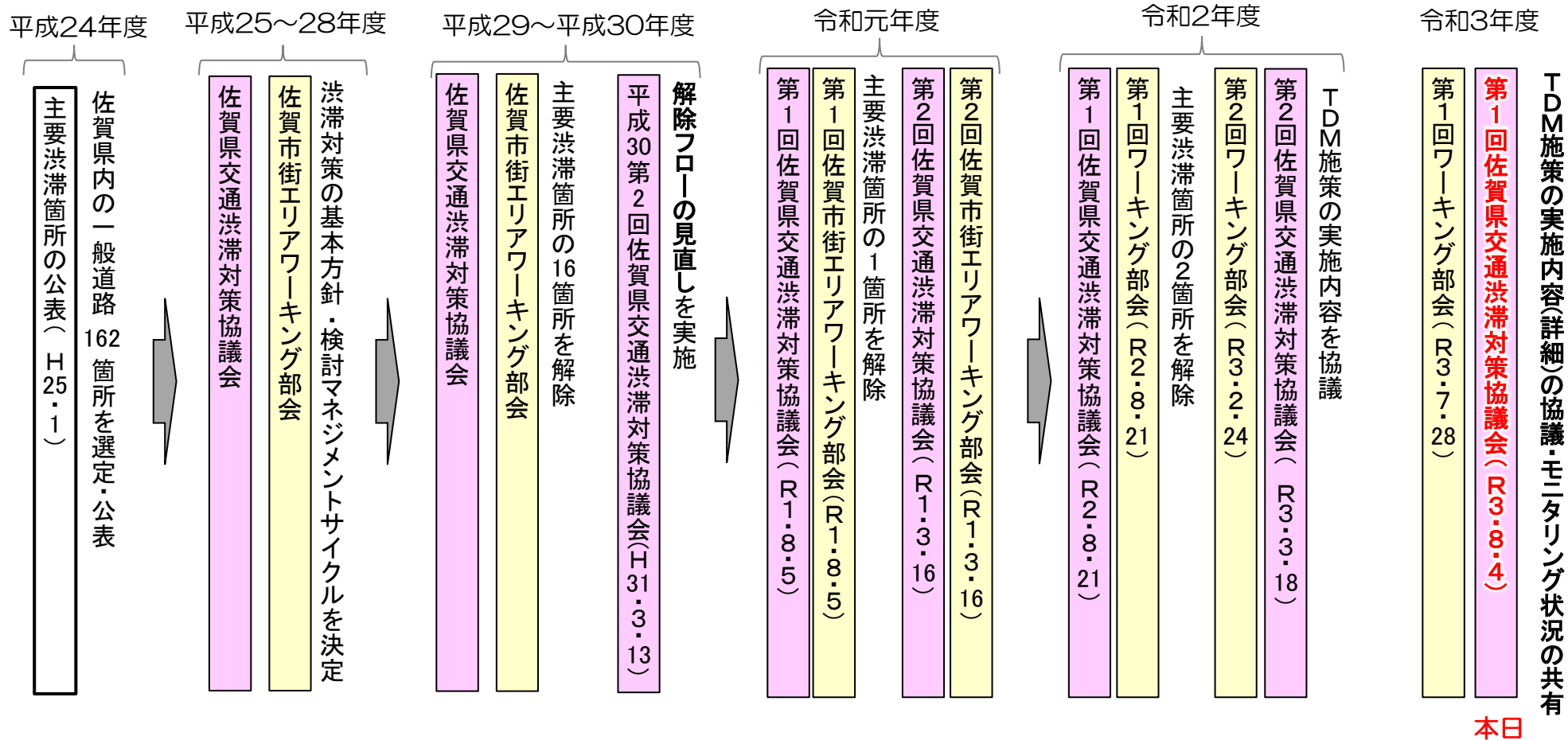
### ポイント3

#### 今後のピンポイント対策候補箇所の紹介

- ・国道34号 鳥栖市村田町交差点
- ・国道34号 鳥栖市一本松交差点

# 1. これまでの経緯と渋滞対策の基本方針

## (1) これまでの経緯



# 1. これまでの経緯と渋滞対策の基本方針

## (2) 佐賀県内の主要渋滞箇所の状況

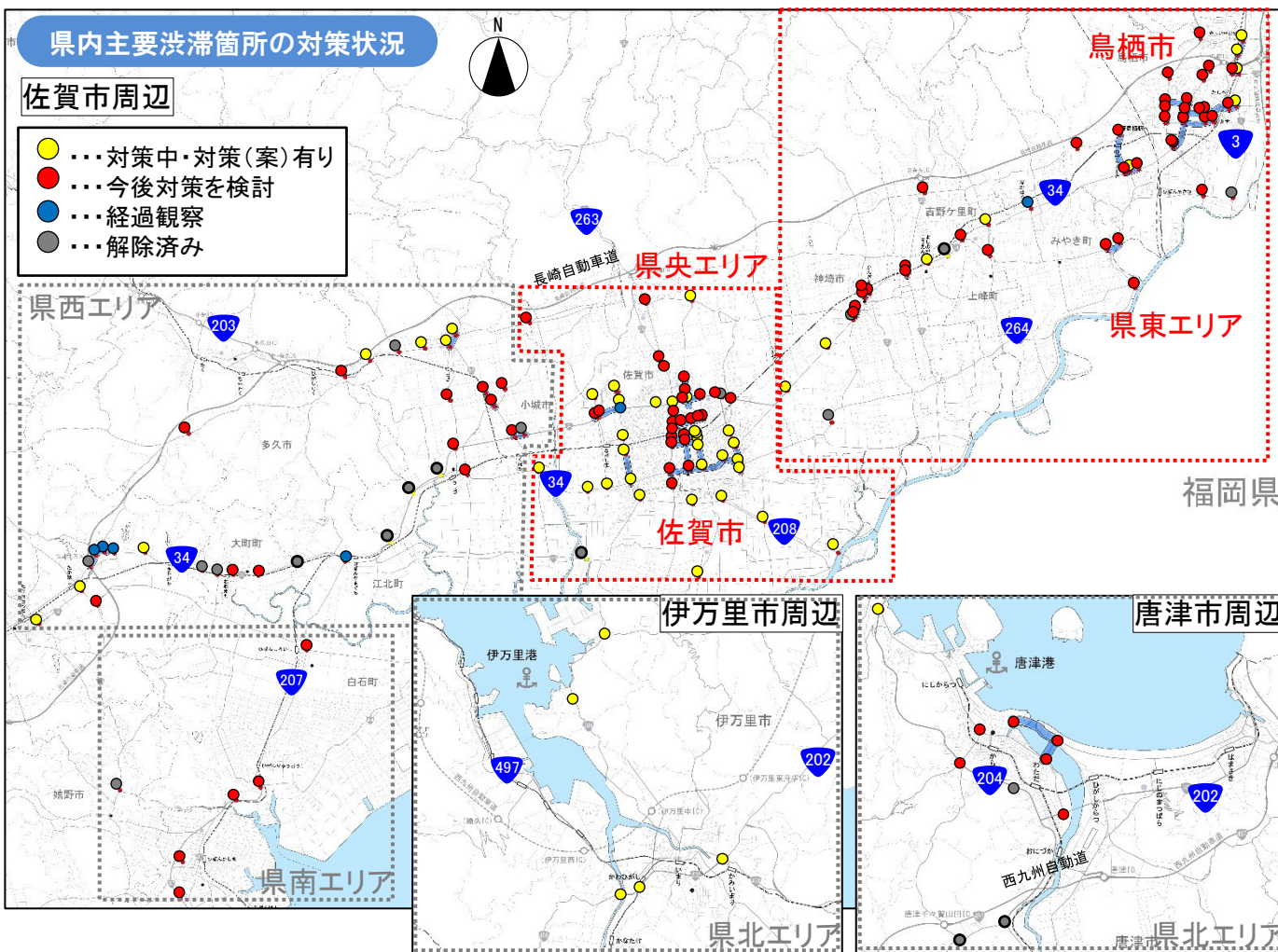
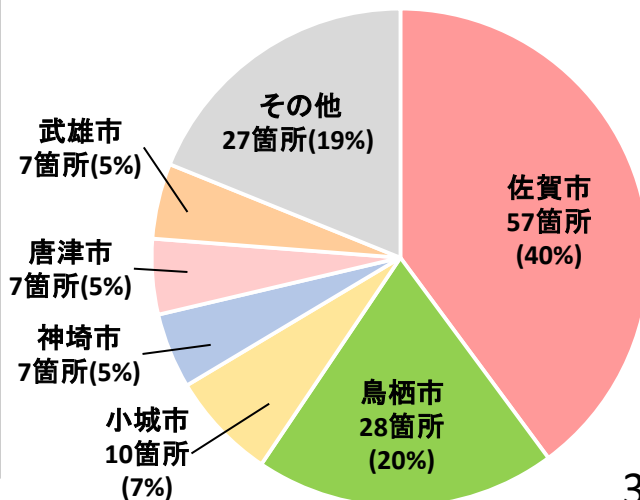
- 佐賀県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に162箇所を選定・公表し、バイパス整備及び交差点改良等の対策やモニタリングを実施してきた結果、これまでに**19箇所を解除**
- 佐賀市街地・鳥栖市を中心に**143箇所の主要渋滞箇所が残存**

### 現在の佐賀県内主要渋滞箇所

時期	主要渋滞箇所	内訳	
		集約区間数	箇所数
選定時 (H25.1)	162箇所	35区間 (77箇所)	85箇所
H29年渋滞協後 (H29.8)	155箇所	35区間 (77箇所)	78箇所
H30年渋滞協後 (H30.8)	146箇所	34区間 (75箇所)	71箇所
R1年渋滞協後 (R1.8)	145箇所	34区間 (74箇所)	71箇所
R2年渋滞協後 (R2.8)	143箇所	34区間 (74箇所)	69箇所

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成  
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

### 主要渋滞箇所(143箇所)の市町別内訳



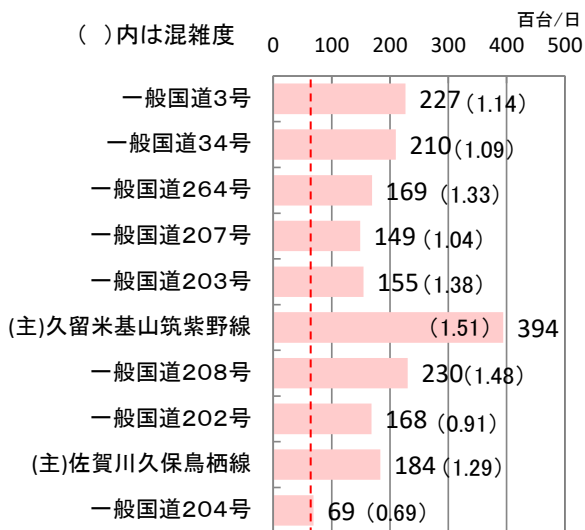
# 1. これまでの経緯と渋滞対策の基本方針

平成27年度佐賀県交通渋滞対策協議会で決定

## (3) 佐賀県における渋滞対策の基本方針

課題	佐賀市街地を中心に、物流・交通拠点が集積する鳥栖市、伊万里市、唐津市や福岡都市圏との都市間交通が多い これらを結ぶ主要幹線道路では、交通容量不足が生じており、佐賀市には県内主要渋滞箇所の約4割が集中している
基本方針	地域高規格道路整備や現道拡幅による交通容量の拡大を図るとともに、交差点改良など局所的な対策やソフト施策による渋滞軽減への取組みを検証していく

### 路線別の交通量と混雑度



県平均75百台/日(0.77)

※高速道路、地域高規格道路を除く  
資料：H22道路交通センサス

### 佐賀県全体の交通流動



# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

## (1) 対策実施状況

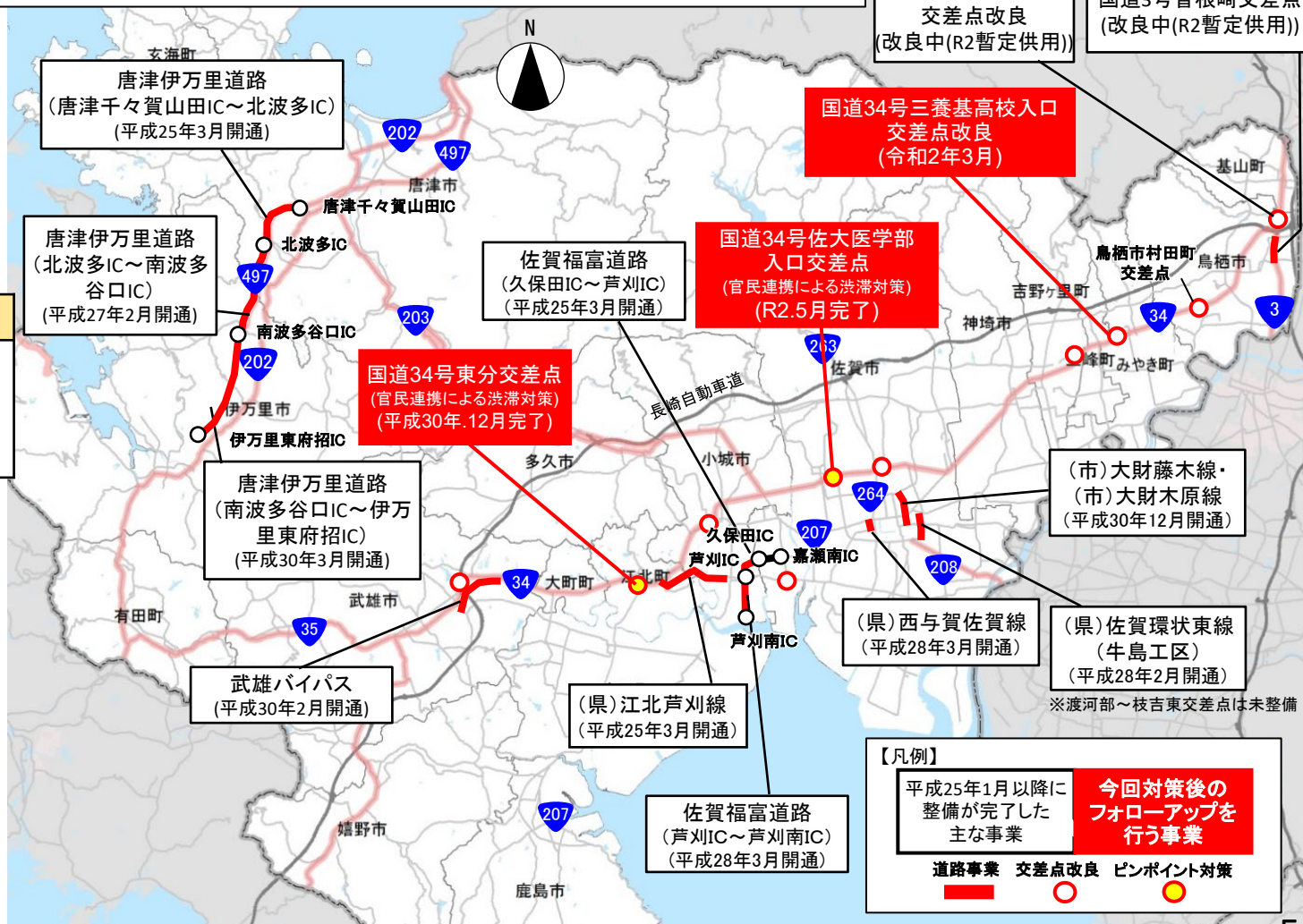
○前回評価時(R2.8月)以降に、「国道34号三養基高校入口交差点改良」及び「国道34号佐大医学部入口交差点改良」が完了した。

### 佐賀県内の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所数	集約区間数	箇所数
143箇所	34区間 (74箇所)	69箇所

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成  
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

### 佐賀県内の主要渋滞箇所とH25.1以降に整備が完了した主な道路事業



### ▼主要渋滞箇所の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時~9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方でも該当する箇所
平日 夕 (17時~19時)	
休日 昼 (7時~19時)	

【凡例】  
 平成25年1月以降に整備が完了した主な事業  
 今回対策後のフォローアップを行う事業  
 道路事業 交差点改良 ポイント対策

## 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

### (2) 対策箇所の現状把握

- 平成25年1月以降に佐賀県内で供用された高規格道路(西九州道)周辺における主要幹線道路の渋滞状況を確認したところ、並行する国道202号において、主要渋滞箇所が2箇所解除され、西九州道の整備効果を確認できた。
- 一方で、大土井交差点においては、依然として主要渋滞箇所が残存している状況である。



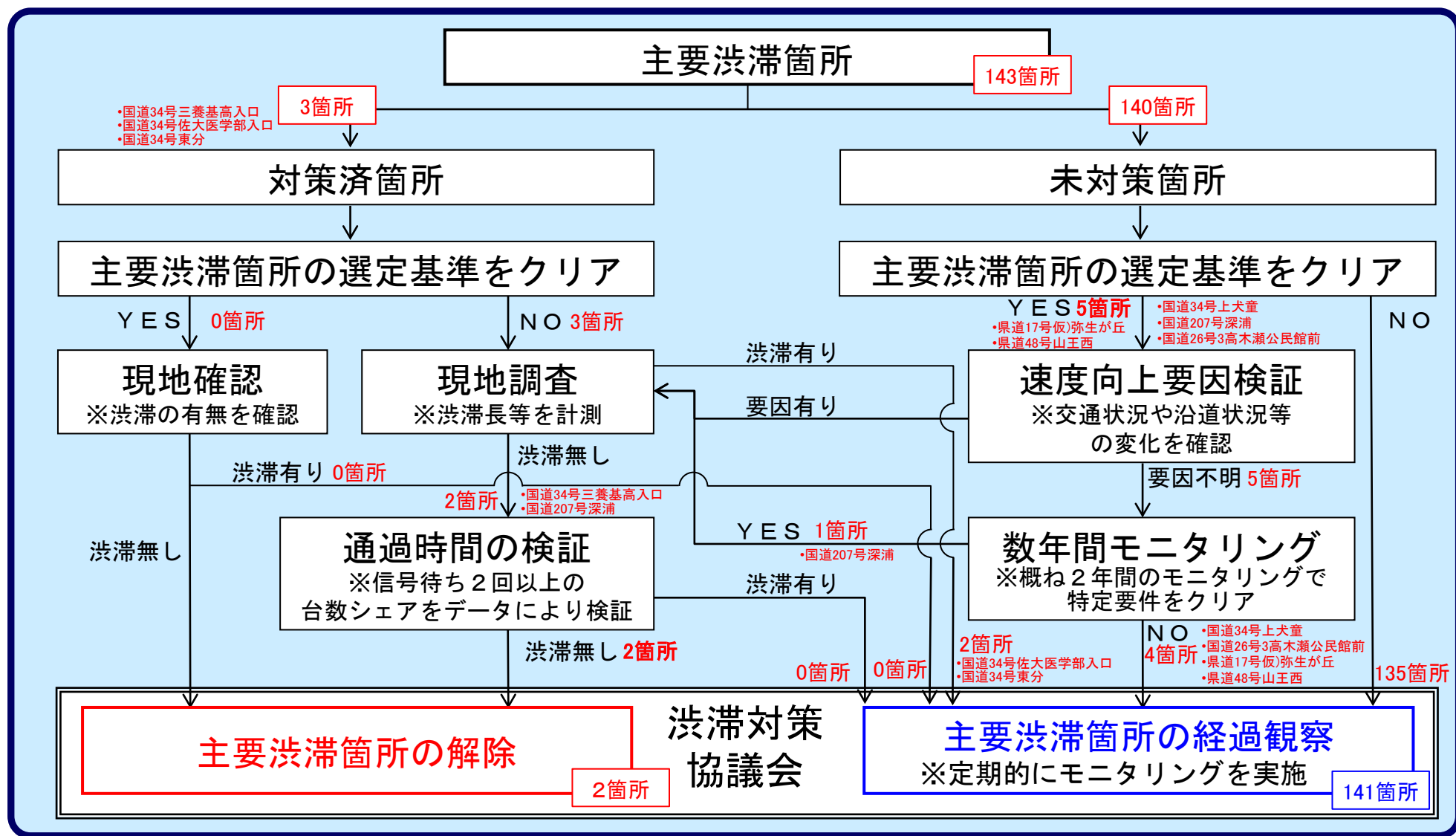




## 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

### (3) 解除フローに基づく解除候補箇所の確認

平成30年度(第2回協議会)策定



# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

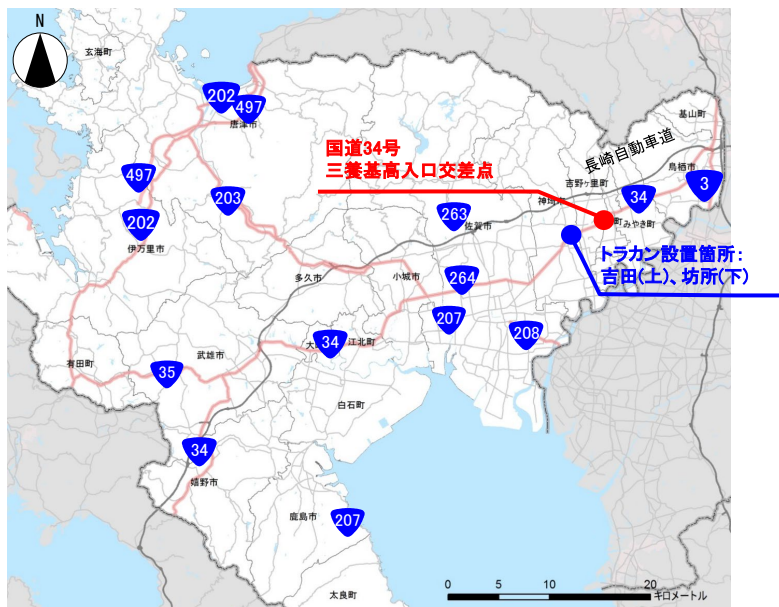
## (4) 対策済み箇所の確認

みやきこうこういりぐち

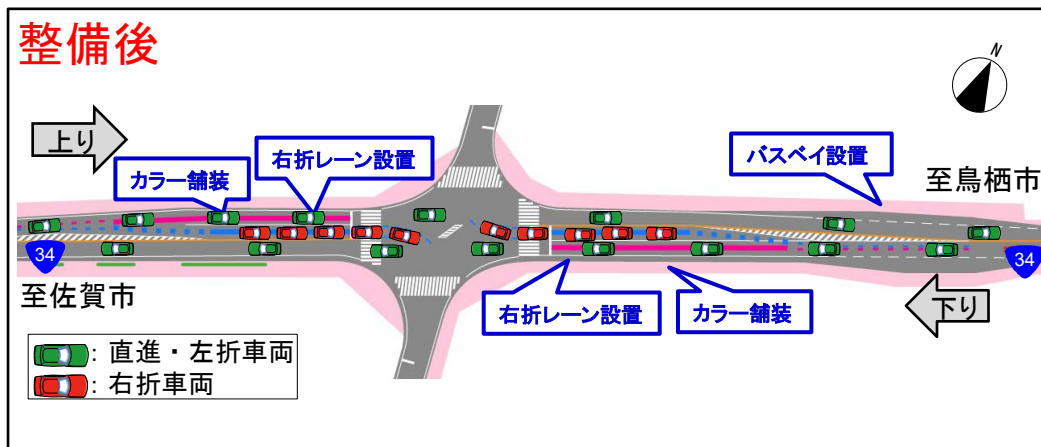
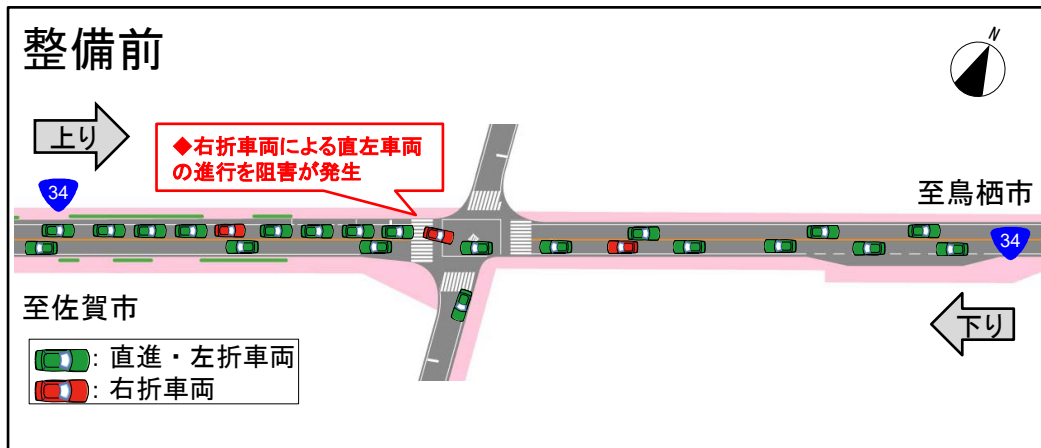
### ① 三養基高校入口交差点(みやき町) (1/2)

○ 令和2年3月に交差点改良事業(右折レーン設置/カラー舗装等)が完了

#### 【位置図】

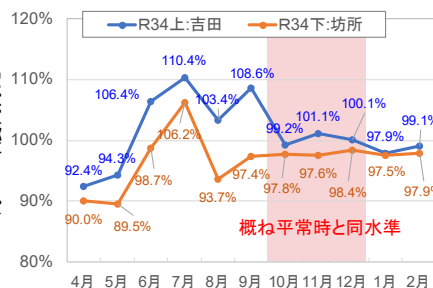


#### 【対策内容】

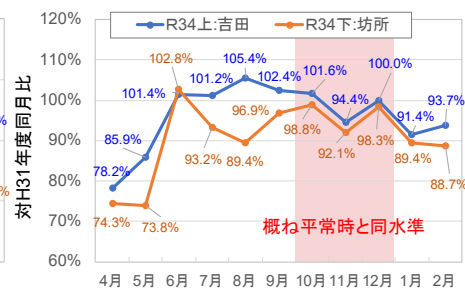


#### 【当該交差点周辺の交通状況】

##### 平日



##### 休日



▲R2年度とH31年度の月別交通量の変化

出典: 県警トラカン(平日平均)JARTIC公表値

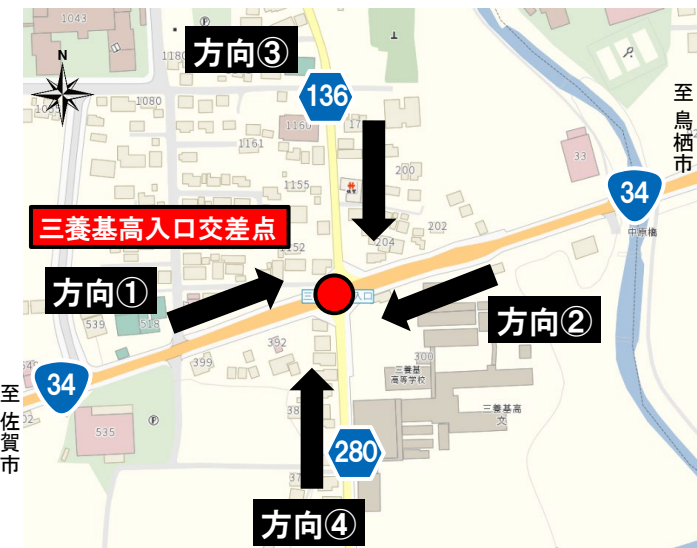
# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

## (4)対策済み箇所の確認

みやきこうこういりぐち

### ①三養基高校入口交差点(みやき町) (2/2) 【フォローアップ結果詳細】

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、最新(R2.10~R2.12)  
 ※現地調査: R3.7.14(水)



(c) NTTインフラネット

県道136号及び県道280号にて、20km/hを下回る結果となっているが、現地調査にて渋滞が発生していないことを確認できた。  
 ⇒「解除」の基準を満足

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道34号	国道34号	県道136号	県道280号
	交差点改良(R2.3)		対策無	
旅行速度	<p>20km/h以上</p>	<p>20km/h以上</p>	<p>20km/h未満</p>	<p>20km/h未満</p>
現地調査	<p>渋滞無し</p> <p>最大滞留長: 200m 最大渋滞長: 0m</p> <p>至 佐賀市</p>	<p>渋滞無し</p> <p>最大滞留長: 150m 最大渋滞長: 0m</p> <p>至 鳥栖市</p>	<p>渋滞無し</p> <p>最大滞留長: 30m 最大渋滞長: 0m</p> <p>至 中原駅</p>	<p>渋滞無し</p> <p>最大滞留長: 30m 最大渋滞長: 0m</p> <p>至 久留米</p>
通過時間	<p>サンプル数: 72,426台 集計区間長: 200m</p>	<p>サンプル数: 78,741台 集計区間長: 150m</p>	<p>サンプル数: 391台 集計区間長: 30m</p>	<p>サンプル数: 1,438台 集計区間長: 30m</p>

※通過時間における渋滞発生の有無: 5%未満の場合渋滞無しと定義

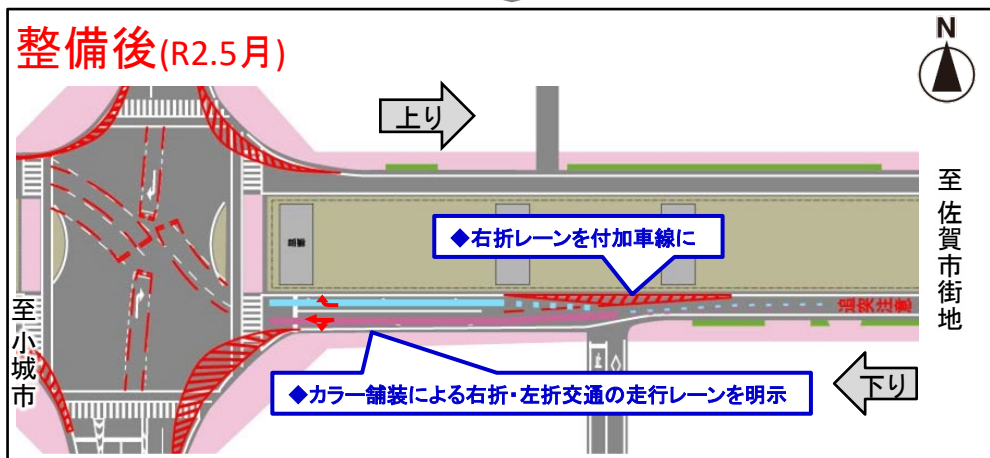
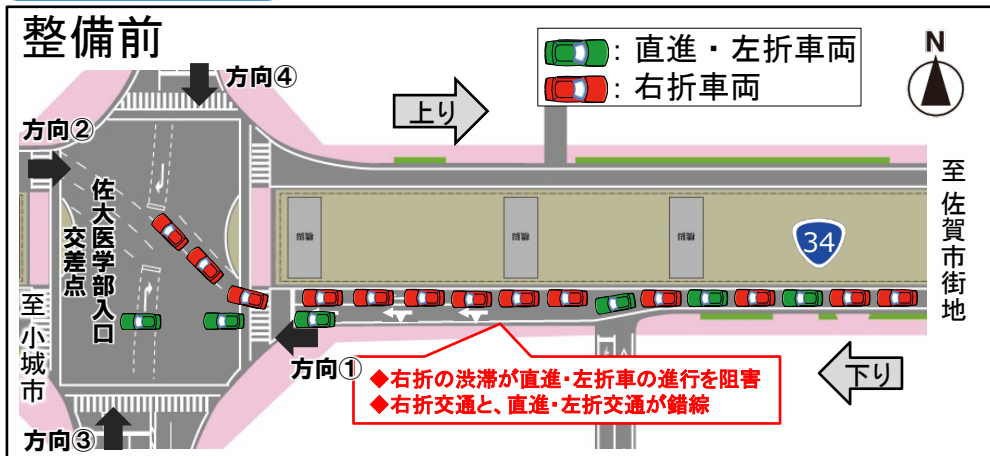
# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

## (4) 対策済み箇所の確認

さだ いがくぶ いりぐち

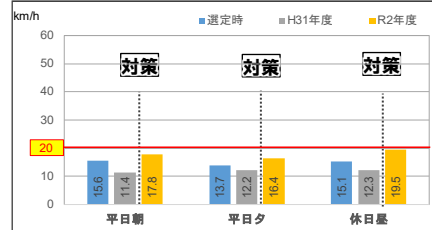
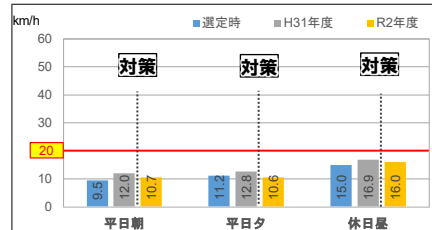
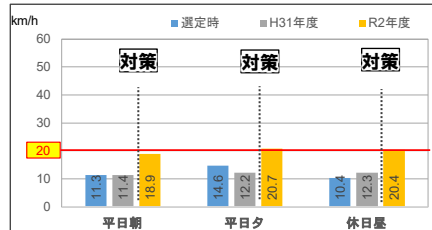
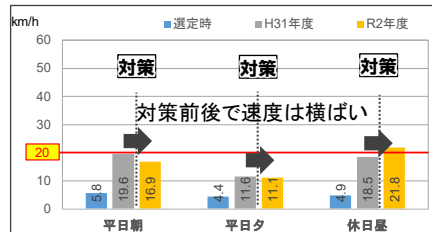
### ② 佐大医学部入口交差点(佐賀市)

#### 対策内容



#### モニタリング結果

方向①(国道34号)	対策有り	効果限定的
方向②(国道34号)	対策無し	-
方向③(国道208号)	対策無し	-
方向④(市道)	対策無し	-



【凡例】

- 選定時(R24.4~R24.8)
- H31年度(H31.4~R2.2)
- R2年度(R2.10~R2.12)



※選定時:プローブデータ 整備直前・直後・最新:ETC2.0プローブ情報

現地調査にて、国道208号側等にて渋滞発生を確認。  
⇒「解除」の基準を満足しない

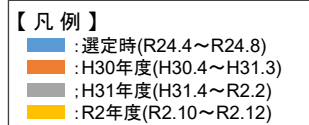
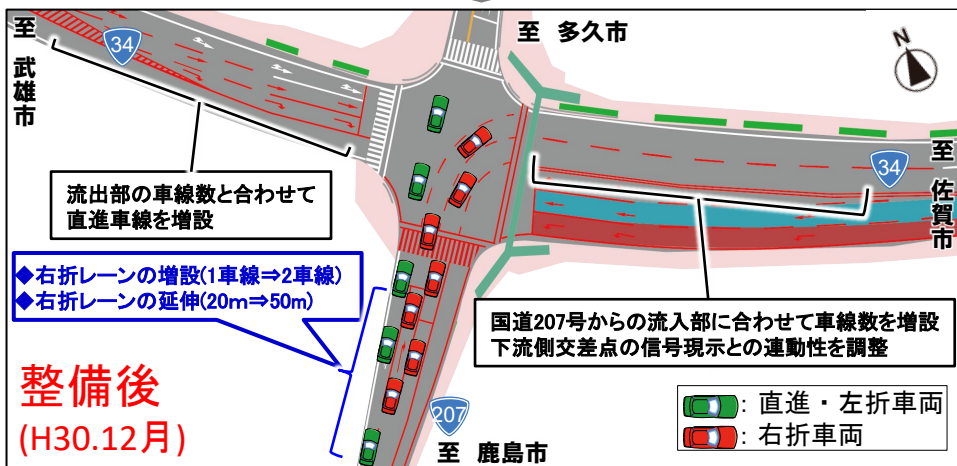
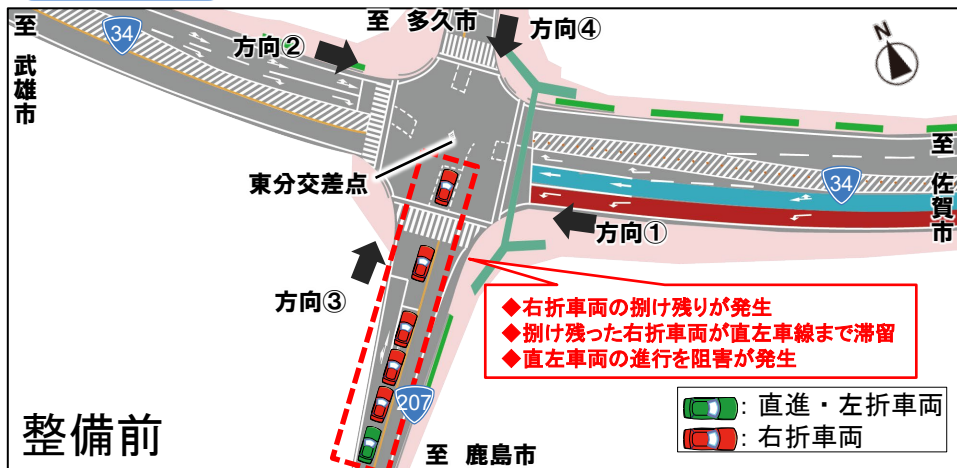
# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

## (4) 対策済み箇所の確認

ひがしぶん

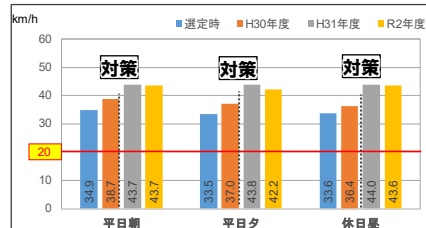
### ③ 東分交差点(江北町)

#### 対策内容

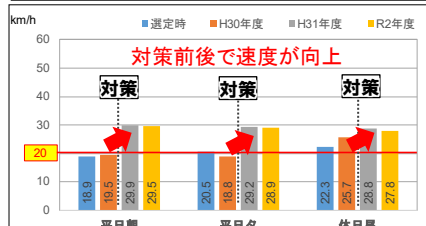


#### モニタリング結果

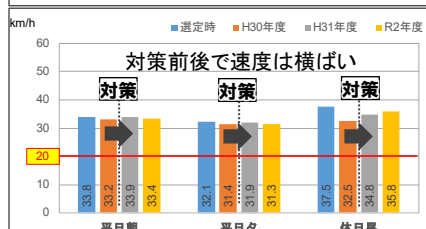
方向①(国道34号) 対策無し



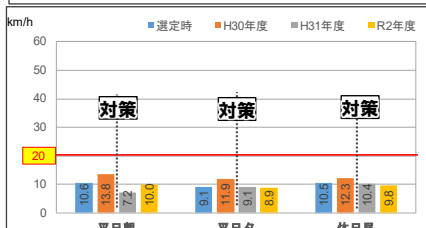
方向②(国道34号) 対策有り 効果有り



方向③(国道207号) 対策有り 効果限定的



方向④(市道) 対策無し



※選定時:プローブデータ 整備直前・直後・最新:ETC2.0プローブ情報

一定の効果を確認できたものの現地調査にて、国道207号側にて渋滞発生を確認。  
⇒「解除」の基準を満足しない

# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

## (5) 対策実施中・対策検討中箇所の選定基準非該当箇所の確認

### ① 上犬童交差点(神崎市)

モニタリング結果 ※最低方向の平均速度を記載

時間帯	平均速度※ (km/h)			解除基準
	選定時	前回	最新	
平日朝	24.8	25.9	25.3	満足 しない
平日夕	18.9	25.5	29.7	
休日昼	19.6	28.4	32.7	

※現地確認日: R3.7.13  
 ※選定時: プローブデータ  
 前回/最新: ETC2.0プローブ情報

- 凡例
- 選定時 (H24.4~H24.8)
  - 前 回 (H31.3~R2.2)
  - 最 新 (R2.10~R2.12)



(c) NTTインフラネット

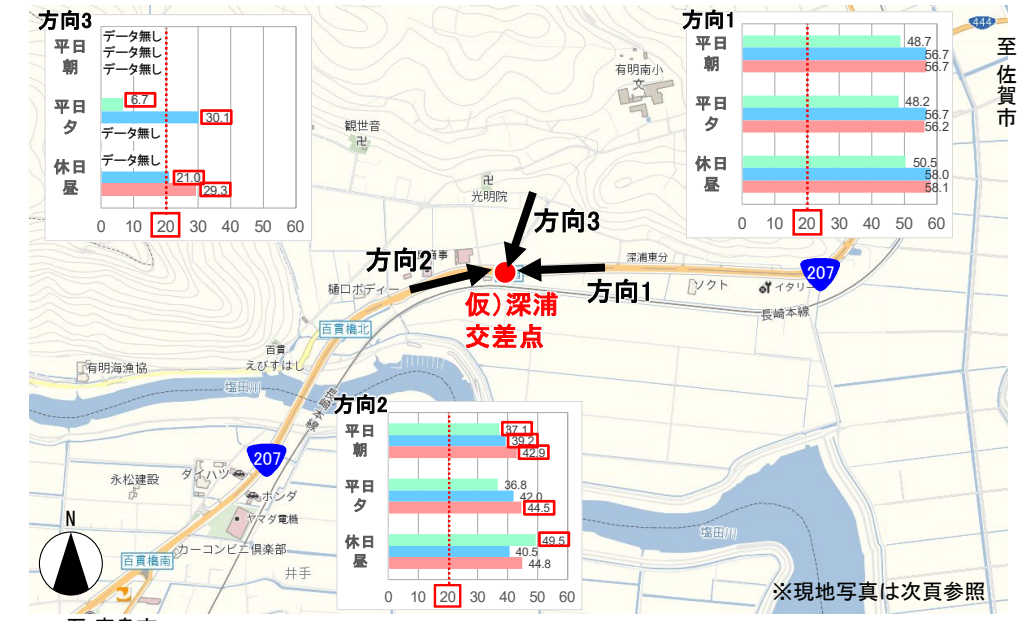
### ② 仮) 深浦交差点(白石町)(1/2)

モニタリング結果 ※最低方向の平均速度を記載

時間帯	平均速度※ (km/h)			解除基準
	選定時	前回	最新	
平日朝	37.1	39.2	42.9	満足
平日夕	6.7	30.1	44.5	
休日昼	49.5	21.0	29.3	

※現地確認日: R3.7.14  
 ※選定時: プローブデータ  
 前回/最新: ETC2.0プローブ情報

- 凡例
- 選定時 (H24.4~H24.8)
  - 前 回 (H31.3~R2.2)
  - 最 新 (R2.10~R2.12)



(c) NTTインフラネット

主要渋滞箇所の選定基準を2カ年クリア  
 現地調査にて渋滞の発生を確認

主要渋滞箇所の選定基準を2カ年クリア  
 現地調査にて渋滞発生は確認されなかった

# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

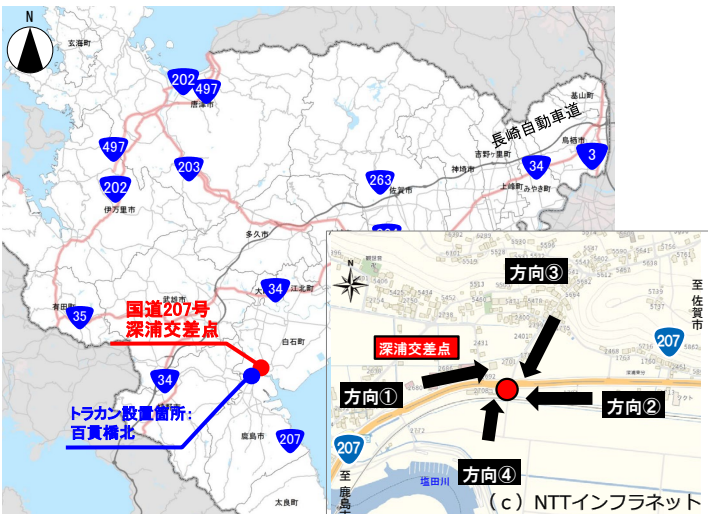
## (5)対策実施中・対策検討中箇所の選定基準非該当箇所の確認

### ②(仮)深浦交差点(白石町)(1/2)

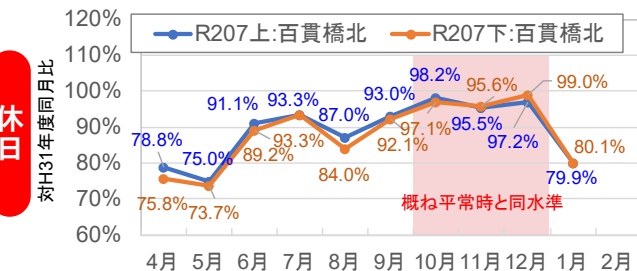
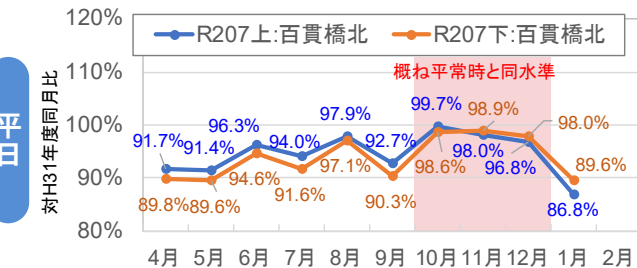
### 【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4~H24.8)、H30年度(H30.4~H31.3)  
H31年度(H31.4~R2.2)、最新(R.10~R.12)  
※現地調査: R3.7.14(水)

#### 【位置図】



#### 【当該交差点周辺の交通状況】



▲R2年度とH31年度の月別交通量の変化

出典: 県警トランカン(平日平均)JARTIC公表値(2月分欠損)

	主道路		従道路																																																													
	方向①	方向②	方向③	方向④																																																												
	国道207号	国道207号	市道等	市道等																																																												
	対策無		対策無																																																													
旅行速度	<p><b>20km/h以上</b></p> <table border="1"> <tr><th>曜日</th><th>選定時</th><th>H30年度</th><th>H31年度</th><th>最新</th></tr> <tr><td>平日朝</td><td>37.3</td><td>39.2</td><td>42.9</td><td>44.5</td></tr> <tr><td>平日夕</td><td>36.8</td><td>38.1</td><td>42.0</td><td>49.5</td></tr> <tr><td>休日昼</td><td>39.2</td><td>40.5</td><td>44.8</td><td>44.8</td></tr> </table>	曜日	選定時	H30年度	H31年度	最新	平日朝	37.3	39.2	42.9	44.5	平日夕	36.8	38.1	42.0	49.5	休日昼	39.2	40.5	44.8	44.8	<p><b>20km/h以上</b></p> <table border="1"> <tr><th>曜日</th><th>選定時</th><th>H30年度</th><th>H31年度</th><th>最新</th></tr> <tr><td>平日朝</td><td>48.7</td><td>56.7</td><td>57.9</td><td>60.7</td></tr> <tr><td>平日夕</td><td>48.2</td><td>56.2</td><td>56.7</td><td>62.2</td></tr> <tr><td>休日昼</td><td>50.5</td><td>58.0</td><td>58.1</td><td>58.1</td></tr> </table>	曜日	選定時	H30年度	H31年度	最新	平日朝	48.7	56.7	57.9	60.7	平日夕	48.2	56.2	56.7	62.2	休日昼	50.5	58.0	58.1	58.1	<p><b>20km/h未満</b></p> <table border="1"> <tr><th>曜日</th><th>選定時</th><th>H30年度</th><th>H31年度</th><th>最新</th></tr> <tr><td>平日朝</td><td>6.7</td><td>30.1</td><td>29.3</td><td>29.3</td></tr> <tr><td>平日夕</td><td>6.7</td><td>30.1</td><td>29.3</td><td>29.3</td></tr> <tr><td>休日昼</td><td>6.7</td><td>30.1</td><td>29.3</td><td>29.3</td></tr> </table>	曜日	選定時	H30年度	H31年度	最新	平日朝	6.7	30.1	29.3	29.3	平日夕	6.7	30.1	29.3	29.3	休日昼	6.7	30.1	29.3	29.3	<p><b>データ無し</b></p>
曜日	選定時	H30年度	H31年度	最新																																																												
平日朝	37.3	39.2	42.9	44.5																																																												
平日夕	36.8	38.1	42.0	49.5																																																												
休日昼	39.2	40.5	44.8	44.8																																																												
曜日	選定時	H30年度	H31年度	最新																																																												
平日朝	48.7	56.7	57.9	60.7																																																												
平日夕	48.2	56.2	56.7	62.2																																																												
休日昼	50.5	58.0	58.1	58.1																																																												
曜日	選定時	H30年度	H31年度	最新																																																												
平日朝	6.7	30.1	29.3	29.3																																																												
平日夕	6.7	30.1	29.3	29.3																																																												
休日昼	6.7	30.1	29.3	29.3																																																												
現地調査	<p><b>渋滞無し</b></p> <p>最大滞留長: 60m 最大渋滞長: 0m</p> <p>至 佐賀市</p>	<p><b>渋滞無し</b></p> <p>最大滞留長: 140m 最大渋滞長: 0m</p> <p>至 鹿島市</p>	<p><b>渋滞無し</b></p> <p>最大滞留長: 10m 最大渋滞長: 0m</p> <p>※信号制御ではない</p> <p>至 佐賀市</p>	<p><b>渋滞無し</b></p> <p>最大滞留長: 10m 最大渋滞長: 0m</p> <p>※信号制御ではない</p> <p>至 塩田川</p>																																																												
通過時間	<p>サンプル数: 48,909台 集計区間長: 60m</p>	<p>サンプル数: 54,618台 集計区間長: 140m</p>	<p>サンプル数: 37台 集計区間長: 10m</p>	<p>データ無し</p>																																																												

※従方向側に信号無し(主方向側の信号は歩行者用の押しボタン式)

※通過時間における渋滞発生の有無: 5%未満の場合渋滞無しと定義



# 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

## (5) 対策実施中・対策検討中箇所の選定基準非該当箇所の確認

### ③ 高木瀬公民館前交差点(佐賀市)

#### モニタリング結果

※最低方向の平均速度を記載

時間帯	平均速度※ (km/h)			解除基準
	選定時	前回	最新	
平日朝	19.3	16.1	20.4	満足 しない
平日夕	25.3	21.9	23.4	
休日昼	26.8	25.6	25.0	

※選定時:プローブデータ  
前回/最新:ETC2.0プローブ情報

- 凡例
- 選定時(H24.4~H24.8)
  - 前回(H31.3~R2.2)
  - 最新(R2.10~R2.12)

### ④ 仮)弥生が丘交差点(鳥栖市)

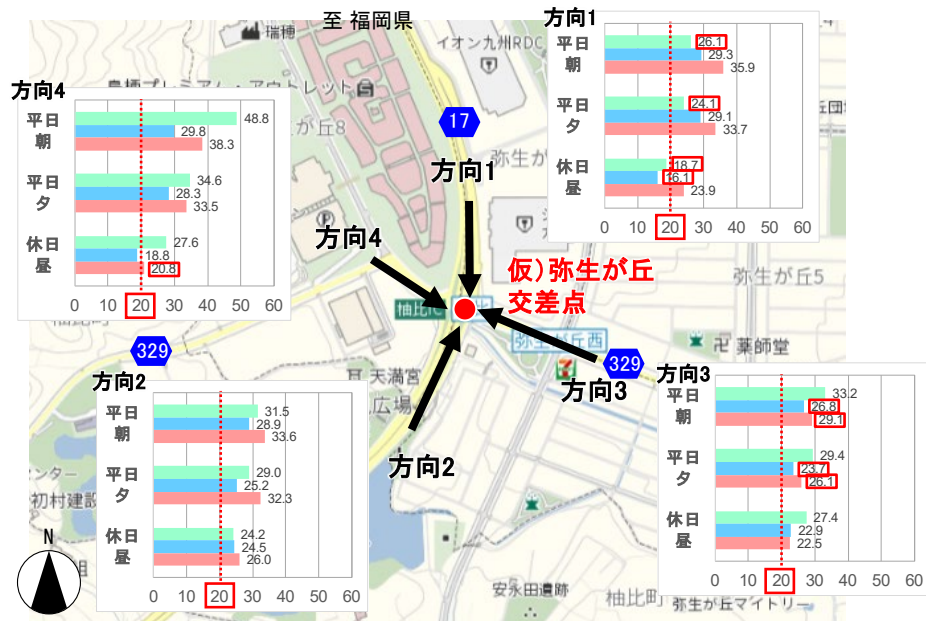
#### モニタリング結果

※最低方向の平均速度を記載

時間帯	平均速度※ (km/h)			解除基準
	選定時	前回	最新	
平日朝	26.1	26.8	29.1	満足 しない
平日夕	24.1	23.7	26.1	
休日昼	18.7	16.1	20.8	

※選定時:プローブデータ  
前回/最新:ETC2.0プローブ情報

- 凡例
- 選定時(H24.4~H24.8)
  - 前回(H31.3~R2.2)
  - 最新(R2.10~R2.12)



主要渋滞箇所の選定基準を1カ年クリア

主要渋滞箇所の選定基準を1カ年クリア

## 2. 主要渋滞箇所のモニタリング結果及び解除判定

### (5) 対策実施中・対策検討中箇所の選定基準非該当箇所の確認

さんのうにし

#### ⑤ 山王西交差点(佐賀市)

##### モニタリング結果

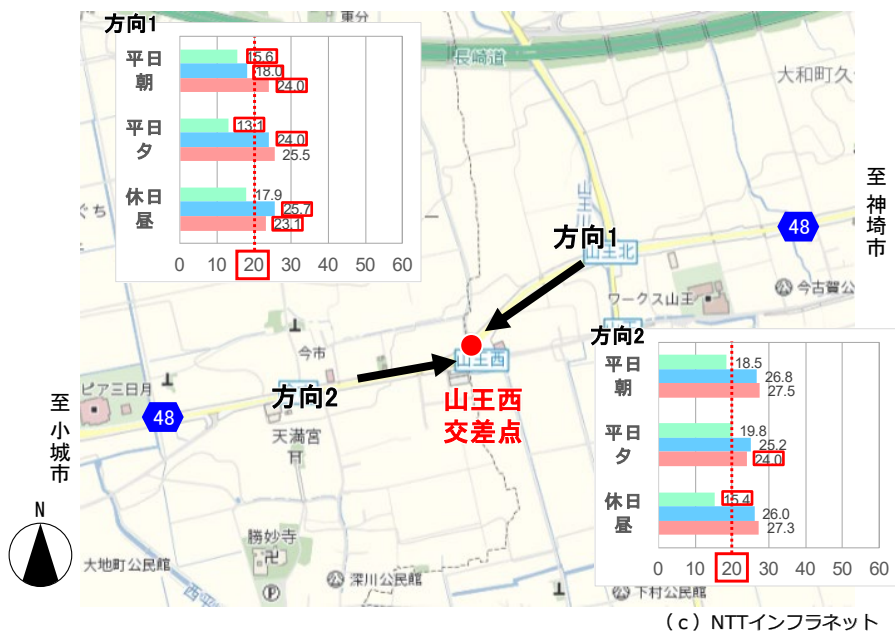
※最低方向の平均速度を記載

時間帯	平均速度※ (km/h)			解除 基準
	選定時	前回	最新	
平日朝	15.6	18.0	24.0	満足 しない
平日夕	13.1	24.0	24.0	
休日昼	15.4	25.7	23.1	

※選定時:プローブデータ  
前回/最新:ETC2.0プローブ情報

凡例

■	選定時(H24.4~H24.8)
■	前 回(H31.3~R2.2)
■	最 新(R2.10~R2.12)



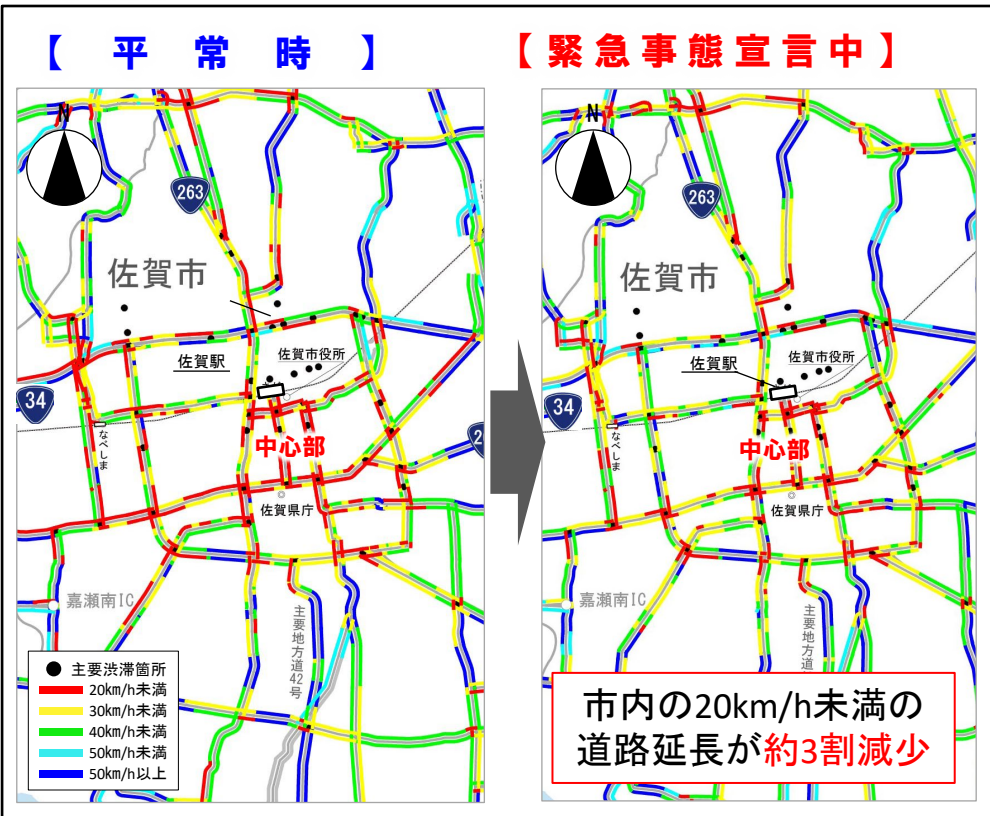
主要渋滞箇所の選定基準を1カ年クリア

# 3. TDM施策の実施内容

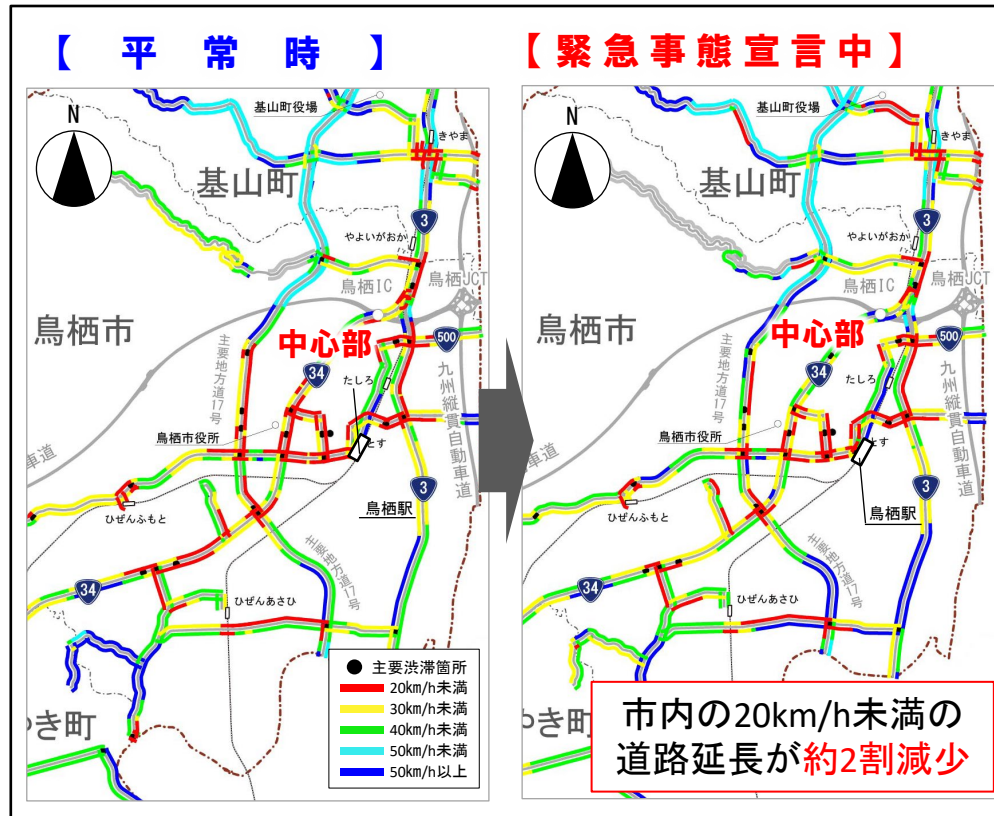
## (1)佐賀県における対策方針(過年度検討内容) ①緊急事態宣言下の交通状況

○ 緊急事態宣言下(R2.4月~5月)には、県央(佐賀市街地部)・県東(鳥栖市街地部)において、速度が向上しており、特に**県央エリアにて大きな速度向上を確認**。

### ◆佐賀市



### ◆鳥栖市



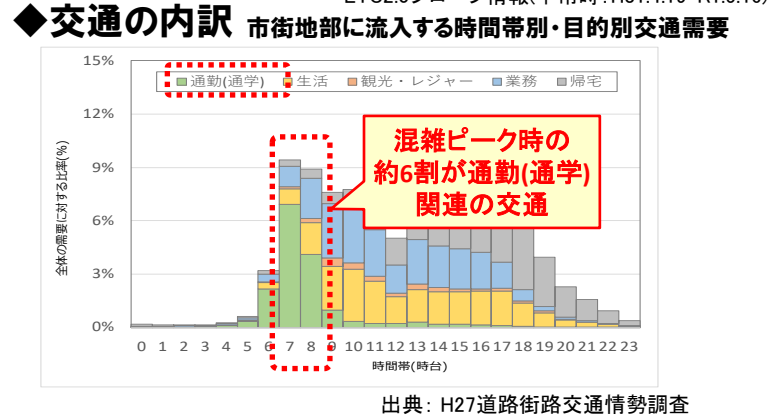
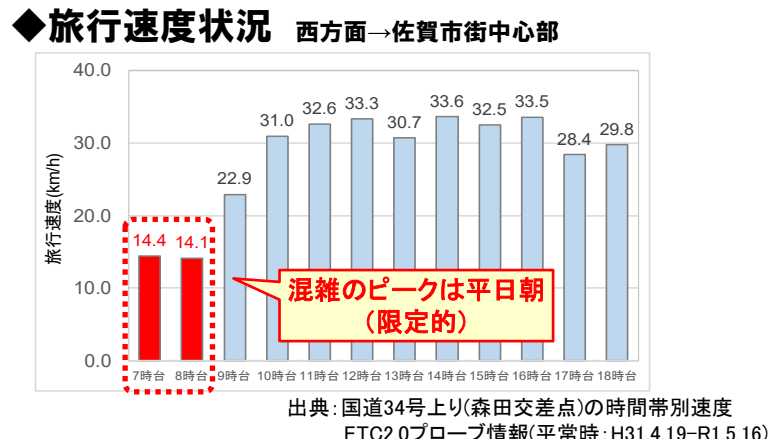
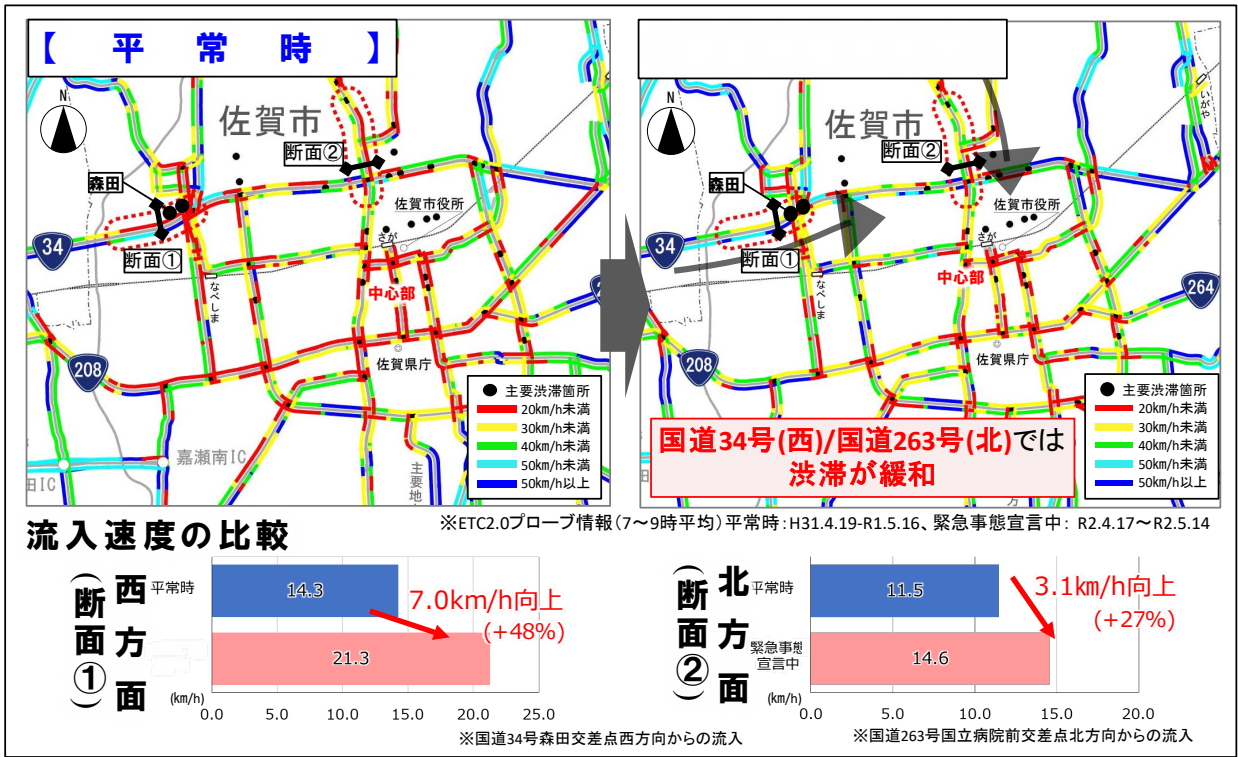
※ETC2.0プローブ情報(7~9時平均)  
 平常時: H31.4.19-R1.5.16  
 緊急事態宣言中: R2.4.17~R2.5.14

TDM施策により、より効果が見込まれるのは佐賀市街エリア。当該エリアに有効な具体手法(経路転換・手段転換等)を検討する。【令和2年8月渋滞対策協議会】

# 3. TDM施策の実施内容

## (1)佐賀県における対策方針(過年度検討内容) ②佐賀市街エリアの交通特性

- 佐賀市街エリアへの流入交通の中でも、**特に西側からの流入交通の宣言下における速度向上が大きい**
- 西側から市街エリアへの流入においては、**混雑する時間帯が朝ピーク(7~9時)のみと限定的**であり、その**目的の多くが通勤**



TDMの効果が見込める西側からの流入を主要ターゲットにTDM施策を図ることとし、経路上にある「森田交差点」をモニタリング代表地に設定。  
【令和3年3月渋滞対策協議会】

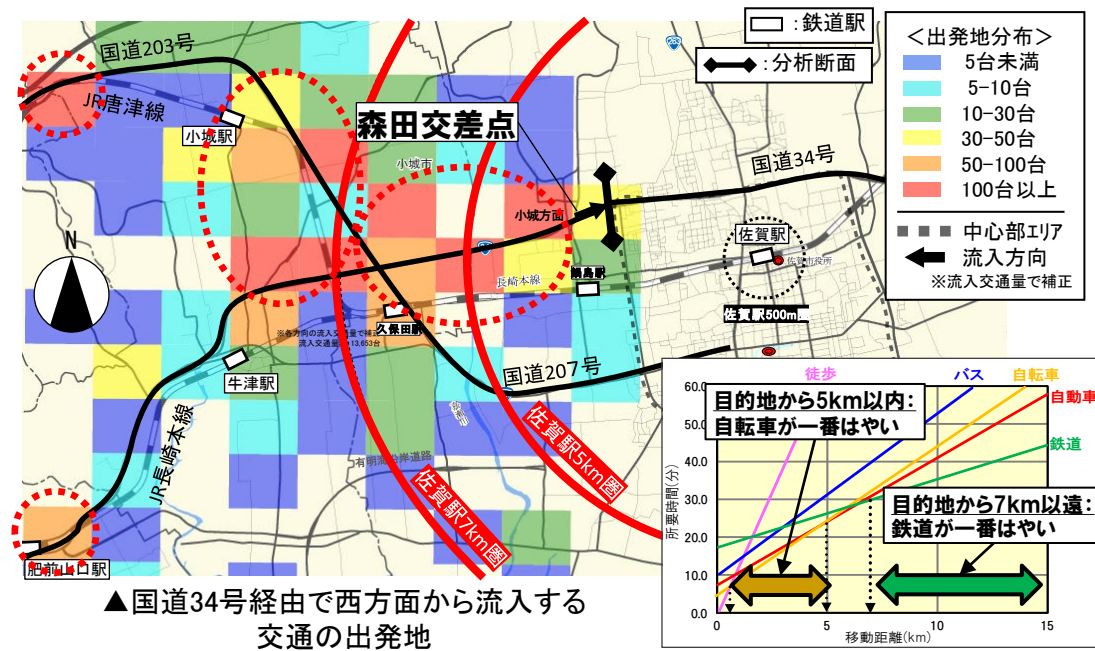
# 3. TDM施策の実施内容

## (1)佐賀県における対策方針(過年度検討内容) ③西側からの流入交通特性

- 国道34号を經由して西方面から市街地部に流入する交通の**転換候補として、国道208号等**が挙げられるが、**どの経路においても主要渋滞箇所が存在し、旅行速度20km/hを下回る区間が存在**
- 朝ピーク(7~9時)の西側流入交通の**出発地は、自転車利用が所要時間が優位とされる中心部(佐賀駅)から半径5km以内の近い範囲や、鉄道が優位とされる7km以遠の遠方の鉄道駅周辺に分布。**



※ETC2.0プローブ情報(7~9時平均)  
 平常時:H31.4.19-R1.5.16



出典:ETC2.0プローブ情報(H31年度 平日7-9時)  
 ※目的地は、15分以上滞在した箇所を設定

▲移動手段別移動距離と所要時間の関係  
 出典:国土交通省HP

経路転換は困難であるため、公共交通(鉄道等)や自転車転換施策の検討を進める

【令和3年3月渋滞対策協議会】

### 3. TDM施策の実施内容

#### (2)ワーキング部会による検討の報告 ①今年度の実施方針

○ 今年度は、広報活動により、自家用車通勤から自転車等通勤へ転換を図る社会実験を実施するものとし、得られた課題等から次年度以降の施策の効果向上等を図る。

- 佐賀市街地部へ流入する朝の通勤交通を対象とした自転車等転換施策【コロナ感染リスク(低)】の推進を目的とした社会実験を実施。
- ホームページやポスターによる「広報」活動を行うことで転換を促す。

#### ▼広報計画(詳細は調整中)

広報対象	広報手法・媒体(案)
①通勤者	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ポスター掲示</li> <li>• HP(行政)への記事掲載</li> <li>• SNS発信(県・市Facebook等)</li> <li>• 市報・県民だよりへの記事掲載</li> <li>• 道路情報版(右写真参照)</li> <li>• ラジオやテレビ放送</li> </ul>
②事業者	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 商工会や安全運転管理協議会等の組織を通じた配布</li> </ul>



出典：佐賀国道事務所HP

# 3. TDM施策の実施内容

## (2)ワーキング部会による検討の報告 ②広報ポスター(案)の作成

○ **従業員及び事業者を対象とした事前調査**※により、効果的な広報内容を把握しポスター案を作成。

※次頁参照

### 「自転車通勤」で渋滞のイライラ解消しませんか？

佐賀県交通渋滞対策協議会では、佐賀市街地における通勤時間帯の渋滞緩和を目的として、**佐賀市街地へお勤めの皆様に自転車利用をお勧め**しています。

**社会実験期間：令和3年10月8日(金)～10月31日(日)**

上記期間を「社会実験」と位置づけ、注力的に自転車への転換及び渋滞緩和を図ります。  
**期間中の積極的な自転車通勤をお願い致します！**  
これを機に、是非通勤手段を考えてみませんか？

◆ 取り組みにご参加頂けたら、是非感想もお聞かせください！

**URL...**

**従業員版**

緊急事態宣言中は佐賀市街地の交通量が減少し渋滞が減少しました

項目	交通量	渋滞区間延長率
平常時	9,401	10.4%
緊急事態宣言中	7,238	6.9%

※交通量：佐賀駅前(佐賀停車場) ※平常時 (H31.4.19-R1.5.16) 緊急事態宣言中(F2.4.17-R2.5.14)

### 従業員の皆様の通勤手段見直してみませんか？

佐賀県交通渋滞対策協議会では、佐賀市街地における通勤時間帯の渋滞緩和を目的として、**佐賀市街地へお勤めの皆様に自転車利用をお勧め**しています。

**社会実験期間：令和3年10月8日(金)～10月31日(日)**

上記期間を「社会実験」と位置づけ、注力的に自転車への転換及び渋滞緩和を図ります。  
**事業者の皆様から従業員の皆様へ呼びかけて頂くなど、積極的な参画をお願い申し上げます。**  
これを機に、是非通勤手段を考えてみませんか？

◆ 取り組みにご参加頂けたら、是非感想もお聞かせください！

**事業所版**

緊急事態宣言中は佐賀市街地の交通量が減少し渋滞が減少しました

項目	交通量	渋滞区間延長率
平常時	9,401	10.4%
緊急事態宣言中	7,238	6.9%

※交通量：佐賀駅前(佐賀停車場) ※平常時 (H31.4.19-R1.5.16) 緊急事態宣言中(F2.4.17-R2.5.14)

「でも…やっぱり車の方が便利じゃない？」というアナタへ…

### ①移動時間が早く済む！

◆ 移動距離が約5km以内の移動では、**自転車**が最も所要時間が短く済みます！

### ②時間が読みやすい！

◆ 渋滞に捕まらない自転車は、**遅れを考慮して出発時間を早める必要もありません！**

項目	遅れ時間(分)
朝ピーク	143.7
平常時	122.1

▲佐賀市内の道路における遅れ時間

渋滞していない時に比べ、朝の通勤時間帯には約2割の遅れが発生

### ③経済的！

◆ ガソリン代のかからない自転車は、もちろん**お財布にも優しい**移動手段です！

片道5kmの通勤では1日に約100円かかる

### ①移動時間が早く済む！

◆ 移動距離が約5km以内の移動では、**自転車**が最も所要時間が短く済みます！

### ②経済的！

◆ ガソリン代のかからない自転車は、**経費削減にも繋がります。**

片道5kmの通勤では1日に約100円かかる

### ③事故のリスク軽減！

◆ 車を運転していると交通事故を起こす可能性もあります。

車を50年運転すると…  
⇒5人に1人が人身事故を起こす  
⇒500人に1人が死亡事故を起こす

◆ 従業員自身の怪我の回避だけでなく、経営リスクの回避にもつながります

**取組主体**

佐賀県交通渋滞対策協議会  
【事務局】国土交通省九州地方整備局 佐賀国道事務所 計画課  
〒849-0924 佐賀県佐賀市新中町5-10 TEL:0952-32-1151  
【ホームページ】URL...

**QRコード**

▲従業員(通勤者)向け

**取組主体**

佐賀県交通渋滞対策協議会  
【事務局】国土交通省九州地方整備局 佐賀国道事務所 計画課  
〒849-0924 佐賀県佐賀市新中町5-10 TEL:0952-32-1151  
【ホームページ】URL...

**QRコード**

▲事業所(雇用者)向け

### 3. TDM施策の実施内容

#### (2)ワーキング部会による検討の報告 ③事前調査

- 広報方針を検討するにあたり、**効果的な掲載事項等を把握することを目的**として、佐賀市街地部に立地する事業所及び、従業員へのアンケート調査を、令和2年7月5日(月)～13日(金)に実施。

#### ◆調査対象と調査内容

##### (i)従業員アンケート

対象	・ 佐賀市街地部に立地する事業所等に通勤する職員・従業員※ ※(ii)の事業所の従業員の方々、国・県・佐賀市の従業員の方々
回収票数	・ 1,847票
調査目的	・ コロナ禍における通勤手段等の変化と、コロナ収束後の手段等の回帰の見込み ・ 広報により、通勤手段の転換を図るため、手段を考えてもらうきっかけになり得る、 <b>意識醸成に効果的な情報(通勤者にとって通勤手段に求める条件)</b> の把握

##### (ii)事業者アンケート

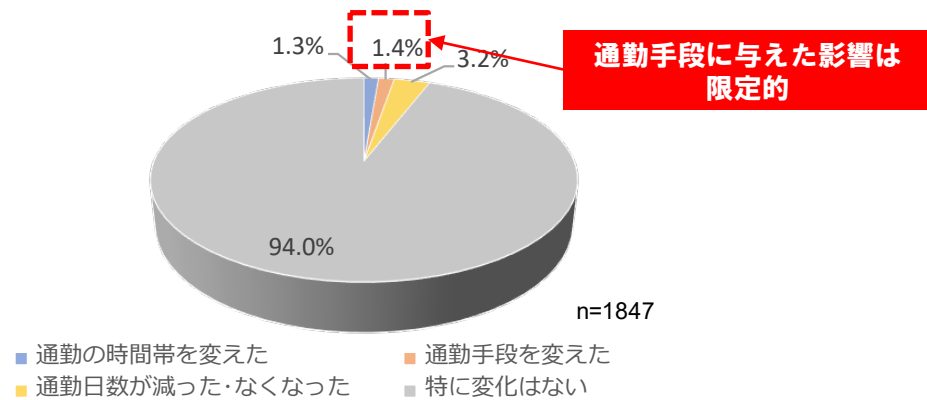
対象	・ 佐賀市街地部に立地する事業所等※ ※R2年度調査にご協力頂いた事業者(約300社)
回収票数	・ 163票(Web:39 紙:124)
調査目的	・ 雇用者から <b>従業員へ取り組み参加を打診・アプローチして頂くため</b> 、従業員の通勤手段について考えてもらうきっかけになり得る、 <b>雇用者の意識醸成に効果的な情報(従業員の通勤手段ルール等を定める際の重要事項)</b> の把握



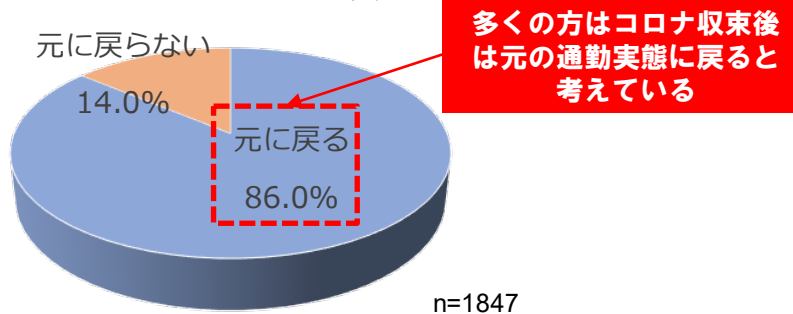
# 3. TDM施策の実施内容

## (2)ワーキング部会による検討の報告 ③事前調査 (i) 従業員アンケート

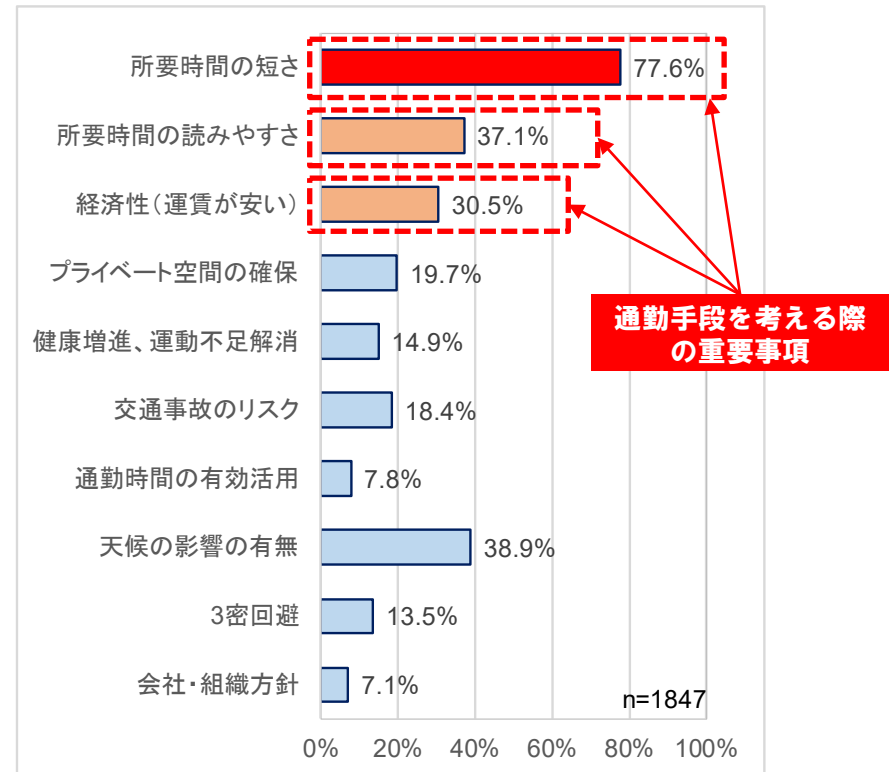
- コロナ禍における感染対策として通勤手段を変えたのは約1%とわずかであり、約9割の方がコロナ禍における通勤実態の変化は、コロナ収束後に元に戻ると回答している
- 通勤手段選定時に重視されるのは所要時間の短さ次いで時間の読みやすさ、経済性が挙げられた



▲コロナ禍による通勤実態の変化



▲コロナ禍が収束した場合に通勤実態は元に戻る/戻らないと思う人の割合



▲通勤手段を考える際に重要視する事項

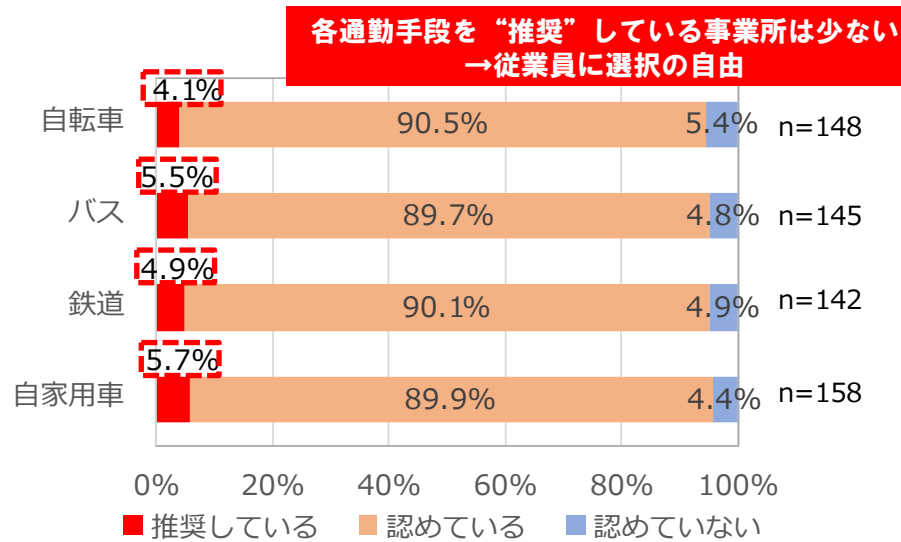
※複数回答のため合計は100%を超える

長期的にはコロナ禍以前の通勤交通状況に戻ることが想定されるため、「所要時間」や「経済性」等のキーワードを主とした広報による手段転換を図る

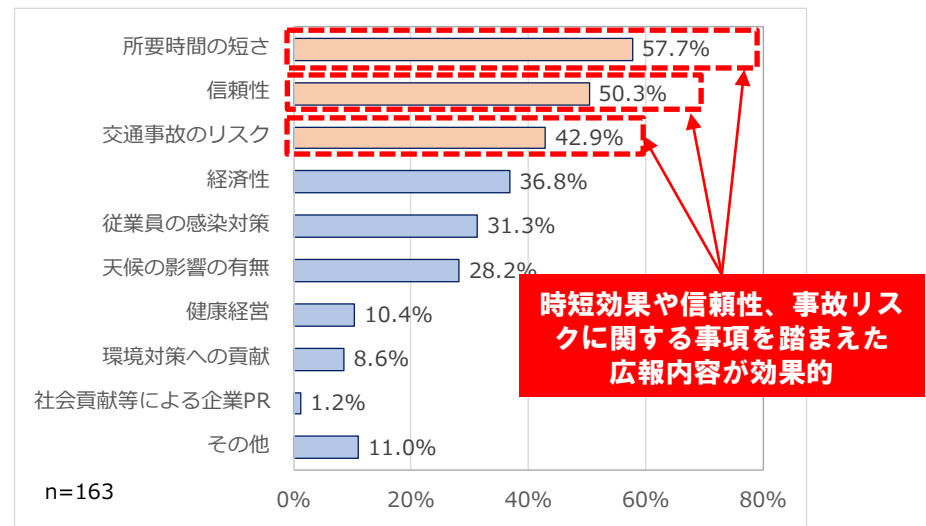
### 3. TDM施策の実施内容

#### (2)ワーキング部会による検討の報告 ③事前調査 (ii) 事業者アンケート

- 各手段に対し「推奨」という扱いにしている事業所は少なく、**従業員の自由**としている傾向が強い
- 従業員の通勤手段の方針等を定める際に**重要視するのは所要時間、経済性、事故リスク**が挙げられた



▲通勤手段別 事業所の方針  
※無回答を除いて集計



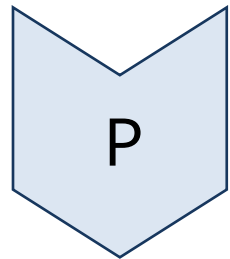
▲通勤手段の方針等を定める際に重要視する事項  
※複数回答のため合計は100%を超える

特定の通勤手段を「推奨」している事業者は少なく、「**所要時間**」や「**事故リスク**」等のキーワードを**主とした広報**により従業員へのアプローチの誘発を図ることで、交通手段の転換を図る

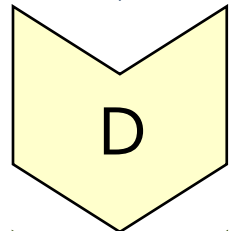
### 3. TDM施策の実施内容

#### (3)今後の予定 ①社会実験後の展開方針 (PDCAサイクル)

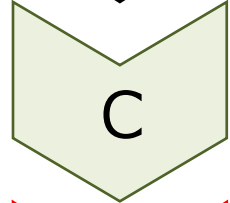
- データ分析、アンケート調査を通じた社会実験の評価結果を踏まえ、次年度以降のTDM施策の改善策及びソフト・ハード面からの補助施策等を検討



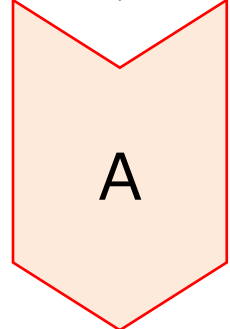
- 佐賀市街エリアに着目した即効性の高いTDM施策の推進
- 混雑が顕著な朝の時間帯の主目的である通勤交通をターゲット
- 通勤交通の距離帯に応じた適切な交通手段への転換を図る



- 広報活動による自転車への転換推進 ← 事前調査による効果的な広報の検討
  - 今年度はコロナウイルス感染リスクの少ない自転車に絞る
- 期間を設定した社会実験の実施



- ① トラカン・ETC2.0データによる混雑緩和効果の把握
- ② 事後アンケート調査による施策の課題把握



- 1)社会実験の評価
  - 広報による意識醸成の効果
  - 混雑状況への影響の程度等

#### 2)手段転換施策の更なる改善策の検討

##### 【ソフト面の改善策】

- 広報内容やアプローチ方法の改善
- 恒常的な啓発パンフレット配布や、サイクルイベント等による機会創出
- 修理対応施設等の情報提供 等

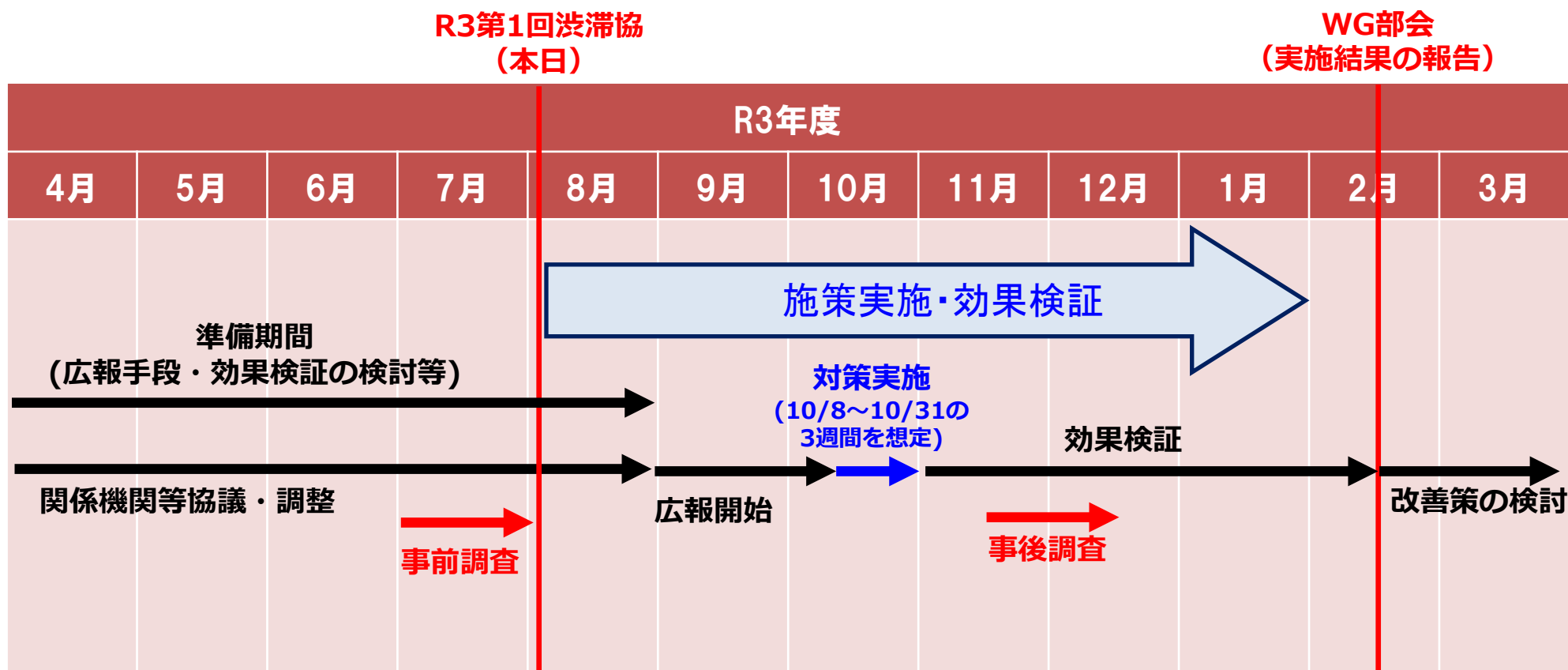
##### 【ハード面の改善策】

自転車環境の整備促進(自転車通行帯、交差点部等の段差解消、公共駐輪場の拡充、バス停・駅との連絡強化 等)

### 3. TDM施策の実施内容

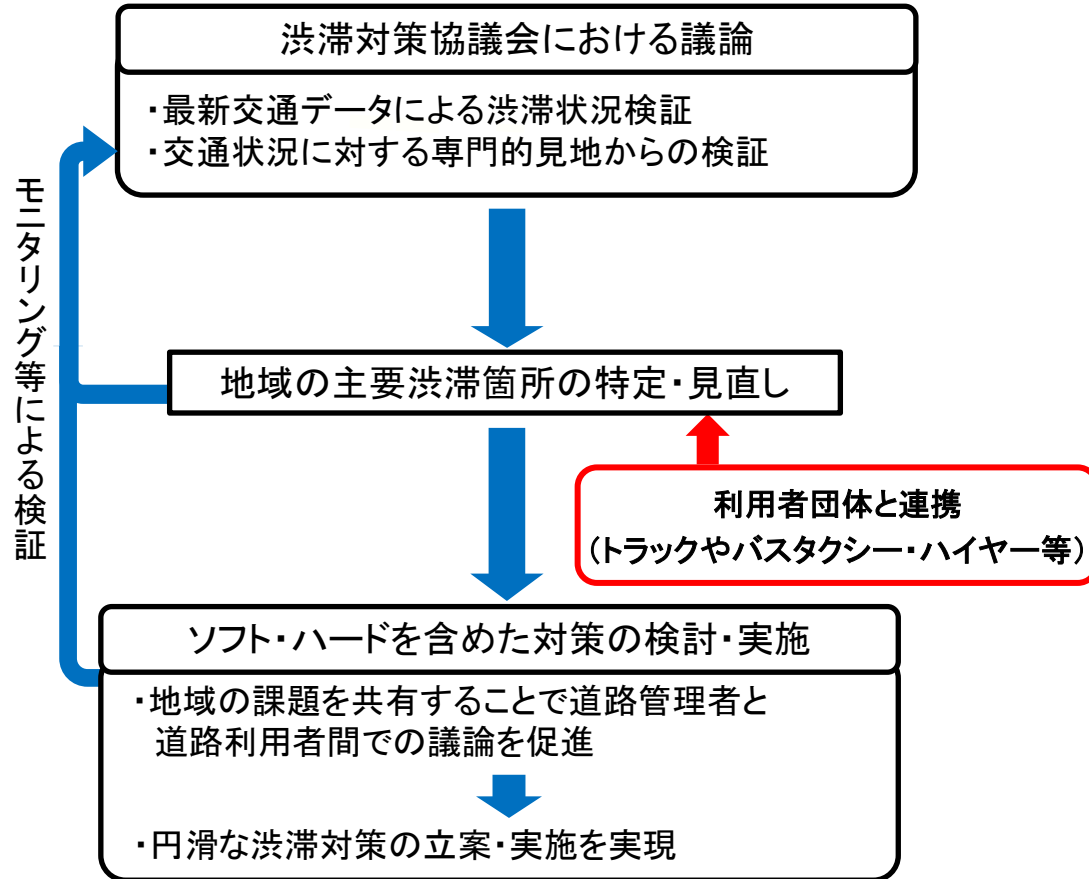
#### (3)今後の予定 ②実施スケジュール

- 10月に社会実験の実施を目標とし、9月頃より広報を開始する
- 引き続き詳細な広報内容及び、広報開始に関する諸手続き等について、各関係者間にて協議を進める



## 4. 官民連携による渋滞対策

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定したうえで、即効性のある渋滞対策を実施



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

# 4. 官民連携による渋滞対策

## (1) 要望個所一覧

【トラック協会からの対策要望箇所(令和2年10月)】

都道府県名	渋滞箇所	
佐賀県	国道3号 永吉交差点付近	国道204号 黒塩交差点
	県道31号 乗目交差点	国道207号 片田江～扇町
	国道3号 曽根崎交差点	県道17号 柚比IC～アウトレット鳥栖付近
	国道34号 佐賀北警察署前	県道31号 東脊振IC付近
	国道34号 村田交差点(鳥栖市)	県道48号 千布北交差点付近
	国道3号 姫方町交差点	県道224号 扇町
	国道34号 鳥栖市役所付近	国道34号 県道248号 森田
	国道34号 一本松交差点(鳥栖市)	県道31号 上峰～鳥栖
	国道34号 田手交差点(吉野ヶ里町)	【県外の道路】国道2号 岡山バイパス
	国道34号 二本黒木交差点付近	【県外の道路】国道2号 廿日市～岩国線
	国道34号 神埼警察署前	【県外の道路】国道3号 北九州八幡～黒崎線
	国道34号 協和町交差点	【県外の道路】国道3号 大野城～太宰府
	国道34号 佐大医学部入口	【県外の道路】国道500号 大刀洗町十文字交差点付近
	国道203号 畑田交差点付近	【県外の道路】国道500号 西鉄小郡踏切付近
	国道263号 尼寺南小路交差点	【県外の道路】県道35号 粕屋～筑紫野
国道3号 弥生が丘入り口交差点	【県外の道路】国道3号 苅原交差点	

【バス協会からの対策要望箇所(令和2年10月)】

都道府県名	渋滞箇所	
佐賀県	国道264号・県道30号 片田江交差点付近	国道34号 田手交差点付近
	国道207号 八戸交差点付近	国道3号 永吉交差点付近
	国道34号 北方工業団地入口交差点付近	国道207号 与賀町交差点付近
	国道202号 川東江湖道交差点	国道207号 扇町交差点付近
	国道202号・国道204号 二里大橋交差点	国道34号 国道208号 佐大医学部入口交差点付近
	国道204号 名村造船出勤時渋滞	国道263号・県道48号 尼寺南小路交差点
	国道202号 大土井交差点付近	国道264号・県道267号 神野1丁目交差点
	唐津東中・高～東唐津交差点 唐津ロイヤルホテル川側の道	唐津市東唐津交差点と唐津市東町交差点(松浦橋北側・南側)
	県道347号 東町交差点付近	【県外の道路】県道602号 天神交差点付近

【タクシー・ハイヤー協会からの対策要望箇所(令和2年10月)】

都道府県名	渋滞箇所	
佐賀県	道34号 鳥栖市役所交差点(鳥栖市)	国道203号 畑田交差点(小城市)
	国道34号 田手交差点(吉野ヶ里町)	国道207号 八戸交差点(佐賀市)
	国道34号 佐大医学部入口交差点(佐賀市)	国道208号 新栄小学校交差点(佐賀市)
	佐賀市道 医大東通り、佐大病院正門から国道34号高架下付近(佐賀市)	県道347号 東唐津交差点(唐津市)
	国道34号 白岩公園入口交差点(武雄市)	県道44号 中町交差点
	国道202号 二里大橋交差点(伊万里市)	

### 【凡例】

- : 対策済
- : 対策中
- : 検討中

# 4. 官民連携による渋滞対策

## (2) 検討状況 ① 国道34号鳥栖市村田町交差点

○ 鳥栖市方面へ向かう上り方向にて、**右折車両の滞留により、直進車両の阻害が発生**

《位置図》

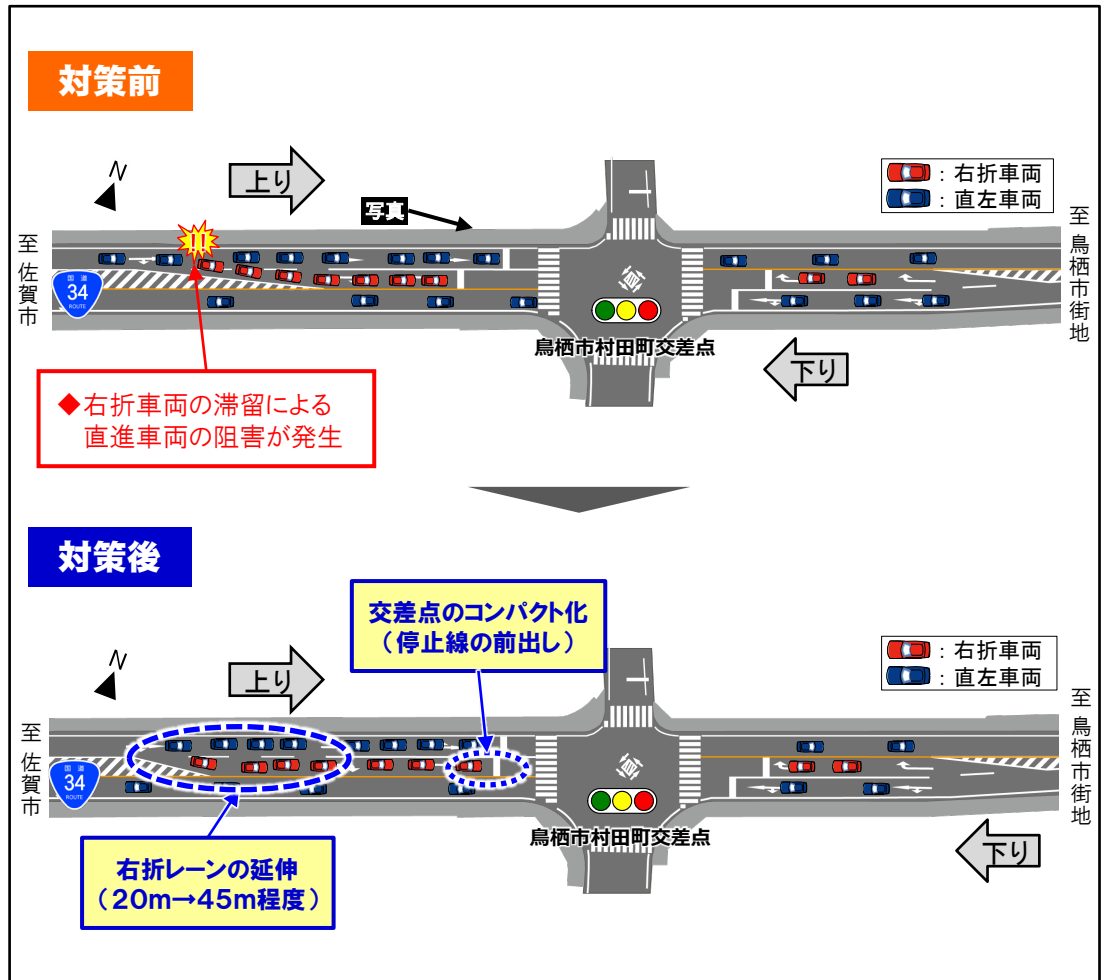


《広域図》



※国土地理院地図を加工

《説明図》



R2年度に交通量調査を実施し、**今年度は設計・関係機関協議を計画**





## 5. 今後について

### ◆次回の協議会に向けて

- これまでに議論した交通課題を踏まえて、道路整備を始めとするハード対策や、現状の機能を有効活用するためのTDM施策、ピンポイント渋滞対策を検討
- 特に佐賀市中心部のTDM施策については、年度内の社会実験の実施に向け、広報手段や内容に関する関係者協議や事後調査計画を進める

①主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングの継続・評価

②主要渋滞箇所の渋滞要因の把握及び新たな対策の検討(道路整備、TDM施策、ピンポイント対策等)

③佐賀市街地部におけるTDM施策の社会実験の実施、効果検証、改善策の検討

④既存対策の推進