令和6年度　第1回佐賀県交通渋滞対策協議会
議事概要

1.　日時　令和6年9月4日（水）　13：30～15：10

2.　場所　佐賀国道事務所4F 会議室＋WEB

3.　議事
（1）　これまでの経緯
（2）　主要渋滞箇所のフォローアップ
（3）　渋滞対策の取り組み状況について
（4）　官民連携による渋滞対策
（5）　今後について

4.　議事概要

- 佐賀県内の主要渋滞箇所の対策実施状況及び最新データを用いたフォローアップ結果について共有を行い、「諸富橋西交差点」「仮）弥生が丘交差点」の 2 箇所について、主要渋滞箇所の解除の了承を得た。

- 新たに完了した道路事業やソフト面での渋滞対策について、実施状況及び取り組みの共有を行い、今後の実施方針・体制を確認した。

- 官民連携による渋滞対策として、「鳥栖市村田町交差点」「二里大橋交差点」「小城消防署南交差点」「吉野ケ里町田手交差点」の対策実施・検討状況を確認した。

- 今後も継続的に渋滞状況をモニタリングし、対策を立案・実施することを確認した。

以上

令和6年度　第1回
佐賀県交通渋滞対策協議会

目次

本日の報告事項・議事内容 …… 1
1. これまでの経緯 …… 2
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ …… 4
3. 渋滞対策の取り組み状況について …… 19
4. 官民連携による渋滞対策 …… 26
5. 今後について …… 32

令和6年9月4日(水)

本日の報告事項・議事内容

1. これまでの経緯

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（1）解除フローに基づく解除候補箇所の点検結果
（2）主要渋滞箇所の対策実施状況
（3）対策済箇所の確認
（4）未対策箇所の確認

3. 渋滞対策の取り組み状況について

（1）新たに完了した道路事業
（2）TDM施策の実施状況

4. 官民連携による渋滞対策

（1）取り組み概要
（2）要望箇所一覧
（3）対策実施・検討状況

5. 今後について

本日の議事内容のポイント

ポイント1

- 最新データによるモニタリング結果及び解除候補箇所の確認

ポイント2

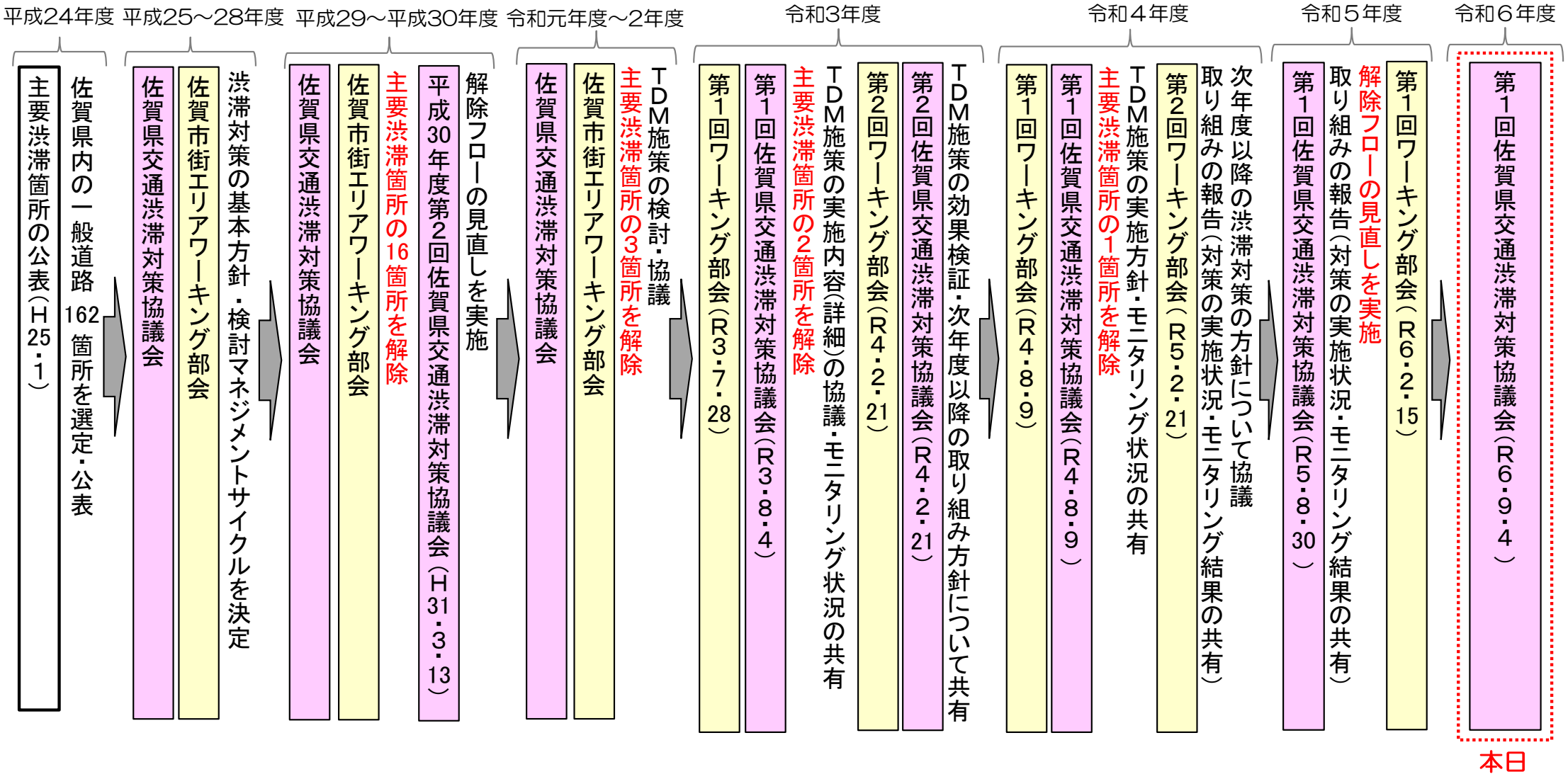
- 新たな渋滞対策の取り組み状況について共有

ポイント3

- ピンポイント対策箇所の紹介

1. これまでの経緯

（1）これまでの経緯

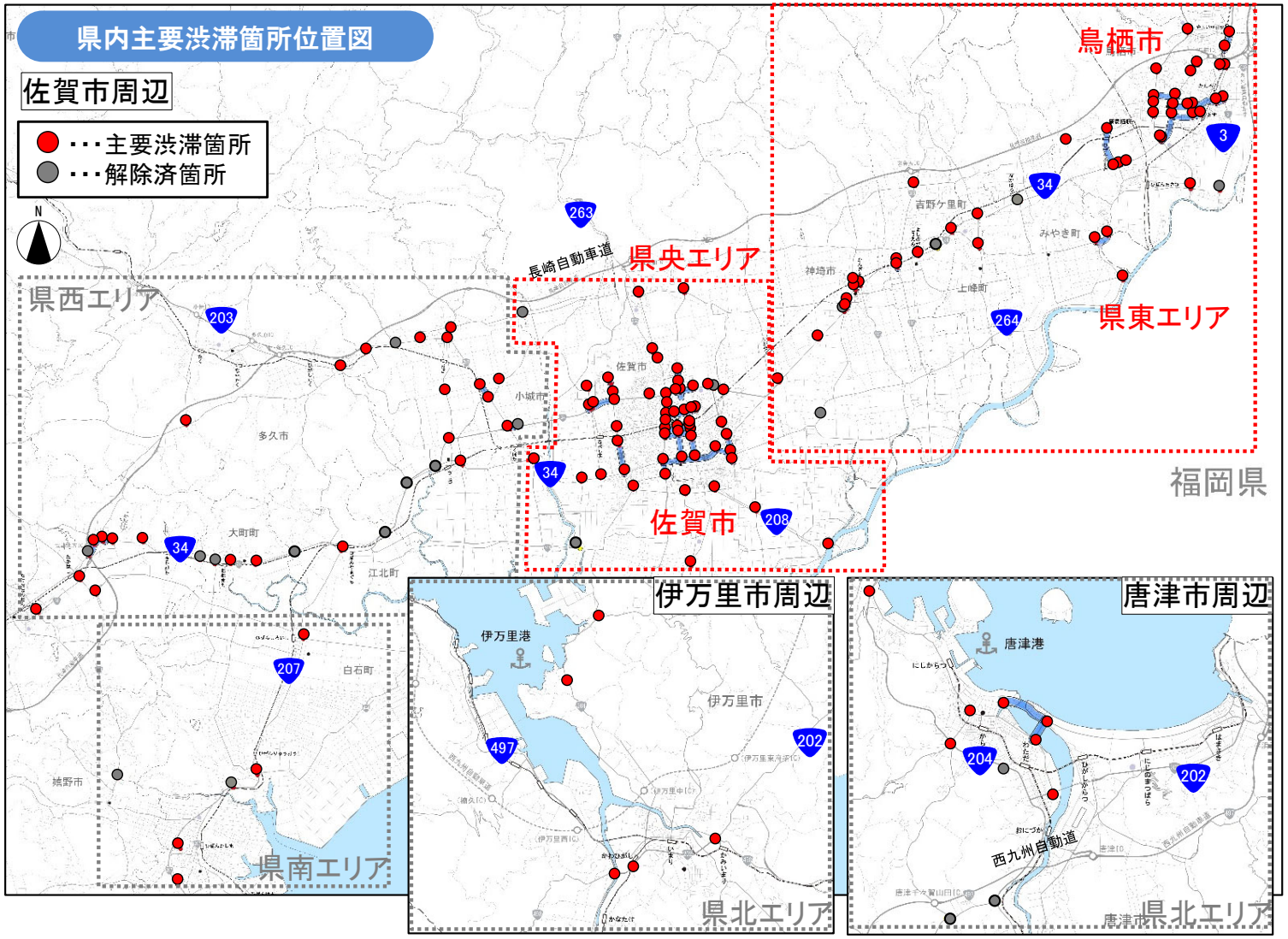


1. これまでの経緯

（2）佐賀県内の主要渋滞箇所の状況

○ 佐賀県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に162箇所を選定・公表し、バイパス整備及び交差点改良等の対策を実施してきた結果、これまでに22箇所を解除

○ 佐賀市街地・鳥栖市を中心に140箇所の主要渋滞箇所が残存

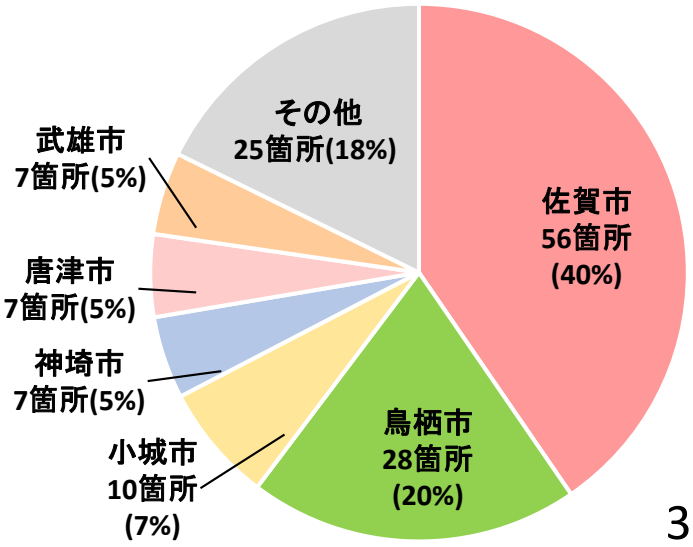


【佐賀県内主要渋滞箇所の変遷】

時期	主要渋滞箇所	内訳	
		集約区間数	箇所数
選定時（H25.1）	162箇所	35区間（77箇所）	85箇所
H29年渋滞協後（H29.8）	155箇所	35区間（77箇所）	78箇所
H30年渋滞協後（H30.8）	146箇所	34区間（75箇所）	71箇所
R1年渋滞協後（R1.8）	145箇所	34区間（74箇所）	71箇所
R2年渋滞協後（R2.8）	143箇所	34区間（74箇所）	69箇所
R3年渋滞協後（R3.8）	141箇所	34区間（74箇所）	67箇所
R4年渋滞協後（R4.8）	140箇所	34区間（74箇所）	66箇所
R5年渋滞協後（R5.8）	140箇所	34区間（74箇所）	66箇所

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所(140箇所)の市町別内訳

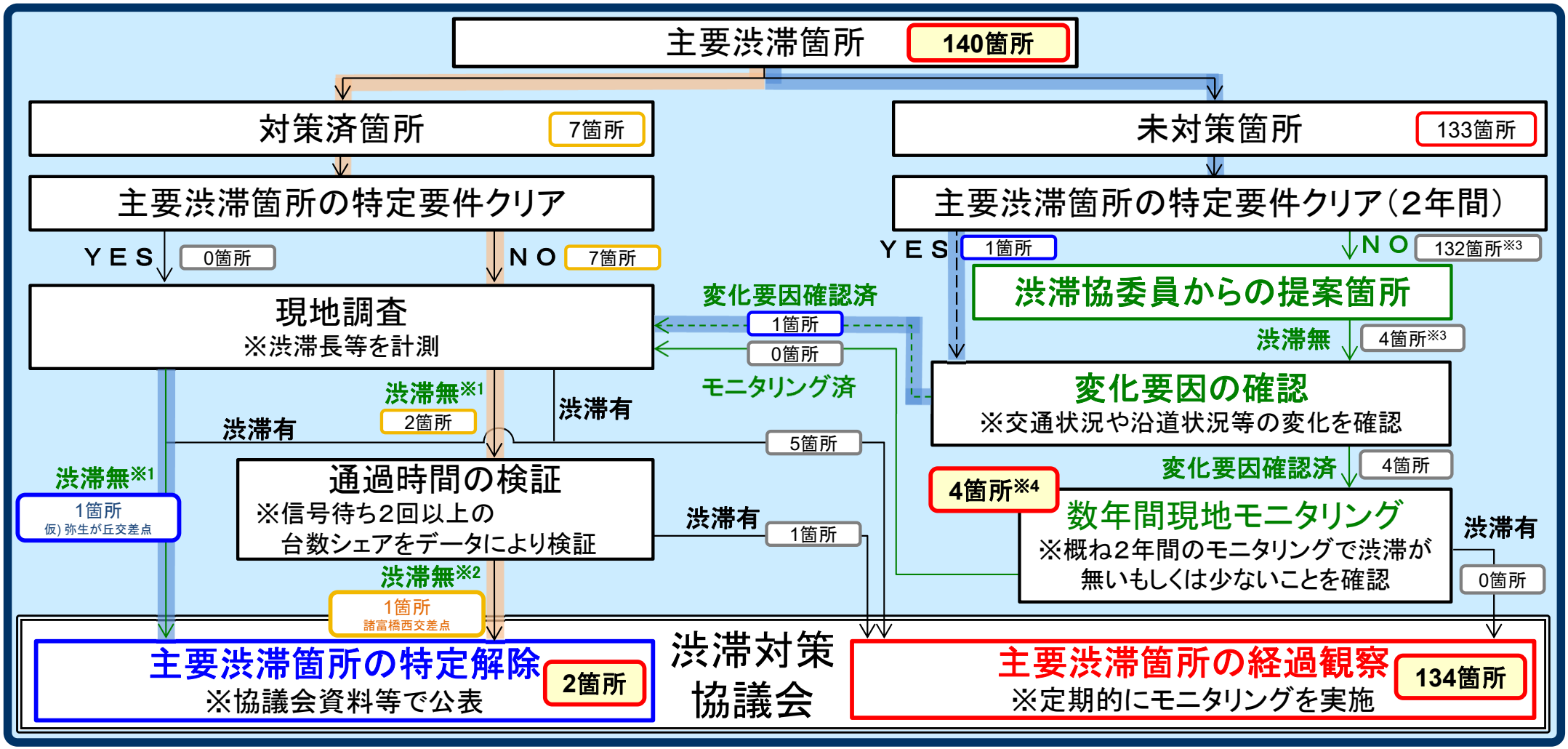


2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（1）解除フローに基づく解除候補箇所の点検結果

○ R5年度の協議会において、解除フローの一部見直しを実施
○ 最新データ（R5.4~R6.3）を用いて主要渋滞箇所のフォローアップを実施
○ 検討の結果、「諸富橋西交差点」「仮）弥生が丘交差点」の2箇所を解除候補箇所として抽出

●解除候補箇所の点検結果（各箇所のフォローアップ結果の詳細については次頁以降記載）

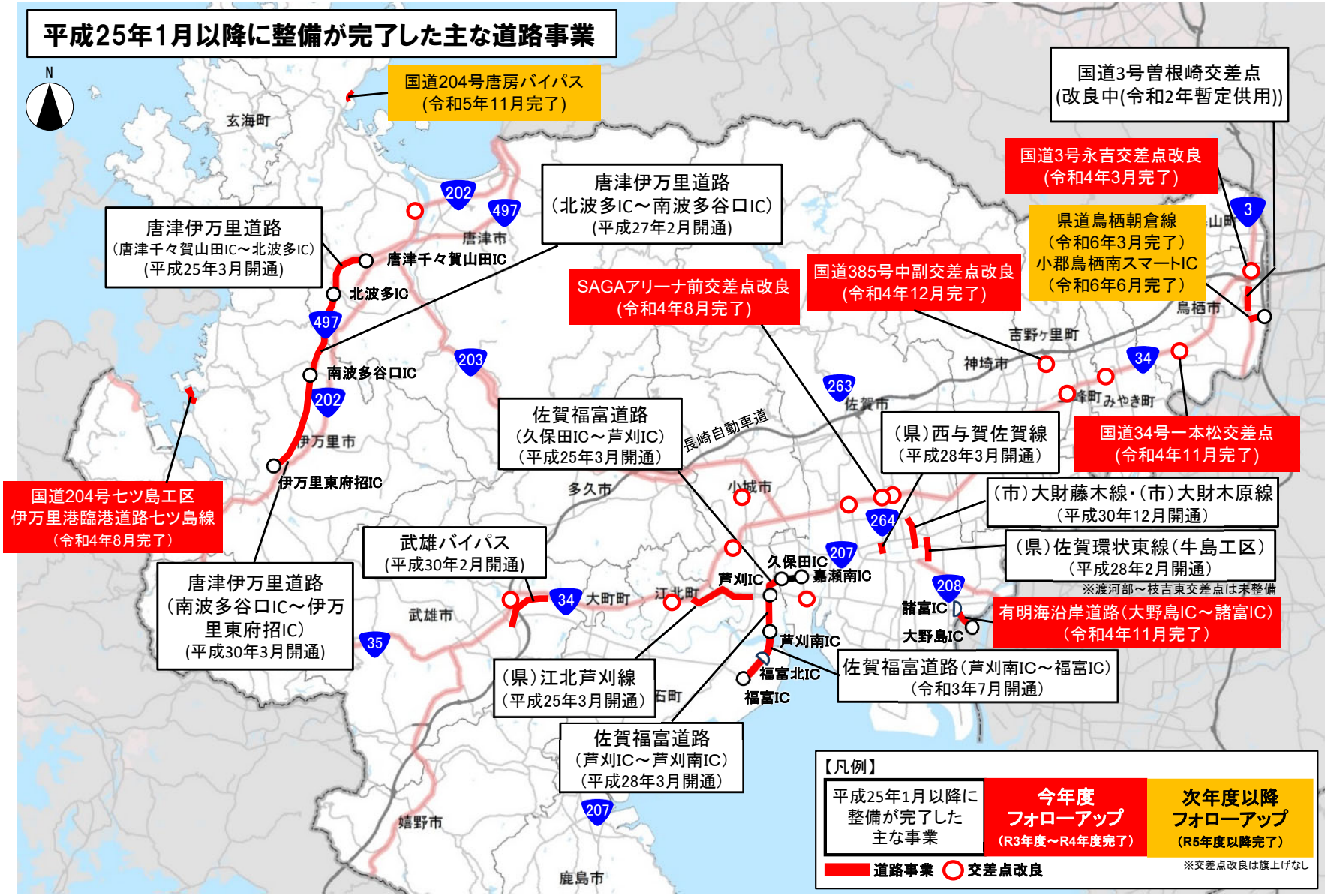


※1：主道路側で渋滞が発生していない箇所については、従道路側で僅かに渋滞が発生している場合でも「渋滞無」と判断
※2：信号待ち2回以上の発生割合が5%未満の場合、「渋滞無」と判断
※3：特定要件をクリアしない未対策箇所（132箇所）のうち、渋滞協委員からの提案が無かった128箇所については「経過観察」とする
※4：モニタリング1年目のため、来年度も引き続き交通状況を確認した上で解除審議

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（2）主要渋滞箇所の対策実施状況

○ 令和3年度～令和4年度に対策が完了した事業について今回対策後のフォローアップを実施
○ 令和5年度以降新たに完了した事業については、対策後のデータ蓄積を待ち、次年度以降フォローアップを実施予定



2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

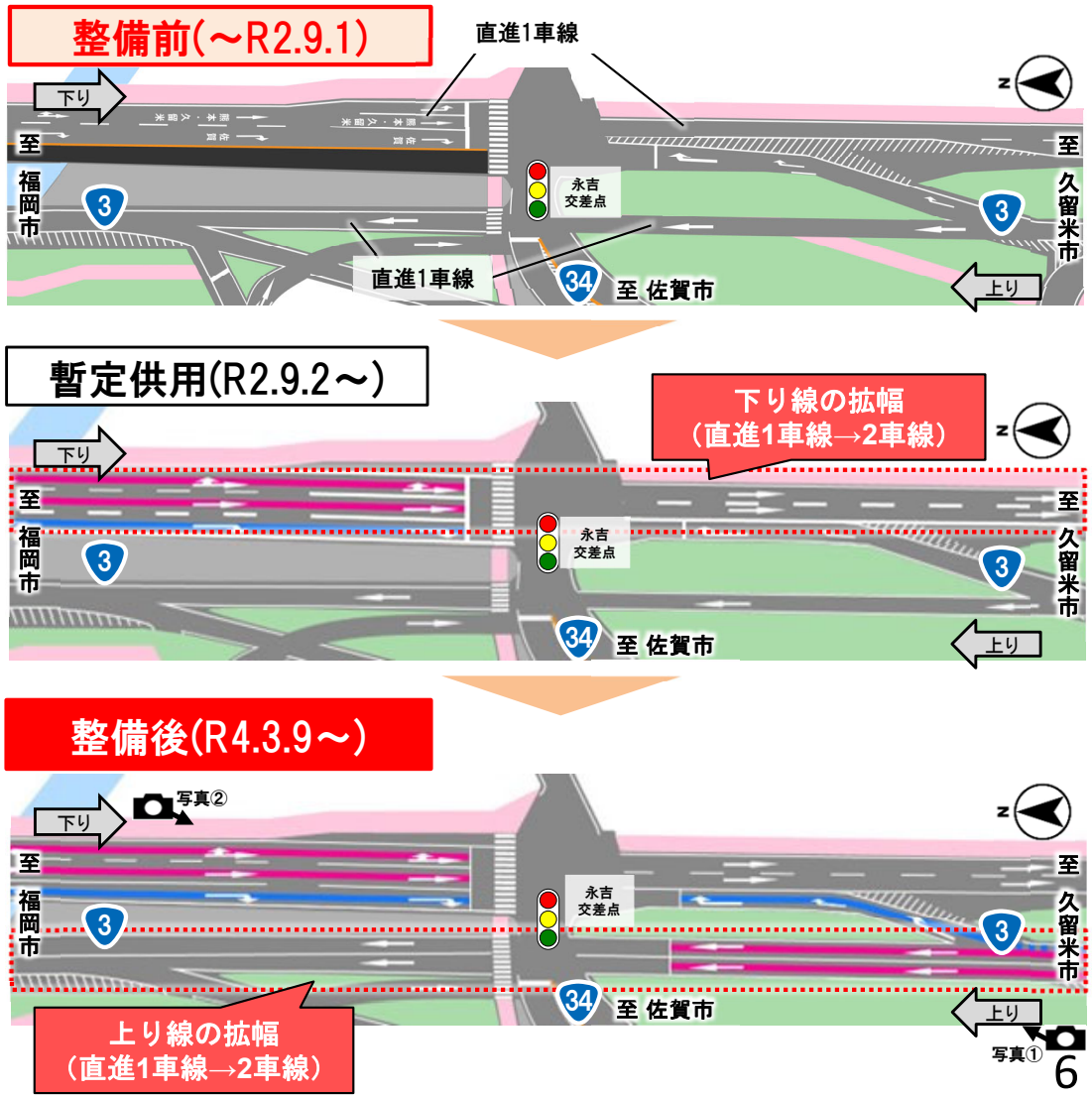
(3)対策済箇所の確認

①国道3号永吉交差点改良【R4.3完了】

○ 令和2年9月：下り線の直進車線の拡幅が完了（1→2車線）
○ 令和4年3月：上り線の直進車線の拡幅が完了（1→2車線）

【位置図】

【対策内容】



2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（3）対策済箇所の確認

①国道3号永吉交差点改良【R4.3完了】（箇所名：永吉（ながよし）交差点）

○ 対策実施後、国道3号方向では渋滞が解消
○ 一方で国道34号方向では依然として渋滞が残存していたため、「経過観察」とする

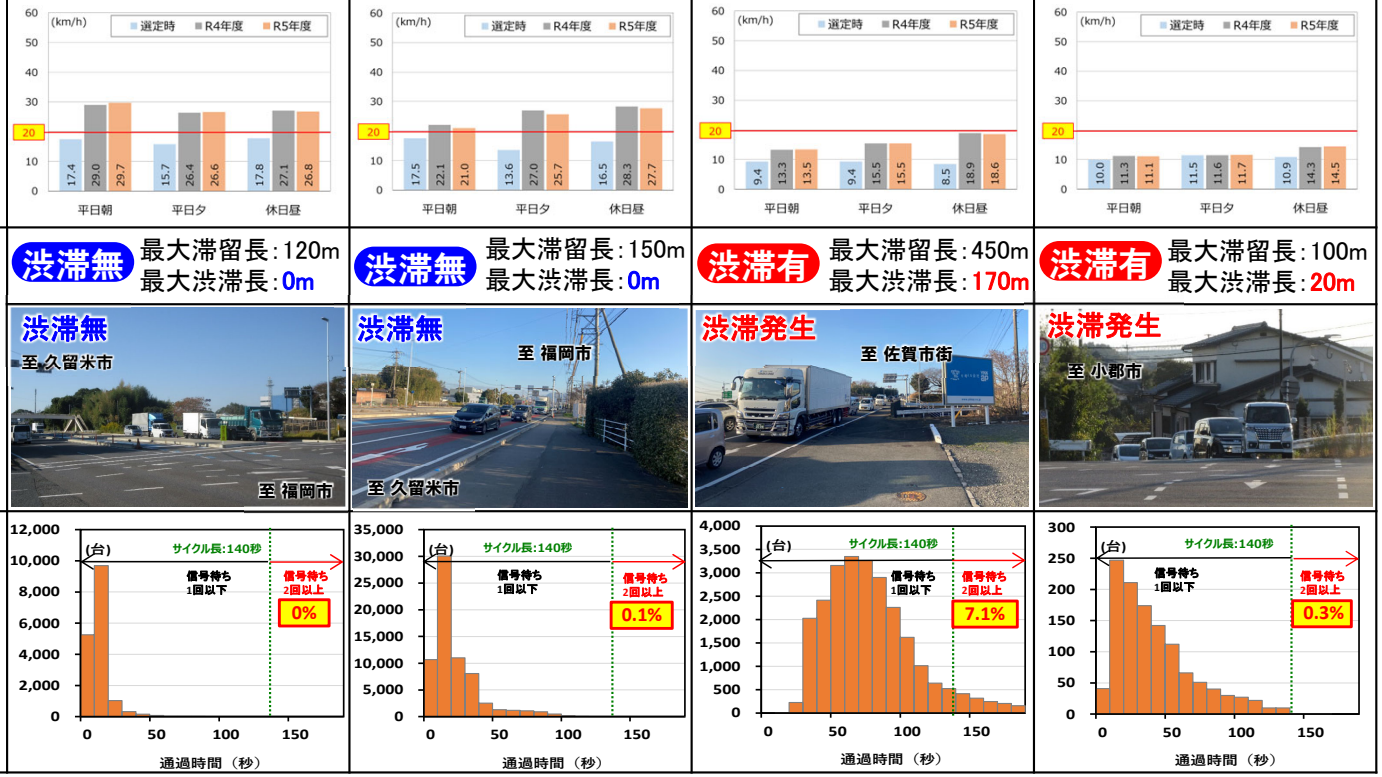
【位置図】

(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.7.9(火) 7-8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道3号（上り）	国道3号（下り）	国道34号（上り）	市道（東側）
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	20km/h未満	20km/h未満
現地調査	渋滞無 最大滞留長：120m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：150m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：450m 最大渋滞長：170m	渋滞有 最大滞留長：100m 最大渋滞長：20m
通過時間	信号待ち2回以上 0%	信号待ち2回以上 0.1%	信号待ち2回以上 7.1%	信号待ち2回以上 0.3%



主道路側で渋滞解消が確認されたものの、
従道路側で渋滞が残存しているため「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（3）対策済箇所の確認

①国道3号永吉交差点改良【R4.3完了】（箇所名：弥生が丘入口交差点）

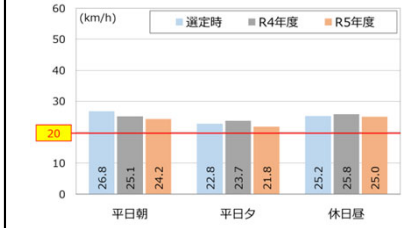
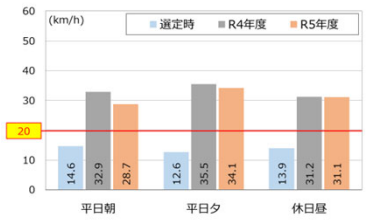
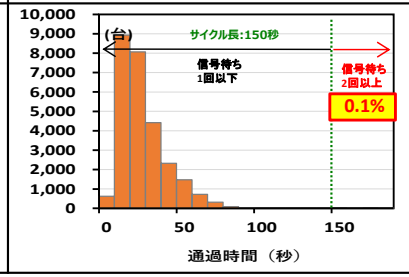
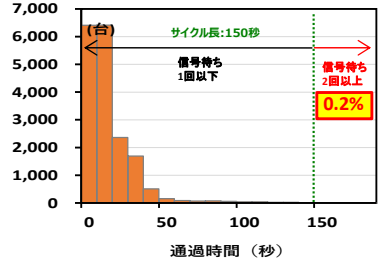
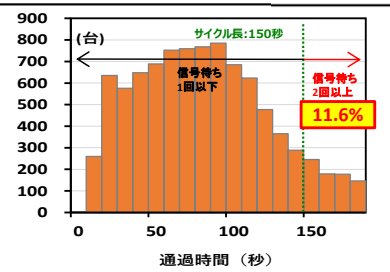
○ 対策実施後、国道3号方向では渋滞が解消
○ 一方で県道329号方向では依然として渋滞が残存していたため、「経過観察」とする

【位置図】

(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.7.7（日） 16-17時台

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	国道3号（上り）	国道3号（下り）	県道329号（下り）
旅行速度	20km/h以上 	20km/h以上 	20km/h未満
現地調査	渋滞無 最大滞留長：170m 最大渋滞長：0m 	渋滞無 最大滞留長：140m 最大渋滞長：0m 	渋滞有 最大滞留長：210m 最大渋滞長：30m
通過時間			

主道路側で渋滞解消が確認されたものの、
従道路側で渋滞が残存しているため「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（3）対策済箇所の確認

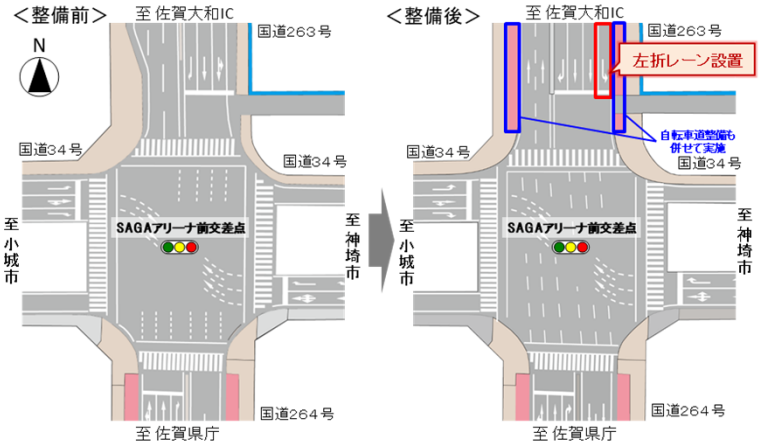
②SAGAアリーナ前交差点改良【R4.8完了】（箇所名：SAGAアリーナ前交差点）

○ 令和4年8月にSAGAアリーナ前交差点改良が完了（国道263号側の左折レーン設置）
○ 対策を実施した国道263号下り方向で旅行速度の向上が確認されたものの、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図】

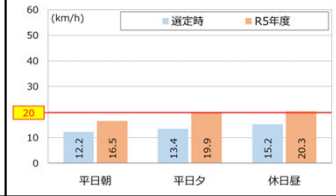
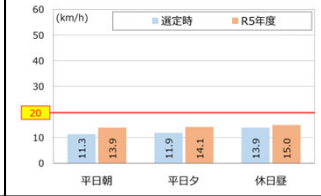
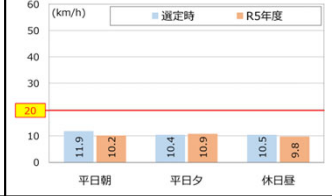
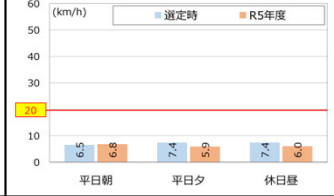
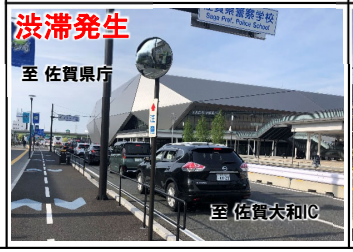
(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【対策内容】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.6.19（水） 7-8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道263号（下り）	国道264号（上り）	国道34号（側道部）	国道34号（側道部）
旅行速度	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満 
現地調査	渋滞有 最大滞留長：360m 最大渋滞長：90m	渋滞無 最大滞留長：180m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：190m 最大渋滞長：90m	渋滞有 最大滞留長：70m 最大渋滞長：20m
				

対策実施後も主道路側の渋滞残存が確認されたため「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（3）対策済箇所の確認

③国道204号七ツ島工区・伊万里港臨港道路七ツ島線【R4.8完了】（箇所名：塩屋東交差点）

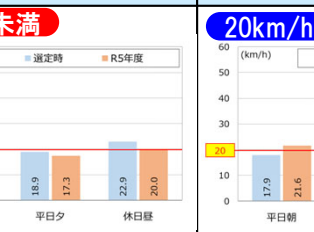
○ 令和4年8月に国道204号七ツ島工区（バイパス部）及び伊万里港臨港道路七ツ島線の整備が完了
○ 伊万里港臨港道路七ツ島線並行部に位置する塩屋東交差点について、対策実施後も依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図・対策内容】

【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.7.1(月) 17時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道204号（上り）	国道204号（下り）	県道297号（上り）	市道（西側）
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h以上	20km/h未満
現地調査	渋滞有 最大滞留長：110m 最大渋滞長：100m	渋滞有 最大滞留長：350m 最大渋滞長：80m	渋滞無 最大滞留長：30m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：50m 最大渋滞長：10m
	渋滞発生 至 玄海町 至 伊万里市街地	渋滞発生 至 伊万里市街地 至 玄海町	渋滞無 至 七ツ島工業団地 至 南波多谷口IC	渋滞発生 至 南波多谷口IC 至 伊万里市街地



対策実施後も主道路側の渋滞残存が確認されたため「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（3）対策済箇所の確認

④有明海沿岸道路（大野島IC～諸富IC）【R4.11完了】（箇所名：諸富橋西交差点（もろどみばしにし））

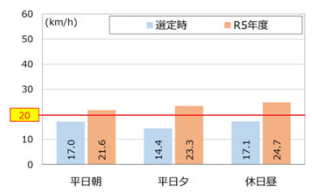
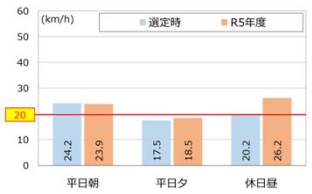
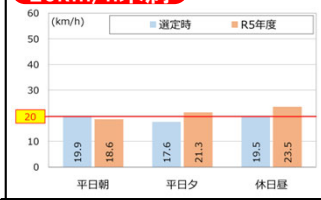
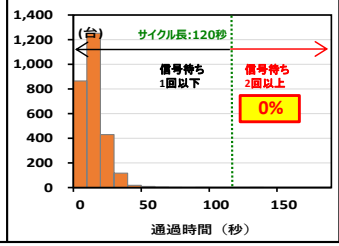
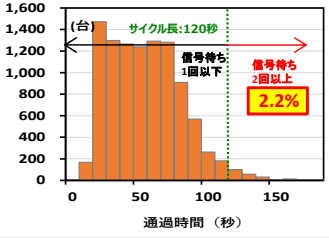
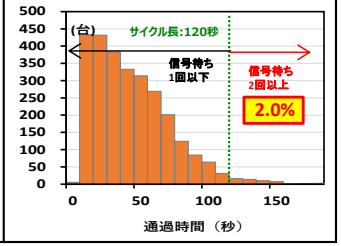
○ 令和4年11月に新たに有明海沿岸道路 大野島IC～諸富IC間が開通
○ 開通区間に並行する諸富橋西交差点において、主道路側の渋滞解消が確認され、従道路側の信号2回待ち発生割合も5%未満のため「解除候補」とする

【位置図・対策内容】

(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.7.9(火) 17-18時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道208号（上り）	国道208号（下り）	国道444号（下り）	県道19号（上り）
旅行速度	20km/h以上 	20km/h未満 	20km/h未満	20km/h未満 
現地調査	渋滞無 最大滞留長：100m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：250m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：100m 最大渋滞長：20m	渋滞有 最大滞留長：150m 最大渋滞長：30m
通過時間				

対策実施後、主道路側の渋滞解消を確認
従道路側においても信号2回待ち発生割合が5%未満のため、「解除候補」とする

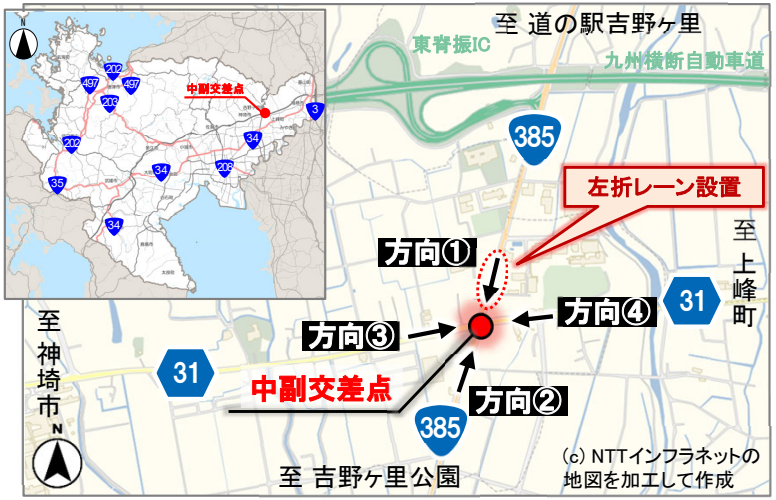
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

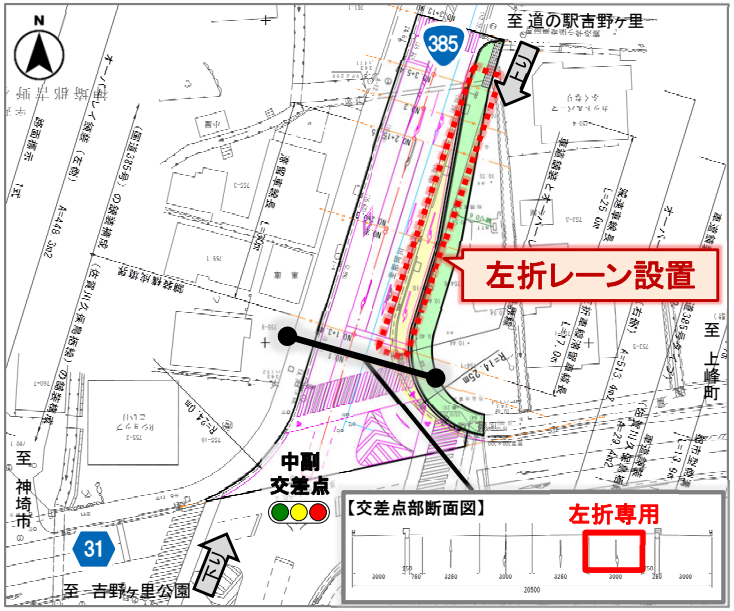
（3）対策済箇所の確認

⑤国道385号中副交差点改良【R4.12完了】（箇所名：中副交差点）

○ 令和4年12月に国道385号中副交差点改良が完了（国道385号上り方向の左折レーン設置）
○ 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

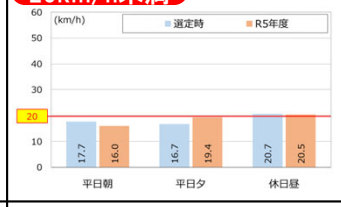
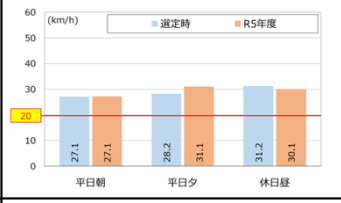
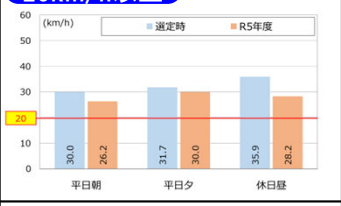
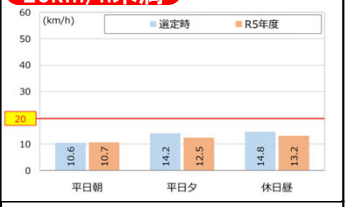
【位置図・対策内容】





【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.7.4(木) 7-8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道385号（上り）	国道385号（下り）	県道31号（上り）	県道31号（下り）
旅行速度	20km/h未満 	20km/h以上 	20km/h以上 	20km/h未満 
現地調査	渋滞有 最大滞留長：220m 最大渋滞長：60m	渋滞有 最大滞留長：140m 最大渋滞長：20m	渋滞有 最大滞留長：300m 最大渋滞長：70m	渋滞有 最大滞留長：330m 最大渋滞長：150m

対策実施後も主道路側の渋滞残存が確認されたため「経過観察」とする

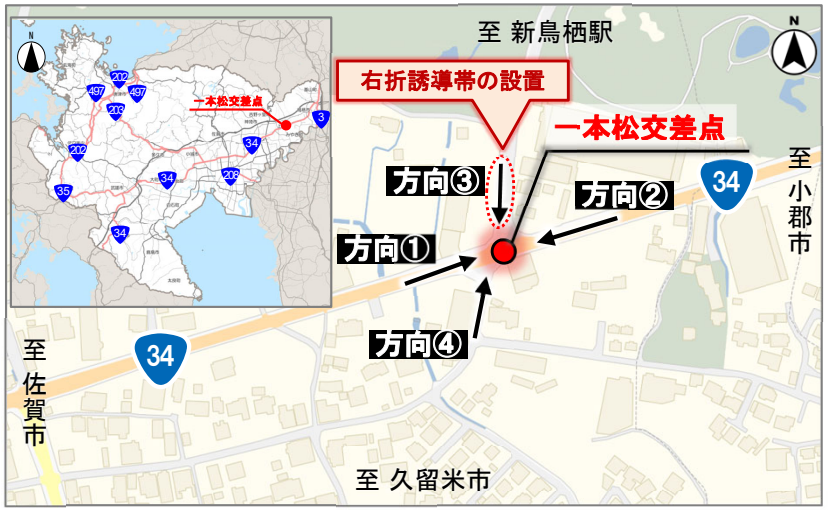
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（3）対策済箇所の確認　※官民連携による渋滞対策

⑥国道34号一本松交差点【R4.11完了】（箇所名：一本松交差点）

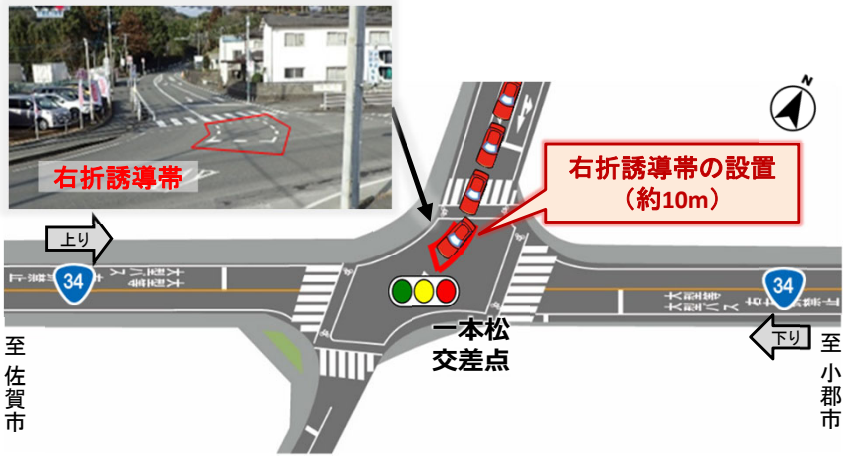
○ 令和4年11月に国道34号一本松交差点改良が完了（市道（北側）に右折誘導帯を設置）
○ 対策実施後も依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図】



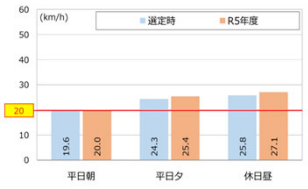
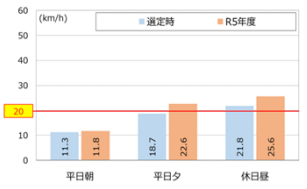
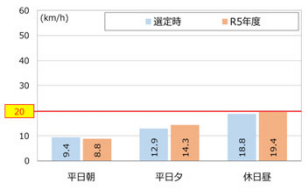
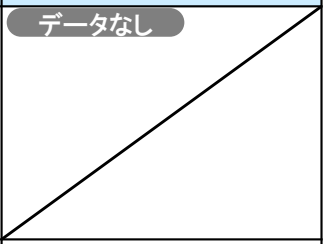
(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【対策内容】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R5.10.25(水) 7-8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道34号（上り）	国道34号（下り）	市道（北側）	市道（南側）
旅行速度	20km/h以上 	20km/h未満 	20km/h未満 	データなし 
現地調査	渋滞無　最大滞留長：120m 最大渋滞長：0m 	渋滞有　最大滞留長：950m 最大渋滞長：630m 	渋滞有　最大滞留長：200m 最大渋滞長：80m 	渋滞有　最大滞留長：60m 最大渋滞長：20m

対策実施後も主道路側の渋滞残存が確認されたため「経過観察」とする

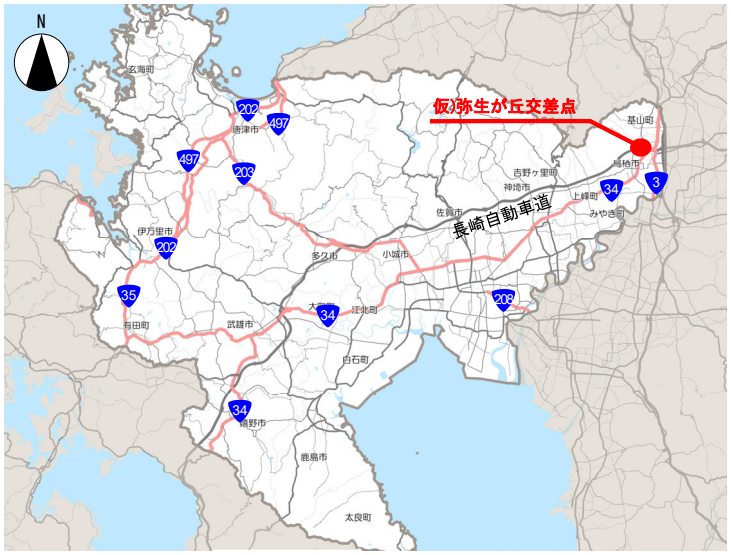
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（4）未対策箇所の確認

①特定要件をクリアした箇所（箇所名：仮）弥生が丘交差点

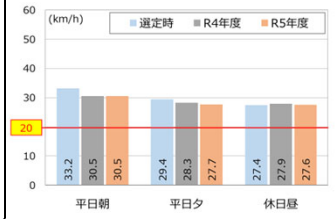
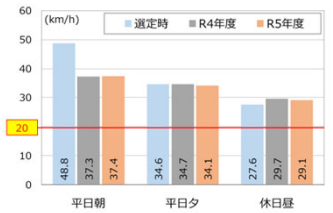
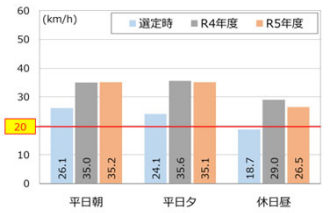
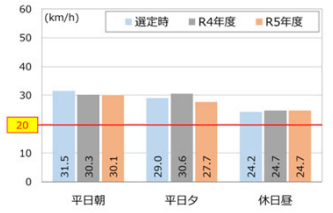
○ 主要渋滞箇所の特定要件を2カ年クリア
○ 当該交差点は無信号交差点であり、現地で目立った混雑発生も確認されなかったため「解除候補」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.7.13(土) 10時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道329号（上り）	県道329号（下り）	県道17号（側道部）	県道17号（側道部）
旅行速度	20km/h以上 	20km/h以上 	20km/h以上 	20km/h以上 
現地調査	混雑無 	混雑無 	混雑無 	混雑無

主要渋滞箇所の特定要件を2ヵ年クリア
当該交差点は無信号交差点であり、現地で目立った混雑発生も確認されなかったため
「解除候補」とする

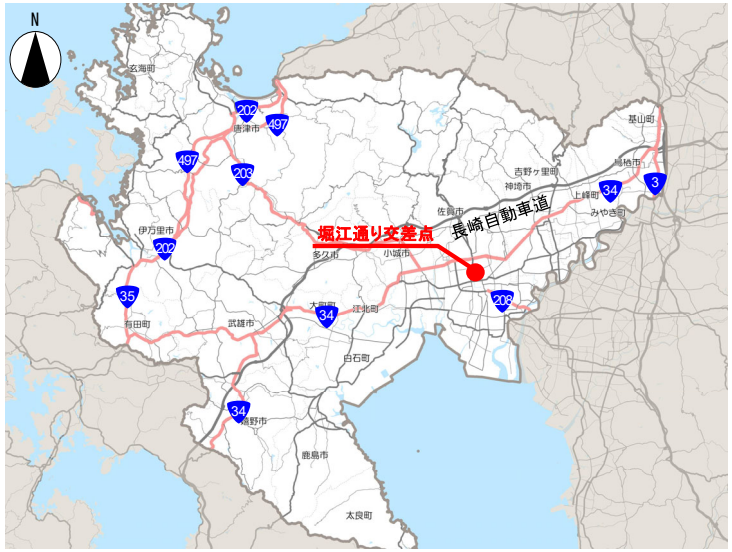
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

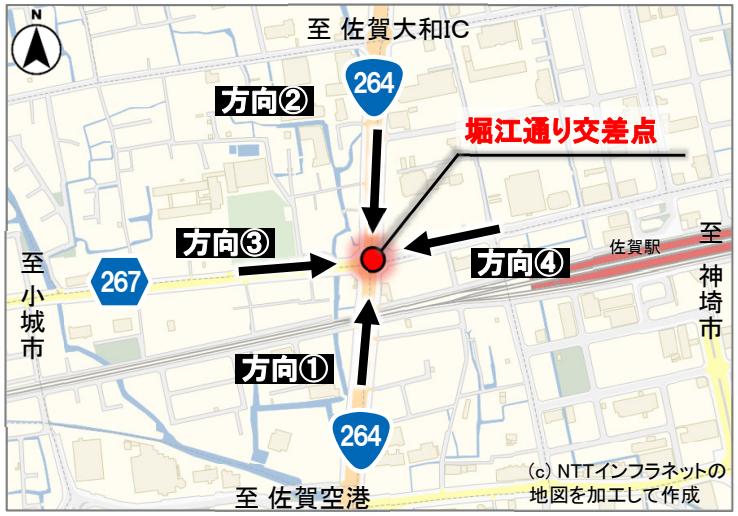
（4）未対策箇所の確認

②渋滞協委員からの提案箇所（箇所名：堀江通り交差点）

○ 現地調査において、主道路側で渋滞が発生していないことを確認
○ 従道路側については僅かに渋滞が発生しているものの、信号2回待ち発生割合は5%未満であることを確認
○ フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】

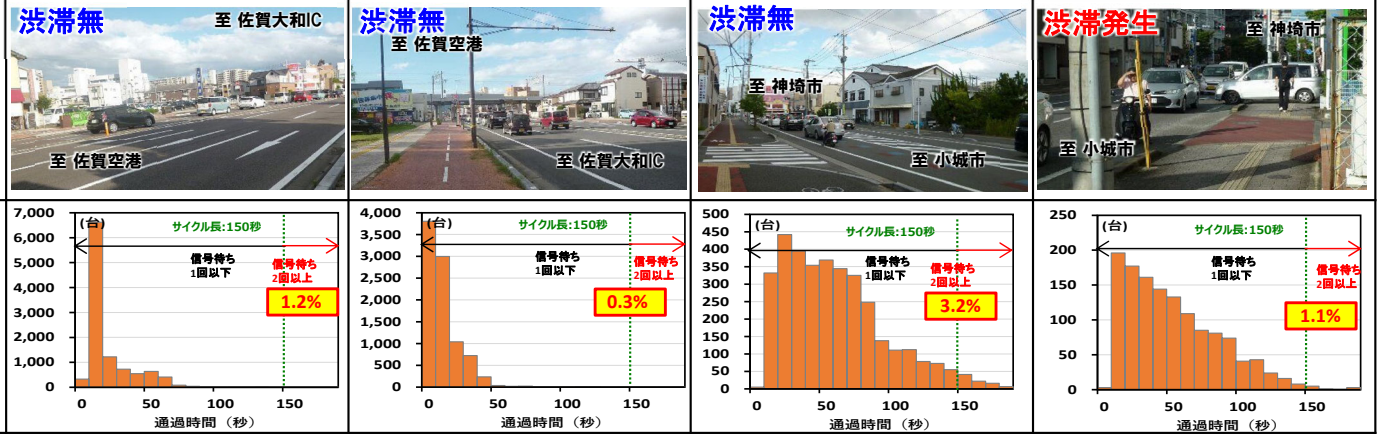




【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.7.3(水) 17時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道264号（上り）	国道264号（下り）	県道267号（下り）	市道（東側）
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
現地調査	渋滞無 最大滞留長：150m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：90m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：140m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：170m 最大渋滞長：50m
通過時間	信号待ち1回以下 1.2%	信号待ち1回以下 0.3%	信号待ち1回以下 3.2%	信号待ち1回以下 1.1%



主道路側で渋滞が発生していないことを確認
従道路側については信号2回待ち発生割合は5%未満
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

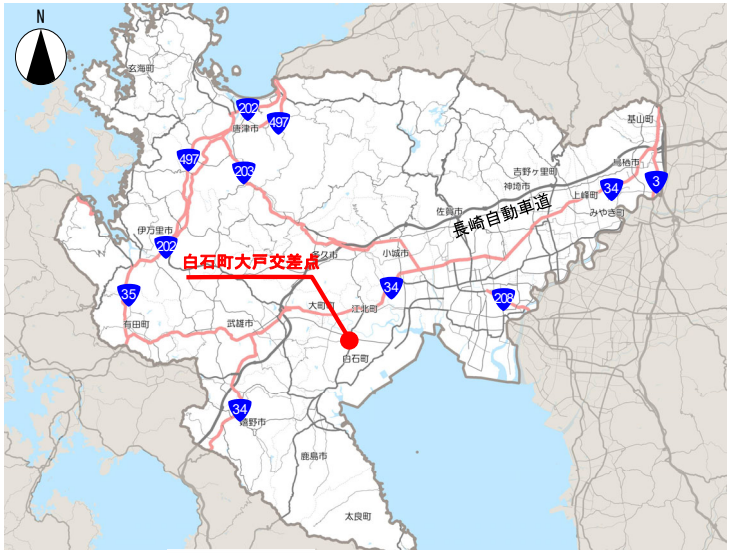
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（4）未対策箇所の確認

③渋滞協委員からの提案箇所（箇所名：白石町大戸交差点（しろいしちょうおおと））

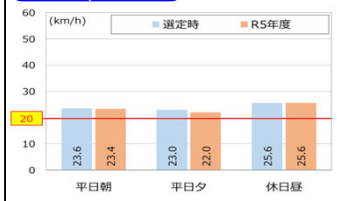
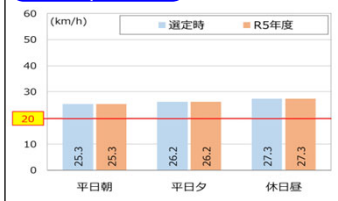
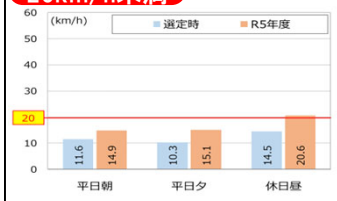
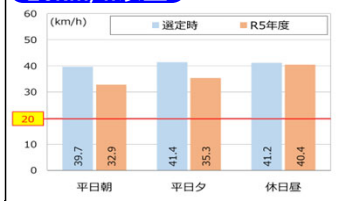
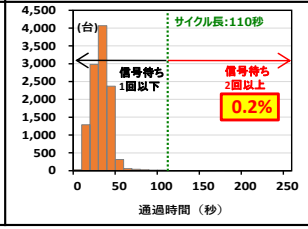
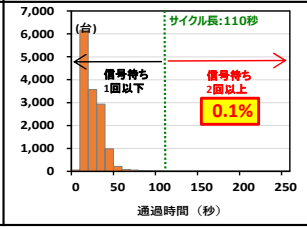
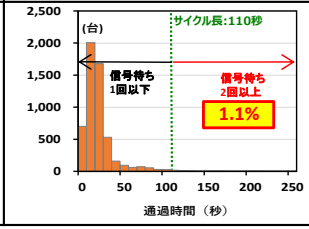
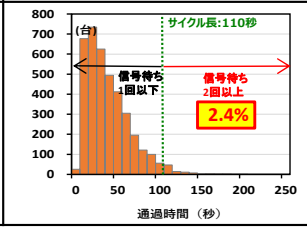
- ○ 現地調査において、主道路側で渋滞が発生していないことを確認
- ○ 従道路側については僅かに渋滞が発生しているものの、信号2回待ち発生割合は5%未満であることを確認
- ○ フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4−H24.8、R4.4−R5.3、R5.4−R6.3）
※現地調査：R6.6.25(火) 8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道207号（上り）	国道207号（下り）	県道36号（下り）	県道36号（上り）
旅行速度	20km/h以上 	20km/h以上 	20km/h未満 	20km/h以上 
現地調査	渋滞無 最大滞留長：170m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：160m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：90m 最大渋滞長：20m	渋滞有 最大滞留長：140m 最大渋滞長：20m
通過時間				

主道路側で渋滞が発生していないことを確認
従道路側においても信号2回待ち発生割合は5%未満
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

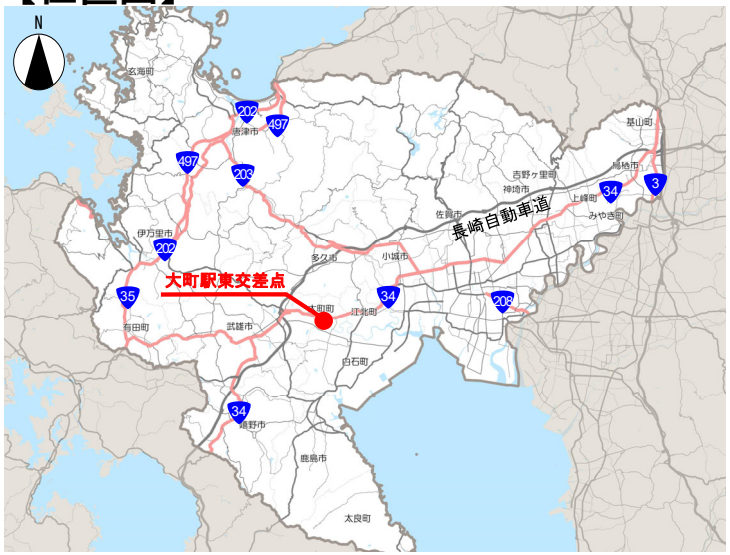
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（4）未対策箇所の確認

④渋滞協委員からの提案箇所（箇所名：大町駅東交差点（おおまちえきひがし））

○ 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
○ フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

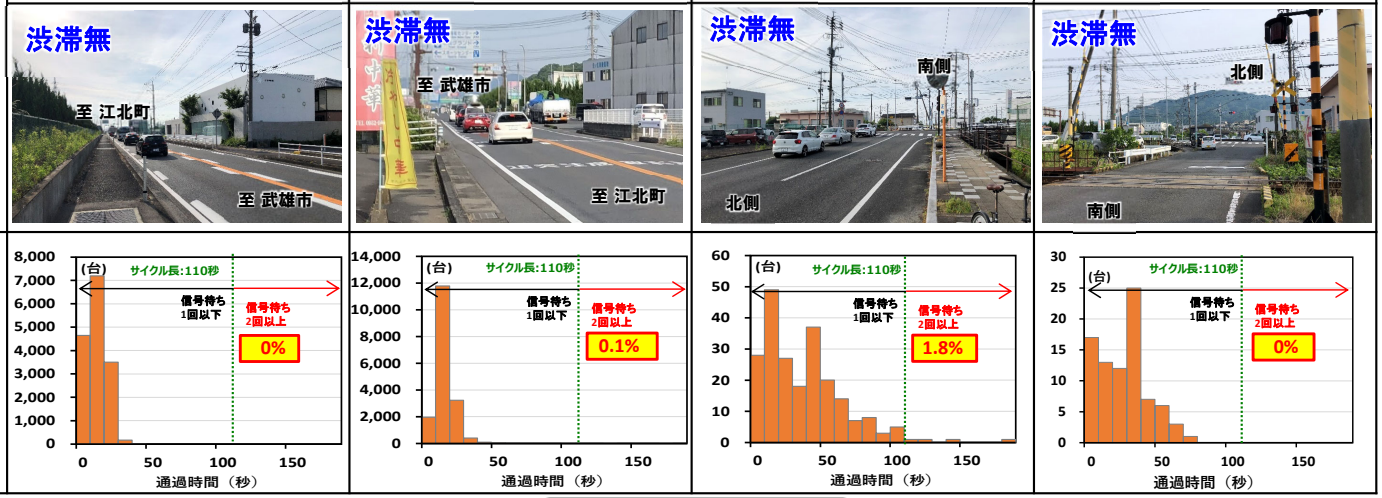
【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.19（水）7-8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道34号（上り）	国道34号（下り）	町道（北側）	町道（南側）
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	20km/h未満	20km/h以上
現地調査	渋滞無 最大滞留長：60m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：110m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：140m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：40m 最大渋滞長：0m
通過時間	信号待ち1回以下 0%	信号待ち1回以下 0.1%	信号待ち1回以下 1.8%	信号待ち1回以下 0%



主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

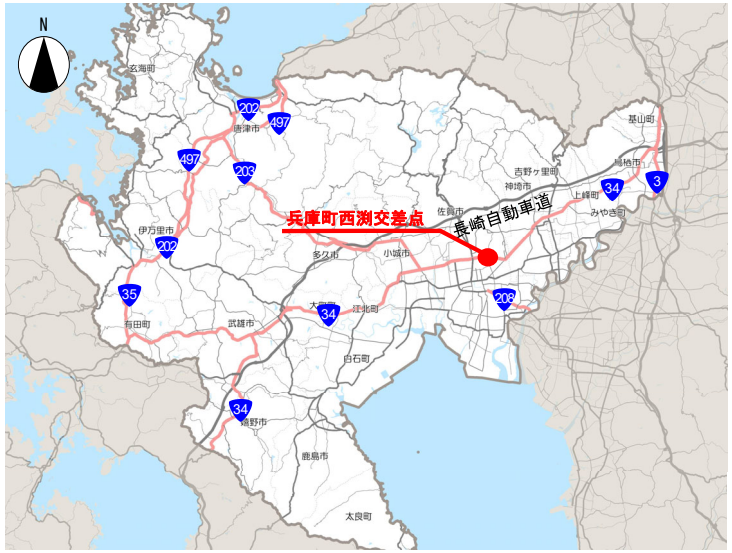
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

（4）未対策箇所の確認

⑤渋滞協委員からの提案箇所（箇所名：兵庫町西渕交差点（ひょうごまち にしぶち））

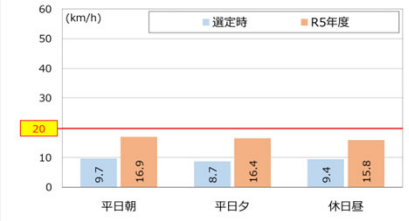
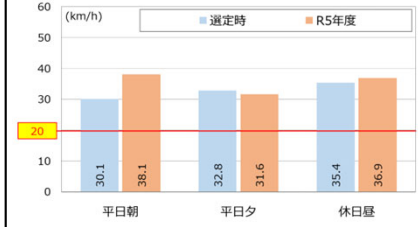
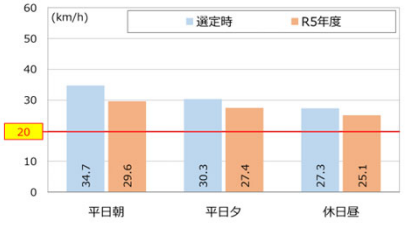
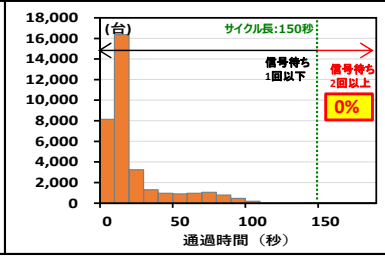
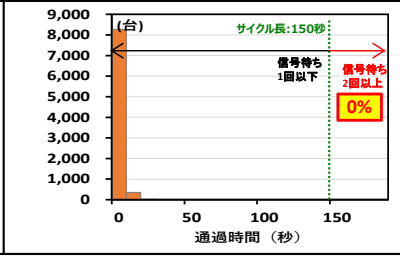
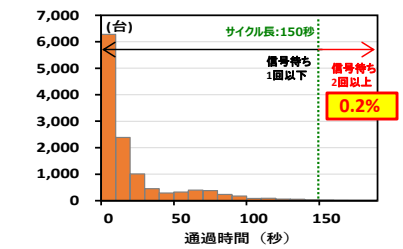
○ 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
○ フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：ETC2.0プローブ情報（H24.4-H24.8、R4.4-R5.3、R5.4-R6.3）
※現地調査：R6.7.7（日）14-15時台

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	国道34号（上り）	国道34号（下り）	県道333号（上り）
旅行速度	20km/h未満 	20km/h以上 	20km/h以上 
現地調査	渋滞無 最大滞留長：60m 最大渋滞長：0m 	渋滞無 最大滞留長：20m 最大渋滞長：0m 	渋滞無 最大滞留長：90m 最大渋滞長：0m
通過時間			

主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

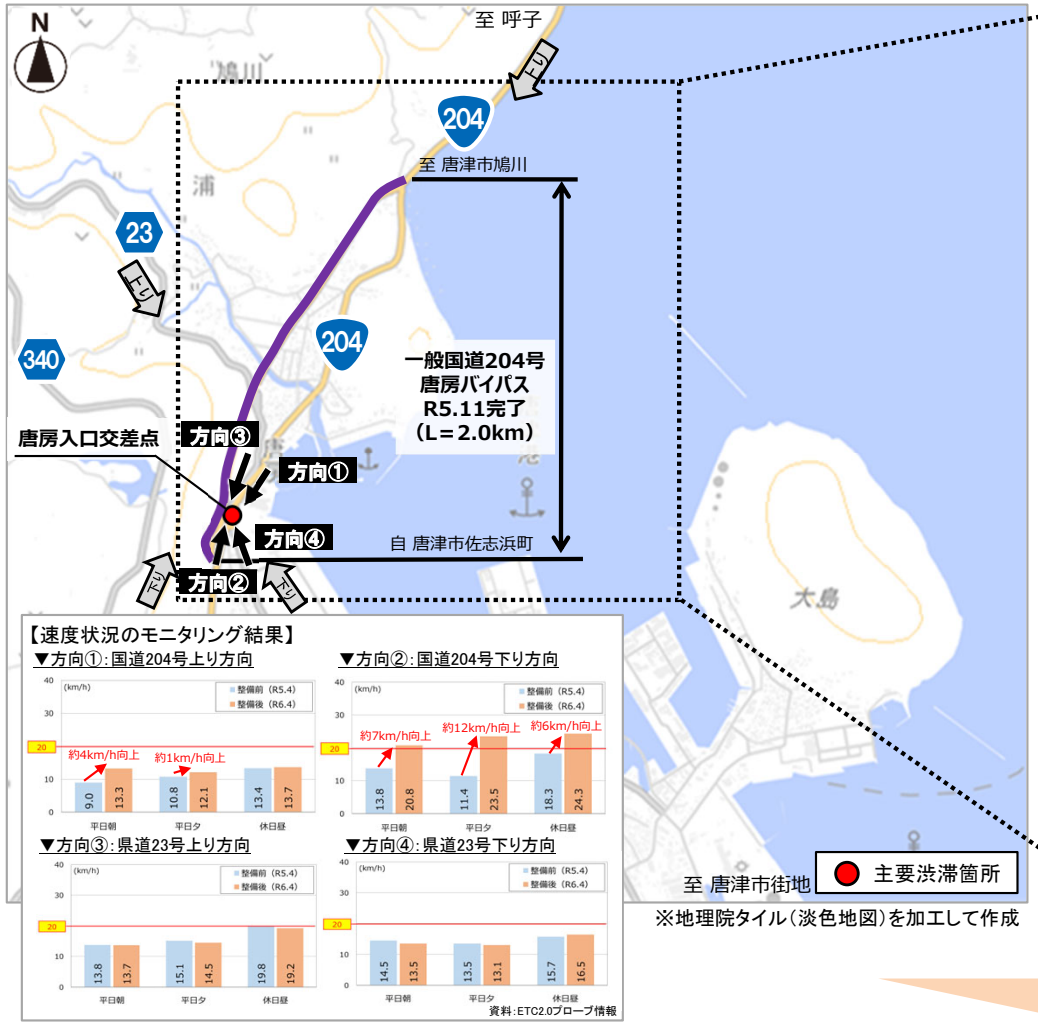
3. 渋滞対策の取り組み状況について

(1)新たに完了した道路事業

①国道204号唐房(とうぼう)バイパス【R5.11完了】

○ 令和5年11月に新たに国道204号唐房バイパスの整備が完了
○ 当該道路の整備により、並行する唐房入口交差点(主要渋滞箇所)での渋滞緩和が期待される

●事業概要



※地理院タイル(淡色地図)を加工して作成

●事業箇所航空写真

※佐賀県提供資料より

対策実施後のデータの蓄積を待ち、来年度以降の協議会でフォローアップを実施予定

3. 渋滞対策の取り組み状況について

（1）新たに完了した道路事業

②県道鳥栖朝倉線【R6.3完了】/小郡鳥栖南（おごおりとすみなみ）スマートIC【R6.6完了】

○ 令和6年3月、国道3号と久留米小郡線を結ぶ県道鳥栖朝倉線の整備が完了
○ また、令和6年6月には県道鳥栖朝倉線と九州自動車道を接続する小郡鳥栖南スマートICの整備が完了
○ 当該事業により、現道と高速道路との交通分散が図られ、曽根崎交差点や姫方交差点等の主要渋滞箇所の渋滞緩和が期待される

●事業概要

●鳥栖朝倉線（R6.3完了）

●小郡鳥栖南スマートIC（R6.6完了）

出典：佐賀県提供資料

対策実施後のデータの蓄積を待ち、来年度以降の協議会でフォローアップを実施予定

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(２)TDM施策の実施状況

①さがバスまるっとフリーDAY【R5.1～】

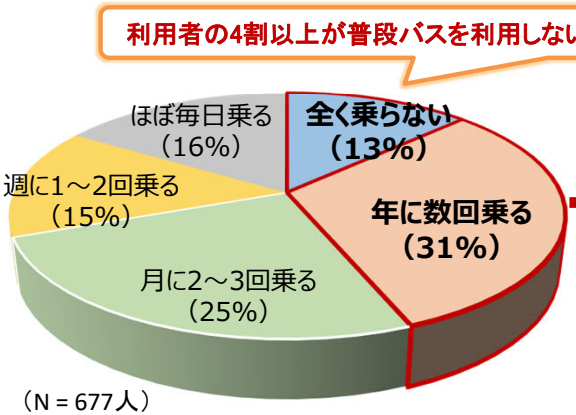
○ バスの利用促進等を目的として、令和6年1月の毎週水・日曜日にバスの運賃無料化を実施
○ 施策実施期間中に実施したアンケート調査では、利用者の4割以上が普段バスを利用しない方となっており、そのほとんどが今後も利用したいと回答
○ また、無料化期間中以外でもバスの利用者数が増加している

●さがバスまるっとフリーDAY

佐賀県内の全バス路線を対象として、令和6年1月の毎週水・日曜日に運賃無料化を実施

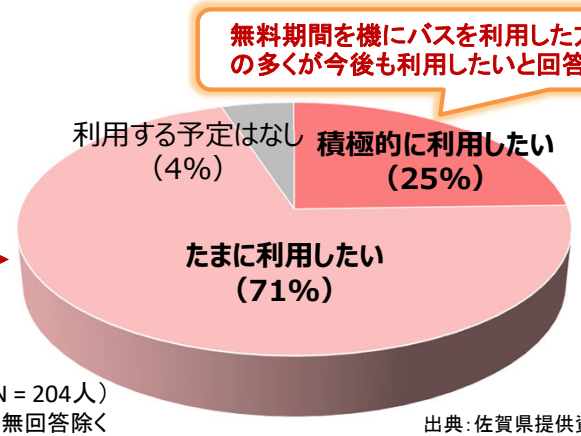
出典：佐賀県提供資料

●無料期間中利用者のバス利用状況



（N = 677人）

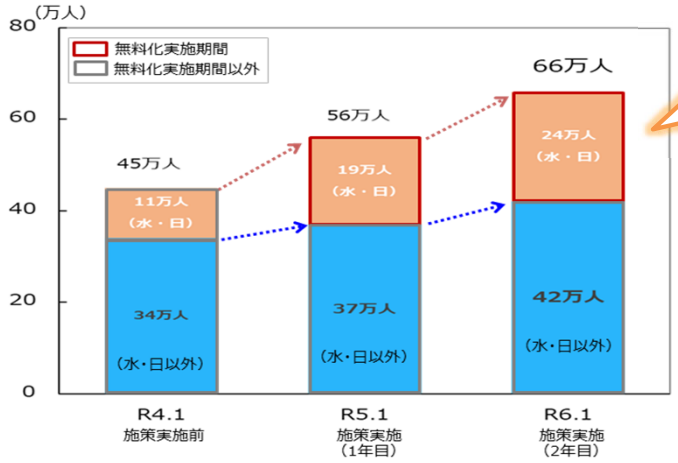
●今後の利用意向について



（N = 204人）
※無回答除く

出典：佐賀県提供資料

●バス利用者数の変化



出典：佐賀県提供資料

- 昨年度よりも多くの方が無料期間中にバスを利用
- 無料化実施日以外についても利用者は増加傾向

今後も引き続き、バス利用促進・定着に向けた取り組みを推進していく方針である

※佐賀県交通政策課ヒアリング結果より（R6.7）

3. 渋滞対策の取り組み状況について

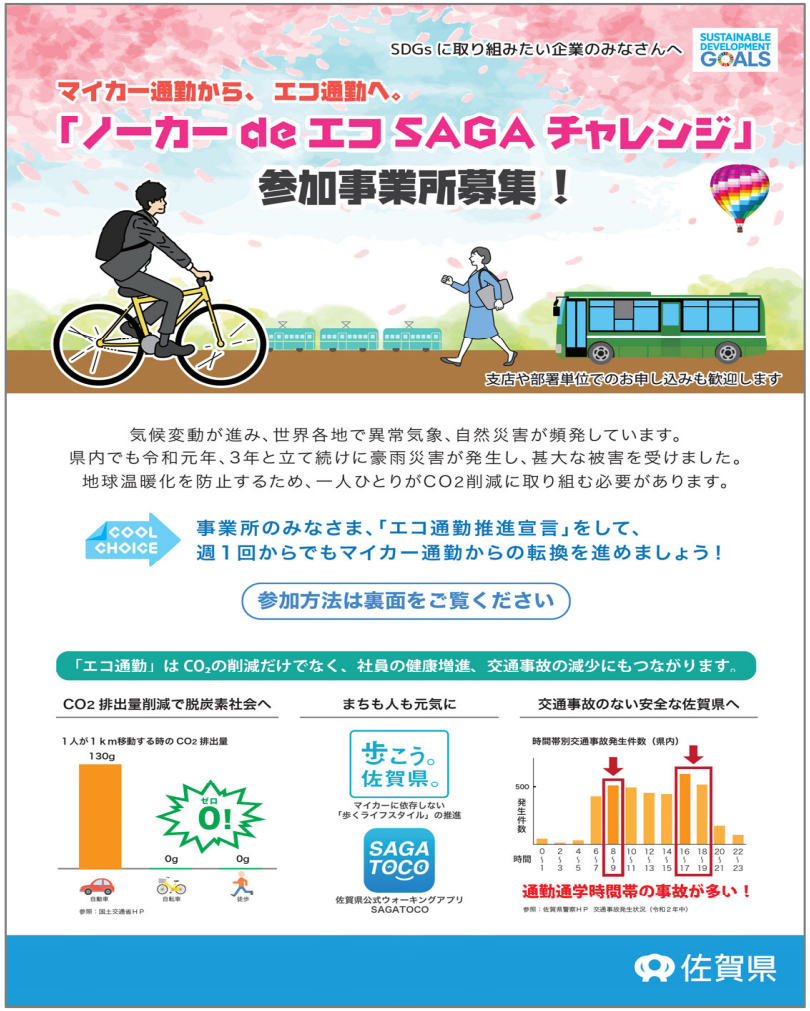
（２）TDM施策の実施状況

※TDM施策：交通需要マネジメント施策

②ノーカー de エコ SAGA チャレンジ【R4.1～】

○ 佐賀県では、ゼロカーボンアクションの一環として「ノーカー de エコ SAGA チャレンジ」と題し、参加事業所を募りエコ通勤を推進する、事業所をターゲットとした取り組みを実施中（R4.1.17～）
○ 令和3年度末から参加事業所数は約6倍に増加（従業員数ベースでは約10倍増）

●広報ポスター



出典：佐賀県提供資料

●実施内容

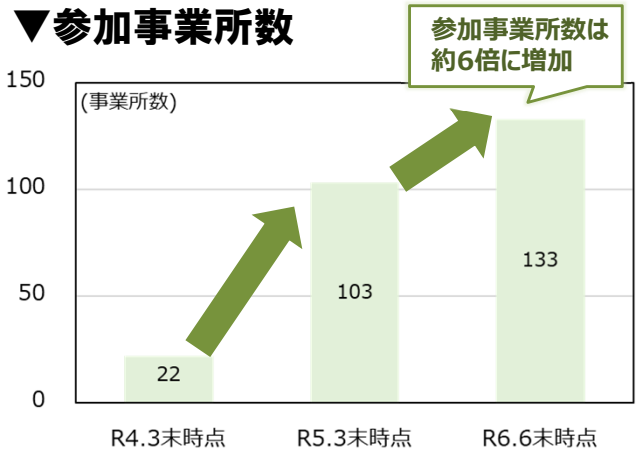
- 佐賀県内の事業所に対して広報ポスター等によりエコ通勤実施を呼びかけ（徒歩、自転車、公共交通機関利用等）
- 参加事業所に対し、企業PR用の登録ステッカーを配布

●参加事業所の主な宣言内容

- 従業員への自転車通勤・在宅勤務等の呼びかけ
- 時差出勤制度の導入
- ノーマイカーデー・相乗りデーを実施　等

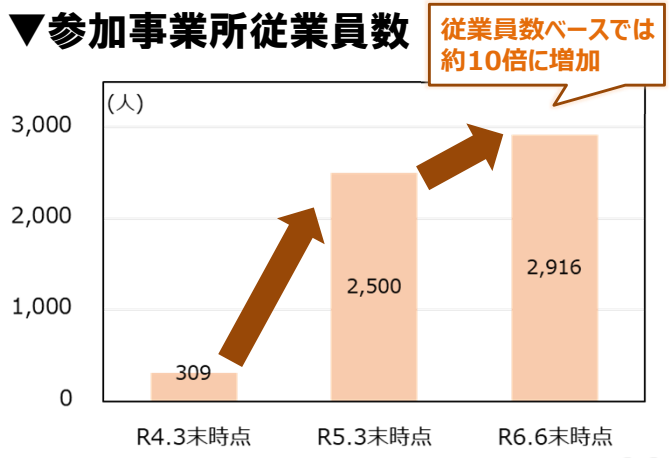
●実施状況の変化

▼参加事業所数



出典：佐賀県提供資料

▼参加事業所従業員数



出典：佐賀県提供資料

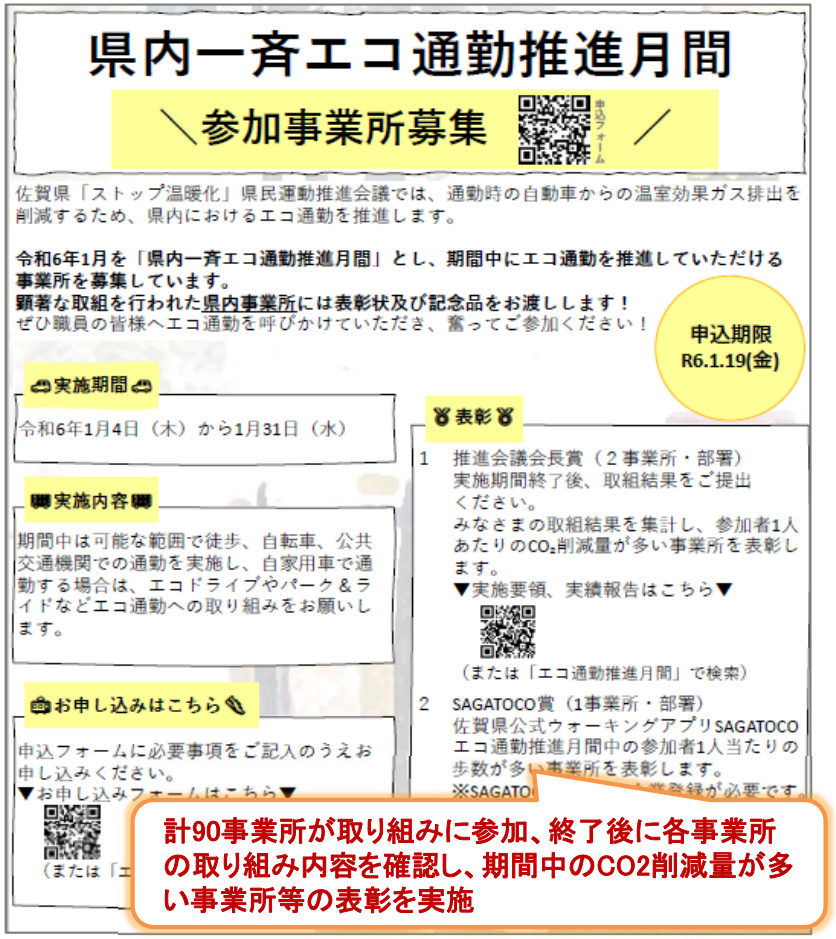
3. 渋滞対策の取り組み状況について

（２）TDM施策の実施状況

③エコ通勤推進月間【R6.1】

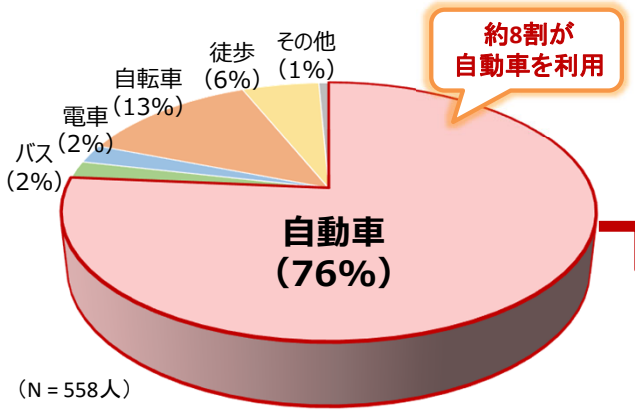
○ バス運賃無料期間と同月にエコ通勤推進月間を設け、エコ通勤を積極的に実施した事業所を表彰する等の取り組みも実施
○ 普段自動車を利用して通勤する方のうち、約5割が推進期間中に自動車通勤抑制の取り組みを実施
○ 自動車利用を控えた方の多くは、自転車・徒歩に通勤手段を変更
○ 今年度もエコ通勤推進月間を実施予定であり、引き続き自動車利用抑制に向けて取り組んでいく方針

●県内一斉エコ通勤推進月間

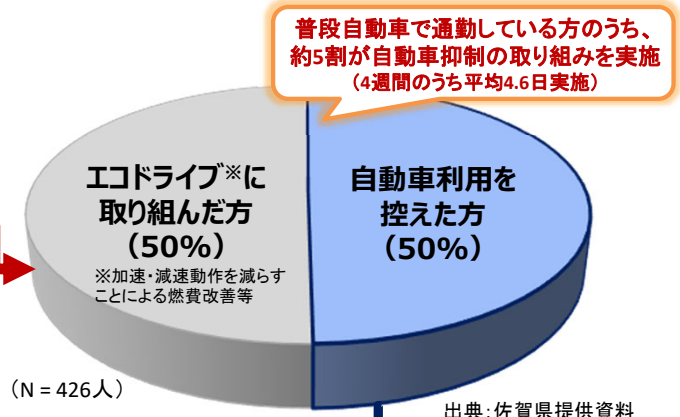


出典：佐賀県提供資料

●参加事業所従業員の普段の通勤手段

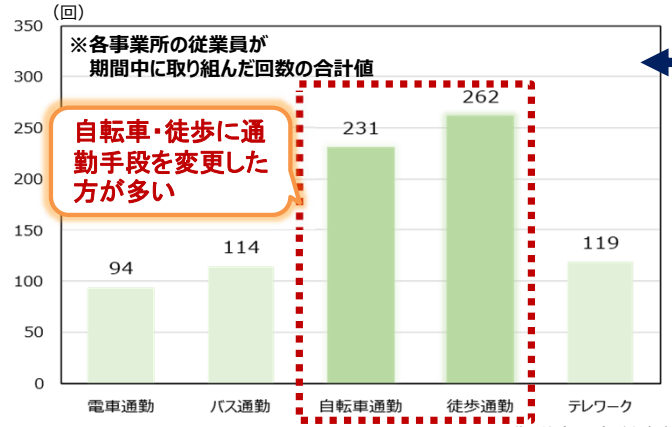


●推進期間中の取り組み



出典：佐賀県提供資料

●自動車利用を控えた方の取り組みの内訳



出典：佐賀県提供資料

佐賀県
脱炭素社会
推進課

今年度もエコ通勤推進月間を実施する予定であり、引き続き自動車利用抑制に向けて取り組んでいく方針である

※佐賀県脱炭素社会推進課ヒアリング結果より（R6.7）

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(2)TDM施策の実施状況

④シェアサイクルの導入推進【R6.5～】

- ○ 令和6年5月、佐賀市街地部において新たなシェアサイクルサービス(チャリチャリ)が導入開始
- ○ 令和10年度末までにポート82箇所(導入台数400台)を目標に掲げ、サービス拡大を推進中
- ○ 取り組み拡大により、市内の周遊性向上や鉄道等の利便性向上が図られ、自動車利用抑制や市街地部の渋滞緩和が期待できる

●サービス概要

Charichari

スマホでカンタンにつかえるシステム

1分単位の料金設定で身近な移動に最適。スマホで完結

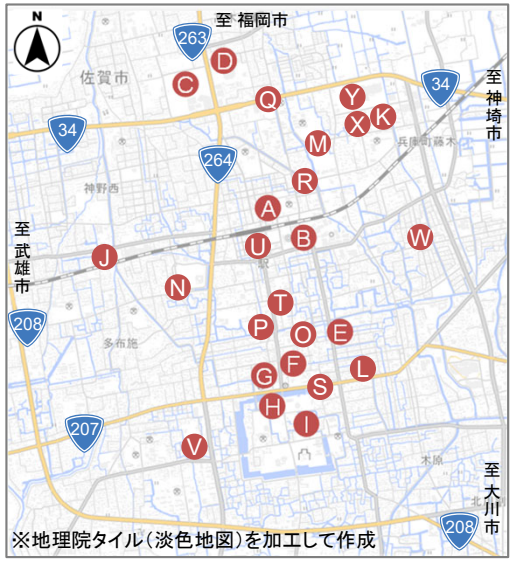
ベーシック1分7円、電動アシスト自転車1分17円。
シンプルで、言語を問わずに使える。英語にも対応。
どなたでも乗れる、小さめの20インチ自転車。
LTE / GPS / Bluetooth搭載の自社開発スマートロック

(左) ベーシック / (右) 電動アシスト自転車

スマートロック

資料：チャリチャリ(株)提供資料

●導入箇所(令和6年8月時点)



ポート設置箇所

- A 佐賀駅北口
- B 佐賀市役所
- C SAGAアリーナ(※3箇所)
- D SAGAプラザ
- E 佐賀市歴史民俗館(柳町入口)
- F 佐賀バルーンミュージアム
- G ARKS
- H 佐賀県庁
- I 佐賀城本丸歴史館北側駐車場
- J 佐賀湯処 KOMOREBI
- K 佐賀ぽかぽか温泉(※2箇所)
- L 地場産品交流会館(肥前通仙亭)
- M 夢咲公園
- N 市立図書館
- O エスプラッツ
- P 佐賀の古着屋Koichi
- Q ドン・キホーテ佐賀店
- R フィッターズ佐賀
- S 溝上薬局 本店
- T 唐人町緑道広場
- U サガシティホテル
- V 池田屋
- W 溝上薬局 兵庫店
- X 溝上薬局 ゆめさき店
- Y ゆめタウン佐賀

かんたんに使える

みつける	鍵をあける	ライドする	鍵をしめる
街なかのチャリチャリを見つけます。アプリをひらいて、地図を見てみましょう	自転車についている鍵のQRコードを、チャリチャリアプリで読みます	街なかにあるチャリチャリ専用の駐輪ポートまで移動します	つまみを押して、鍵をしめます。ライドが終了したことをアプリで確認します

	令和6年8月時点	5年後の目標 令和10 年度末
台数	110台	400台
ポート	28ポート	82ポート

佐賀駅を中心としたエリアで今後ポートを高密度に導入していく予定であり、令和10年度末までにポート82箇所(導入台数400台)を目標としている

佐賀市
交通政策課

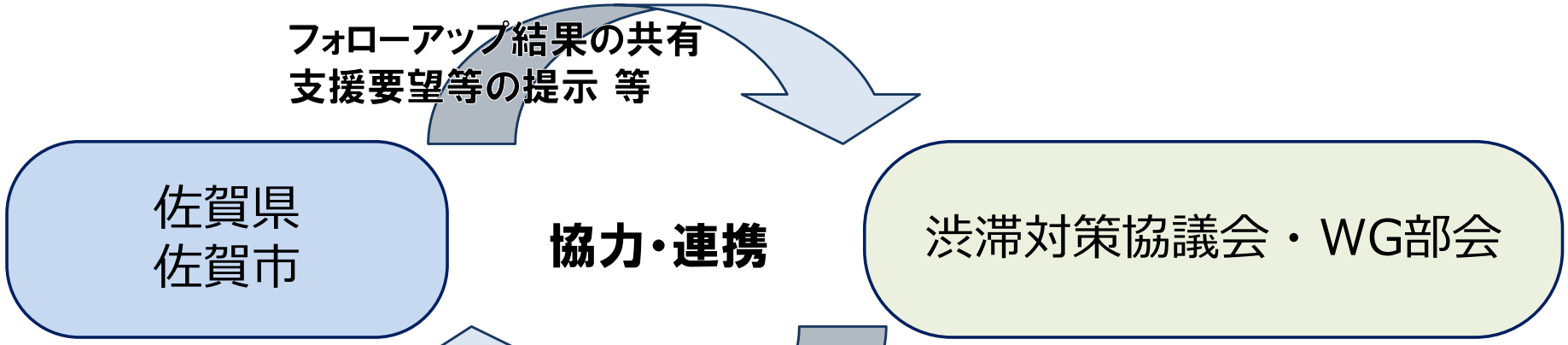
※佐賀市交通政策課ヒアリング結果より(R6.7)

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(２)TDM施策の実施状況

⑤今後の取り組み方針

○ 各施策実施主体を中心として継続的に施策を推進するとともに、渋滞対策協議会においては施策実施主体と連携しフォローアップ結果の共有やデータ分析支援を行い、より効果的な取り組みを目指す



- 取り組みの実施
  - エコ通勤施策
  - パークアンドライド施策
  - シェアサイクルの導入推進 等
- 効果検証の実施・提供（アンケート結果）等

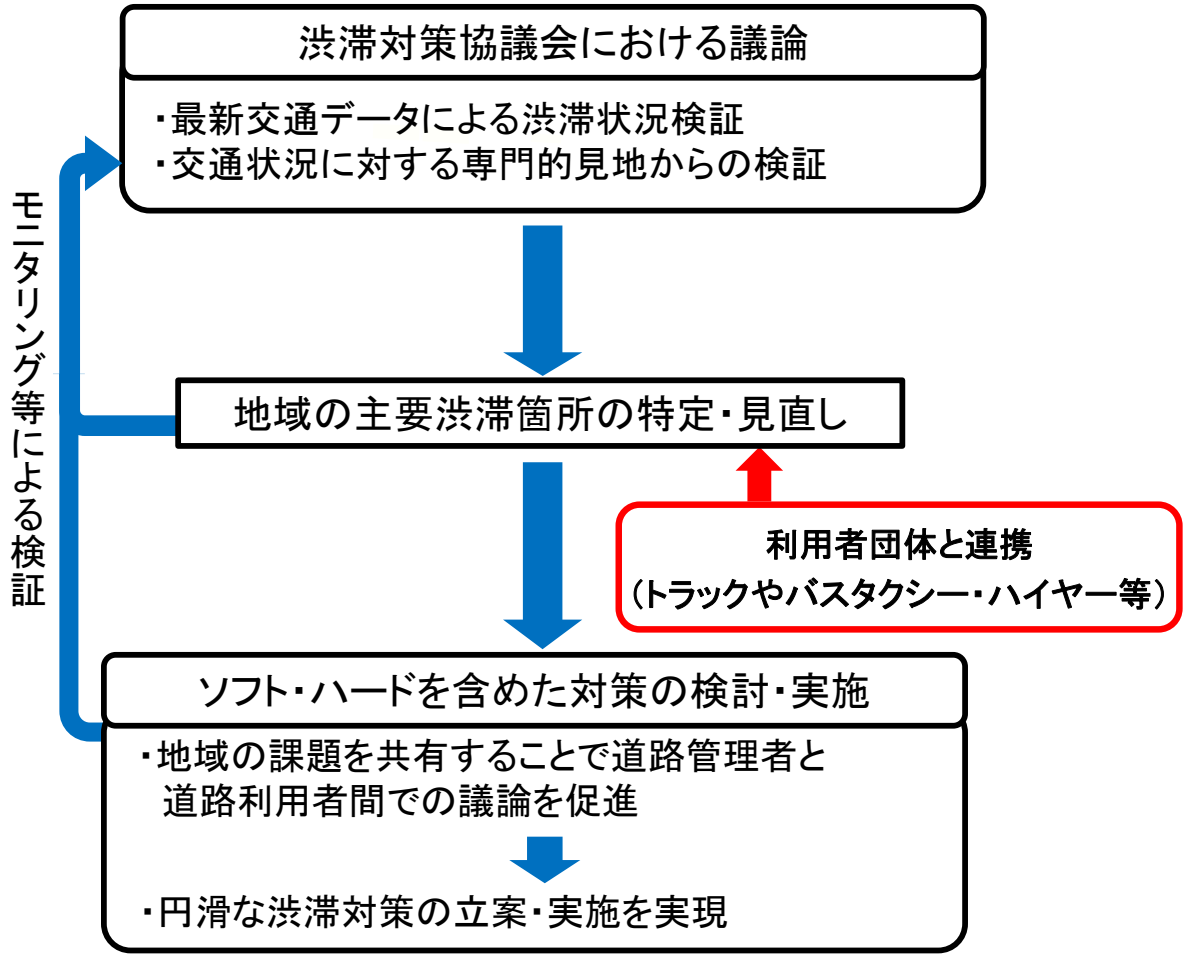
- 交通関連データ分析結果の提供
- 協議会メンバーの広報チャンネルの提供
  - 佐賀市：市報・SNS
  - 道路利用者団体：協会員への周知
  - 県警：安全管理者講習　等
- 取り組み効果向上に関する意見集約　等

各施策実施主体と連携し取り組みのフォローアップを行い、
より効果的な取り組みを目指す

4. 官民連携による渋滞対策

（１）取り組み概要

○ 人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定したうえで、即効性のある渋滞対策を実施



＜トラックが渋滞に巻き込まれている状況＞

＜バスが渋滞に巻き込まれている状況＞

引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

※なお、対策は利用者団体要望箇所かつ主要渋滞箇所において優先的に行う。

4. 官民連携による渋滞対策

（2）要望箇所一覧（トラック協会／バス協会／ハイヤー・タクシー協会からの対策要望）

箇所名	路線名	主要渋滞箇所	要望状況			ピンポイント対策実施状況	その他対策状況
			トラック協会	バス協会	ハイヤー・タクシー協会		
永吉交差点付近	国道3号	○	○	○	－	－	永吉交差点改良＜R4.3完了＞
曽根崎交差点	国道3号	○	○	－	－	－	国道3号鳥栖拡幅＜実施中＞
姫方町交差点	国道3号	○	○	－	－	－	国道3号鳥栖拡幅＜実施中＞
弥生が丘入り口交差点	国道3号	○	○	－	－	－	永吉交差点改良＜R4.3完了＞　※隣接交差点
佐賀北警察署前	国道34号	○	○	－	－	－	
鳥栖市村田町交差点	国道34号	○	○	○	－	対策済（R5年度完了）	
二里大橋交差点	国道202号・国道204号	○	－	○	○	対策済（R5年度完了）	
鳥栖市役所付近（鳥栖市役所交差点）	国道34号	○	○	－	○	－	
一本松交差点	国道34号	○	○	○	－	対策済（R4年度完了）	
小城消防署南交差点	国道34号	○	○	－	－	検討中	
吉野ケ里町田手交差点付近	国道34号	○	○	○	○	検討中	
二本黒木交差点付近	国道34号	○	○	－	－	－	
協和町交差点（神埼警察署前）	国道34号	○	○	－	－	－	
佐大医学部入口	国道34号	○	○	－	○	対策済（R2年度完了）	
森田	国道34号・県道248号	○	○	－	－	－	佐賀唐津道路（佐賀道路）＜実施中＞
北方工業団地入口交差点付近	国道34号	○	－	○	－	－	国道34号武雄バイパス＜実施中＞
白岩公園入口交差点	国道34号	－	－	－	○	－	
川東江湖辻交差点付近	国道202号	○	－	○	－	－	国道497号伊万里道路＜実施中＞
二里大橋交差点～二ノ瀬入口交差点	国道202号	○	－	○	－	－	
大土井交差点付近	国道202号	○	－	○	－	対策済（R3年度完了）	国道202号唐津バイパス＜実施中＞
畑田交差点付近	国道203号	○	○	－	○	－	国道203号多久佐賀道路（Ⅰ期）＜実施中＞
黒塩交差点	国道204号	○	○	○	－	－	国道204号黒川・瀬戸工区＜実施中＞
名村造船出勤時渋滞	国道204号	－	－	○	－	－	
扇町交差点付近	国道207号・県道224号	○	○	○	－	－	佐賀唐津道路（佐賀道路）＜実施中＞
八戸交差点付近	国道207号	○	－	○	○	－	佐賀唐津道路（佐賀道路）＜実施中＞
与賀町交差点付近	国道207号	○	－	○	－	－	
片田江～扇町	国道207号	○	○	－	－	－	
新栄小学校交差点	国道208号	○	－	－	○	－	佐賀唐津道路（佐賀道路）＜実施中＞
尼寺南小路交差点	国道263号・県道48号	○	○	○	－	－	
佐賀工業団地交差点	国道263号	○	－	○	－	－	
SAGAアリーナ前交差点	国道263号	○	－	○	－	－	SAGAアリーナ前交差点改良＜R4.8完了＞
片田江交差点付近	国道264号・県道30号	○	－	○	－	－	国道264号（片田江工区）＜実施中＞
神野１丁目交差点	国道264号・県道267号	○	－	○	－	－	
豆津橋交差点	国道264号	○	－	○	－	－	
柚比IC～アウトレット鳥栖付近	県道17号	－	○	－	－	－	
乗目交差点	県道31号	○	○	－	－	－	
東背振IC付近	県道31号	－	○	－	－	－	
上峰～鳥栖	県道31号	－	○	－	－	－	
中町交差点	県道44号	○	－	－	○	－	
千布北交差点付近	県道48号	○	○	－	－	－	
唐津市東唐津交差点	県道347号	○	－	○	○	－	
唐津市東町交差点	県道347号	○	－	○	－	－	
唐津東中・高～東唐津交差点 唐津ロイヤルホテル川側の道	市道	○	－	○	－	－	
市道川東橋～伊万里駅前線 伊万里駅～川西交差点間	市道	－	－	○	－	－	
佐賀市道 医大東通り、佐大病院正門から国道34号高架下付近	市道	－	－	－	○	－	
岡山バイパス	【県外の道路】国道2号	－	○	－	－	－	
廿日市～岩国線	【県外の道路】国道2号	－	○	－	－	－	
北九州八幡～黒崎線	【県外の道路】国道3号	－	○	－	－	－	
大野城～太宰府	【県外の道路】国道3号	－	○	－	－	－	
苅原交差点	【県外の道路】国道3号	－	○	－	－	－	
豆津橋東詰交差点	【県外の道路】国道264号	－	－	○	－	－	
大刀洗町十文字交差点付近	【県外の道路】国道500号	－	○	－	－	－	
西鉄小郡踏切付近	【県外の道路】国道500号	－	○	－	－	－	
粕屋～筑紫野	【県外の道路】県道35号	－	○	－	－	－	
天神交差点付近	【県外の道路】県道602号	－	－	○	－	－	

新たに完了した箇所
検討中箇所
※対策内容については次頁以降詳述

※R5.10九州地区道路利用者会議より

4. 官民連携による渋滞対策

(3)対策実施・検討状況　①鳥栖市村田町交差点

○ 令和6年1月、国道34号上り方向の右折レーン延伸が完了

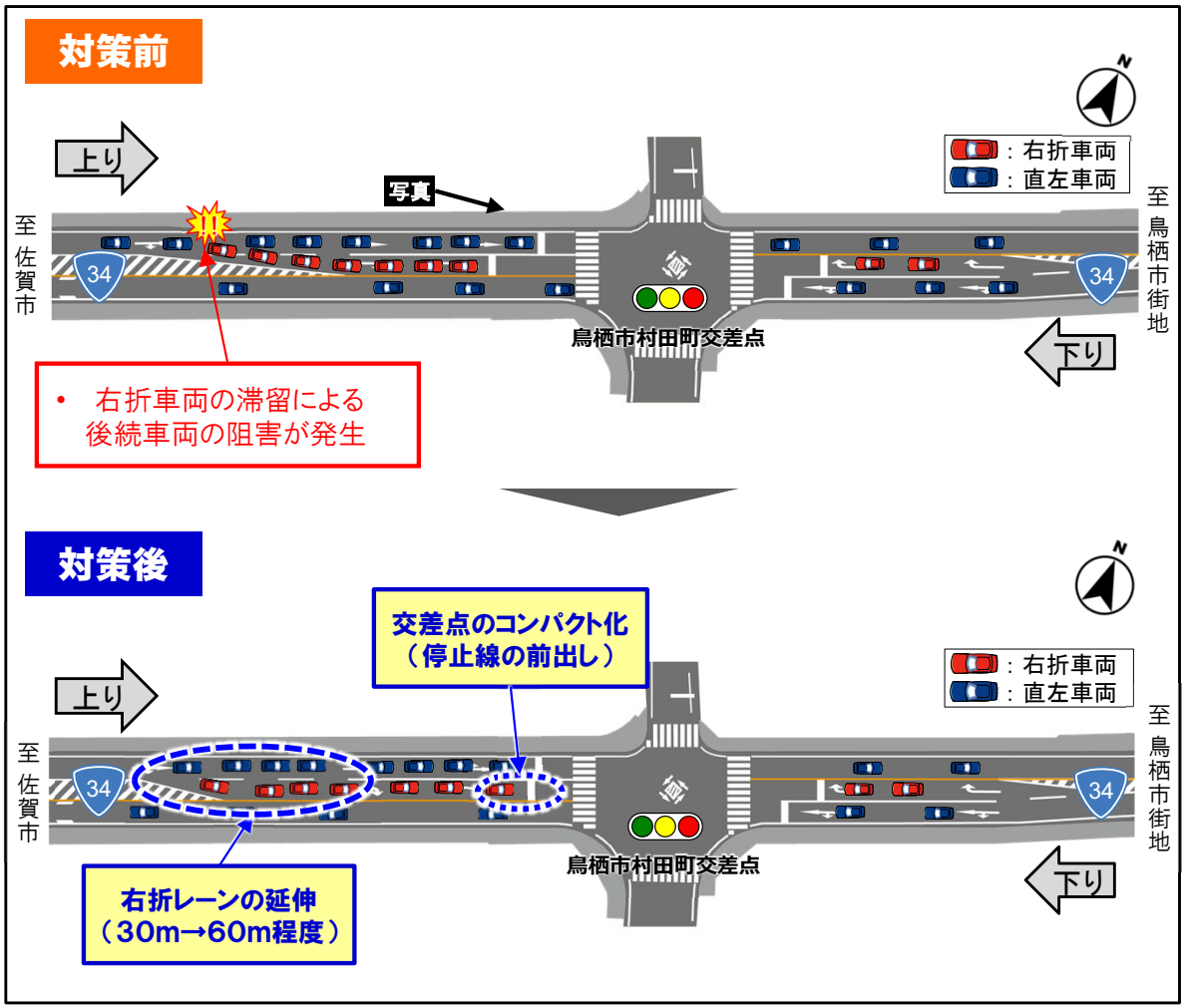
≪位置図≫

≪交通状況≫

≪広域図≫

※地理院タイル（標準地図）を加工して作成

≪説明図≫



データの蓄積を待ち、今後対策のフォローアップを実施

4. 官民連携による渋滞対策

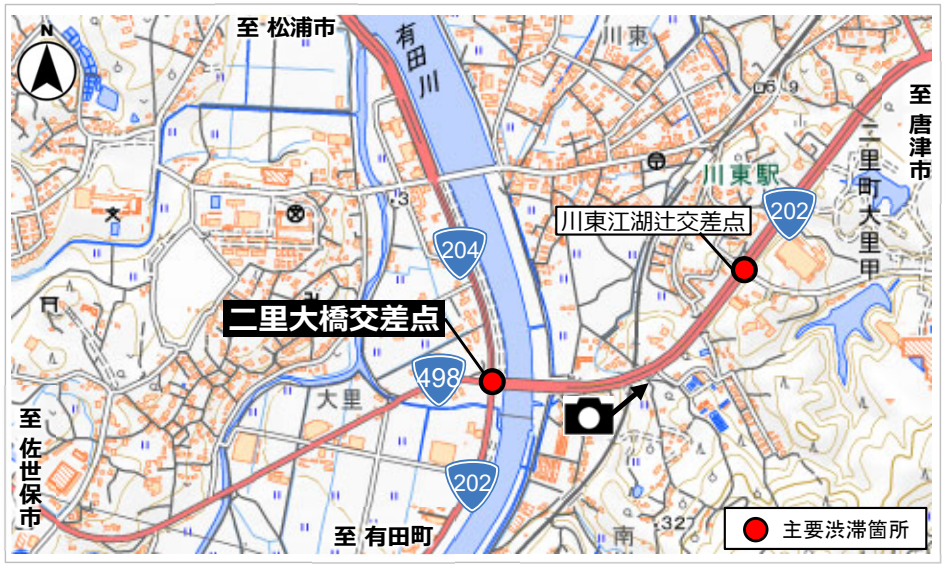
(3)対策実施・検討状況　②二里大橋交差点

○ 令和6年2月、国道202号下り方向の右折レーン延伸が完了

≪位置図≫

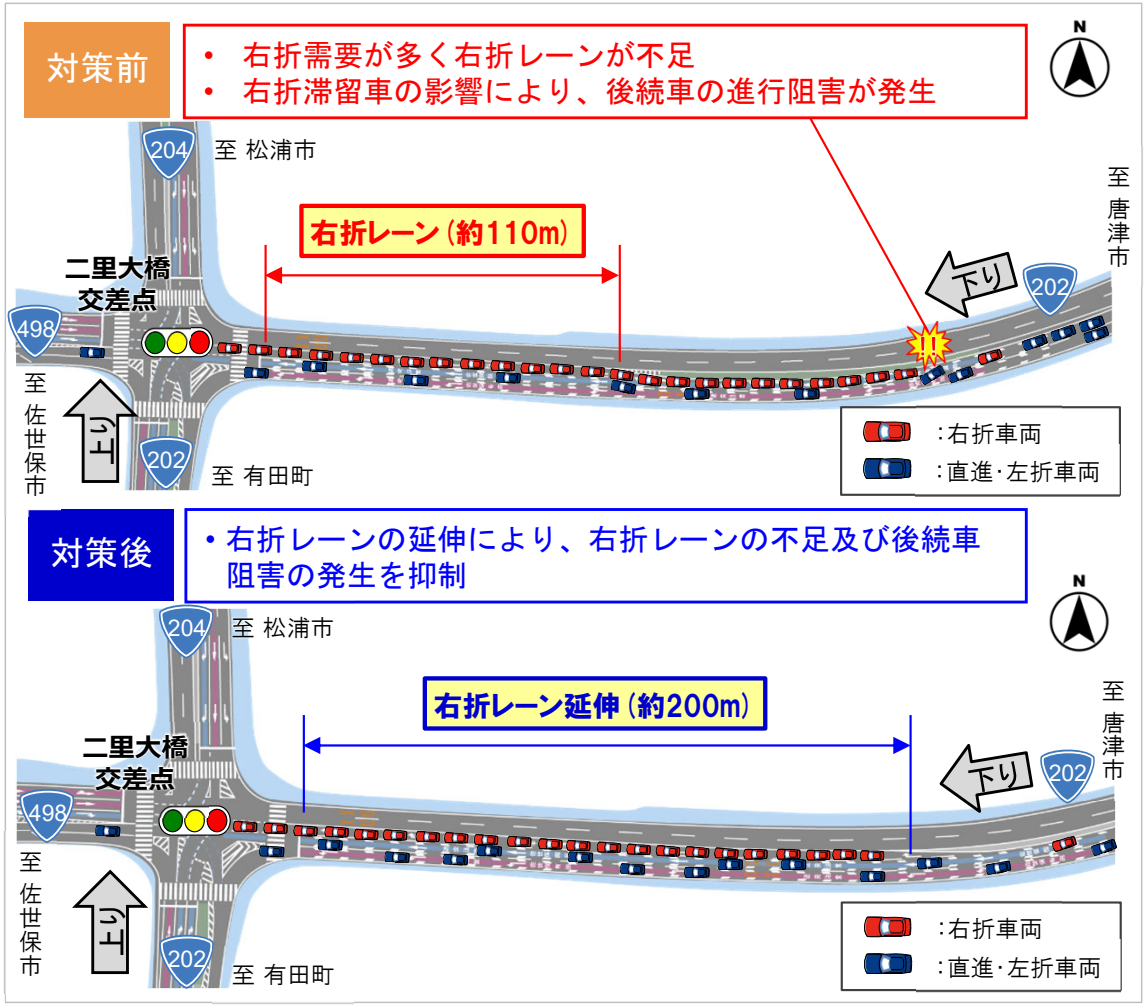
≪交通状況≫

≪広域図≫



※地理院タイル（標準地図）を加工して作成

≪説明図≫



データの蓄積を待ち、今後対策のフォローアップを実施

4. 官民連携による渋滞対策

（3）対策実施・検討状況　③小城消防署南交差点

○ 右折レーン不足が発生している国道34号下り方向で右折レーンの延伸を検討（令和6年度対策予定）

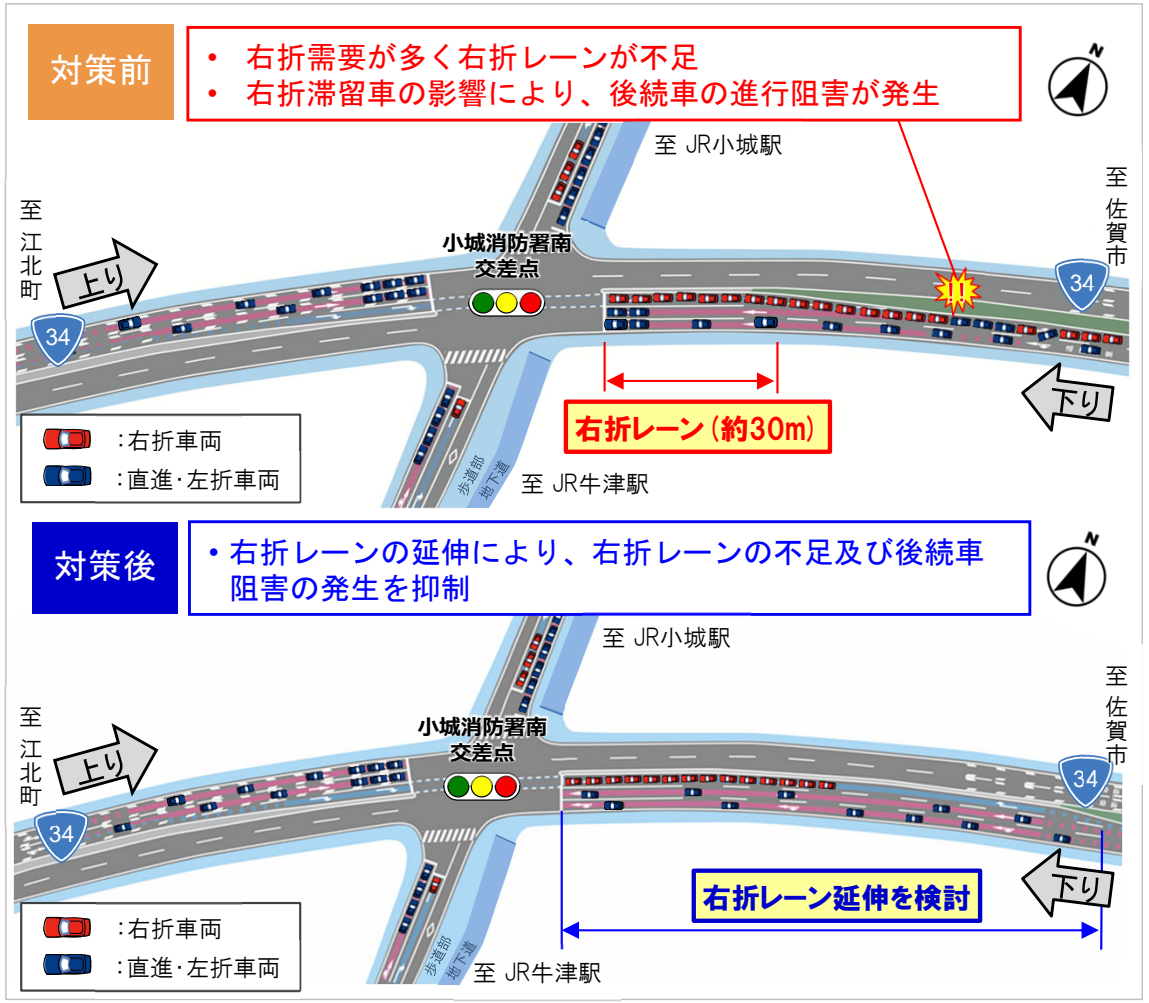
≪位置図≫

≪交通状況≫

≪広域図≫

※地理院タイル（標準地図）を加工して作成

≪説明図≫



工事準備中

4. 官民連携による渋滞対策

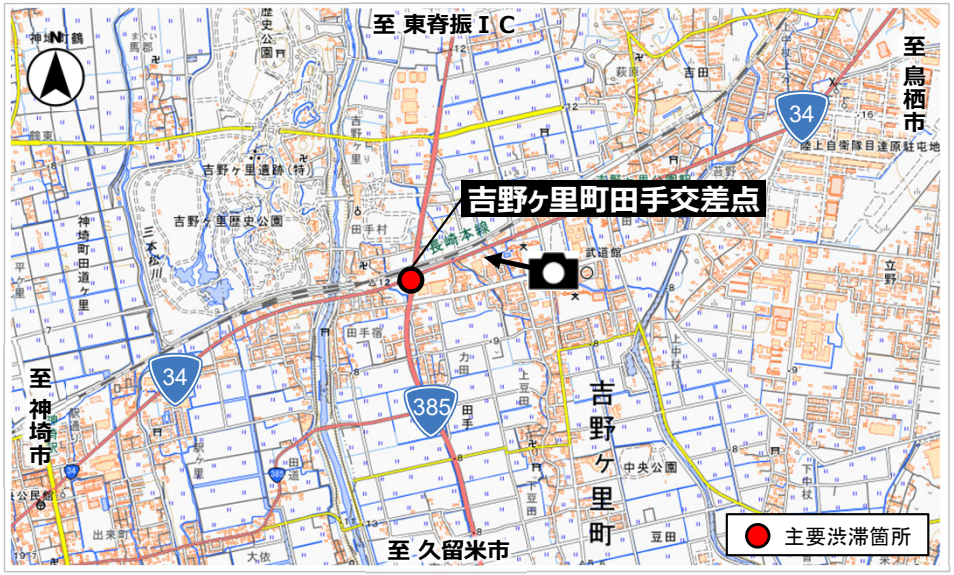
（3）対策実施・検討状況　④吉野ケ里町田手交差点

○ 右折レーン不足が発生している国道34号下り方向で右折レーンの延伸を検討（令和7年度対策予定）

≪位置図≫

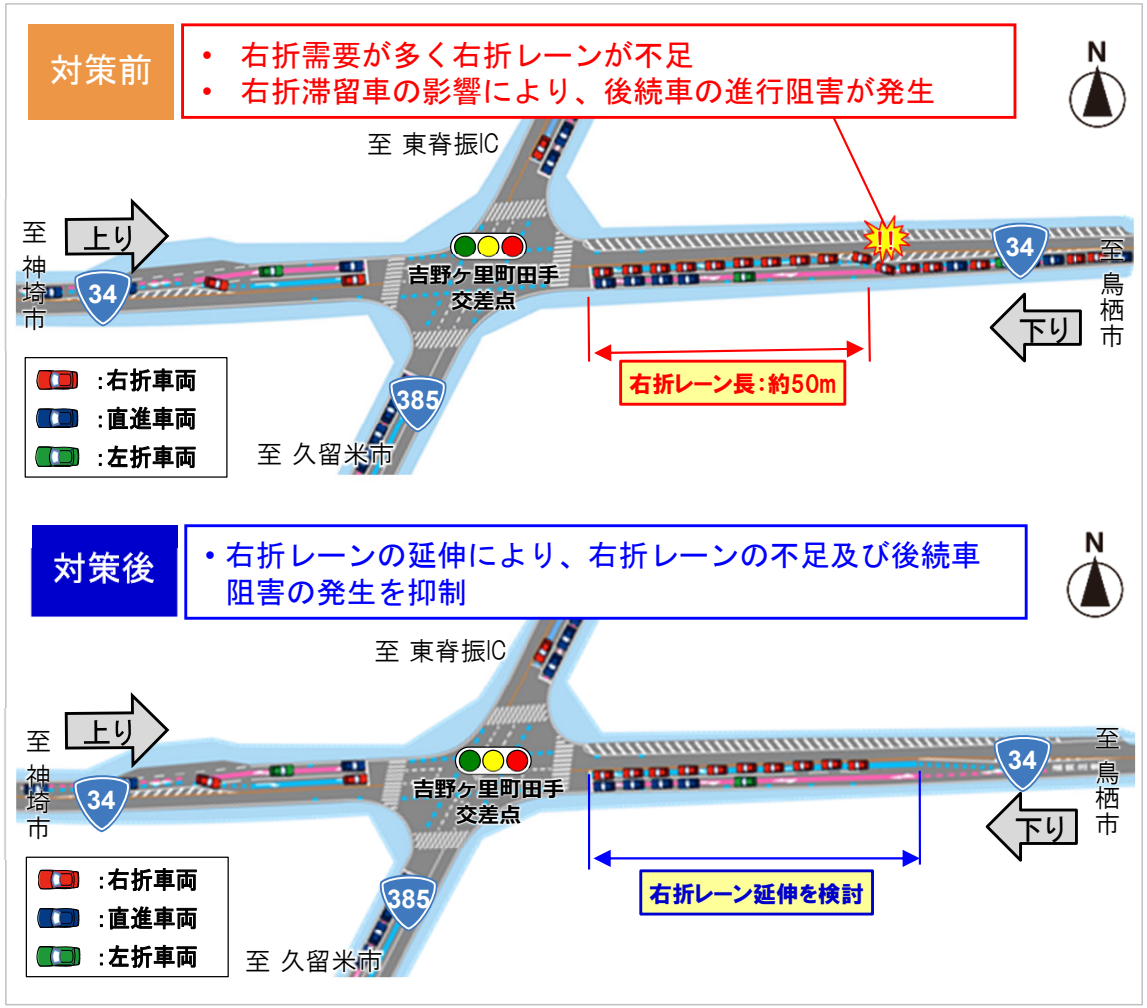
≪交通状況≫

≪広域図≫



※地理院タイル（標準地図）を加工して作成

≪説明図≫



R5年度に交通量調査を実施、今年度は設計を実施予定

5. 今後について

◆次回の協議会に向けて

○ 今後も引き続き道路整備を始めとするハード対策や現状の機能を有効活用するためのTDM施策の検討・フォローアップを実施

①主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングの継続及び解除検討

②主要渋滞箇所の渋滞要因の把握及び新たな対策の検討（道路整備、TDM施策、ピンポイント対策等）

③TDM施策の継続実施、効果検証、改善策の検討

④既存対策の推進

【情報提供】令和6年度ゴールデンウィークの一般道路の交通状況（本省記者発表資料抜粋）

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和６年７月10日
道路局企画課

令和６年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

～全国的な観光需要の回復傾向と渋滞対策の必要性～

令和６年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析を行いましたので、お知らせします。

※WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み（見える化）の一環で行ったものです。

＜主なポイント＞

○全国12,898地域（５km×５kmメッシュ）について、平常時（令和３年10月の平日）との平均旅行速度を比較

速度が低下する地域：　2,465地域（うち、平均速度が１割以上低下：550地域）
速度が向上する地域：10,433地域

⇒これは、帰省や観光トリップにより観光地等が混雑する一方、都市部などでは、通勤・通学や産業活動が減少し需要が減少すること等によると考えられます。

○全国125,379区間（交通調査基本区間）について、平日（令和６年４月24日、25日）との平均所要時間を比較

平均所要時間が平日の1.5倍以上　１日以上：1,973区間
３日以上：656区間

※各地域の交通状況については、以下の見える化マップでご覧いただけます。
https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/

○平常時・平日と比べて、特に、80エリアは混雑が顕著であり、観光需要や商業施設の存在、高速道路アクセスなどが混雑の原因と考えられます。

○混雑地域のトレンドは、
・混雑している区間数のピークは5/4（土）で、最終日の5/6（月）は最も少なくなっています。
・令和３年と令和６年のGWの平均所要時間を比較した結果、75%の地域で所要時間が増加し、需要回復が示唆されます。

（添付資料）
・別紙１　各地域の交通状況（見える化マップ）
・別紙２　具体的な抽出の考え方
・別紙３　混雑地域のトレンド
・別紙４　特に混雑が見られたエリア

＜問い合わせ先＞
道路局企画課道路経済調査室　課長補佐　一木、道路調査高度化係長　殿井
代表：03-5253-8111（内線37-633、37-635）　直通：03-5253-8487

特に混雑が見られたエリア　別紙４

	都道府県	市町村	主な路線
1	北海道	北見市	国道39号
2	北海道	北広島市	国道36号等
3	北海道	森町	道道149号
4	青森県	青森市	国道7号
5	岩手県	雫石町	県道219号
6	宮城県	蔵王町	県道12号等
7	宮城県	松島町	国道45号等
8	山形県	遊佐町	国道7号等
9	山形県	米沢市	国道121号
10	福島県	下郷町	県道329号
11	茨城県	ひたちなか市・大洗町	国道51号等
12	茨城県	鹿嶋市	県道242号等
13	茨城県	守谷市・我孫子市等	県道47号等
14	茨城県	北茨城市	国道6号
15	茨城県	常陸大宮市	県道161号
16	茨城県	つくば市	県道42号
17	栃木県	那須町	県道17号等
18	栃木県	益子町	県道230号等
19	栃木県	足利市	県道128号等
20	栃木県	日光市	国道121号等
21	群馬県	草津町	国道292号
22	群馬県	渋川市・高崎市	県道33号等
23	群馬県	神流町	国道462号
24	群馬県	前橋市	国道17号
25	埼玉県	羽生市・明和町	国道122号等
26	埼玉県	秩父市・横瀬町	国道299号等
27	千葉県	木更津市	国道409号等
28	千葉県	鋸南町	国道127号等
29	千葉県	千葉市	国道14号等
30	神奈川県	藤沢市・鎌倉市	国道134号等
31	神奈川県	箱根町・小田原市等	国道１号等
32	神奈川県	相模原市	国道413号等
33	神奈川県	三浦市	国道134号
34	新潟県	糸魚川市	国道8号
35	富山県	小矢部市	国道8号等
36	山梨県・静岡県	富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等
37	山梨県	北杜市	国道141号等
38	長野県	軽井沢町	国道18号等
39	長野県	長野市	県道36号
40	長野県	安曇野市	県道57号

	都道府県	市町村	主な路線
41	岐阜県	白川村	国道156号等
42	岐阜県	美濃市	国道156号
43	静岡県	熱海市・伊豆の国市等	国道135号等
44	静岡県	島田市	国道1号
45	静岡県	浜松市	県道323号等
46	愛知県	豊田市	県道77号等
47	愛知県	犬山市	県道49号
48	滋賀県	甲賀市	国道307号等
49	滋賀県	大津市	国道161号等
50	京都府	京都市	府道29号等
51	京都府	宮津市	府道2号等
52	大阪府	泉佐野市	国道26号等
53	大阪府	箕面市	府道4号
54	兵庫県	神戸市・三田市等	県道95号等
55	兵庫県	豊岡市	県道3号
56	兵庫県	淡路市	国道28号等
57	奈良県	桜井市	国道165号等
58	鳥取県	鳥取市	県道265号
59	鳥取県	湯梨浜町	県道320号等
60	岡山県	和気町	県道96号等
61	岡山県	真庭市	国道482号
62	広島県	東広島市	国道2号等
63	広島県	廿日市市	国道2号
64	徳島県	鳴門市	県道11号等
65	愛媛県	伊予市	国道378号
66	高知県	高知市	県道34号
67	福岡県	福岡市	国道263号
68	福岡県	東峰村	国道211号等
69	福岡県	糸島市	国道202号等
70	佐賀県	伊万里市・有田町等	国道35号等
71	熊本県	阿蘇市	県道298号等
72	熊本県	上天草市等	国道266号等
73	熊本県	小国町	国道212号等
74	熊本県	山都町	国道218号
75	熊本県	八代市	国道219号
76	大分県	大分市、由布市	県道216号等
77	大分県	日田市	国道212号
78	宮崎県	高千穂町	国道218号
79	鹿児島県	出水市	国道3号
80	鹿児島県	霧島市	県道60号

【情報提供】令和6年度ゴールデンウィークの交通状況（参考）

○ ゴールデンウィークの混雑状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表
○ 佐賀県内では、伊万里・有田エリアで顕著な混雑が発生している状況

●ゴールデンウィーク期間で顕著な混雑が発生した地域・区間

資料：国土交通省報道発表資料（各地域の交通状況：見える化マップ）
https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/