

令和7年度 第1回佐賀県交通渋滞対策協議会
議事概要

1. 日時 令和7年8月27日(水) 14:30～16:00

2. 場所 佐賀国道事務所4F 会議室＋WEB

3. 議事

- (1) これまでの経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (3) 渋滞対策の取り組み状況について
- (4) 官民連携による渋滞対策
- (5) ゴールデンウィークにおける交通状況について
- (6) 今後について

4. 議事概要

- 佐賀県内の主要渋滞箇所の対策実施状況及び最新データを用いたフォローアップ結果について共有を行い、「大町駅東交差点」「兵庫町西湊交差点」「白石町大戸交差点」の3箇所について、主要渋滞箇所の解除の了承を得た。
- 新たに完了した道路事業やソフト面での渋滞対策について、実施状況及び取り組みの共有を行い、今後の実施方針・体制を確認した。
- 官民連携による渋滞対策として、「小城消防署南交差点」「吉野ヶ里町田手交差点」「小城町畑田交差点」の対策実施・検討状況を確認した。
- 今後も継続的に渋滞状況をモニタリングし、対策を立案・実施することを確認した。

以上

令和7年度 第1回 佐賀県交通渋滞対策協議会

目次

本日の報告事項・議事内容		1
1. これまでの経緯		2
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ		4
3. 渋滞対策の取り組み状況について		30
4. 官民連携による渋滞対策		36
5. ゴールデンウィークの交通状況について		41
6. 今後について		44

本日の報告事項・議事内容

1. これまでの経緯

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

- (1) 解除フローに基づく解除候補箇所の点検結果
- (2) 主要渋滞箇所の対策実施状況
- (3) 対策済箇所の確認
- (4) 未対策箇所の確認

3. 渋滞対策の取り組み状況について

- (1) 新たに完了した道路事業
- (2) TDM施策の実施状況
- (3) 今後の取り組み方針

4. 官民連携による渋滞対策

- (1) 取り組み概要
- (2) 要望箇所一覧
- (3) 対策実施・検討状況

5. ゴールデンウィークの交通状況について

- (1) 佐賀県の交通状況と抽出エリア
- (2) 抽出エリアにおける一般道路の混雑の状況

6. 今後について

本日の議事内容のポイント

ポイント1

- 最新データによるモニタリング結果及び解除候補箇所の確認

ポイント2

- 新たな渋滞対策の取り組み状況について共有

ポイント3

- ピンポイント対策箇所の紹介

ポイント4

- 県内におけるゴールデンウィークの交通状況等について共有

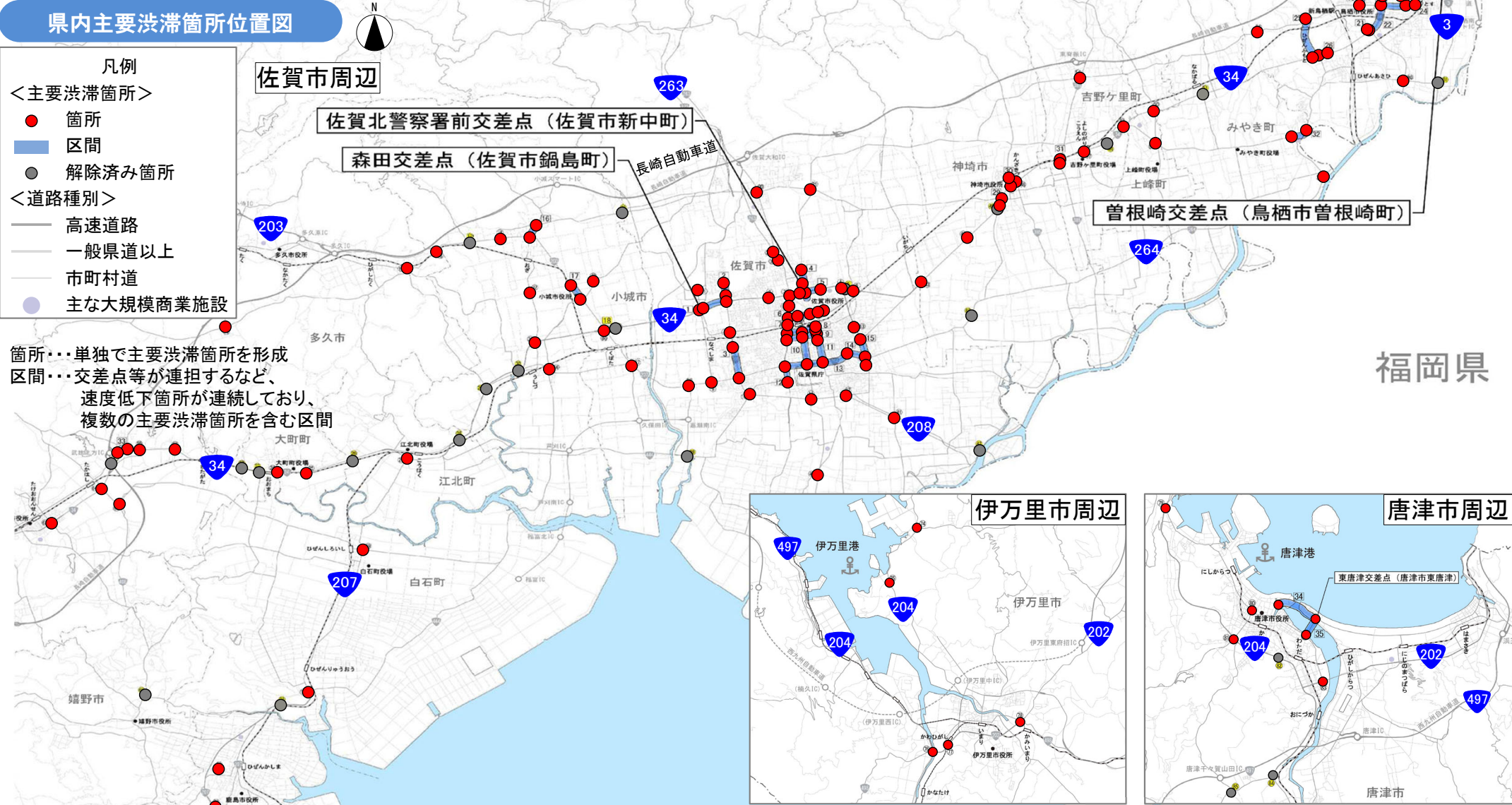
1. これまでの経緯

	協議会	エリア ワーキング部会	主な議題等	主要渋滞箇所 の推移
平成24年度	H24. 07/03、H24. 7/30 H24. 12/20、H25. 1/25		・佐賀県内の主要渋滞箇所として一般道路162箇所を選定・公表	162箇所 選定・公表
平成25～ 28年度	H25. 6/27、H27. 8/27 H28. 8/8		・渋滞対策の基本方針 ・検討マネジメントサイクルを決定	
平成29～ 30年度	H29. 8/04、H30. 8/02 H31. 3/13		・解除フローの見直し	146力所 (16箇所解除)
令和元～ 2年度	R1. 8/05、R2. 3/16 R2. 8/21、R3. 3/18		・TDM施策の検討・協議	143力所 (3箇所解除)
令和 3年度	第1回R3. 8/04 第2回R4. 2/21	第1回R3. 7/28 第2回R4. 2/21	・TDM施策の実施内容の協議、モニタリング状況等の共有 ・TDM施策の効果検証、次年度以降の取組方針の共有	141力所 (2箇所解除)
令和 4年度	第1回R4. 8/09	第1回R4. 8/09 第2回R5. 2/21	・TDM施策の実施方針、モニタリング状況の共有 ・対策の実施状況、モニタリング結果の共有 ・次年度以降の渋滞対策の方針について協議	140力所 (1箇所解除)
令和 5年度	第1回 R5. 8/30	第1回 R6. 2/15	・解除フローの見直し ・対策の実施状況、モニタリング結果の共有	140力所 (解除無し)
令和 6年度	第1回 R6. 9/4	第1回 R7. 3/19	・対策の実施状況、モニタリング結果の共有	138力所 (2箇所解除)
令和 7年度	第1回 R7. 8/27	第〇回 R〇. 〇/〇〇	・対策の実施状況、モニタリング結果の共有	本日審議

1. これまでの経緯

(2)佐賀県内の主要渋滞箇所状況

- 佐賀県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に162箇所を選定・公表し、バイパス整備及び交差点改良等の対策を実施してきた結果、これまでに24箇所を解除
- 佐賀市街地・鳥栖市を中心に138箇所の主要渋滞箇所が残存

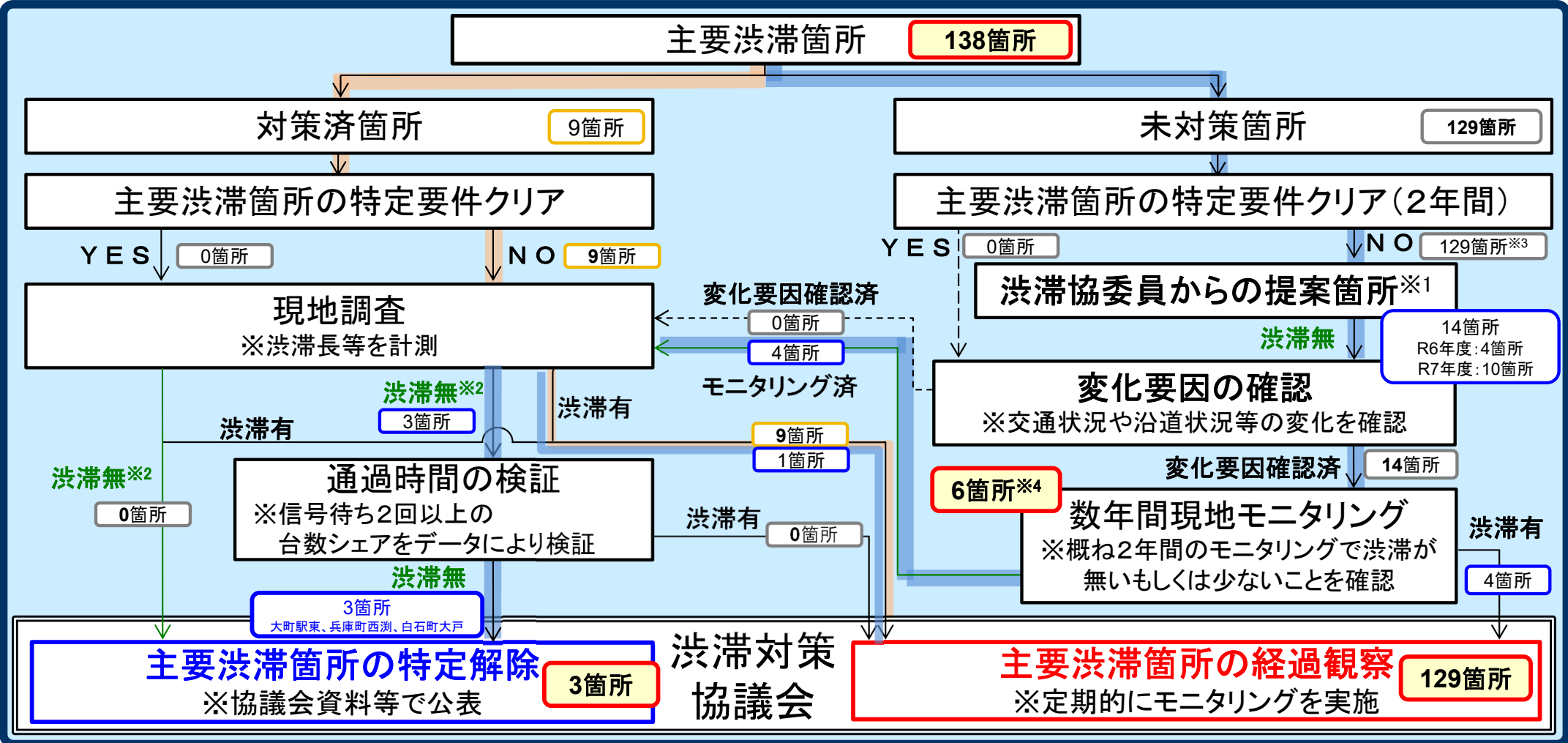


2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(1)解除フローに基づく解除候補箇所の点検結果

- 最新データ(R6.4~R7.3)を用いて主要渋滞箇所のフォローアップを実施
- 検討の結果、「大町駅東交差点」「兵庫町西瀬交差点」「白石町大戸交差点」の3箇所を解除候補箇所として抽出

●解除候補箇所の点検結果（各箇所のフォローアップ結果の詳細については次頁以降記載）



※1:未対策箇所で、机上の交通データでは渋滞が見られるが現地では渋滞がない(あるいは僅か)など、机上データと現地状況が乖離している場合、渋滞協委員からの提案により変化要因を確認のうえ 現地調査を実施

※2:現地調査の結果、従道路の渋滞の規模が僅かで許容できる程度と確認した場合は『渋滞無』と判断

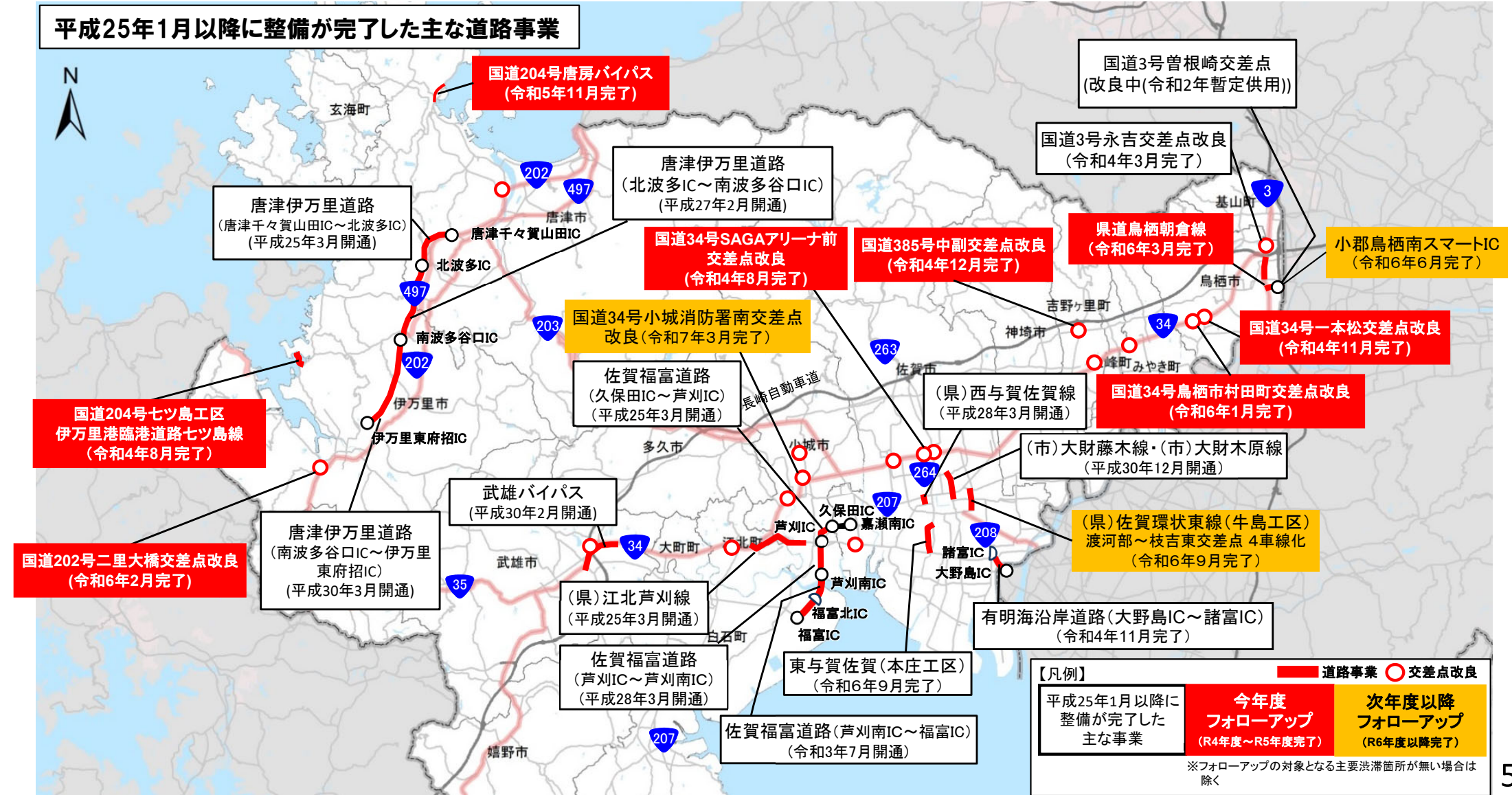
※3:特定要件をクリアしない未対策箇所(129箇所)のうち、渋滞協委員から提案が無かった115箇所については「経過観察」とする

※4:モニタリング1年目のため、来年度も引き続き交通状況を確認した上で解除審議

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(2) 主要渋滞箇所の対策実施状況

- 令和4～5年度に対策が完了した事業について今回対策後のフォローアップを実施
- 令和6年度以降に新たに完了した事業については、対策後のデータ蓄積を待ち、次年度以降のフォローアップを実施予定



2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(3)対策済箇所の確認

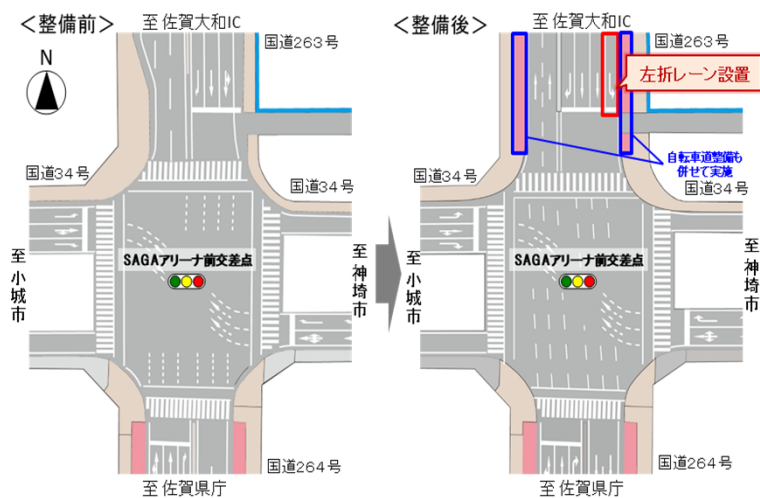
①国道34号SAGAアリーナ前交差点改良【R4.8完了】（箇所名:SAGAアリーナ前交差点）

- 令和4年8月にSAGAアリーナ前交差点改良が完了(国道263号側の左折レーン設置)
- 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図・対策内容】

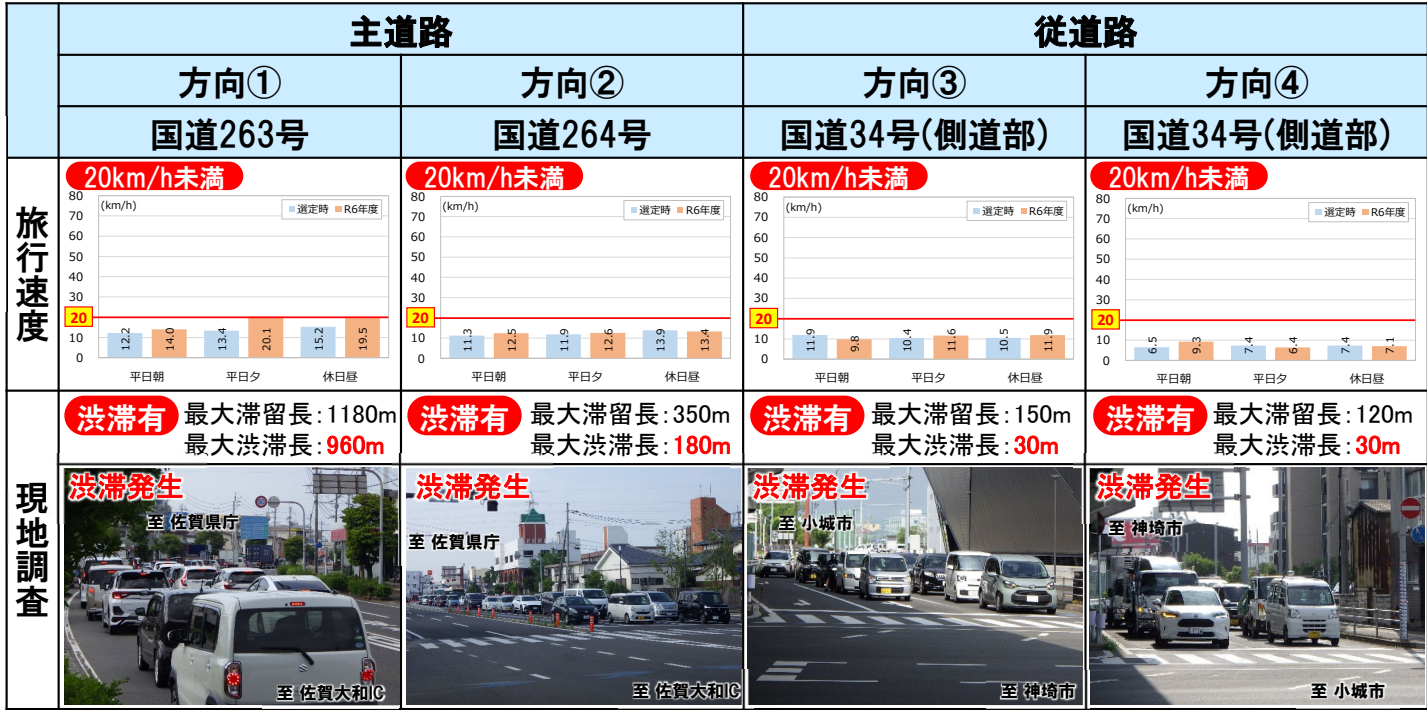


【対策内容】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3)
平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.17(木) 8時台



対策実施後も主道路側・従道路側ともに渋滞残存が確認されたため
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

②国道204号七ツ島工区・伊万里港臨港道路七ツ島線【R4.8完了】（箇所名:塩屋東交差点）

- 令和4年8月に国道204号七ツ島工区（バイパス部）及び伊万里港臨港道路七ツ島線の整備が完了
- 伊万里港臨港道路七ツ島線並行部に位置する塩屋東交差点について、対策実施後も依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図・対策内容】



九州地方整備局唐津港湾事務所 報道発表資料を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3)
平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.22(火) 17時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道204号	国道204号	県道297号	市道等
旅行速度	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h以上 	20km/h未満
	渋滞有 最大滞留長:110m 最大渋滞長:80m	渋滞有 最大滞留長:200m 最大渋滞長:40m	渋滞無 最大滞留長:50m 最大渋滞長:0m	渋滞無 最大滞留長:30m 最大渋滞長:0m
現地調査	渋滞発生 至 伊万里市街地 	渋滞発生 至 玄海町 	渋滞無 至 南波多谷口IC 	渋滞無 至 七ツ島工業団地
	至 玄海町	至 玄海町	至 七ツ島工業団地	至 南波多谷口IC

対策実施後も主道路側において渋滞残存が確認されたため
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

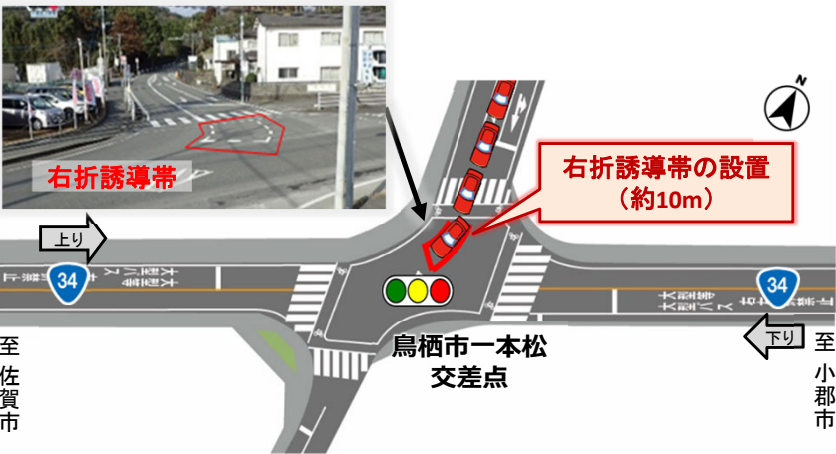
③国道34号鳥栖市一本松交差点改良【R4.11完了】（箇所名：鳥栖市一本松交差点）

- 令和4年11月に国道34号一本松交差点改良が完了（市道（北側）に右折誘導帯を設置）
- 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図】



【対策内容】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時（H24.4～H24.8）、最新（R6.4～R7.3）
平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.25（金）7時台

	主道路		従道路	
	方向① 国道34号	方向② 国道34号	方向③ 市道等	方向④ 市道等
旅行速度	20km/h以上 	20km/h未満 	20km/h未満 	データなし
	渋滞無 最大滞留長：120m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：1090m 最大渋滞長：690m	渋滞有 最大滞留長：130m 最大渋滞長：90m	渋滞有 最大滞留長：100m 最大渋滞長：70m
現地調査	渋滞無 	渋滞発生 	渋滞発生 	渋滞発生

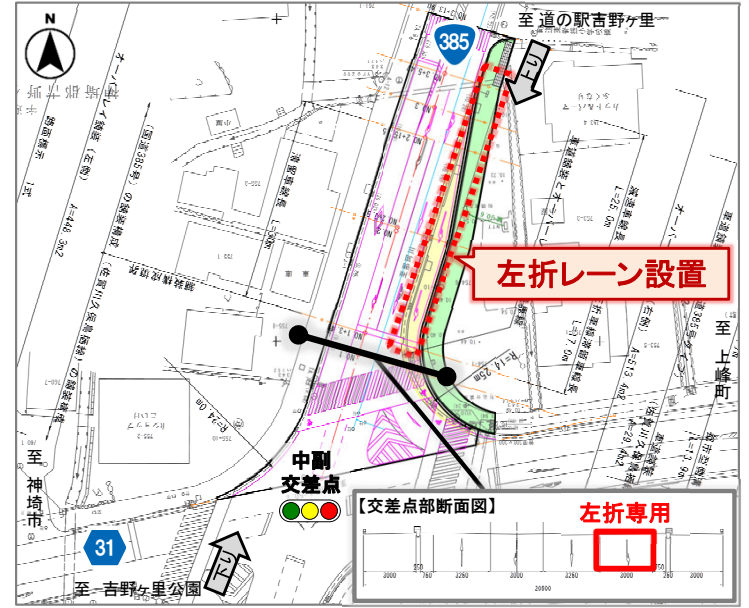
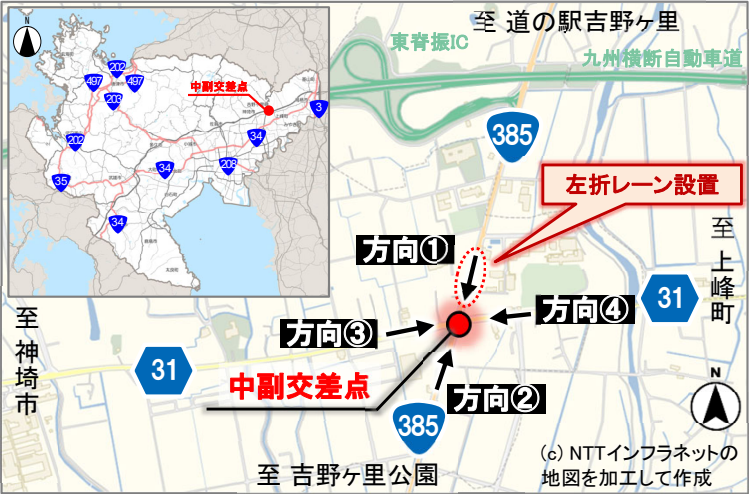
対策実施後も主道路側・従道路側ともに渋滞残存が確認されたため
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

④国道385号中副交差点改良【R4.12完了】（箇所名：中副交差点）

- 令和4年12月に国道385号中副交差点改良が完了（国道385号上り方向の左折レーン設置）
- 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図・対策内容】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時（H24.4-H24.8）、最新（R6.4-R7.3）
平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.17（木）8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道385号	国道385号	県道31号	県道31号
旅行速度	20km/h未満 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 17.7 平日夕 13.5 休日昼 16.7 平日朝 18.6 平日夕 20.7 休日昼 18.8	20km/h以上 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 27.1 平日夕 26.9 休日昼 28.2 平日朝 30.5 平日夕 31.2 休日昼 28.4	20km/h以上 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 30.0 平日夕 24.5 休日昼 31.7 平日朝 26.2 平日夕 35.9 休日昼 27.6	20km/h未満 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 10.6 平日夕 10.2 休日昼 14.2 平日朝 11.3 平日夕 14.8 休日昼 12.5
	渋滞有 最大滞留長：200m 最大渋滞長：10m	渋滞無 最大滞留長：90m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：360m 最大渋滞長：160m	渋滞有 最大滞留長：520m 最大渋滞長：150m
	渋滞発生 至 吉野ヶ里公園	渋滞無 至 道の駅吉野ヶ里	渋滞発生 至 上峰町	渋滞発生 至 神埼市
現地調査				

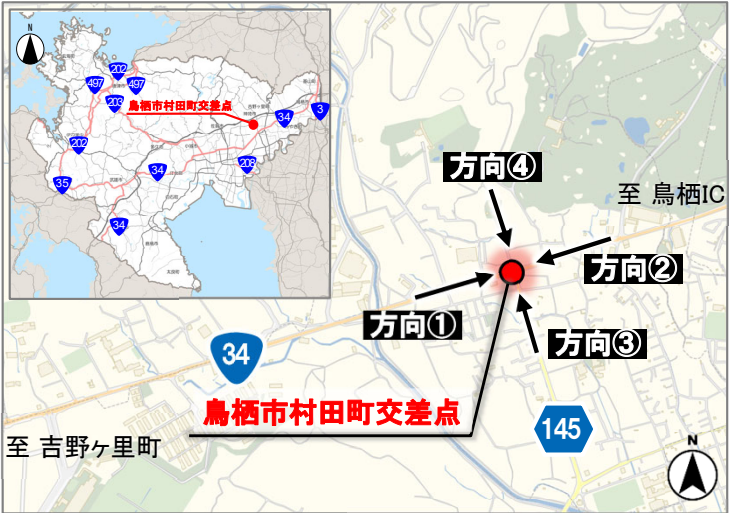
対策実施後も主道路側・従道路側ともに渋滞残存が確認されたため
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

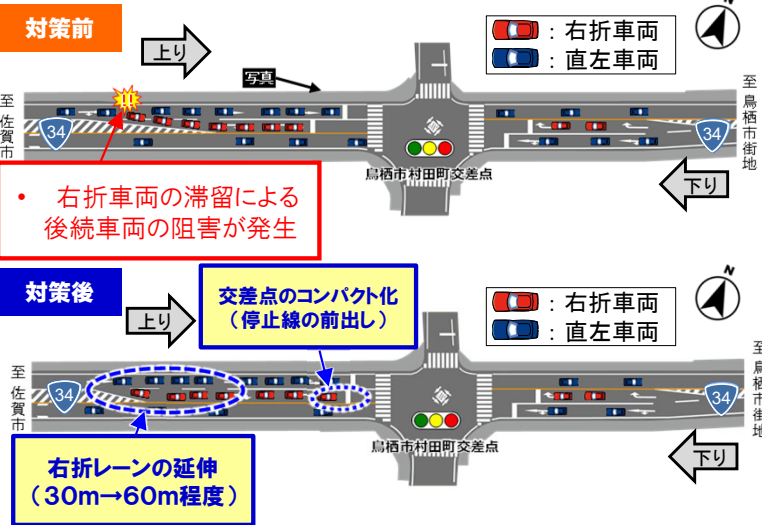
⑥国道34号鳥栖市村田町交差点改良【R6.1完了】(箇所名:鳥栖市村田町交差点)

- 令和6年1月に鳥栖市村田町交差点改良が完了(国道34号上りの右折レーン延伸)
- 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図】



【対策内容】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3)
平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.25(金) 7時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道34号	国道34号	県道145号	市道等
旅行速度	20km/h未満 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 18.4 15.2 17.4 17.0 20.3 19.3 平日夕 19.7 14.4 22.6 17.1 30.5 20.5 休日昼 20	20km/h未満 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 19.7 14.4 22.6 17.1 30.5 20.5 平日夕 20	20km/h未満 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 9.1 5.8 18.5 10.6 19.6 14.0 平日夕 20	データなし
現地調査	渋滞有 最大滞留長:820m 最大渋滞長:630m 渋滞発生 至吉野ヶ里町	渋滞有 最大滞留長:1440m 最大渋滞長:1040m 渋滞発生 至鳥栖IC	渋滞有 最大滞留長:380m 最大渋滞長:280m 渋滞発生 至久留米市	渋滞無 最大滞留長:70m 最大渋滞長:0m 渋滞無 至村田八幡神社

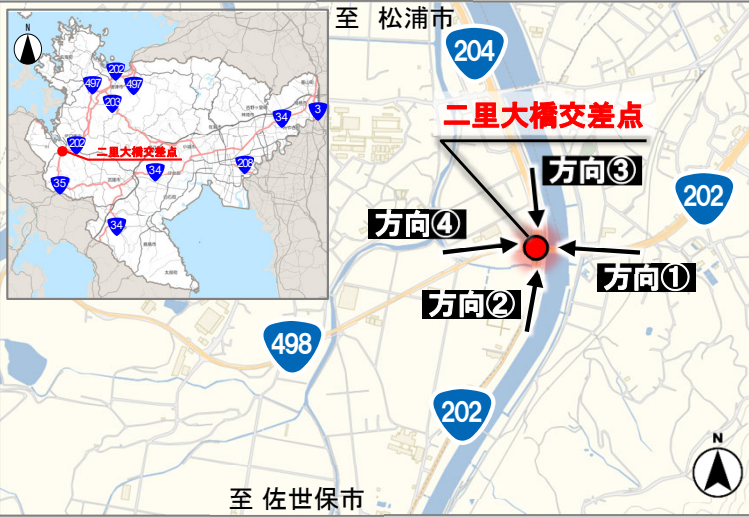
対策実施後も主道路側・従道路側ともに渋滞残存が確認されたため
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑦国道202号二里大橋交差点改良【R6.2完了】(箇所名:二里大橋交差点)

- 令和6年2月に二里大橋交差点改良が完了(国道202号下りの右折レーン延伸)
- 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図】

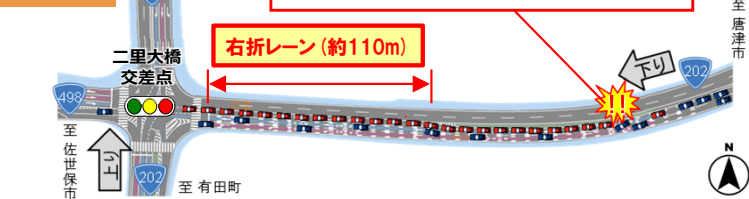


(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【対策内容】

対策前

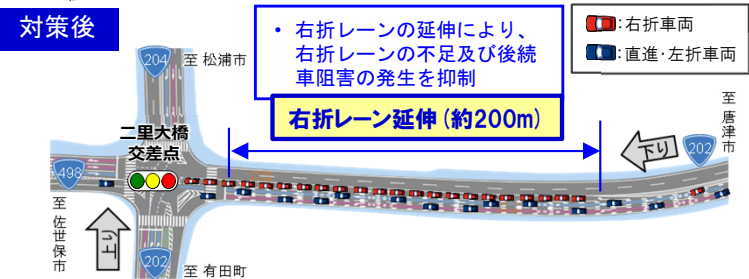
- ・ 右折需要が多く右折レーンが不足
- ・ 右折滞留車の影響により、後続車の進行阻害が発生



対策後

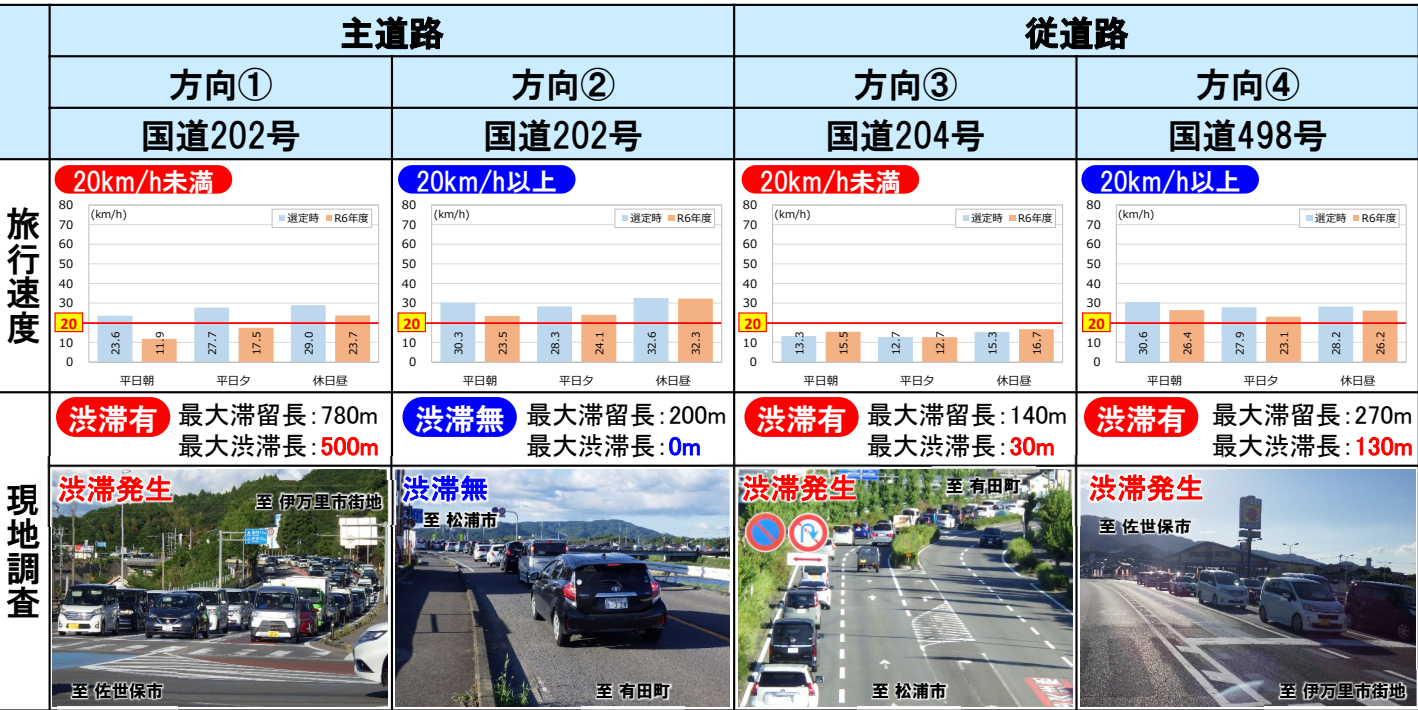
- ・ 右折レーンの延伸により、右折レーンの不足及び後続車阻害の発生を抑制

右折レーン延伸(約200m)



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3)
平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.18(金) 17時台



対策実施後も主道路側・従道路側ともに渋滞残存が確認されたため
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑧ 県道鳥栖朝倉線【R6.3完了】（箇所名：曾根崎交差点）

- 令和6年3月に国道3号と久留米小郡線を結ぶ県道鳥栖朝倉線の整備が完了
- 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図】



【対策内容】



佐賀県提供の資料を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時（H24.4～H24.8）、最新（R6.4～R7.3）
平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.16（水）7時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道3号	国道3号	県道14号	県道246号
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
	渋滞有 最大滞留長：350m 最大渋滞長：30m	渋滞無 最大滞留長：260m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：450m 最大渋滞長：350m	渋滞有 最大滞留長：100m 最大渋滞長：20m
	渋滞発生	渋滞無	渋滞発生	渋滞発生
現地調査	至 久留米市	至 久留米市	至 福岡県大刀洗町	至 鳥栖市街地

対策実施後も主道路側・従道路側ともに渋滞残存が確認されたため
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑨ 県道鳥栖朝倉線【R6.3完了】（箇所名：姫方町交差点）

- 令和6年3月に国道3号と久留米小郡線を結ぶ県道鳥栖朝倉線の整備が完了
- 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図】



【対策内容】



佐賀県提供の資料を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時（H24.4～H24.8）、最新（R6.4～R7.3）
平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.16（水）8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道3号	国道3号	県道205号	国道500号
旅行速度	20km/h未満	20km/h以上	20km/h未満	20km/h未満
現地調査	渋滞有 最大滞留長：240m 最大渋滞長：40m	渋滞無 最大滞留長：160m 最大渋滞長：0m	渋滞有 最大滞留長：120m 最大渋滞長：30m	渋滞有 最大滞留長：840m 最大渋滞長：730m

対策実施後も主道路側・従道路側ともに渋滞残存が確認されたため
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(4)未対策箇所の確認

■渋滞協委員からの提案箇所

資料：プローブデータ(H24.4~H24.8)、ETC2.0プローブデータ(R6.4-R7.3)

ー：データなし

						昨年度（令和6年度）						今年度（令和7年度）										
交差点名	過去の対策	今後の対策 (事業中)	方角	路線名	従道路 または 主道路	平均速度(km/h)			最大 渋滞長	通過時間 分析	現地状況	令和6年度 位置付け	平均速度(km/h)						最大 渋滞長	通過時間 分析	現地状況	令和7年度 位置付け
						【R5.4～R6.3】							【R6.4～R7.3】									
						平日朝	平日夕	休日昼					平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼				
大町駅東	なし	なし	西	国34	主道路	30.0	30.0	32.9	0m	0.0%	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	29.4	29.6	33.9	30.3	30.2	32.9	0m	0.0%	渋滞無	解除候補 モニタリングの結果、2年連続で渋滞無を確認
			東	国34	主道路	31.3	33.1	36.7	0m	0.1%	渋滞無		33.3	31.7	36.5	30.8	32.5	36.5	0m	0.0%	渋滞無	
			北	市道等	従道路	10.8	10.0	10.5	0m	1.8%	渋滞無		11.1	13.3	11.4	9.8	10.2	9.9	0m	0.0%	渋滞無	
			南	市道等	従道路	28.2	29.1	36.7	0m	0.0%	渋滞無		27.1	-	35.1	24.4	29.4	26.6	0m	0.0%	渋滞無	
兵庫町西刈	なし	なし	北西	国34	主道路	16.9	16.4	15.8	0m	0.0%	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	9.7	8.7	9.4	16.3	15.6	15.3	0m	0.0%	渋滞無	解除候補 モニタリングの結果、2年連続で渋滞無を確認
			東	国34	主道路	38.1	31.6	36.9	0m	0.0%	渋滞無		30.1	32.8	35.4	35.9	33.0	35.0	0m	0.0%	渋滞無	
			南	県333	従道路	29.6	27.4	25.1	0m	0.2%	渋滞無		34.7	30.3	27.3	17.1	14.5	13.5	30m	0.6%	渋滞無	
白石町大戸	なし	なし	南	国207	主道路	23.4	22.0	25.6	0m	0.2%	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	23.6	23.0	25.6	23.3	21.8	25.5	0m	0.5%	渋滞無	解除候補 モニタリングの結果、2年連続で渋滞無を確認
			北	国207	主道路	25.3	26.2	27.3	0m	0.1%	渋滞無		25.3	26.2	27.3	28.6	27.8	30.7	0m	0.0%	渋滞無	
			西	県36	従道路	14.9	15.1	20.6	20m	1.1%	渋滞無		11.6	10.3	14.5	15.2	15.0	20.8	0m	0.4%	渋滞無	
			東	県36	従道路	32.9	35.3	40.4	20m	2.4%	渋滞無		39.7	41.4	41.2	24.6	25.0	31.1	0m	0.3%	渋滞無	
堀江通り	なし	なし	南	国264	主道路	22.4	18.3	24.2	0m	1.2%	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	13.1	13.0	12.2	21.9	16.9	25.9	0m	0.2%	渋滞無	経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認
			北	国264	主道路	20.8	19.8	29.9	0m	0.3%	渋滞無		25.8	20.4	26.4	20.1	19.4	29.2	0m	0.2%	渋滞無	
			西	県267	従道路	7.5	6.1	9.6	0m	3.2%	渋滞無		7.2	6.8	7.2	6.9	5.3	8.7	100m	10.9%	渋滞有	
			東	市道等	従道路	10.1	7.9	10.3	50m	1.1%	渋滞無		8.9	8.5	10.4	9.7	6.9	9.9	0m	0.9%	渋滞無	
大町ひびり学園前	なし	なし	西	国34	主道路							モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	29.2	28.3	31.1	26.6	24.7	28.6	0m	-	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続
			東	国34	主道路								29.1	30.4	33.1	29.5	28.3	31.3	0m	-	渋滞無	
			南	県351	従道路								21.0	30.4	31.4	12.9	14.7	18.1	0m	-	渋滞無	
			北	市道等	従道路								-	-	-	-	-	-	0m	-	渋滞無	
さが維新広場	なし	なし	北	県29	主道路							モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	16.7	19.8	15.6	11.1	9.0	10.1	0m	-	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続
			南	県29	主道路								11.3	13.0	21.0	11.9	9.6	13.3	0m	-	渋滞無	
			西	県267	従道路								3.8	4.8	6.1	8.7	7.0	8.9	0m	-	渋滞無	
			東	県294	従道路								5.3	6.0	6.6	7.2	7.8	8.3	0m	-	渋滞無	
大財一丁目	なし	なし	北	県30	主道路							モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	37.8	34.6	31.1	24.2	21.4	23.8	0m	-	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続
			南	県30	主道路								26.9	23.8	27.5	18.8	14.5	20.4	0m	-	渋滞無	
			西	市道等	従道路								7.7	5.3	8.1	10.5	7.6	10.3	0m	-	渋滞無	
			東	市道等	従道路								5.1	8.4	14.0	8.0	7.8	14.3	0m	-	渋滞無	
仮）大財	なし	なし	北	県30	主道路							モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	20.1	18.7	22.9	13.0	8.7	12.7	-	-	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続
			南	県30	主道路								26.7	21.0	29.5	15.8	14.8	16.3	無信号 交差点	-	※無信号 交差点	
			西	市道等	従道路								76.5	21.6	27.5	13.0	12.4	11.9	-	-	渋滞無	
蟻尾山公園入口	なし	なし	北西	国207	主道路							モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	50.3	44.0	45.5	47.0	50.4	50.1	0m	0.0%	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続
			南東	国207	主道路								33.7	33.4	38.7	46.0	45.6	45.7	0m	0.0%	渋滞無	
			北東	市道等	従道路								-	-	-	-	-	-	0m	0.6%	渋滞無	
			南西	市道等	従道路								-	-	-	9.2	10.2	10.9	10m	0.2%	渋滞無	
神野東一丁目	なし	なし	北	国264	主道路							モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続	18.1	18.2	25.6	18.1	18.1	25.5	0m	-	渋滞無	モニタリング継続 モニタリングの結果、渋滞無を確認 解除フローに則り、概ね2年間のモニタリング継続
			南	国264	主道路								30.4	29.9	34.2	26.1	19.3	29.1	0m	-	渋滞無	
			西	市道等	従道路								-	-	-	7.7	8.3	9.0	0m	-	渋滞無	
			東	県267	従道路								6.4	5.5	6.9	7.0	5.1	7.7	0m	-	渋滞無	
佐賀工場団地	なし	なし	北西	国263	主道路							経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認	8.1	10.2	8.7	10.0	10.6	12.6	0m	2.2%	渋滞無	経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認
			南	国263	主道路								10.9	13.1	13.3	20.7	18.9	22.5	0m	0.5%	渋滞無	
			北東	国263	従道路								6.9	4.4	5.8	11.0	10.5	12.7	150m	7.3%	渋滞有	
			西	市道等	従道路								6.9	3.8	7.0	6.0	5.9	4.4	0m	1.1%	渋滞無	
構口	なし	なし	南西	国264	主道路							経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認	30.3	19.8	20.7	27.0	18.4	20.4	0m	-	渋滞無	経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認
			南東	国264	主道路								26.6	20.0	21.4	16.7	14.9	14.9	10m	-	渋滞有	
			北東	県51	従道路								22.2	27.5	29.0	13.5	18.1	24.4	0m	-	渋滞無	
			西	市道等	従道路								39.6	3.8	8.1	23.1	5.8	9.7	0m	-	渋滞無	
JR鳥栖駅前	なし	なし	西	県220	主道路							経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認	5.1	3.9	3.5	3.9	3.5	4.1	0m	2.1%	渋滞無	経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認
			北	県205	従道路								9.3	9.3	10.7	11.4	9.6	10.9	90m	17.8%	渋滞有	
			南	市道等	従道路								18.3	9.0	9.6	12.2	10.3	10.1	10m	7.4%	渋滞有	
栄町	なし	なし	西	県294	主道路							経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認	7.5	4.4	8.4	8.7	6.2	8.0	30m	-	渋滞有	経過観察 モニタリングの結果、渋滞発生を確認
			南	県294	主道路								29.5	24.3	25.4	19.7	18.4	22.5	0m	-	渋滞無	
			北	市道等	従道路								26.9	14.0	17.2	12.1	7.7	11.4	0m	-	渋滞無	

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(4)未対策箇所の確認

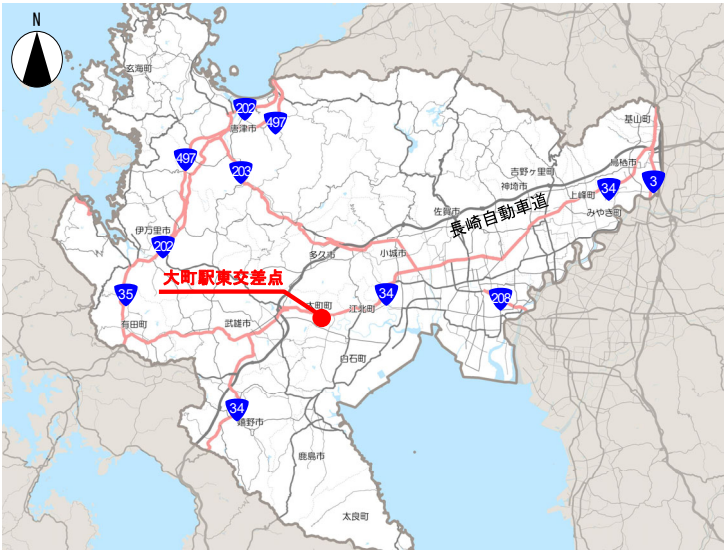
①渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名：^{おおまちえきひがし}大町駅東交差点）

- 方向③は従道路であり青時間が短いため速度低下が発生しているものの、現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップ2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】

【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時（H24.4-H24.8）、最新（R6.4-R7.3） 平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.13（日） 18時台



	主道路		従道路	
	方向① 国道34号	方向② 国道34号	方向③ 市道等	方向④ 市道等
旅行速度	20km/h以上 	20km/h以上 	20km/h未満 	20km/h以上
現地調査	渋滞無 最大滞留長: 120m 最大渋滞長: 0m 	渋滞無 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 0m 	渋滞無 最大滞留長: 20m 最大渋滞長: 0m 	渋滞無 最大滞留長: 10m 最大渋滞長: 0m
通過時間				

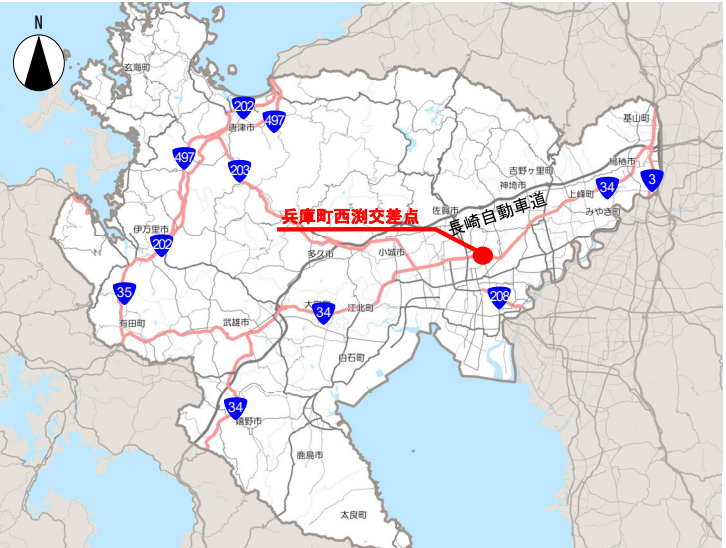
2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、
「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

② 渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名: 兵庫町西洲交差点）

- 方向①は隣接する兵庫町西洲西交差点の半感応作動時に信号が連動されないため、方向③は青時間が短いために速度低下が発生しているものの、現地調査において主道路側で渋滞が発生していないことを確認
- 従道路側について、僅かに渋滞が発生しているものの、信号2回待ち発生割合は5%未満であることを確認
- フォローアップ2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.13(日) 14時台

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	国道34号	国道34号	県道333号
旅行速度	20km/h未満 	20km/h以上 	20km/h未満
現地調査	渋滞無 最大滞留長：70m 最大渋滞長：0m 	渋滞無 最大滞留長：20m 最大渋滞長：0m 	渋滞無 最大滞留長：100m 最大渋滞長：30m
通過時間	 サイクル長:145秒 信号待ち 1回以下 0.0%	 サイクル長:145秒 信号待ち 1回以下 0.0%	 サイクル長:145秒 信号待ち 1回以下 0.6%

2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、
「解除候補」とする

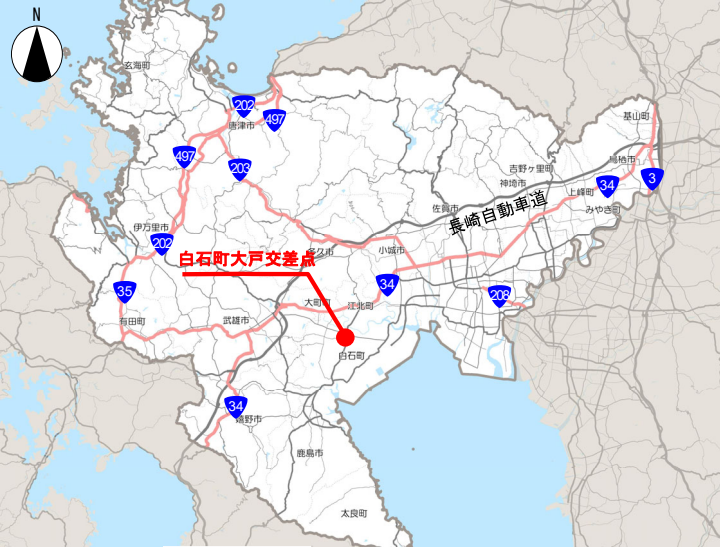
※通過時間分析：信号待ち2回以上の発生割合が5%未満であれば僅かな渋滞と判断

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

③ 渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名：白石町大戸交差点）

- 方向③は従道路であり青時間が短いため速度低下が発生しているものの、現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップ2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時(H24.4~H24.8)、最新(R6.4~R7.3) 平日朝：7~8時台、平日夕：17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査：R7.7.17(木) 17時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道207号	国道207号	県道36号	県道36号
旅行速度	20km/h以上 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 23.6 23.3 23.0 21.8 25.6 25.5 平日夕 23.3 23.0 21.8 25.6 25.5 休日昼 23.3 23.0 21.8 25.6 25.5	20km/h以上 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 25.3 28.6 26.2 27.8 27.3 30.7 平日夕 25.3 28.6 26.2 27.8 27.3 30.7 休日昼 25.3 28.6 26.2 27.8 27.3 30.7	20km/h未満 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 11.6 15.2 10.3 15.0 14.5 20.8 平日夕 11.6 15.2 10.3 15.0 14.5 20.8 休日昼 11.6 15.2 10.3 15.0 14.5 20.8	20km/h以上 (km/h) 選定時 R6年度 平日朝 39.7 24.6 41.4 25.0 41.2 31.1 平日夕 39.7 24.6 41.4 25.0 41.2 31.1 休日昼 39.7 24.6 41.4 25.0 41.2 31.1
現地調査	渋滞無 最大滞留長：320m 最大渋滞長：0m 至 江北町 至 鹿島市	渋滞無 最大滞留長：130m 最大渋滞長：0m 至 江北町 至 鹿島市	渋滞無 最大滞留長：130m 最大渋滞長：0m 至 肥前白石駅 至 道の駅しろいし	渋滞無 最大滞留長：80m 最大渋滞長：0m 至 道の駅しろいし 至 肥前白石駅
通過時間	サイクル長：115秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.5% 通過時間(秒)	サイクル長：115秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.0% 通過時間(秒)	サイクル長：115秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.4% 通過時間(秒)	サイクル長：115秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.3% 通過時間(秒)

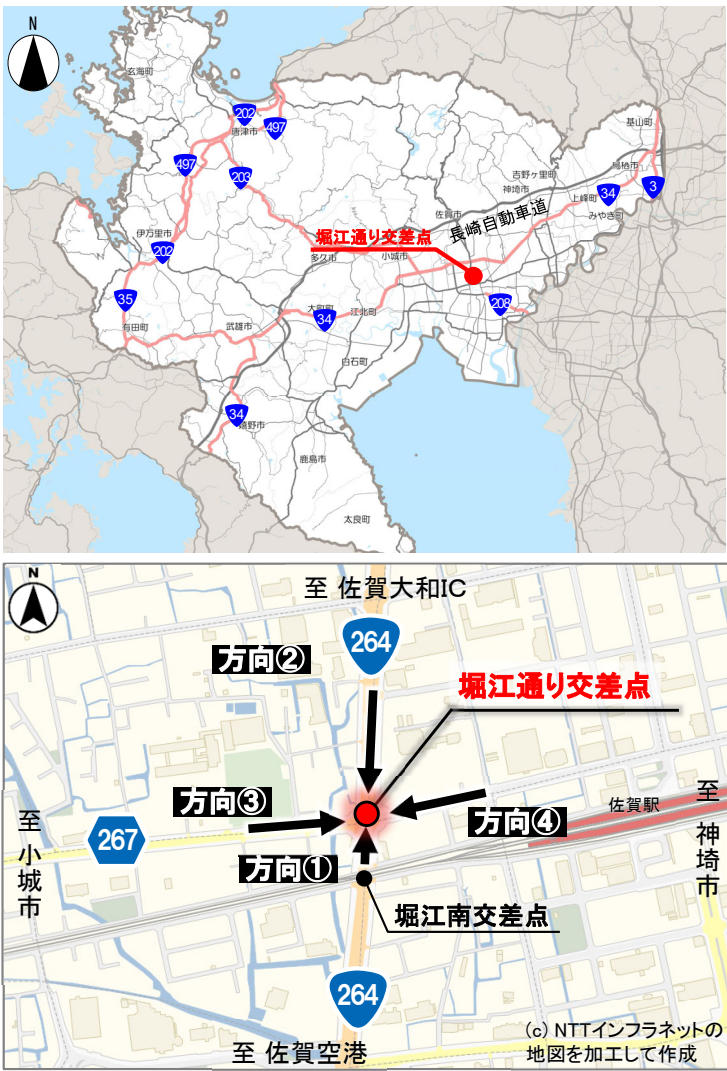
2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、
「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

④ 渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名：堀江通り交差点^{ほりえどお}）

- 現地調査において、主道路側で渋滞が発生していないことを確認
- 従道路側について、渋滞が発生していることが確認されたため「経過観察」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.17(木) 8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道264号	国道264号	県道267号	市道等
旅行速度	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満
	最大滞留長: 160m 最大渋滞長: 0m	最大滞留長: 90m 最大渋滞長: 0m	最大滞留長: 260m 最大渋滞長: 100m	最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 0m
現地調査	渋滞無 	渋滞無 	渋滞発生 	渋滞無
	至 佐賀大和IC	至 佐賀空港	至 小城市	至 神崎市
通過時間			渋滞有 	
			3,000(台) 2,500 2,000 1,500 1,000 500 0	

主道路側で渋滞が発生していないことを確認したものの
従道路側については渋滞が発生しているため、「経過観察」とする

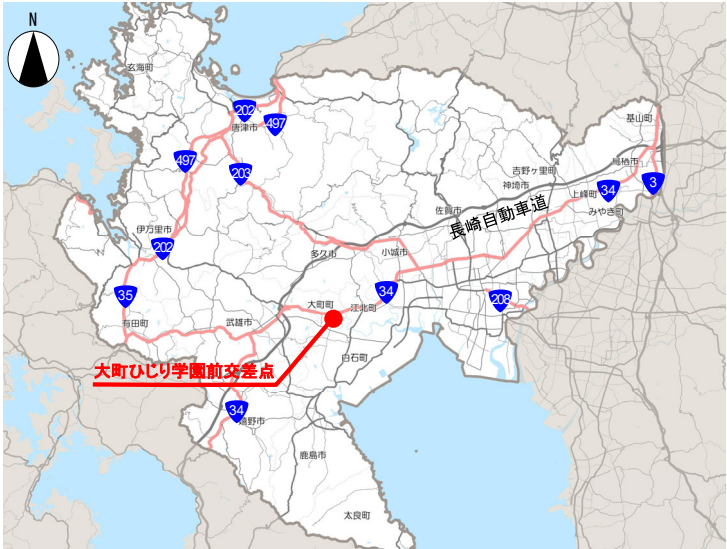
※通過時間分析：信号待ち2回以上の発生割合が5%未満であれば僅かな渋滞と判断

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑤ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名: ^{おおまち}大町^{がくえんまえ}ひじり学園前交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.17(木) 17時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道34号	国道34号	県道351号	市道等
旅行速度	20km/h以上 	20km/h以上 	20km/h未満 	データなし
	平日朝 29.2, 26.6 平日夕 28.3, 24.7 休日昼 31.1, 28.6	平日朝 29.1, 29.5 平日夕 30.4, 28.3 休日昼 33.1, 31.3	平日朝 21.0, 12.9 平日夕 30.4, 14.7 休日昼 31.4, 18.1	
現地調査	渋滞無 最大滞留長: 90m 最大渋滞長: 0m 	渋滞無 最大滞留長: 180m 最大渋滞長: 0m 	渋滞無 最大滞留長: 40m 最大渋滞長: - 	渋滞無 最大滞留長: 30m 最大渋滞長: -
	至 武雄北方IC	至 牛津町	至 白石町	至 大町ひじり学園

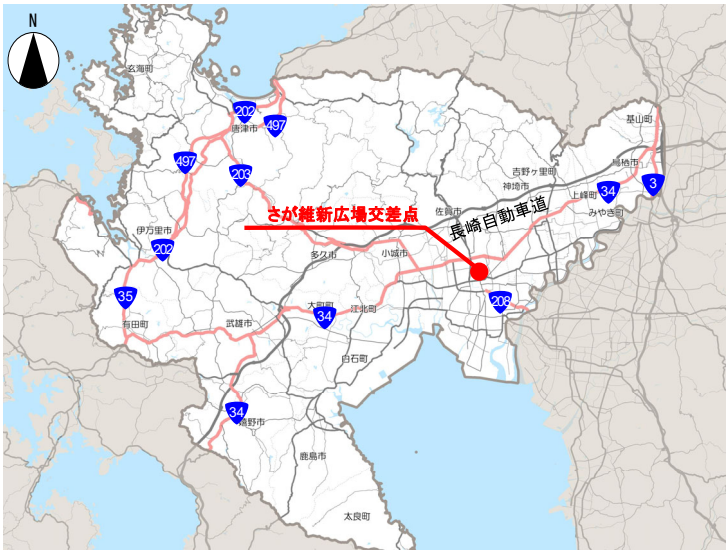
主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑥ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名:さが維新広場交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.23(水) 14時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道29号	県道29号	県道267号	県道294号
旅行速度	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満
	渋滞無 最大滞留長:30m 最大渋滞長:0m	渋滞無 最大滞留長:30m 最大渋滞長:0m	渋滞無 最大滞留長:40m 最大渋滞長:0m	渋滞無 最大滞留長:60m 最大渋滞長:0m

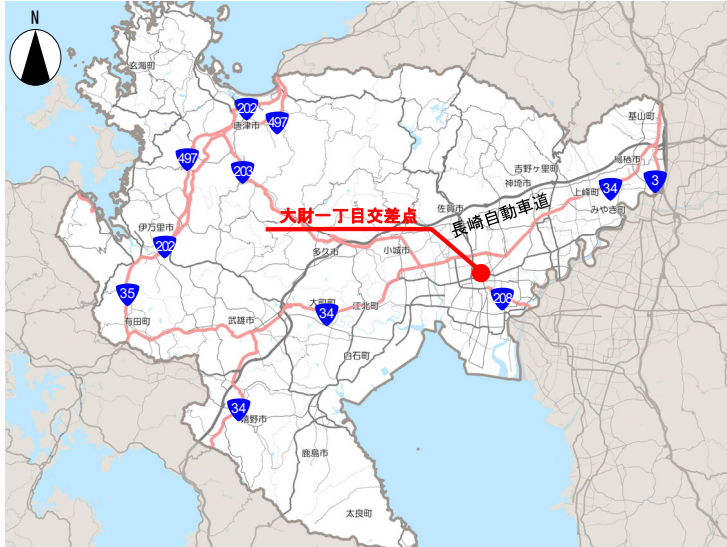
主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑦ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名:大財一丁目交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.16(水) 18時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道30号	県道30号	市道等	市道等
旅行速度	20km/h以上 	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満
	渋滞無 最大滞留長:10m 最大渋滞長:0m	渋滞無 最大滞留長:90m 最大渋滞長:0m	渋滞無 最大滞留長:70m 最大渋滞長:0m	渋滞無 最大滞留長:70m 最大渋滞長:0m

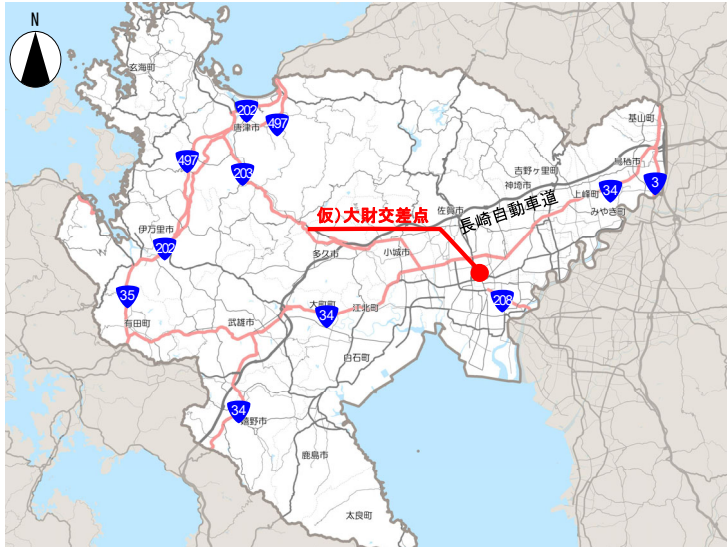
主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑧ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名：^{おお たら}仮）大財交差点）

- 当該交差点は無信号交差点であるが、現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、R5年度(R5.4-R6.3)、最新(R6.4-R7.3)
平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.16(水) 18時台

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	県道30号	県道30号	市道等
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
現地調査			

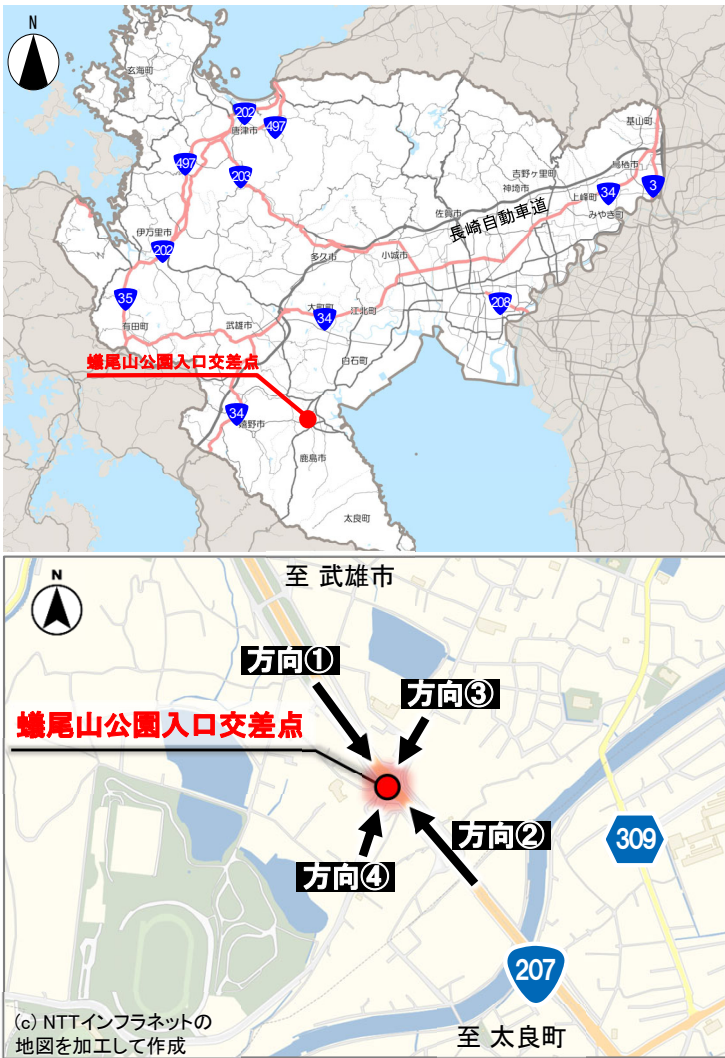
当該交差点は無信号交差点であり、
主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑨ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名: ぎびざん こうえん いりぐち 蟻尾山公園入口交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時 (H24.4-H24.8)、最新 (R6.4-R7.3) 平日朝: 7~8時台、平日夕: 17~18時台、休日昼 7~18時台
※現地調査: R7.7.18 (金) 8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道207号	国道207号	市道等	市道等
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	データなし	20km/h未満
現地調査	渋滞無 最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m	渋滞無 最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m	渋滞無 最大滞留長: 40m 最大渋滞長: 0m	渋滞無 最大滞留長: 60m 最大渋滞長: 10m
通過時間				

主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

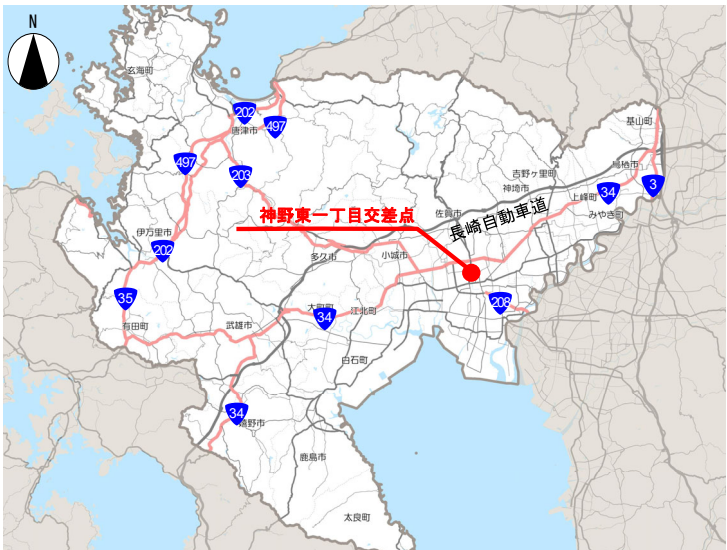
※通過時間分析: 信号待ち2回以上の発生割合が5%未満であれば僅かな渋滞と判断

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑩ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名: 神野東一丁目交差点^{この ひがし いっちょうめ}）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝: 7~8時台、平日夕: 17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査: R7.7.17 (木) 8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道264号	国道264号	市道等	県道267号
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	渋滞無 最大滞留長: 120m 最大渋滞長: 0m	渋滞無 最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m	渋滞無 最大滞留長: 90m 最大渋滞長: 0m	渋滞無 最大滞留長: 60m 最大渋滞長: 0m

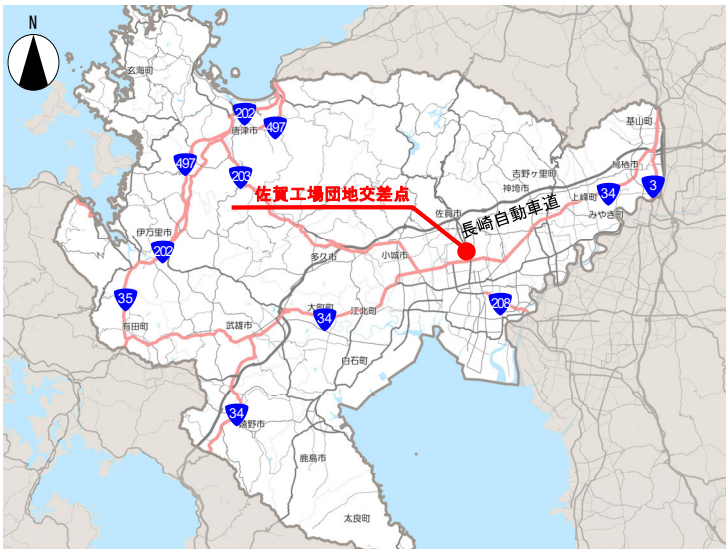
主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑪ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名: 佐賀工場団地交差点）

- 現地調査において、主道路側で渋滞が発生していないことを確認されたが、従道路側については渋滞の発生を確認
- フォローアップ1年目であるが、渋滞が確認されたため「経過観察」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時 (H24.4-H24.8)、最新 (R6.4-R7.3) 平日朝: 7~8時台、平日夕: 17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査: R7.7.23 (水) 8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道263号	国道263号	国道263号	市道等
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
現地調査	渋滞無 最大滞留長: 170m 最大渋滞長: 0m	渋滞無 最大滞留長: 200m 最大渋滞長: 0m	渋滞発生 最大滞留長: 250m 最大渋滞長: 150m	渋滞無 最大滞留長: 20m 最大渋滞長: 0m
通過時間				

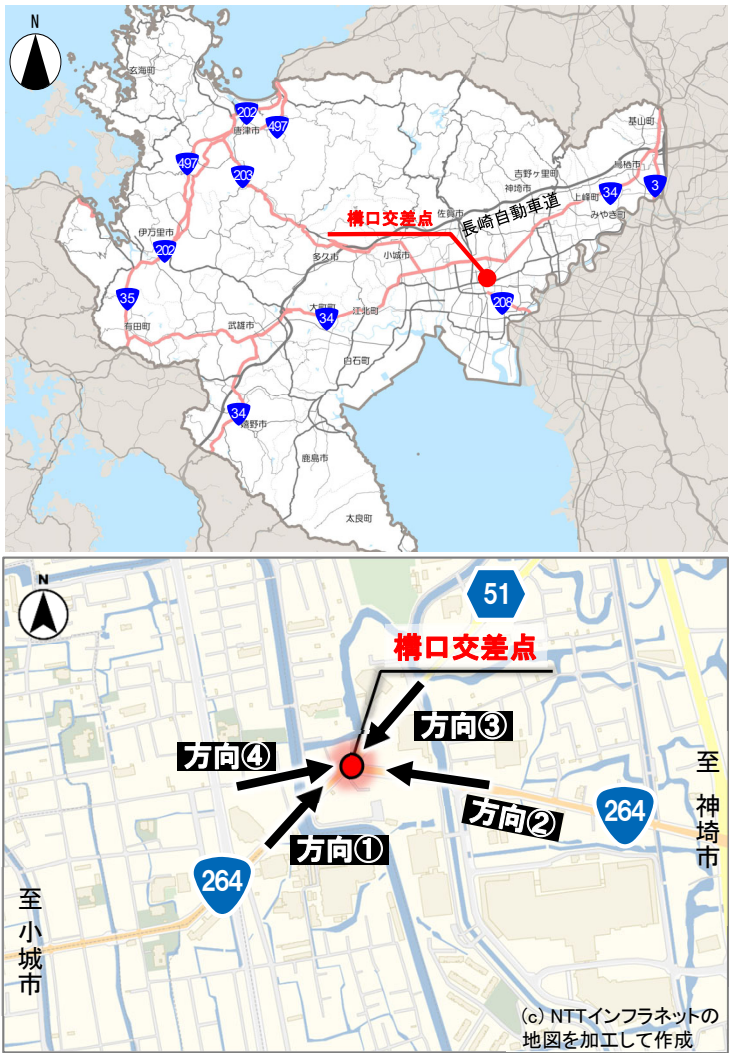
主道路側で渋滞が発生していないことを確認
従道路側について渋滞が発生していることが確認されたため、
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑫ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名：構口交差点）

- 現地調査において、主道路側で渋滞が発生していることを確認
- フォローアップ1年目であるが、渋滞が確認されたため「経過観察」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.17(木) 7時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道264号	国道264号	県道51号	市道等
旅行速度	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満
	渋滞無 最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m	渋滞有 最大滞留長: 140m 最大渋滞長: 10m	渋滞無 最大滞留長: 140m 最大渋滞長: 0m	渋滞無 最大滞留長: 10m 最大渋滞長: 0m
現地調査	至 小城市	至 神崎市	至 小城市	至 神崎市

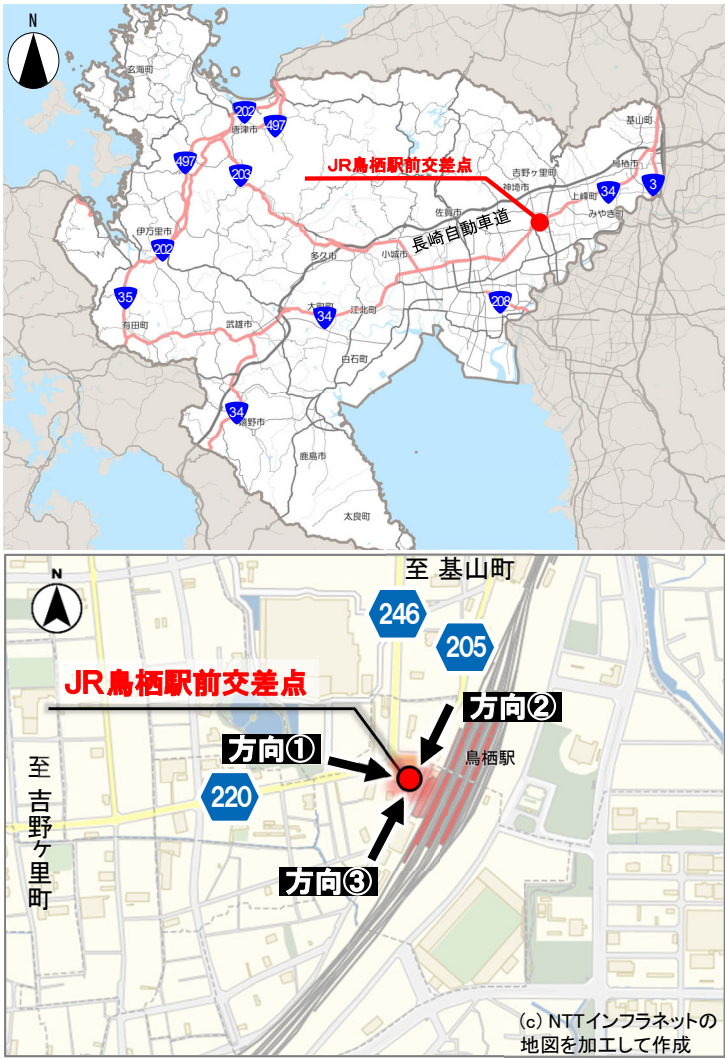
主道路側で渋滞が発生していることが確認されたため、
「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑬ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名: JR鳥栖駅前交差点^{とす えき まえ}）

- 現地調査において、主道路側で渋滞が発生していないが、従道路側については渋滞の発生を確認
- フォローアップ1年目であるが、渋滞が確認されたため「経過観察」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R7.7.17(木) 7時台

	主道路		従道路																																							
	方向①		方向②		方向③																																					
	県道220号		県道205号		市道等																																					
旅行速度	20km/h未満 <table><tr><th>時間帯</th><th>選定時 (km/h)</th><th>R6年度 (km/h)</th></tr><tr><td>平日朝</td><td>5.1</td><td>3.9</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>3.9</td><td>3.5</td></tr><tr><td>休日昼</td><td>3.5</td><td>4.1</td></tr></table>		時間帯	選定時 (km/h)	R6年度 (km/h)	平日朝	5.1	3.9	平日夕	3.9	3.5	休日昼	3.5	4.1	20km/h未満 <table><tr><th>時間帯</th><th>選定時 (km/h)</th><th>R6年度 (km/h)</th></tr><tr><td>平日朝</td><td>9.3</td><td>11.4</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>9.3</td><td>9.6</td></tr><tr><td>休日昼</td><td>10.7</td><td>10.9</td></tr></table>		時間帯	選定時 (km/h)	R6年度 (km/h)	平日朝	9.3	11.4	平日夕	9.3	9.6	休日昼	10.7	10.9	20km/h未満 <table><tr><th>時間帯</th><th>選定時 (km/h)</th><th>R6年度 (km/h)</th></tr><tr><td>平日朝</td><td>18.3</td><td>12.2</td></tr><tr><td>平日夕</td><td>9.0</td><td>10.3</td></tr><tr><td>休日昼</td><td>9.6</td><td>10.1</td></tr></table>		時間帯	選定時 (km/h)	R6年度 (km/h)	平日朝	18.3	12.2	平日夕	9.0	10.3	休日昼	9.6	10.1
	時間帯	選定時 (km/h)	R6年度 (km/h)																																							
平日朝	5.1	3.9																																								
平日夕	3.9	3.5																																								
休日昼	3.5	4.1																																								
時間帯	選定時 (km/h)	R6年度 (km/h)																																								
平日朝	9.3	11.4																																								
平日夕	9.3	9.6																																								
休日昼	10.7	10.9																																								
時間帯	選定時 (km/h)	R6年度 (km/h)																																								
平日朝	18.3	12.2																																								
平日夕	9.0	10.3																																								
休日昼	9.6	10.1																																								
現地調査	渋滞無 最大滞留長: 20m 最大渋滞長: 0m 至 吉野ヶ里町 至 鳥栖駅		渋滞発生 最大滞留長: 130m 最大渋滞長: 90m 至 基山町 至 吉野ヶ里町		渋滞発生 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 10m 至 吉野ヶ里町 至 基山町																																					
	通過時間																																									

主道路側で渋滞が発生していないことを確認
従道路側について渋滞が発生していることが確認されたため、「経過観察」とする

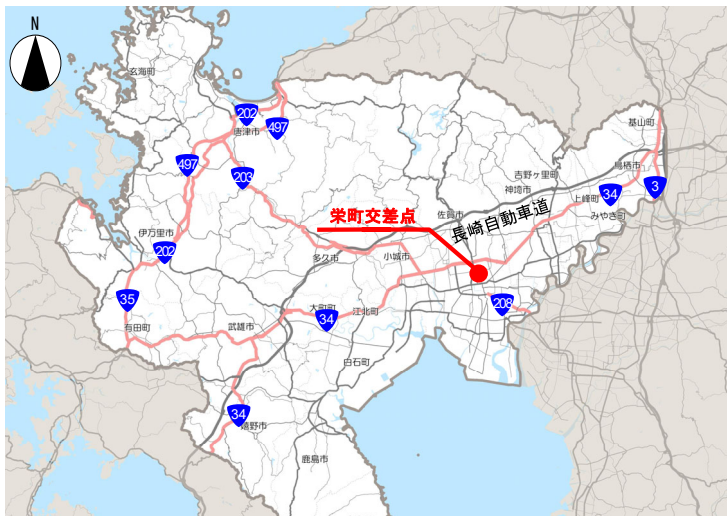
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑭ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名：栄町交差点）

さかえまち

- 現地調査において、主道路側で渋滞が発生していることを確認
- フォローアップ1年目であるが、渋滞が確認されたため「経過観察」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、最新(R6.4-R7.3) 平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査：R7.7.16(水) 17時台

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	県道294号	県道294号	市道等
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	渋滞有 最大滞留長：120m 最大渋滞長：30m	渋滞無 最大滞留長：40m 最大渋滞長：0m	渋滞無 最大滞留長：100m 最大渋滞長：0m
	至 小城市 至 神埼市	至 佐賀大和IC 至 佐賀空港	至 佐賀大和IC 至 佐賀空港

主道路側で渋滞が発生していることが確認されたため、
「経過観察」とする

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(1)新たに完了した道路事業

①小郡鳥栖南スマートIC【R6.6完了】(箇所名:姫方町交差点、曾根崎交差点)

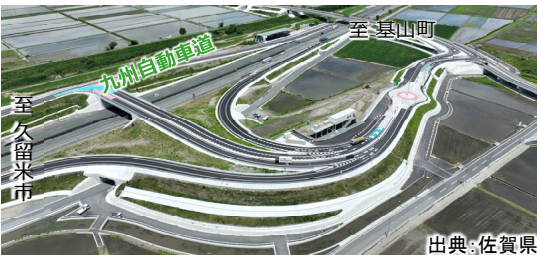
- 県道鳥栖朝倉線(令和6年3月完了)に併せて、令和6年6月に県道鳥栖朝倉線と九州自動車道を接続する小郡鳥栖南スマートICの整備が完了
- 整備により、現道と高速道路との交通分散が図られ、曾根崎交差点や姫方町交差点等の主要渋滞箇所の渋滞緩和が期待される

【位置図】



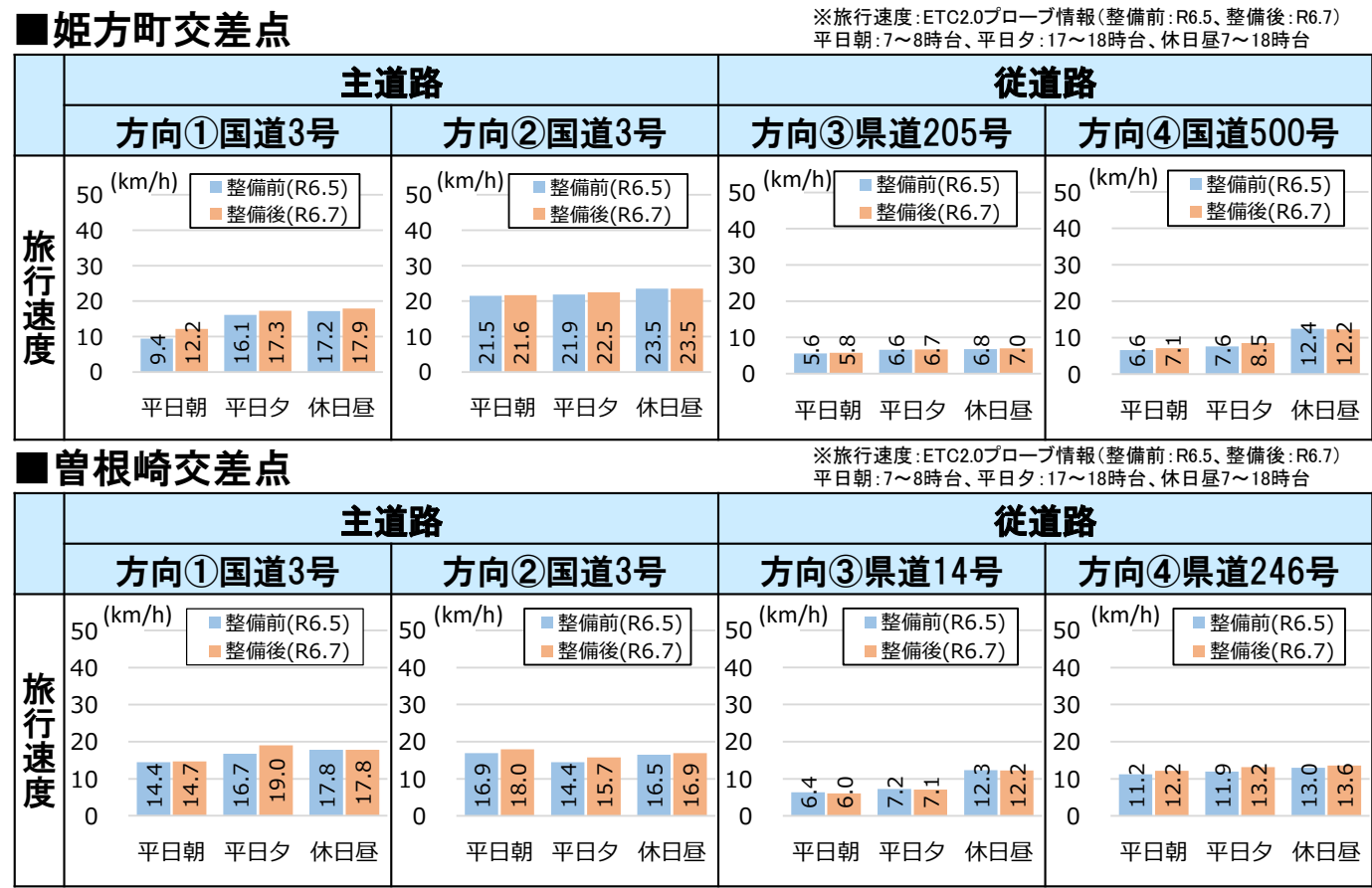
【対策内容】

小郡鳥栖南スマートIC (R6.6完了)



出典:佐賀県提供資料

【速度状況のモニタリング結果】



対策実施後のデータの蓄積を待ち、
来年度以降の協議会でフォローアップを実施予定

3. 渋滞対策の取り組み状況について

②佐賀環状東線(牛島工区)(4車線化拡幅)【R6.9完了】(箇所名:牛島下交差点、牛島宿交差点、玄海橋交差点)

- 令和6年9月、佐賀環状東線として、渡河部～枝吉東交差点間を4車線に拡幅する整備が完了
- 整備により、この区間に位置する主要渋滞箇所である3つの交差点(玄海橋、牛島宿、牛島下)にて渋滞緩和が期待される

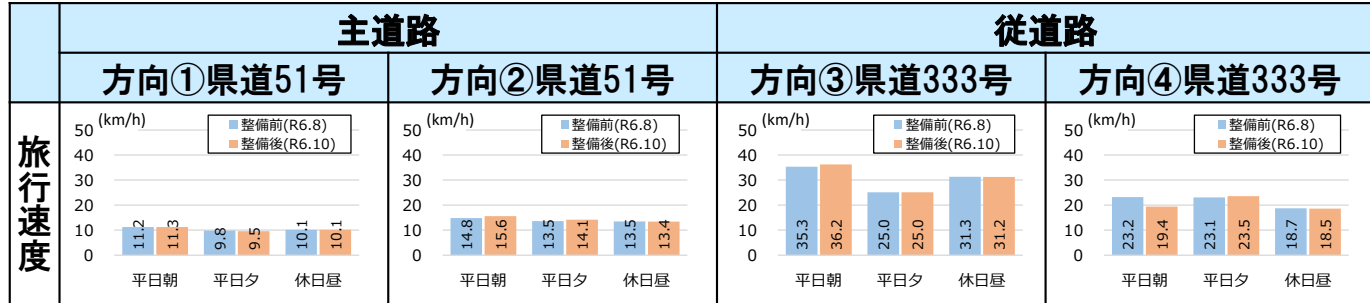
【位置図・対策内容】



【速度状況のモニタリング結果】

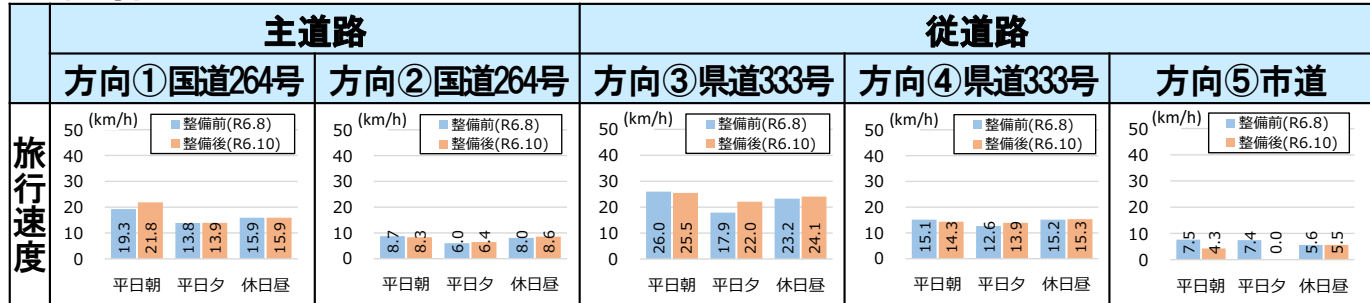
■玄海橋交差点

※旅行速度:ETC2.0プローブ情報(整備前:R6.8、整備後:R6.10)
平日朝:7～8時台、平日夕:17～18時台、休日昼:7～18時台



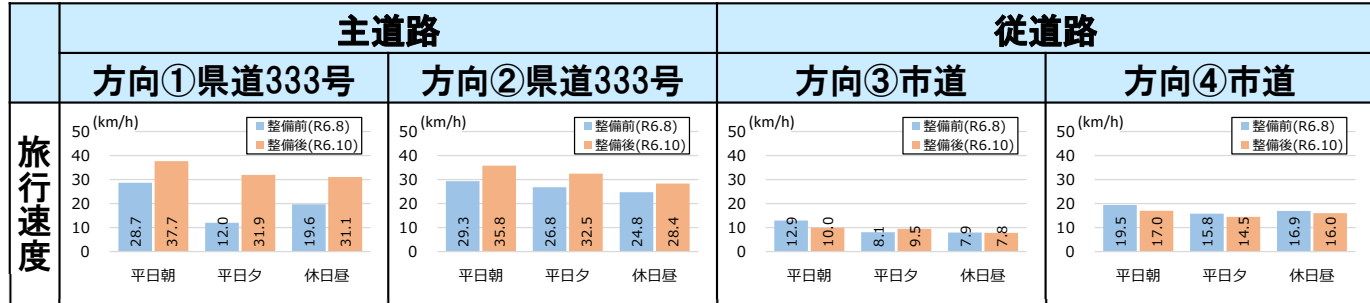
■牛島宿交差点

※旅行速度:ETC2.0プローブ情報(整備前:R6.8、整備後:R6.10)
平日朝:7～8時台、平日夕:17～18時台、休日昼:7～18時台



■牛島下交差点

※旅行速度:ETC2.0プローブ情報(整備前:R6.8、整備後:R6.10)
平日朝:7～8時台、平日夕:17～18時台、休日昼:7～18時台



対策実施後のデータの蓄積を待ち、来年度以降の協議会でフォローアップを実施予定

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(2) TDM施策の実施状況

①佐賀市：シェアサイクルの導入・推進に関する取り組み【R6.5～】

- 令和6年5月、佐賀市街地において新たなシェアサイクルサービスが導入開始された
- 令和10年度末までにポート82箇所(導入台数400台)を目標に掲げ、サービス拡大を推進している
- 市内の周遊性向上や鉄道等の利便性向上が図られ、自動車利用抑制や市街地の渋滞緩和が期待できる

●サービス概要



Charichari

スマホでカンタンにつかえるシステム

1分単位の料金設定で身近な移動に最適。スマホで完結

ベーシック1分7円、電動アシスト自転車1分17円。

シンプルで、言語を問わずに使える。英語にも対応。

どなたでも乗れる、小さめの20インチ自転車。

LTE / GPS / Bluetooth搭載の自社開発スマートロック



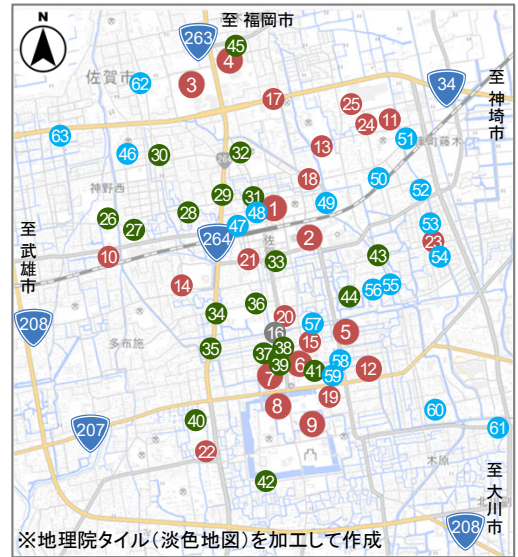
(左) ベーシック / (右) 電動アシスト自転車

スマートロック

資料：チャリチャリ(株)提供資料

●導入箇所(令和7年7月時点)

ポート設置箇所



- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1 佐賀駅北口 | 33 さが維新広場佐賀 |
| 2 佐賀市役所 | 34 佐賀天神郵便局 |
| 3 SAGAアリーナ(※3箇所) | 35 松尾建設グループ |
| 4 SAGAプラザ | 36 唐人町まちかど広場 |
| 5 柳町入口 | 37 旅館あけぼの |
| 6 佐賀バルーンミュージアム | 38 AMCCビジネスラウンジ |
| 7 ARKS | 39 佐賀玉屋 |
| 8 佐賀県庁 | 40 賀昌院 |
| 9 佐賀城本丸歴史館北側駐車場 | 41 街なか緑地憩いの場 |
| 10 佐賀湯処 KOMOREBI | 42 南堀端駐車場 |
| 11 佐賀ほかほか温泉(※2箇所) | 43 BUDDY HAIR SALON |
| 12 肥前通仙亭 | 44 トヨタレンタカー 大財店 |
| 13 夢咲公園 | 45 合同宿舎日の出住宅 |
| 14 市立図書館 | 46 ココロ保育園 |
| 15 エスプラッツ | 47 ローソン 九電佐賀ビル |
| 16 佐賀の古着屋Keichi | 48 サンライズストリート |
| 17 ドン・キホーテ佐賀店 | 駅前中央2丁目1 |
| 18 フィッターズ佐賀 | 49 佐賀第二合同庁舎 |
| 19 溝上薬局 本店 | 50 藤木公園 |
| 20 唐人町緑道広場 | 51 トンボの池公園 |
| 21 サガシティホテル | 52 ねむのき公園 |
| 22 池田屋 | 53 西中野公園 |
| 23 溝上薬局 兵庫店 | 54 下村公園 |
| 24 溝上薬局 ゆめさき店 | 55 ミニストップ 佐賀大財2丁目店 |
| 25 ゆめタウン佐賀 | 56 大財公園 |
| 26 神野公園東 桝檀橋 | 57 Brilliant |
| 27 神園2丁目7駐車場 | 58 なごみボディールーム |
| 28 のむらパレエ | 59 ロレッタ |
| 29 ピッツェリアアダジノ | 60 田代公園 |
| 30 みんぱくWakamiya252 | 61 ボルガ |
| 31 サンライズストリート | 62 ローソン佐賀若楠三丁目 |
| 駅前中央2丁目6 | 63 ローソン佐賀御本町 |
| 32 サンライズストリート | |
| 佐賀商業高校前 | |



かんたんに使える



みつける

街なかのチャリチャリを見つけます。アプリをひらいて、地図を見てみましょう



鍵をあける

自転車についている鍵のQRコードを、チャリチャリアプリで読みます



ライドする

街なかにあるチャリチャリ専用の駐輪ポートまで移動します



鍵をしめる

つまみを押して、鍵をしめます。ライドが終了したことをアプリで確認します



ポート設置箇所の増加により利便性が向上し利用者数も増加傾向にある。
引き続き、生活の核となる拠点へのアクセス強化を推進し、更なる回遊性の向上を目指す。

3. 渋滞対策の取り組み状況について

②佐賀県：エコ通勤の推進に関する取り組み

- 佐賀県では、参加事業所を募りエコ通勤を推進する取り組み（ノーカーdeエコSAGAチャレンジ）を継続実施している
- また、これまでに実施してきたエコ通勤推進月間について、より実効的な取組みとするため、令和7年度より、エコ通勤支援助成事業を立ち上げた
- 今後、県内事業者により一層エコ通勤に取り組んでもらえるよう推進する

●ノーカー de エコ SAGA チャレンジ(R4.1.17～)

【取り組み概要】

- ・ 佐賀県内の事業所に対して **広報ポスター等によりエコ通勤実施を呼びかけ**
- ・ 参加事業所に対し、**企業PR用の登録ステッカーを配布**

▼広報ポスター

マイカー通勤から、エコ通勤へ。
「ノーカー de エコ SAGA チャレンジ」
参加事業所募集！

SDGsに取り組みたい企業のみならずへ

気候変動が進み、世界各地で異常気象、自然災害が頻発しています。県内でも令和元年、3年と立て続けに豪雨災害が発生し、甚大な被害を受けました。地球温暖化を防止するため、一人ひとりがCO2削減に取り組む必要があります。

GOAL CHOICE 事業所のみならず、「エコ通勤推進宣言」をして、週1回からでもマイカー通勤からの転換を進めましょう！

参加方法は裏面をご覧ください

「エコ通勤」はCO2の削減だけでなく、社員の健康増進、交通事故の減少にもつながります。

CO2排出削減で脱炭素社会へ まちも人も元気に 交通事故のない安全な佐賀県へ

1人が1km移動する時のCO2排出量 130g

歩こう。佐賀県。マイカーに替わりたい「かきアスファルト」の距離

SAGA TOCO 佐賀県脱炭素社会推進課

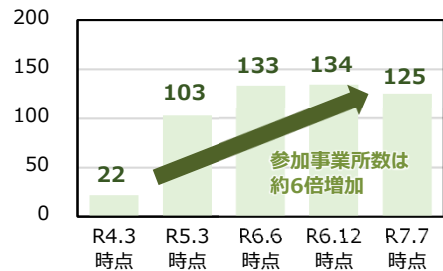
時間別交通事故発生件数(県内)

通勤通学時間帯の事故が多い！

出典：佐賀県脱炭素社会推進課提供資料

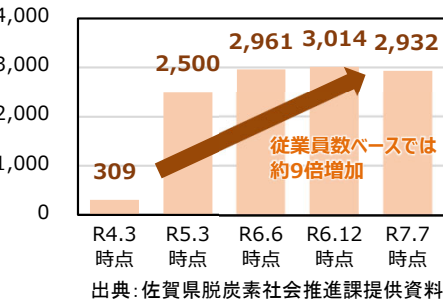
●参加事業所数

(事業所数)



●参加事業所従業員数

(人)



出典：佐賀県脱炭素社会推進課提供資料

●エコ通勤支援助成事業(R7.4.1～)

【これまでの取組み(エコ通勤推進月間)】

- ・ 令和6年10月にエコ通勤の取組みを実施し、CO2削減量が多い事業所等の表彰を実施。

【取り組み概要】

- ・ 県内事業所が独自に実施するエコ通勤の活動に対し、その経費の一部を助成。

1. 対象活動

勤務する従業員に対してエコ通勤を推奨するための活動

<活動の例>

- (1) 事業所等内で実施するエコ通勤に関するイベントの開催
- (2) 従業員に対するエコ通勤の普及・啓発を目的とした配布物等の作成
- (3) 事業所等内の駐輪場や更衣室の整備
- (4) 従業員が使用する事業所等内共用自転車の購入
- (5) エコ通勤を実施する従業員に対する報奨金・報償品の授与

これまでは表彰のみであったため、今回助成事業として見直したことで、より実効的な取組みとなることが期待される

出典：さがエコナビ ホームページ

●今後の展開について

- ・ 昨年までエコ通勤推進月間を設け、取組みを実施した企業に対し表彰等を行ってきたが、より実効的な取組みとするため、今年度より“エコ通勤支援助成事業”として取組み内容の見直しを行った。
- ・ ノーカーdeエコSAGAチャレンジについては引き続き取組みを推進し、県内事業所にエコ通勤に取り組んでいただける機会をつくりたい。

※佐賀県脱炭素社会推進課ヒアリング結果より(R7.7)



3. 渋滞対策の取り組み状況について

■エコ通勤（ラクラク通勤）の推進に向けたチラシ作成

- 通勤ピーク時の自動車利用抑制に向け、時差出勤・交通手段変更促進のための広報チラシを作成した
- 今後、国・県等で連携し広報を行っていく予定

時差出勤・交通手段の変更で

“ラクラク通勤”始めてみませんか？

渋滞に巻き込まれて心も時間も余裕なく出勤する日々、変えてみませんか？

いつもの出勤時間
AM 7:45 出勤

30分早めると...
AM 7:15 出勤

CO₂削減で環境にやさしい
渋滞に巻き込まれずに出勤が可能！

①時差出勤：出発時間を朝ピークの時間帯から約30分程度ずらす取組み

例えば、出発時間を約30分早めたり遅らせたりすることで、通勤時間の短縮が見込めます。

例：小城市役所⇒佐賀市役所

出発時間	所要時間(分)
7:00	19
7:15	22
7:30	28
7:45	33
8:00	32
8:15	27
8:30	25
8:45	21
9:00	20

30分早く出勤することで 約11分短縮
30分遅く出勤することで 約6分短縮

②出勤時の交通手段変更：車通勤から鉄道・バス・自転車通勤へ変更する取組み

交通手段を変えると...

※バス待ちのイライラ解消！アプリで位置情報チェック！
アプリでバスが今どこを走っているのか、すぐに確認できます。無駄な待ち時間がなくなり、ストレスフリーに。

移動中はすき間時間として活用

交通手段	アプリ名	対応端末
佐賀市営バス	PINA (ぴな)	iPhone(iOS) Android
祐徳バス	楽PINA (らくぴな)	Android
昭和バス	MOKUIK (もくい)	Android
JR九州バス	にしていバスナビ	Android
西鉄バス	にしていバスナビ	Android

佐賀県交通渋滞対策協議会
(国土交通省九州地方整備局 国土交通省九州運輸局 佐賀県 佐賀県警本部 佐賀市 西日本高速道路(株) (公社) 佐賀県トラック協会 (一社) 佐賀県バス・タクシー協会 ※他不詳)

時差出勤・交通手段の概要

⇒時差出勤・交通手段変更の行動パターンを提示し、効果イメージが分かるようにイラストで整理。
バスの位置情報が分かるアプリのQRコードを提示することで、公共交通利用促進にも繋げるねらい。

各方面から佐賀市街地（佐賀市役所）への一般道を利用した所要時間

⇒定量的な分析結果を掲載することで、時差出勤によるスムーズな通勤への効果がより分かるように整理

公共交通の利用促進策の紹介

⇒公共交通のPRとして佐賀県の取組みを紹介

みんなの行動変化で移動・活動しやすい佐賀県へ

時差出勤：出発時間を30分ずらすと、移動時間が短縮されます！

出発時間	所要時間(分)
7:00	15
7:15	17
7:30	20
7:45	23
8:00	25
8:15	22
8:30	21
8:45	18
9:00	17

小城市役所 約11分短縮 約6分短縮

江北町役場 約5分短縮 約7分短縮

佐賀市役所 約4分短縮 約4分短縮

大川市役所 約7分短縮 約5分短縮

神埼市役所 約4分短縮 約4分短縮

※CTC2.0プロ プログラム(令和5年度平日平均) ※地理院地図を加工して作成

その他にも、佐賀県では様々な公共交通の利用促進に取り組んでいます！

実質無料！パーク＆ライド専用駐車場を提供しています
イオン九州株式会社に協力いただき、イオン佐賀大和店とイオン江北店にて、パーク＆ライド専用駐車場の提供を行っています。専用駐車場は、WAONカード5000円分をチャージすることで、1か月間の利用ができます。チャージした5000円はイオン各店舗等での買い物に使用できるため、実質無料で専用駐車場が利用できます。

詳しくは佐賀県のホームページをご覧ください
<https://www.pref.saga.lg.jp/kiji003/88411/index.html>

さがMaaSで佐賀を楽しく、おトクに、快適に楽しめよう
佐賀県では、さがMaaSとしてお出かけアプリ「my route」の活用を推進しています。アプリとして、バス、鉄道、タクシー、シェアサイクルなど、様々な交通手段を組み合わせた最適なルートを手軽に検索・予約できます。また、お得で便利なデジタルチケットも利用できます！
詳しくはさがモビリティラボのホームページをご覧ください
<https://saga-moblab.jp/>

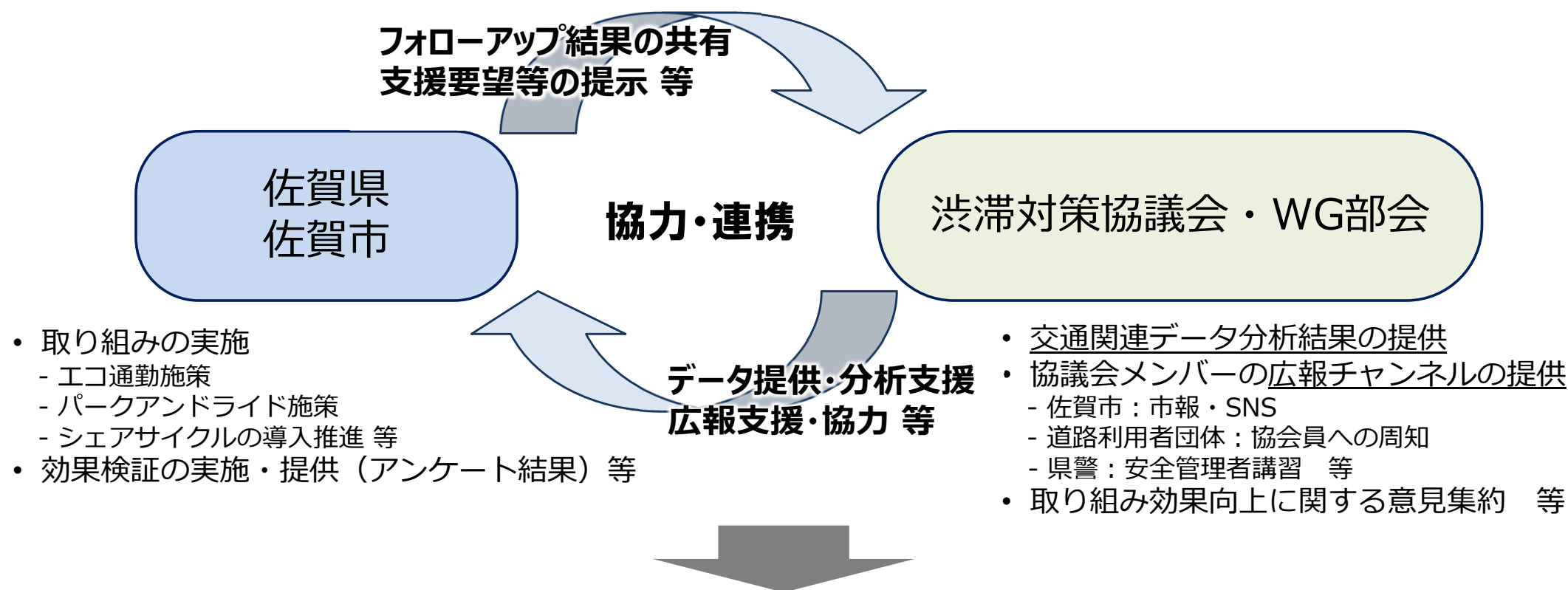
さがMaaSとは
さがMaaSとは、さが県民の生活を支えるために、様々な交通手段を組み合わせた最適なルートを手軽に検索・予約できるサービスです。

myrouteで佐賀の移動はもっと楽々！
App Store Google Play

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(3) 今後の取り組み方針

- 各施策実施主体を中心として継続的に施策を推進するとともに、渋滞対策協議会においては施策実施主体と連携しフォローアップ結果の共有やデータ分析支援を行い、より効果的な取り組みを目指す

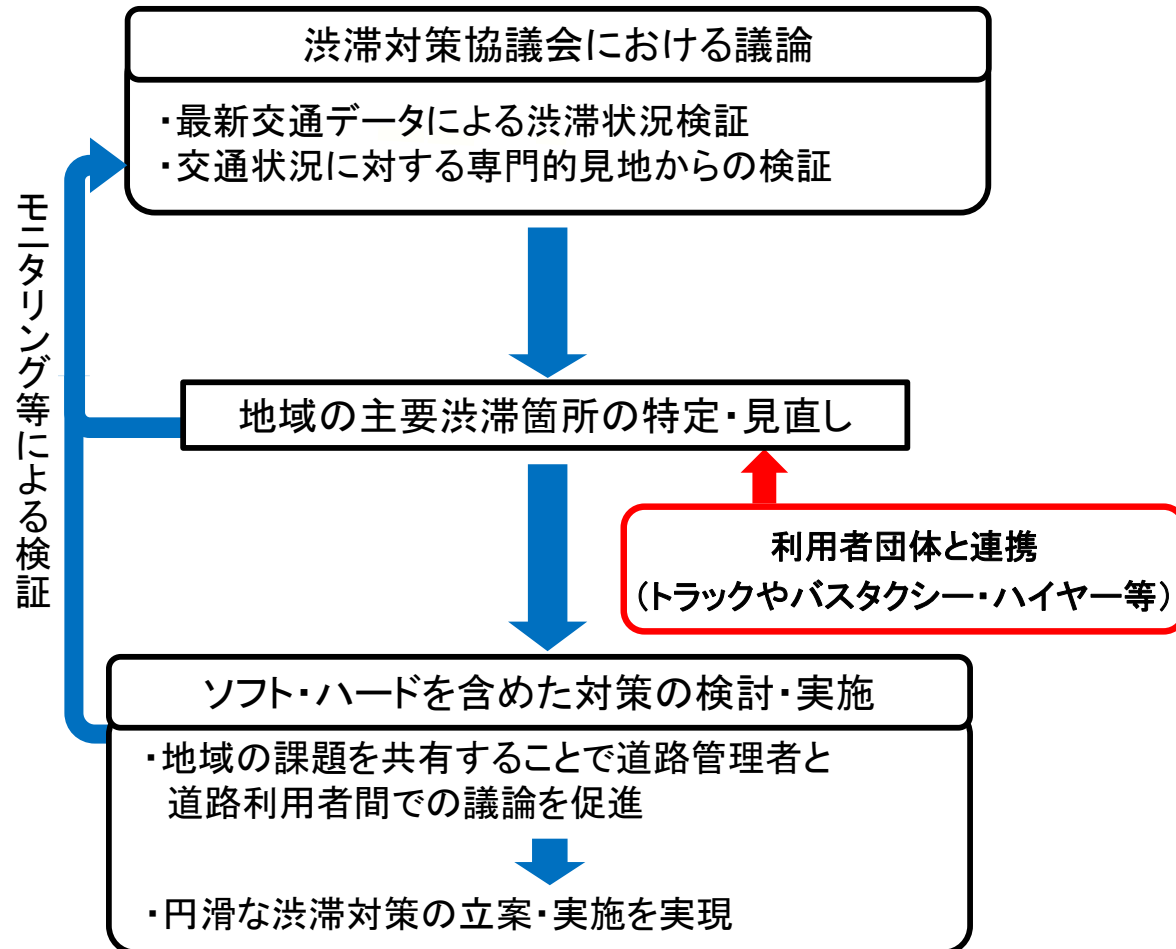


各施策実施主体と連携し取り組みのフォローアップを行い、
より効果的な取り組みを目指す

4. 官民連携による渋滞対策

(1) 取り組み概要

- 人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定したうえで、即効性のある渋滞対策を実施



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

※なお、対策は利用者団体要望箇所かつ主要渋滞箇所において優先的に行う。

4. 官民連携による渋滞対策

(2)要望箇所一覧（トラック協会／バス協会／ハイヤー・タクシー協会からの対策要望）

箇所名	路線名	主要渋滞箇所	要望状況			ピンポイント対策実施状況	その他対策状況
			トラック協会	バス協会	ハイヤー・タクシー協会		
永吉交差点付近	国道3号	○	○	○	—	—	永吉交差点改良＜R4.3完了＞
曾根崎交差点	国道3号	○	○	—	—	—	国道3号鳥栖拡幅＜実施中＞
姫方可交差点	国道3号	○	○	—	—	—	国道3号鳥栖拡幅＜実施中＞
弥生が丘入り口交差点	国道3号	○	○	—	—	—	永吉交差点改良＜R4.3完了＞ ※隣接交差点
佐賀北警察署前	国道34号	○	○	—	—	—	
村田交差点	国道34号	○	○	○	—	対策済（R5年度完了）	
鳥栖市役所付近（鳥栖市役所交差点）	国道34号	○	○	—	○	—	
一本松交差点	国道34号	○	○	○	—	対策済（R4年度完了）	
田手交差点付近	国道34号	○	○	○	○	検討中（R7年度対策実施予定）	
二本黒木交差点付近	国道34号	○	○	—	—	—	
協和町交差点（神埼警察署前）	国道34号	○	○	—	—	—	
佐大医学部入口	国道34号	○	○	—	○	対策済（R2年度完了）	
森田	国道34号・県道248号	○	○	—	—	—	佐賀唐津道路（佐賀道路）＜実施中＞
消防署南交差点	国道34号	○	○	—	—	対策済（R6年度完了）	
北方工業団地入口交差点付近	国道34号	○	—	○	—	—	国道34号武雄バイパス＜実施中＞
白岩公園入口交差点	国道34号	—	—	—	○	—	
川東江湖辻交差点付近	国道202号	○	—	○	—	—	国道497号伊万里道路＜実施中＞
二里大橋交差点	国道202号・国道204号	○	—	○	○	対策済（R5年度完了）	
二里大橋交差点～二ノ瀬入口交差点	国道202号	○	—	○	—	—	
大土井交差点付近	国道202号	○	—	○	—	対策済（R3年度完了）	国道202号唐津バイパス＜実施中＞
畑田交差点付近	国道203号	○	○	—	○	検討中（R8年度対策実施予定）	国道203号多久佐賀道路（Ⅰ期）＜実施中＞
黒塩交差点	国道204号	○	○	○	—	—	国道204号黒川・瀬戸工区＜実施中＞
名村造船出勤時渋滞	国道204号	—	—	○	—	—	
扇町交差点付近	国道207号・県道224号	○	○	○	—	—	佐賀唐津道路（佐賀道路）＜実施中＞
八戸交差点付近	国道207号	○	—	○	○	—	佐賀唐津道路（佐賀道路）＜実施中＞
与賀町交差点付近	国道207号	○	—	○	—	—	
片田江～扇町	国道207号	○	○	—	—	—	
新栄小学校交差点	国道208号	○	—	—	○	—	佐賀唐津道路（佐賀道路）＜実施中＞
尼寺南小路交差点	国道263号・県道48号	○	○	○	—	—	
佐賀工業団地交差点	国道263号	○	—	○	—	—	
SAGAアリーナ前交差点	国道263号	○	—	○	—	—	SAGAアリーナ前交差点改良＜R4.8完了＞
片田江交差点付近	国道264号・県道30号	○	—	○	—	—	国道264号（片田江工区）＜実施中＞
神野1丁目交差点	国道264号・県道267号	○	—	○	—	—	
豆津橋交差点	国道264号	○	—	○	—	—	
東神野交差点	国道264号	○	○	—	—	—	
柚比IC～アウトレット鳥栖付近	県道17号	—	○	—	—	—	
乗目交差点	県道31号	○	○	—	—	—	
東背振IC付近	県道31号	—	○	—	—	—	
上峰～鳥栖	県道31号	—	○	—	—	—	
中町交差点	県道44号	○	—	—	○	—	
千布北交差点付近	県道48号	○	○	—	—	—	
唐津市東唐津交差点	県道347号	○	—	○	○	—	
唐津市東町交差点	県道347号	○	—	○	—	—	
唐津東中・高～東唐津交差点 唐津ロイヤルホテル川側の道	市道	○	—	○	—	—	
市道川東橋～伊万里駅前線 伊万里駅～川西交差点間	市道	—	—	○	—	—	
佐賀市道 医大東通り、佐大病院正門から国道34号高架下付近	市道	—	—	—	○	—	
岡山バイパス	【県外の道路】国道2号	—	○	—	—	—	
廿日市～岩国線	【県外の道路】国道2号	—	○	—	—	—	
大野城～太宰府	【県外の道路】国道3号	—	○	—	—	—	
苅原交差点	【県外の道路】国道3号	—	○	—	—	—	
豆津橋東詰交差点	【県外の道路】国道264号	—	—	○	—	—	
大刀洗町十文字交差点付近	【県外の道路】国道500号	—	○	—	—	—	
西鉄小郡踏切付近	【県外の道路】国道500号	—	○	—	—	—	
粕屋～筑紫野	【県外の道路】県道35号	—	○	—	—	—	
天神交差点付近	【県外の道路】県道602号	—	—	○	—	—	

新たに完了した箇所

検討中箇所

※対策内容については次頁以降詳述

4. 官民連携による渋滞対策

(3) 対策実施・検討状況

① 小城消防署南交差点

○ 令和7年3月に、国道34号下り方向(方向②)の**右折レーン延伸**が完了。



データの蓄積を待ち、今後対策のフォローアップを実施予定

4. 官民連携による渋滞対策

②吉野ヶ里町田手交差点

○ 右折レーン不足が発生している国道34号下り方向で右折レーンの延伸を検討(令和7年度対策予定)

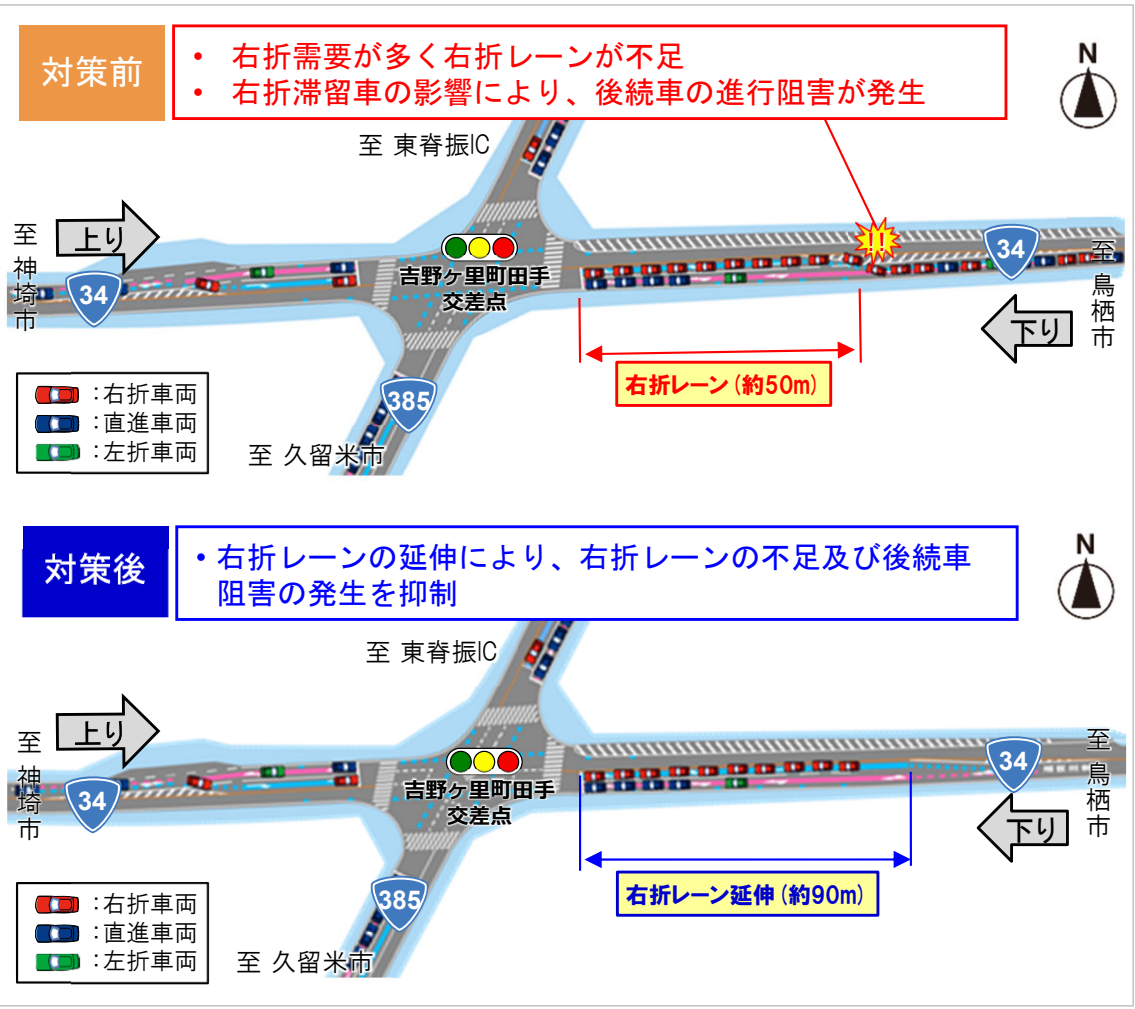
《位置図》



《交通状況》



《説明図》



《広域図》



※地理院タイル(標準地図)を加工して作成

令和7年度対策実施予定(工事発注済み)

4. 官民連携による渋滞対策

おぎまち はたけだ

③小城町畑田交差点

○ 右折レーンの円滑化に向けて右折誘導線の設置を検討(令和8年度対策予定)

《位置図》



《交通状況》



《広域図》

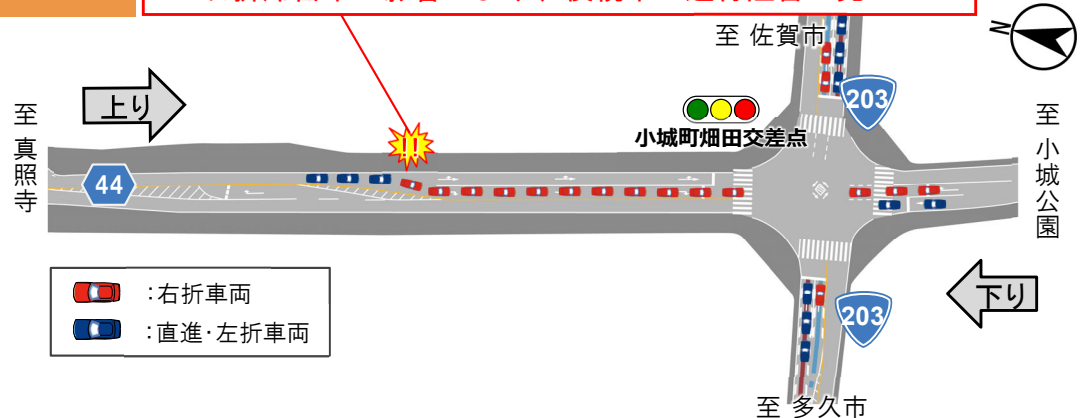


※地理院タイル(標準地図)を加工して作成

《説明図》

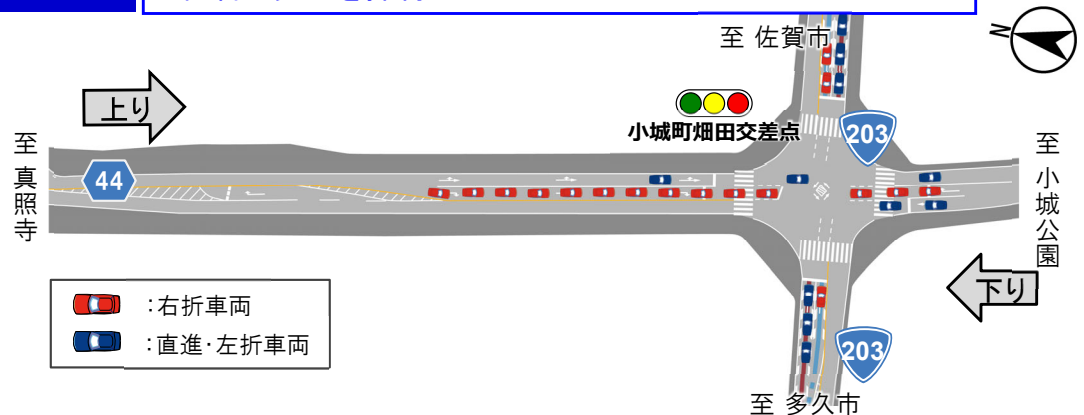
対策前

- 右折需要が多く右折レーンが不足
- 右折滞留車の影響により、後続車の進行阻害が発生



対策後

- 右折誘導線の設置により、右折レーンの不足及び後続車阻害の発生を抑制



令和8年度対策実施予定

5. ゴールデンウィークの交通状況について

(1) 佐賀県の交通状況と抽出エリア

○ ゴールデンウィークの一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表(R6. 7. 10、R7. 5. 16)

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和6年7月10日
道路局企画課

令和6年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況
～全国的な観光需要の回復傾向と渋滞対策の必要性～

令和6年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析を行いましたので、お知らせします。

※WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み（見える化）の一環で行ったものです。

<主なポイント>
○全国12,898地域（5km×5kmメッシュ）について、平常時（令和3年10月の平日）との平均旅行速度を比較
速度が低下する地域：2,465地域（うち、平均速度が1割以上低下：550地域）
速度が向上する地域：10,433地域
⇒これは、帰省や観光トリップにより観光地等が混雑する一方、都市部などでは、通勤・通学や産業活動が減少し需要が減少すること等によると考えられます。

○全国125,379区間（交通調査基本区間）について、平日（令和6年4月24日、25日）との平均所要時間を比較
平均所要時間が平日の1.5倍以上 1日以上：1,973区間
3日以上：656区間

※各地域の交通状況については、以下の見える化マップでご覧いただけます。
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

○平常時・平日と比べて、特に、80エリアは混雑が顕著であり、観光需要や商業施設の存在、高速道路アクセスなどが混雑の原因と考えられます。

○混雑地域のトレンドは、
・混雑している区間数のピークは5/4（土）で、最終日の5/6（月）は最も少なくなっています。
・令和3年と令和6年のGWの平均所要時間を比較した結果、75%の地域で所要時間が増加し、需要回復が示唆されます。

(添付資料)
・別紙1 各地域の交通状況（見える化マップ）
・別紙2 具体的な抽出の考え方
・別紙3 混雑地域のトレンド
・別紙4 特に混雑が見られたエリア

<問い合わせ先>
道路局企画課道路経済調査室 課長補佐 一木、道路調査高度化係長 殿井
代表：03-5253-8111（内線 37-633、37-635） 直通：03-5253-8487

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和7年5月16日
道路局企画課

【速報】令和7年ゴールデンウィークの一般道路の混雑状況第2弾（旅行速度）
～全国で特に混雑が見られたエリアの可視化～

令和7年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータ（平均旅行速度データ）を用いて分析を行いましたので、お知らせします。

※WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み（見える化）の一環で行ったものです。

◆【混雑状況】令和7年ゴールデンウィーク“特に混雑が見られたエリア”を可視化しました。
・令和7年のゴールデンウィーク期間中、直前の平日と比べ、**所要時間の増加割合が顕著であったエリア（以降、「特に混雑が見られたエリア」）は78箇所**でした。
・特に、**富士五湖周辺や鎌倉・江ノ島周辺等の49箇所**は、昨年度に引き続き、今年度も“特に混雑が見られたエリア”として抽出されています。
・各地域の交通状況については、以下のWEBマップでご覧いただけます。
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2025/>

R6GWの混雑状況は[こちら](#)からご確認ください。
第1弾では交通量を分析しています。結果は[こちら](#)からご確認ください。

<問い合わせ先>
道路局企画課道路経済調査室 一木、殿井
代表：03-5253-8111（内線 37-633、37-632） 直通：03-5253-8487

5. ゴールデンウィークの交通状況について

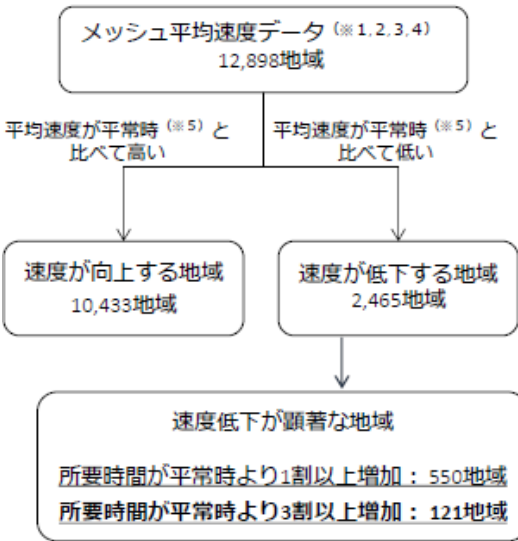
(1) 佐賀県の交通状況と抽出エリア

- 平常時・平日と比べて、特に混雑が見られたエリアが抽出されており、観光需要や商業施設の存在、高速道路アクセスなどが混雑の一要因として考えられている
- 平常時・平日との比較方法

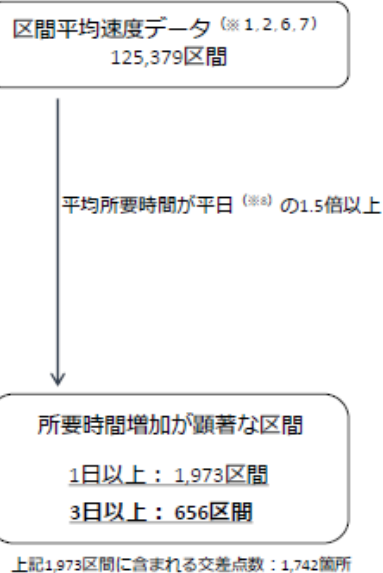
- ・全国12,898 地域(5km×5km メッシュ)について、平常時(令和3年10 月の平日)との平均旅行速度を比較
 - ・全国125,379 区間(交通調査基本区間)について、平日(令和6年4月24 日、25 日)との平均所要時間を比較

GW期間(4/27~5/6)中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

<地域分析(5km×5kmメッシュ)>

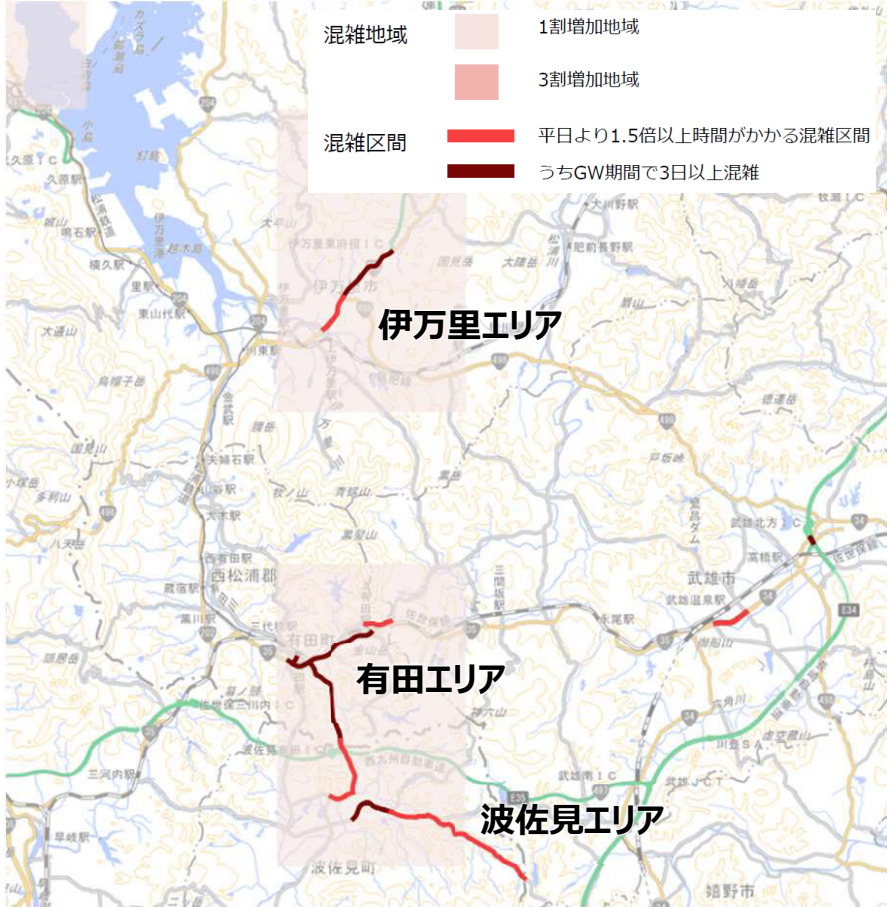


<区間分析(交通調査基本区間)>



速度低下が顕著な地域、かつ所要時間増加が顕著な区間が重複するエリア(※9)

特に混雑が見られたエリア: 80エリア



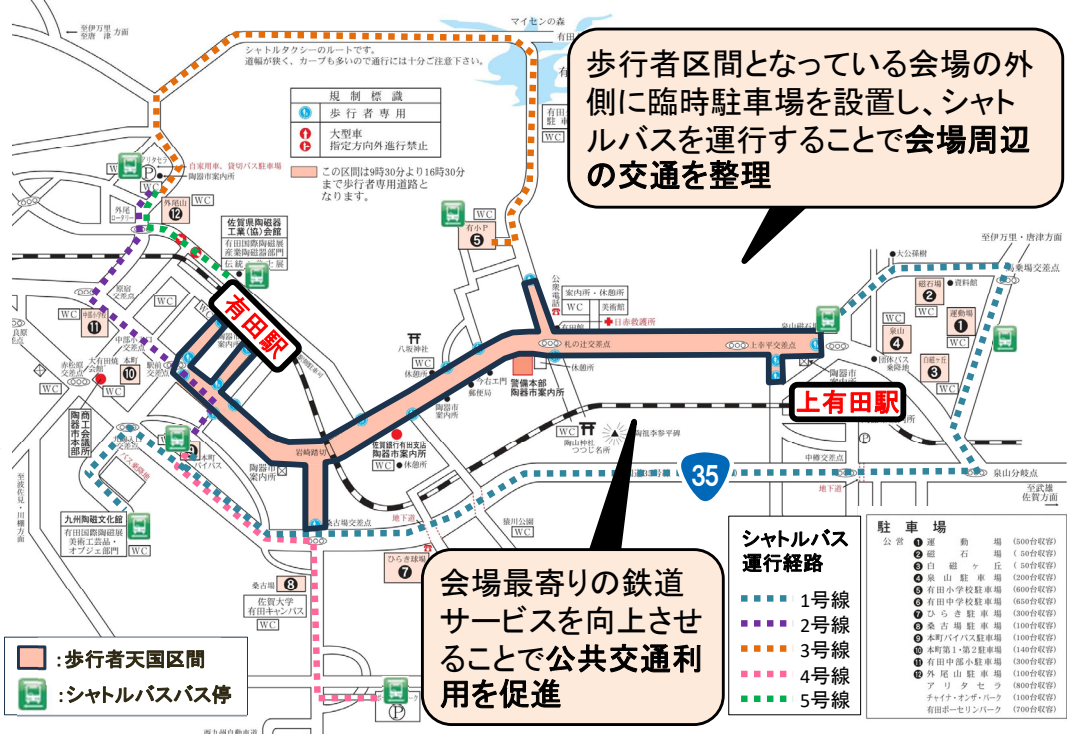
資料: 国土交通省報道発表資料(別紙) <https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001755018.pdf>

※1:ETC2.0プローブデータを使用 ※2:対象道路は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道の一部のうち、高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路
※3:対象メッシュは、令和3年10月平日、令和6年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ(離島を除く)
※4:メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度(「平均速度」) ※5:令和3年10月平日平均速度
※6:対象区間は、令和6年4月24・25日、令和6年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間(欠測が多い区間を除く)
※7:各区間の昼間12時間平均旅行速度(「平均速度」) ※8:令和6年4月24・25日平均速度 ※9:区間延長が300m未満、能登半島地域を除く

5. ゴールデンウィークの交通状況について

(2) 抽出されたエリアにおける一般道路の混雑の現状

- ゴールデンウィーク期間は、有田陶器市をはじめ伊万里市や波佐見町でも陶器イベントが開催されていることから、全国からたくさんの観光客が訪れている
- 有田エリアを例とすると、有田商工会議所や観光協会による催しとなっており、臨時駐車場とシャトルバスの運行、歩行者専用の交通規制、臨時列車運転など、混雑状況に応じた様々な取り組みが実施されている



■ 要因分析

- ・毎年ゴールデンウィークに開催される大規模イベント「有田陶器市」には約100万人以上が来場。また有田陶器市周辺において、伊万里窯元市(伊万里市)や波佐見陶器まつり(波佐見町)が開催されている。
- ・自動車でのアクセスとして、西九州自動車道の波佐見有田ICへの利用が集中しており、会場とICを結ぶ国道35号や県道4号において渋滞が発生。

■ 対策の方向性

- ・臨時駐車場と無料シャトルバスの運行や臨時列車運転など既に様々な取り組みが実施されていることを踏まえて、これまでの取り組み事例や今後の予定に開する情報共有によって、路線や地域特性等の整理を行い、ETC2.0°ロ-ブ デ-ータを活用するなどによって対策検討の方向性を精査していく。

6. 今後について

◆次回の協議会に向けて

- 今後も引き続き道路整備を始めとするハード対策や現状の機能を有効活用するためのTDM施策の検討・フォローアップを実施

①主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングの継続及び解除検討

②主要渋滞箇所の渋滞要因の把握及び新たな対策の検討(道路整備、TDM施策、ピンポイント対策等)

③TDM施策の継続実施、効果検証、改善策の検討

④既存対策の推進