

令和8年度 第1回佐賀県交通渋滞対策協議会

議事概要

1. 開催日時 令和8年7月31日(金) 書面開催

2. 議 事

- (1) これまでの経緯
- (2) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- (3) 渋滞対策の取り組み状況について
- (4) 利用者団体との連携による渋滞対策
- (5) ゴールデンウィークにおける交通状況について
- (6) 今後について

3. 議事概要

- 佐賀県内の主要渋滞箇所の対策実施状況及び最新データを用いたフォローアップ結果について共有を行い、「玄海橋交差点」「牛島宿交差点」「牛島下交差点」、「仮」新町交差点「大町ひじり学園交差点」「さが維新広場交差点」、「大財一丁目交差点」「仮」大財交差点「蟻尾山公園入口交差点」「神野東一丁目交差点」の10箇所について、主要渋滞箇所の解除の了承を得た。
- 新たに完了した道路事業やソフト面での渋滞対策について、実施状況及び取り組みの共有を行い、今後の実施方針・体制を確認した。
- 利用者団体との連携による渋滞対策として、「吉野ヶ里町田手交差点」「小城町畑田交差点」「森田交差点」の対策実施・検討状況を確認した。
- 今後も継続的に渋滞状況をモニタリングし、対策を立案・実施することを確認した。

以上

令和8年度 第1回 佐賀県交通渋滞対策協議会

目次

本日の報告事項・議事内容		1
1. これまでの経緯		2
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ		4
3. 渋滞対策の取り組み状況について		23
4. 利用者団体との連携による渋滞対策		28
5. ゴールデンウィークの交通状況について		33
6. 今後について		38

本日の報告事項・議事内容

1. これまでの経緯

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

- (1) 解除フローに基づく解除候補箇所の点検結果
- (2) 主要渋滞箇所の対策実施状況
- (3) 対策済箇所の確認
- (4) 未対策箇所の確認

3. 渋滞対策の取り組み状況について

- (1) TDM施策の実施状況
- (2) 今後の取り組み方針

4. 利用者団体との連携による渋滞対策

- (1) 取り組み概要
- (2) 要望箇所一覧
- (3) 対策実施・検討状況

5. ゴールデンウィークの交通状況について

- (1) ゴールデンウィークの一般道路の交通状況の分析
- (2) 有田陶器市におけるゴールデンウィークの交通状況
- (3) データ分析と現地状況による気づき

6. 今後について

本日の議事内容のポイント

ポイント1

- 最新データによるモニタリング結果及び解除候補箇所の確認

ポイント2

- 新たな渋滞対策の取り組み状況について共有

ポイント3

- ピンポイント対策箇所の紹介

ポイント4

- 有田陶器市におけるゴールデンウィークの交通状況等について共有

1.これまでの経緯

(1)協議会の開催状況

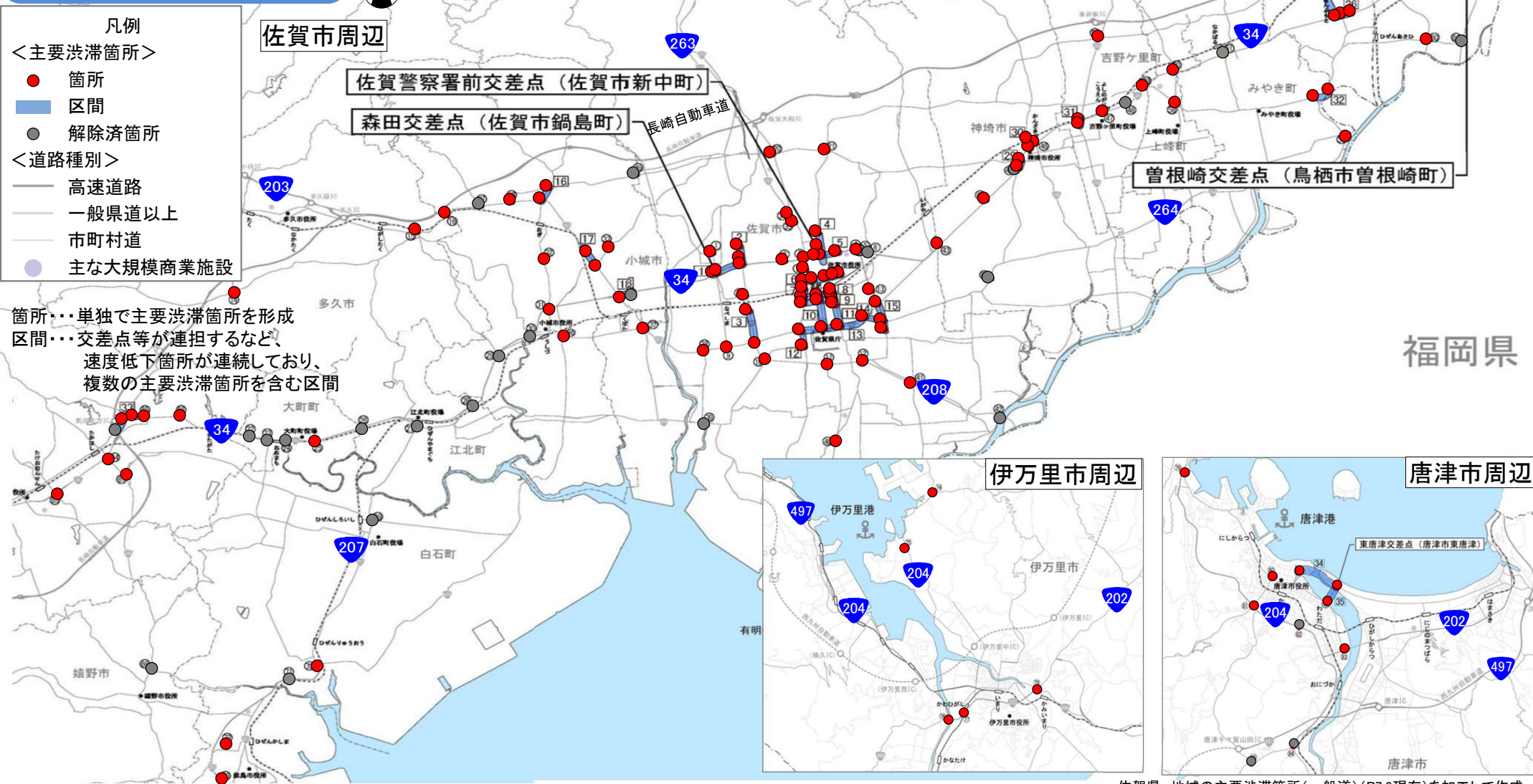
	協議会	エリア ワーキング部会	主な議題等	主要渋滞箇所 の推移
平成24年度	H24. 07／03、H24. 7／30 H24. 12／20、H25. 1／25		・佐賀県内の主要渋滞箇所として一般道路162箇所を選定・公表	162箇所 選定・公表
平成25～ 28年度	H25. 6／27、H27. 8／27 H28. 8／8		・渋滞対策の基本方針 ・検討マネジメントサイクルを決定	
平成29～ 30年度	H29. 8／04、H30. 8／02 H31. 3／13		・解除フローの見直し	146箇所 (16箇所解除)
令和元～ 2年度	R1. 8／05、R2. 3／16 R2. 8／21、R3. 3／18		・TDM施策の検討・協議	143箇所 (3箇所解除)
令和 3年度	第1回R3. 8／04 第2回R4. 2／21	第1回R3. 7／28 第2回R4. 2／21	・TDM施策の実施内容の協議、モニタリング状況等の共有 ・TDM施策の効果検証、次年度以降の取組方針の共有	141箇所 (2箇所解除)
令和 4年度	第1回R4. 8／09	第1回R4. 8／09 第2回R5. 2／21	・TDM施策の実施方針、モニタリング状況の共有 ・対策の実施状況、モニタリング結果の共有 ・次年度以降の渋滞対策の方針について協議	140箇所 (1箇所解除)
令和 5年度	第1回 R5. 8／30	第1回 R6. 2／15	・解除フローの見直し ・対策の実施状況、モニタリング結果の共有	140箇所 (解除無し)
令和 6年度	第1回 R6. 9／4	第1回 R7. 3／19	・対策の実施状況、モニタリング結果の共有	138箇所 (2箇所解除)
令和 7年度	第1回 R7. 8／27	第1回 R7. 11／13	・対策の実施状況、モニタリング結果の共有	135箇所 (3箇所解除)
令和 8年度	第1回 R8. 8／5	第1回 R8. 7／21	・対策の実施状況、モニタリング結果の共有	本日審議

1.これまでの経緯

(2)佐賀県内の主要渋滞箇所の状況

- 佐賀県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に162箇所を選定・公表し、バイパス整備及び交差点改良等の対策を実施してきた結果、これまでに27箇所を解除
- 佐賀市街地・鳥栖市を中心に135箇所の主要渋滞箇所が残存

県内主要渋滞箇所位置図

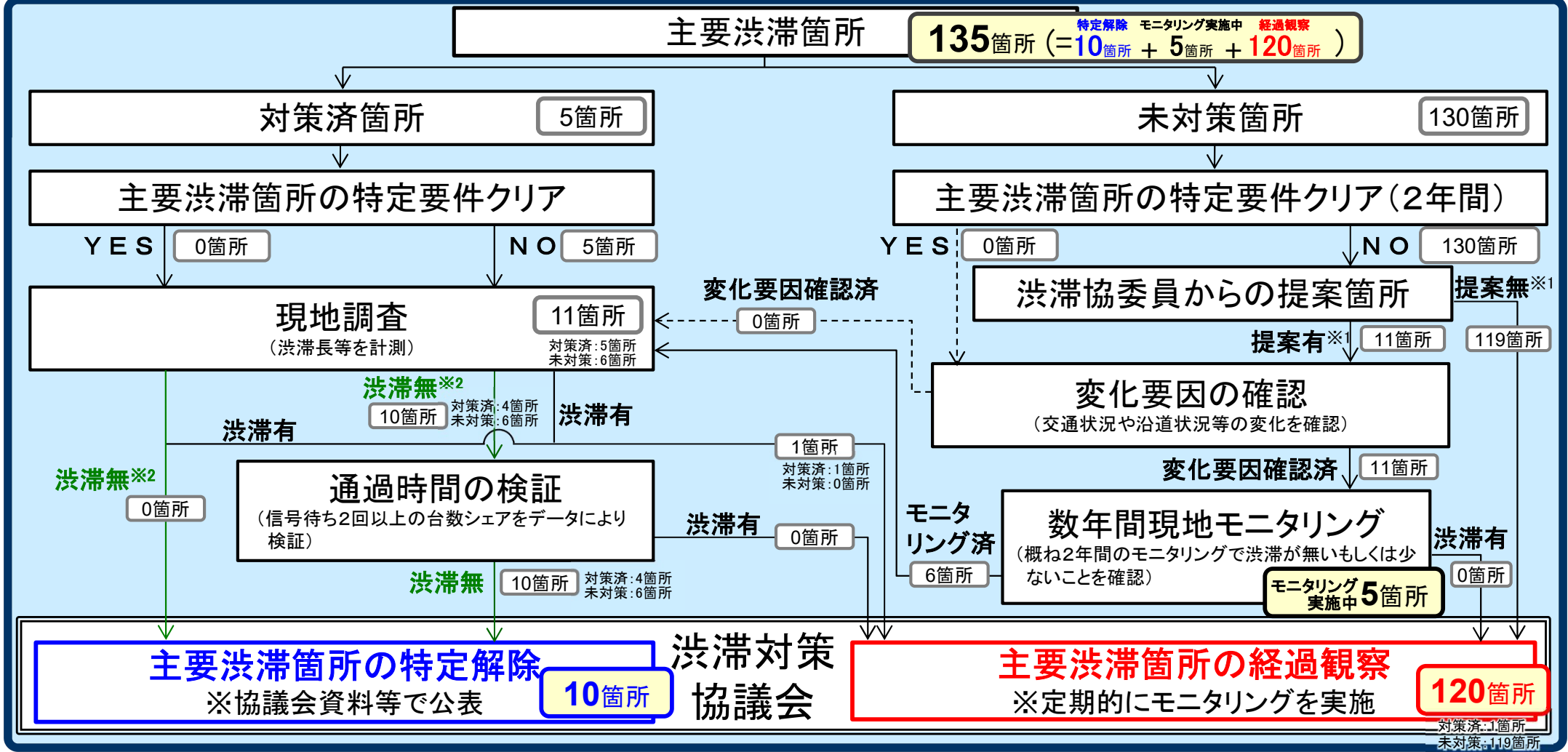


2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(1)解除フローに基づく解除候補箇所の点検結果

- 最新データ(R7.4～R8.3)を用いて主要渋滞箇所のフォローアップを実施
- 検討の結果、「玄海橋」「牛島宿」「牛島下」「仮)新町」「大町ひじり学園」「さが維新広場」「大財一丁目」「仮)大財」「蟻尾山公園入口」「神野東一丁目」の10箇所を解除候補箇所として抽出

●解除候補箇所の点検フロー



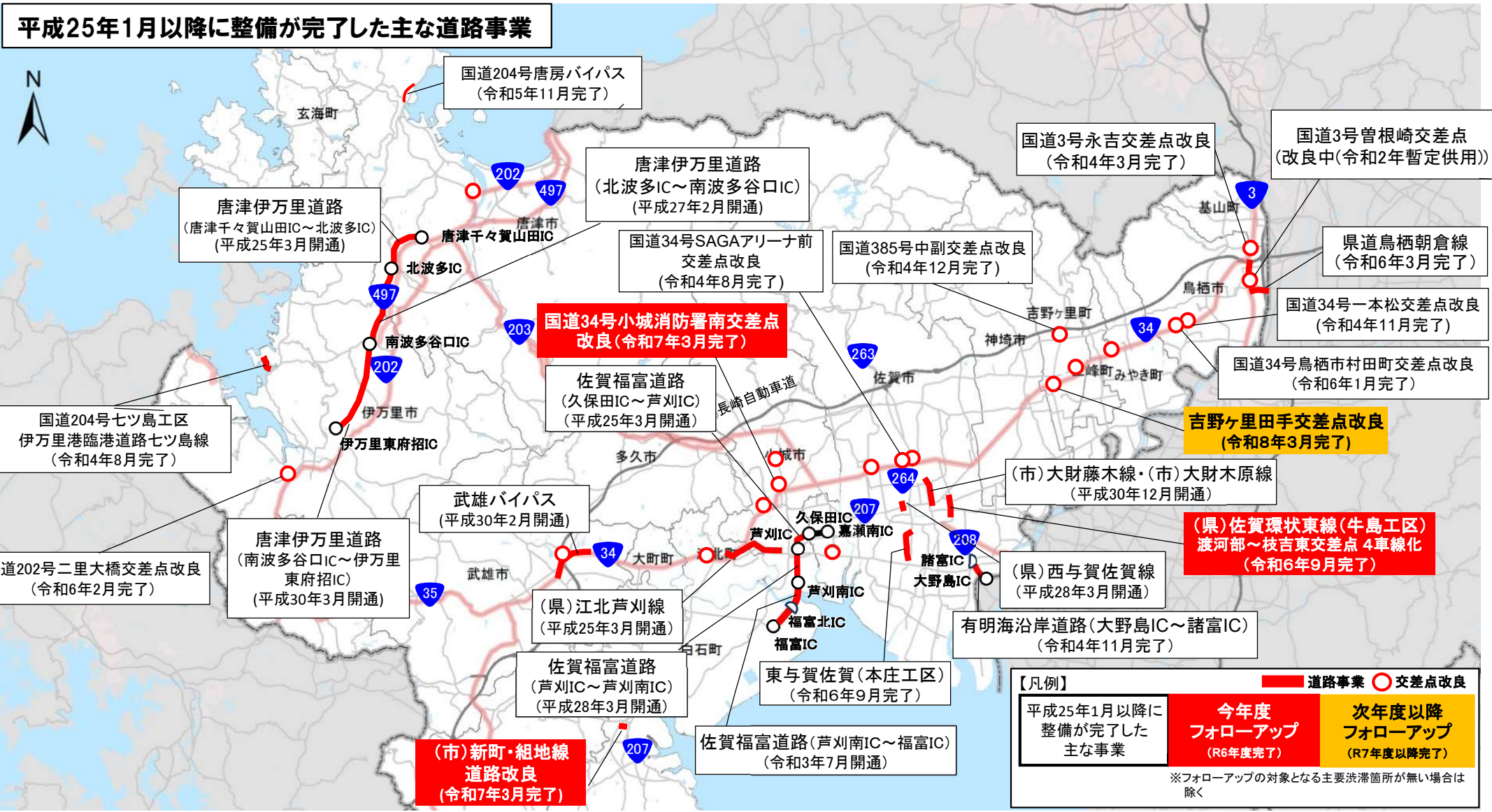
※1: 未対策箇所、机上の交通データでは渋滞が見られるが現地では渋滞がない(あるいは僅か)など、机上データと現地状況が乖離している場合、渋滞協委員からの提案により変化要因を確認のうえ 現地調査を実施

※2: 現地調査の結果、従道路の渋滞の規模が僅かで許容できる程度と確認した場合は『渋滞無』と判断

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(2) 主要渋滞箇所の対策実施状況

- 令和6年度に対策が完了した事業について今年度の協議会において対策後のフォローアップを実施予定
- 令和7年度以降に新たに完了した事業については、対策後のデータ蓄積を待ち、次年度以降のフォローアップを実施予定



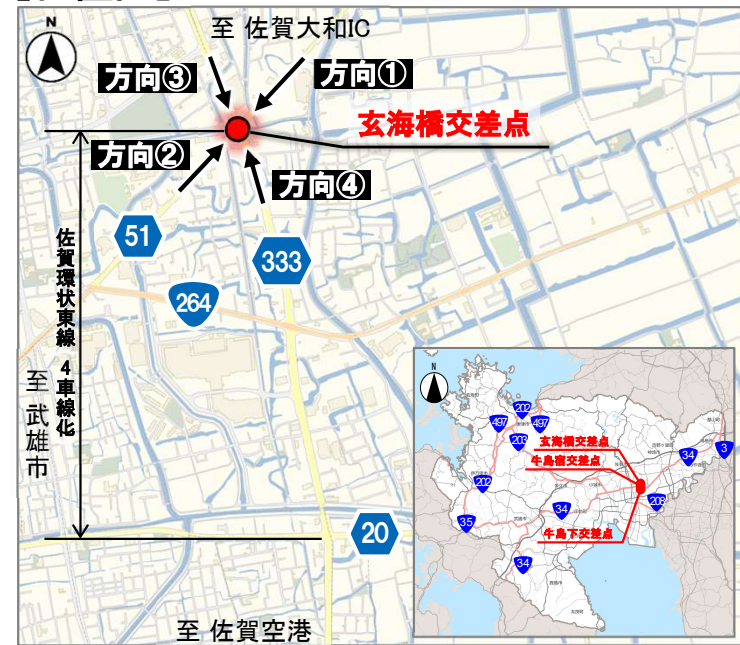
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(3) 対策済箇所の確認

①(県)佐賀環状東線(牛島工区)渡河部～枝吉東交差点4車線化【R6.9完了】（箇所名:玄海橋交差点）

- 令和6年9月、佐賀環状東線として、渡河部～枝吉東交差点間を4車線に拡幅する整備が完了
- 対策実施後に、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

【位置図】



(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【対策内容】



(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3)平日朝:7～8時台、平日夕:17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査:R8.7.8(水) 17時台

	主道路		従道路	
	方向① 県道51号	方向② 県道51号	方向③ 県道333号	方向④ 県道333号
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h以上	20km/h未満
現地調査	最大滞留長:170m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 佐賀市街	最大滞留長:50m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 佐賀市街	最大滞留長:110m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 佐賀大和IC	最大滞留長:50m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 佐賀大和IC
通過時間	サイクル長:140秒 0.3%	サイクル長:140秒 0.0%	サイクル長:140秒 0.0%	サイクル長:140秒 0.0%
渋滞無 渋滞無 渋滞無 渋滞無				
対策実施後に主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする				

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

②(県)佐賀環状東線(牛島工区)渡河部～枝吉東交差点4車線化【R6.9完了】(箇所名:牛島宿交差点)

- 令和6年9月、佐賀環状東線として、渡河部～枝吉東交差点間を4車線に拡幅する整備が完了
- 対策実施後に、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

【位置図】



(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【対策内容】



(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3) 平日朝:7～8時台、平日夕:17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査:R8.7.7(火) 17時台

	主道路		従道路		
	方向①	方向②	方向③	方向④	方向⑤
	国道264号	国道264号	県道333号	県道333号	市道
旅行速度	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満 	20km/h未満
現地調査	最大滞留長:100m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 	最大滞留長:140m 最大渋滞長:10m 渋滞長有 	最大滞留長:120m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 	最大滞留長:50m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 	最大滞留長:30m 最大渋滞長:0m 渋滞長無
通過時間	サイクル長:140秒 信号待ち:1回以下 信号待ち:2回以上 渋滞長僅か 2.7% 	サイクル長:140秒 信号待ち:1回以下 信号待ち:2回以上 渋滞長僅か 2.7% 	サイクル長:140秒 信号待ち:1回以下 信号待ち:2回以上 渋滞長僅か 0.8% 	サイクル長:140秒 信号待ち:1回以下 信号待ち:2回以上 渋滞長僅か 0.5% 	データなし
	渋滞無	渋滞無	渋滞無	渋滞無	渋滞無

対策実施後に主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

③(県)佐賀環状東線(牛島工区)渡河部～枝吉東交差点4車線化【R6.9完了】(箇所名:牛島下交差点)

- 令和6年9月、佐賀環状東線として、渡河部～枝吉東交差点間を4車線に拡幅する整備が完了
- 対策実施後に、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

【位置図】



(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

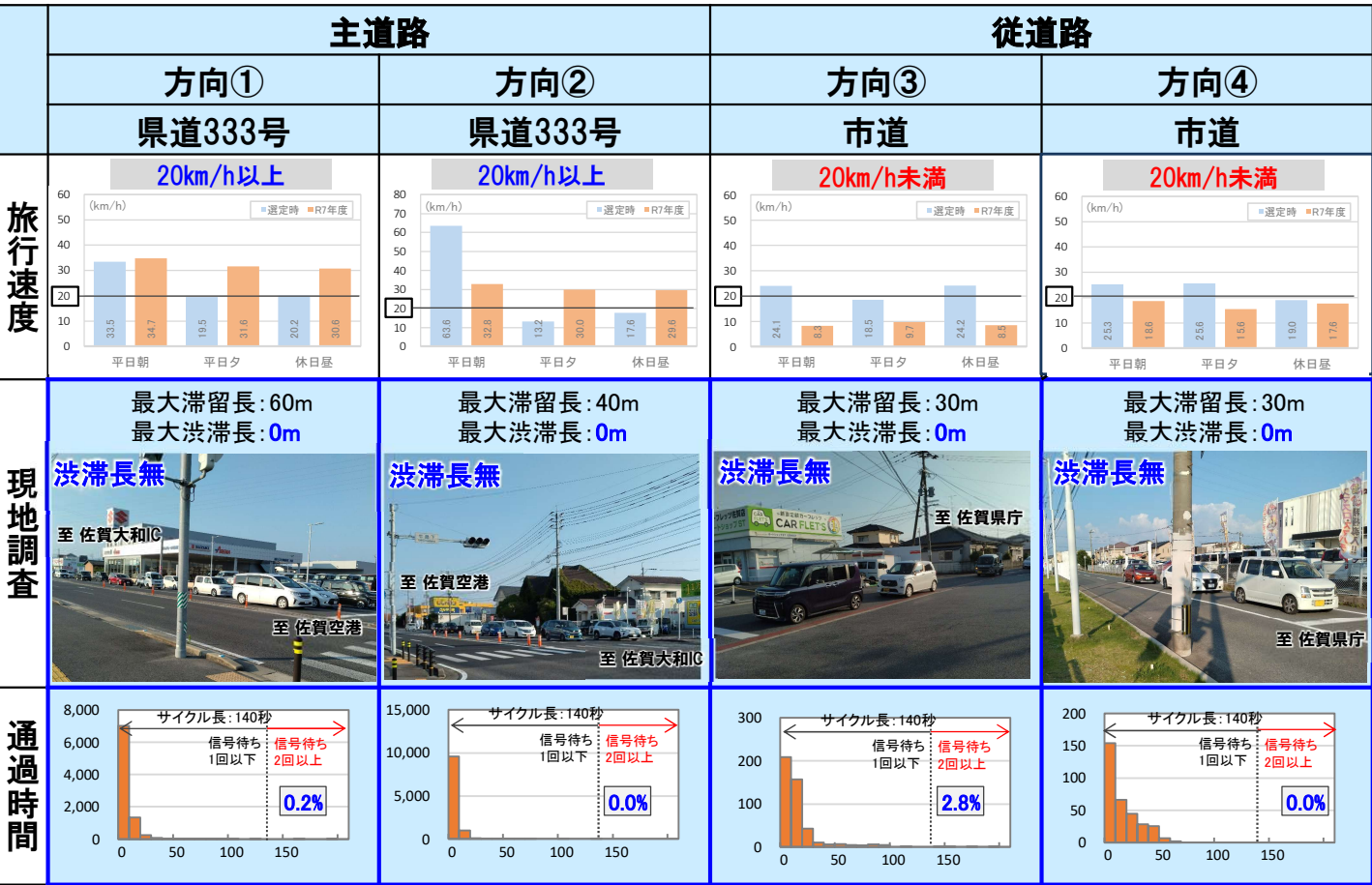
【対策内容】



(c) NTTインフラネットの地図を加工して作成

【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3)平日朝:7～8時台、平日夕:17～18時台、休日昼7～18時台
※現地調査:R8.7.8(水) 17時台



渋滞無

渋滞無

渋滞無

渋滞無

対策実施後に主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

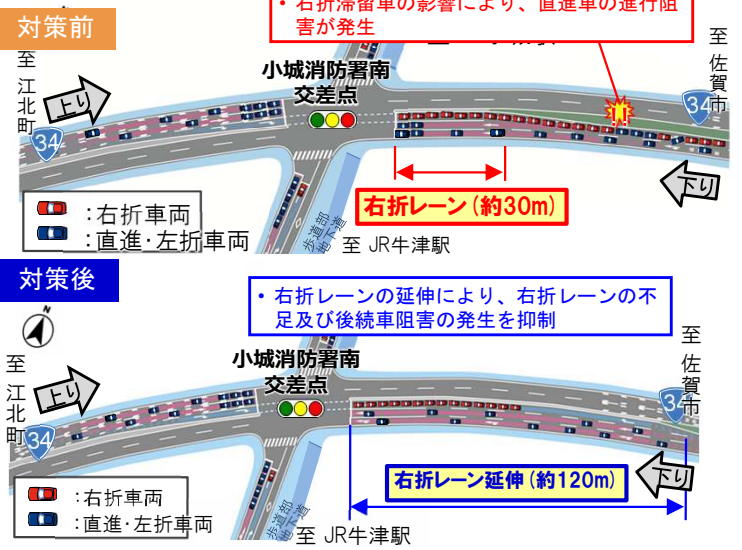
④国道34号小城消防署南交差点改良【R7.3完了】(箇所名:小城消防署南交差点)

- 令和7年3月に、国道34号下り方向(方向②)の右折レーン延伸が完了
- 対策実施後も、依然として渋滞が残存しているため、「経過観察」とする

【位置図】



【対策内容】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R8.7.13(月) 8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道34号	国道34号	県道42号	県道212号
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	20km/h未満	20km/h以上
	最大滞留長:150m 最大渋滞長:0m	最大滞留長:80m 最大渋滞長:0m	最大滞留長:110m 最大渋滞長:0m	最大滞留長:300m 最大渋滞長:110m
現地調査	渋滞長無	渋滞長無	渋滞長無	渋滞長有

渋滞無

渋滞無

渋滞無

渋滞発生

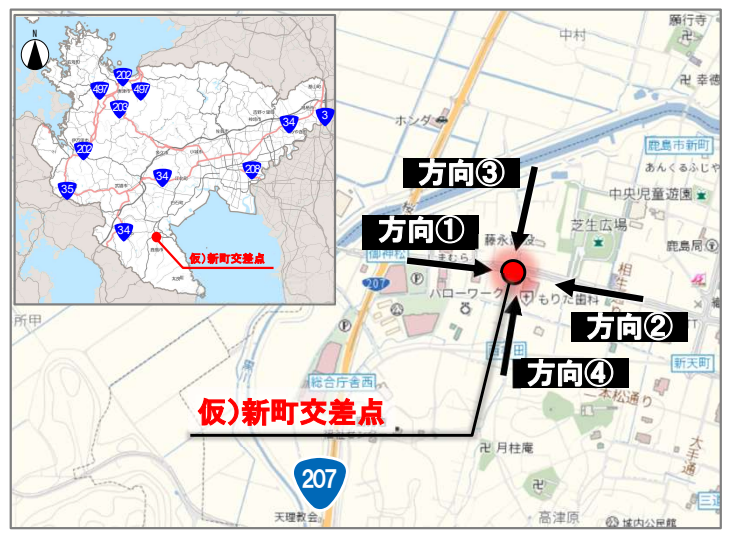
対策実施後も従道路側に渋滞残存が確認されたため「経過観察」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑤(市)新町・組地線道路改良【令和7年3月完了】(箇所名:仮)新町交差点

- 令和7年3月に、(市)新町・組地線を改良する整備が完了
- 対策実施後に、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

【位置図】



【対策内容】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3)平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R8.7.23(木) 10時~11時

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	市道7号	市道7号	市道5号	市道5号
旅行速度			データなし	データなし
現地調査	最大滞留長:20m 最大渋滞長:0m 	最大滞留長:10m 最大渋滞長:0m 	最大滞留長:5m 最大渋滞長:0m 	最大滞留長:5m 最大渋滞長:0m
	渋滞長無 至 鹿島ハイパス	渋滞長無 至 肥前鹿島駅	渋滞長無	渋滞長無
通過時間			データなし	データなし
	渋滞無	渋滞無	渋滞無	渋滞無

対策実施後に主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

(4) 未対策箇所の確認

■ 渋滞協委員からの提案箇所

- 渋滞協委員からの提案箇所は、現地モニタリングと現地調査にて2年間渋滞が発生しなければ、通過時間を検証し、信号サイクル1回で通過していることが確認されれば解除候補として協議会に諮られる。
- 本年度は11箇所について現地モニタリング及び現地調査、6箇所について通過時間の検証を実施し、6箇所が解除候補、5箇所が引き続き2年目の現地モニタリング対象となった。

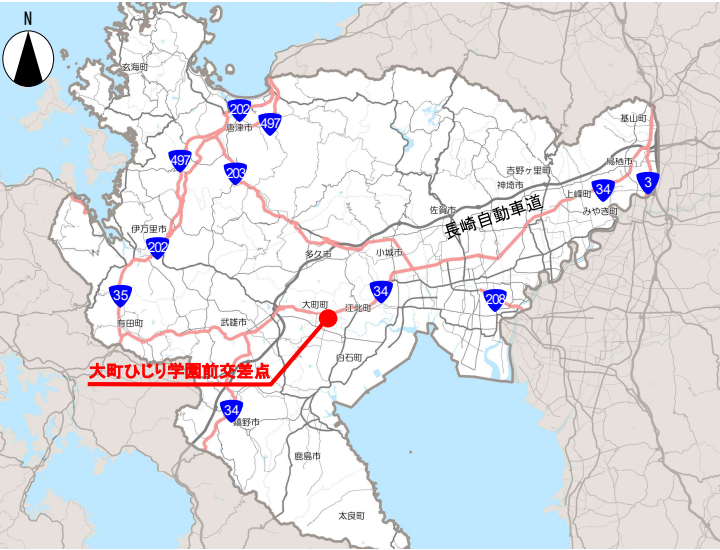
提案箇所		令和6年度		令和7年度			令和8年度		
令和6年度 提案箇所 (4箇所)		現地モニタリング (1年目)	結果	現地モニタリング (2年目) + 現地調査	通過時間 の検証	結果			
	大町駅東	渋滞無	2年目へ	渋滞無	5%未満	解除			
	兵庫町西淵	渋滞無	2年目へ	渋滞無	5%未満	解除			
	白石町大戸	渋滞無	2年目へ	渋滞無	5%未満	解除			
	堀江通り	渋滞無	2年目へ	渋滞発生	-	経過観察			
令和7年度 提案箇所 (10箇所)		令和6年度		現地モニタリング (1年目)	結果	現地モニタリング (2年目) + 現地調査	通過時間 の検証	結果	
	大町ひじり学園			渋滞無	2年目へ	渋滞長無	5%未満	解除候補	
	さが維新広場			渋滞無	2年目へ	渋滞長無	5%未満	解除候補	
	大財一丁目			渋滞無	2年目へ	渋滞長無	5%未満	解除候補	
	仮)大財			渋滞無	2年目へ	渋滞長無	5%未満	解除候補	
	蟻尾山公園入口			渋滞無	2年目へ	渋滞長無	5%未満	解除候補	
	神野東一丁目			渋滞無	2年目へ	渋滞長無	5%未満	解除候補	
	佐賀工場団地			渋滞発生	経過観察				
	構口			渋滞発生	経過観察				
	JR鳥栖駅前			渋滞発生	経過観察				
令和8年度 提案箇所 (5箇所)		令和7年度		令和8年度		現地モニタリング (1年目)	結果		
	本町					渋滞無または少ない	2年目へ		
	池の内					渋滞無または少ない	2年目へ		
	東分					渋滞無または少ない	2年目へ		
	若楠小学校入口					渋滞無または少ない	2年目へ		
	中町					渋滞無または少ない	2年目へ		

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

①渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名:大町^{おおまち}ひじり学園前^{がくえんまえ}交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップにおいて2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R8.7.7(火) 17時台

		主道路		従道路	
		方向①	方向②	方向③	方向④
		国道34号	国道34号	県道351号	市道等
旅行速度		20km/h以上	20km/h以上	20km/h未満	データなし
	現地調査	最大滞留長:160m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 武雄北方IC	最大滞留長:180m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 牛津町	最大滞留長:30m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 白石町	
通過時間		サイクル長:110秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.0%	サイクル長:110秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.0%	サイクル長:110秒 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 0.3%	データなし
		渋滞無		渋滞無	
		渋滞無		渋滞無	

2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、
「解除候補」とする

12

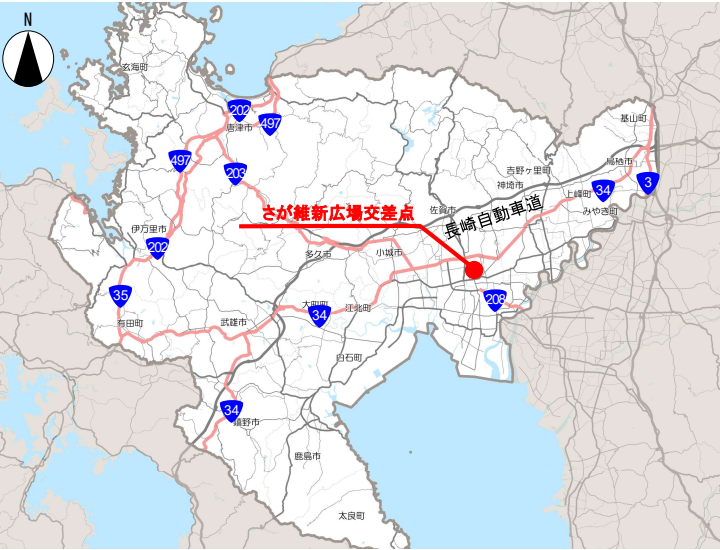
2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

②渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名:さが維新広場交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップにおいて2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R8.7.6(月) 17時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道29号	県道29号	県道267号	県道294号
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	最大滞留長:30m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 佐賀駅 至 佐賀空港	最大滞留長:30m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 佐賀空港 至 佐賀駅	最大滞留長:60m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 小城市 至 神埼市	最大滞留長:80m 最大渋滞長:0m 渋滞長無 至 神埼市 至 小城市
通過時間				
	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%

渋滞無 渋滞無 渋滞無 渋滞無

2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

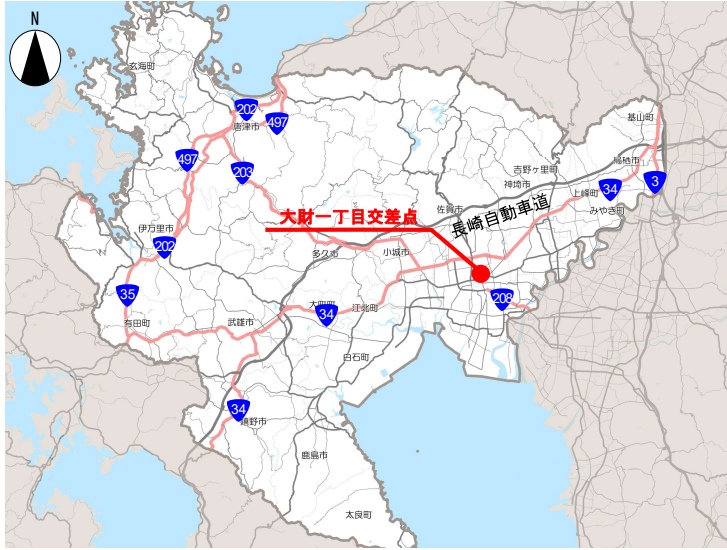
2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

③渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名:大財一丁目交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップにおいて2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】

【フォローアップ結果】 ※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台 ※現地調査:R8.7.10(金) 8時台



	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道30号	県道30号	市道等	市道等
旅行速度	20km/h以上	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
現地調査	最大滞留長: 40m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 40m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 30m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 70m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無
通過時間	サイクル長: 130秒 0.0%	サイクル長: 130秒 0.0%	サイクル長: 130秒 0.3%	サイクル長: 130秒 0.0%
	渋滞無	渋滞無	渋滞無	渋滞無

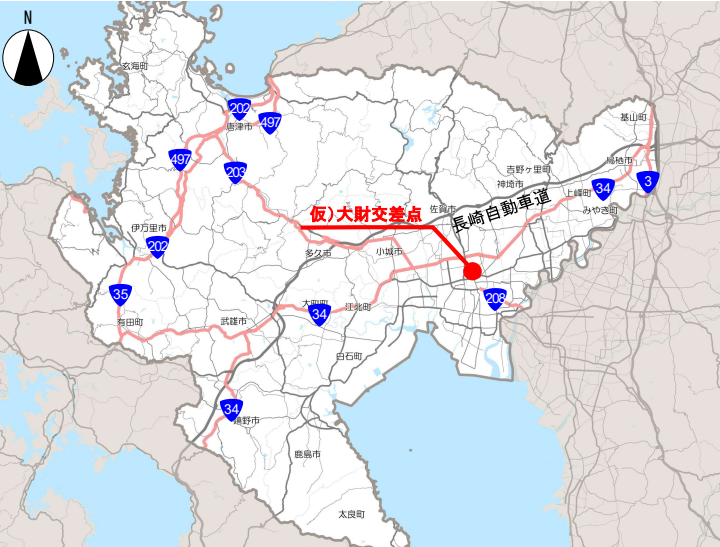
2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

④ 渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名: 仮）大財交差点

- 当該交差点は無信号交差点であるが、現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップにおいて2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時 (H24.4~H24.8)、最新 (R7.4~R8.3)、平日朝: 7~8時台、平日夕: 17~18時台、休日昼: 7~18時台
※現地調査: R8.7.10 (金) 17時台

	主道路		従道路
	方向①	方向②	方向③
	県道30号	県道30号	市道等
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
現地調査	渋滞長無	渋滞長無	渋滞長無
通過時間	信号無し交差点のため 通過時間の検証はなし	信号無し交差点のため 通過時間の検証はなし	信号無し交差点のため 通過時間の検証はなし

渋滞無

渋滞無

渋滞無

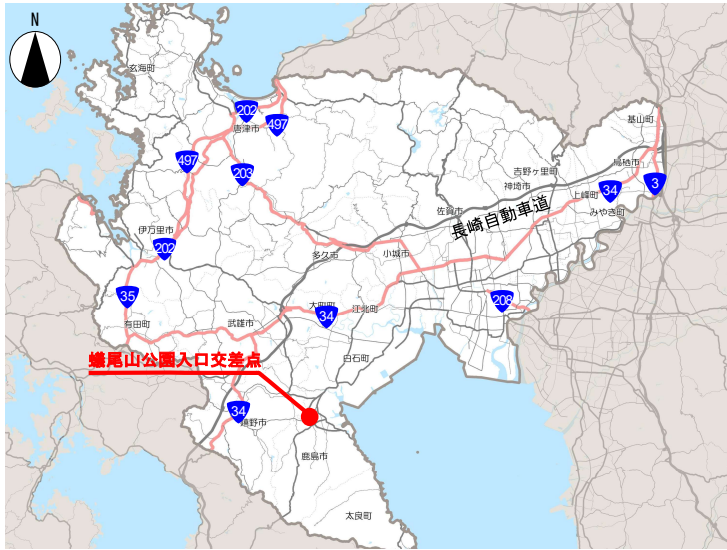
2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑤渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名: 蟻尾山公園入口交差点^{ぎびざんこうえんいりぐち}）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップにおいて2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時 (H24.4~H24.8)、最新 (R7.4~R8.3) 平日朝: 7~8時台、平日夕: 17~18時台、休日昼: 7~18時台
※現地調査: R8.7.9 (木) 7時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道207号	国道207号	市道等	市道等
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	データなし	20km/h未満
現地調査	最大滞留長: 30m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 30m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 35m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 20m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無
通過時間			データなし	
	渋滞無	渋滞無	渋滞無	渋滞無

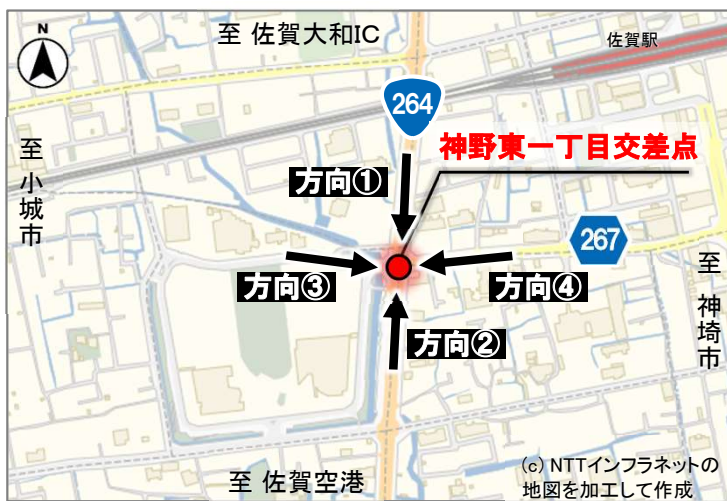
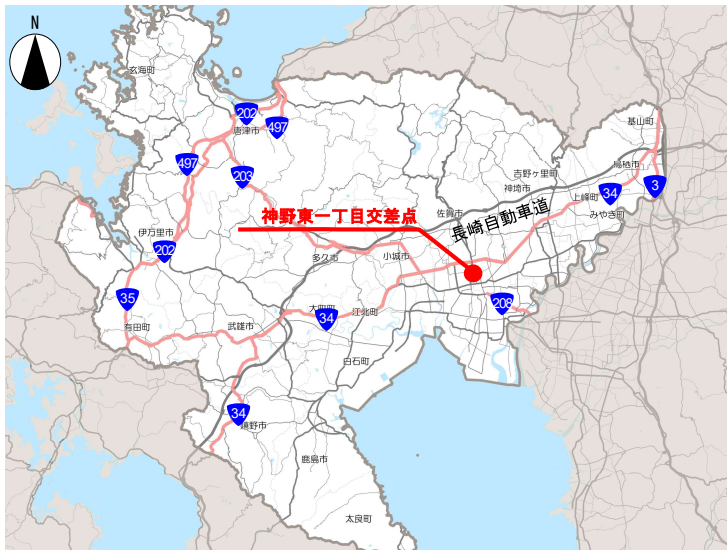
2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑥渋滞協委員からの提案箇所【2年目】（箇所名:神野東一丁目交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことを確認
- フォローアップにおいて2年連続で渋滞が発生していないため「解除候補」とする

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、最新(R7.4-R8.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R8.7.10(金) 17時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道264号	国道264号	市道等	県道267号
旅行速度	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満	20km/h未満
現地調査	最大滞留長:60m 最大渋滞長:0m 渋滞長無	最大滞留長:80m 最大渋滞長:0m 渋滞長無	最大滞留長:40m 最大渋滞長:0m 渋滞長無	最大滞留長:60m 最大渋滞長:0m 渋滞長無
通過時間	サイクル長:150秒 信号待ち1回以下 信号待ち2回以上 0.0%	サイクル長:150秒 信号待ち1回以下 信号待ち2回以上 0.3%	サイクル長:150秒 信号待ち1回以下 信号待ち2回以上 0.0%	サイクル長:150秒 信号待ち1回以下 信号待ち2回以上 1.2%
	渋滞無	渋滞無	渋滞無	渋滞無

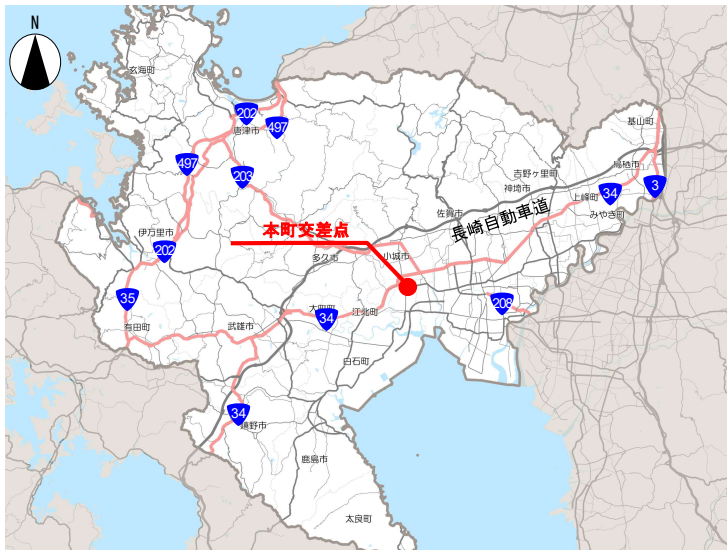
2年連続で主道路側・従道路側ともに渋滞が発生していないことが確認されたため、「解除候補」とする

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑦渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名:本町交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4~H24.8)、最新(R7.4~R8.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R8.7.9(木) 7時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道207号	国道207号	県道212号	県道212号
旅行速度	20km/h未満	20km/h以上	20km/h未満	20km/h未満
	最大滞留長:60m 最大渋滞長:0m	最大滞留長:80m 最大渋滞長:0m	最大滞留長:40m 最大渋滞長:0m	最大滞留長:40m 最大渋滞長:0m
現地調査	渋滞長無	渋滞長無	渋滞長無	渋滞長無

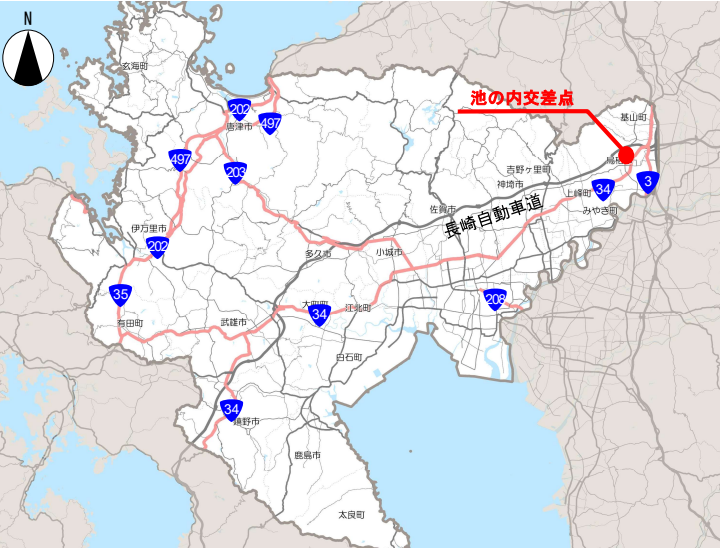
現地調査において、主道路側・従道路側ともに渋滞の状況を確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑧渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名:池の内交差点^{いけのうち}）

- 現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時 (H24.4-H24.8)、最新 (R7.4-R8.3) 平日朝: 7~8時台、平日夕: 17~18時台、休日昼: 7~18時台
※現地調査: R8.7.14 (火) 7時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道17号	県道17号	市道等	市道等
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	20km/h未満	20km/h未満
	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 40m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 30m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 20m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無
	至 基山町 至 新鳥栖駅	至 基山町 至 新鳥栖駅	至 鳥栖IC	至 鳥栖IC

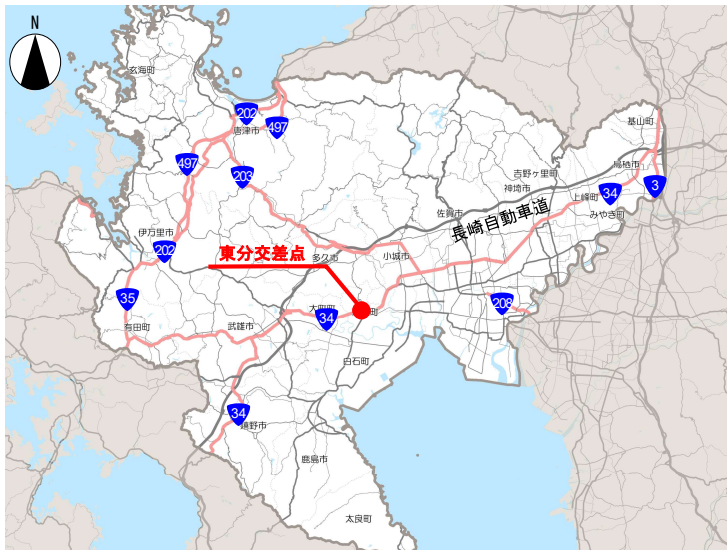
現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑨ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名: 東分交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度: 選定時 (H24.4-H24.8)、最新 (R7.4-R8.3) 平日朝: 7~8時台、平日夕: 17~18時台、休日昼: 7~18時台
※現地調査: R8.7.13 (月) 17時台

	主道路		従道路	
	方向① 国道34号	方向② 国道34号	方向③ 国道207号	方向④ 市道等
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	20km/h以上	20km/h未満
現地調査	最大滞留長: 200m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 200m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無	最大滞留長: 180m 最大渋滞長: 30m 渋滞長有	最大滞留長: 60m 最大渋滞長: 0m 渋滞長無

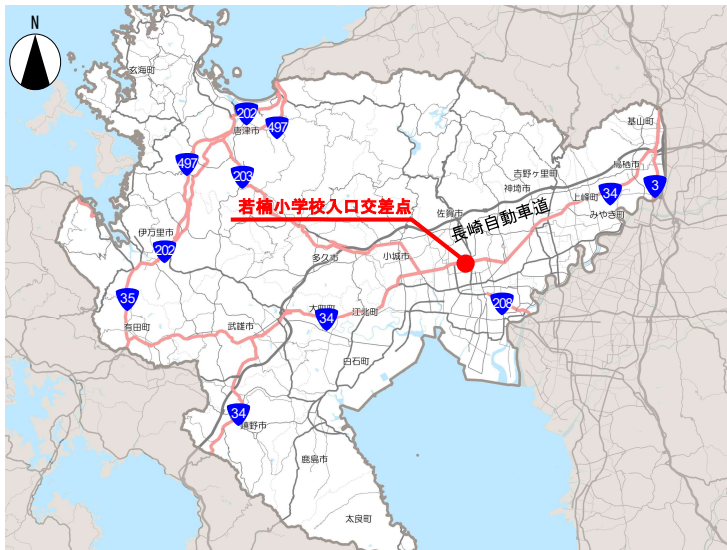
現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑩渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名:若楠小学校入口交差点）

- 現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※旅行速度:選定時(H24.4~H24.8)、最新(R7.4~R8.3) 平日朝:7~8時台、平日夕:17~18時台、休日昼7~18時台
※現地調査:R8.7.7(火) 17時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	国道34号	国道34号	市道等	市道等
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	20km/h未満	20km/h未満
	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼	平日朝 平日夕 休日昼
現地調査	最大滞留長:400m 最大渋滞長:40m	最大滞留長:150m 最大渋滞長:0m	最大滞留長:210m 最大渋滞長:100m	最大滞留長:100m 最大渋滞長:20m
	渋滞長有	渋滞長無	渋滞長有	渋滞長有

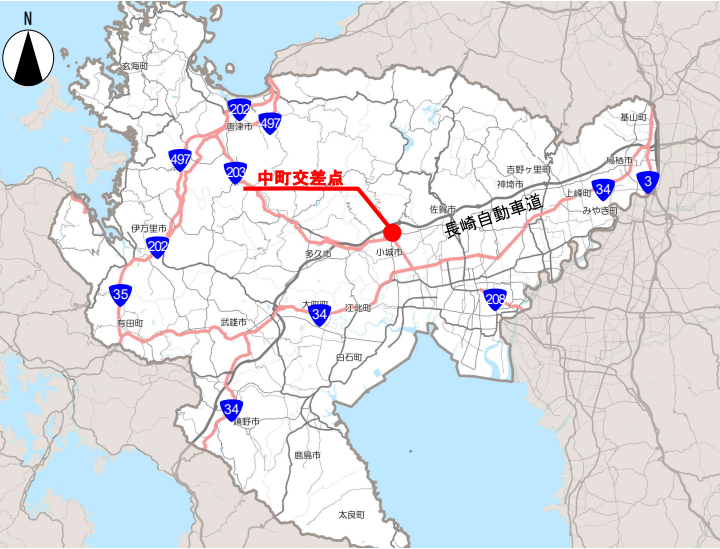
現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

2. 主要渋滞箇所のフォローアップ

⑪ 渋滞協委員からの提案箇所【1年目】（箇所名：中町交差点^{なかまち}）

- 現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
- フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

【位置図】



【フォローアップ結果】

※ 旅行速度：選定時 (H24.4-H24.8)、最新 (R7.4-R8.3) 平日朝：7～8時台、平日夕：17～18時台、休日昼7～18時台
※ 現地調査：R8.7.9 (木) 8時台

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	方向④
	県道48号	県道48号	県道44号	県道44号
旅行速度	20km/h未満	20km/h以上	20km/h以上	20km/h未満
	平日朝 8.0, 平日夕 8.5, 休日昼 8.7	平日朝 28.3, 平日夕 24.6, 休日昼 25.8	平日朝 23.7, 平日夕 21.3, 休日昼 25.8	平日朝 22.2, 平日夕 20.6, 休日昼 19.4
現地調査	最大滞留長: 250m 最大渋滞長: 110m 	最大滞留長: 70m 最大渋滞長: 0m 	最大滞留長: 150m 最大渋滞長: 0m 	最大滞留長: 50m 最大渋滞長: 0m
	渋滞長有 至 小城駅	渋滞長無 至 大和町	渋滞長無 至 天満神社	渋滞長無 至 須賀神社

現地調査において、主道路側・従道路側の渋滞の状況を確認
フォローアップ1年目のため、引き続き交通状況をモニタリング

3. 渋滞対策の取り組み状況について

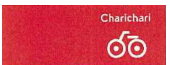
(1)TDM施策の実施状況

①佐賀市:シェアサイクルの導入・推進に関する取り組み【R6.5～】

- 令和6年5月、佐賀市街地部において新たなシェアサイクルサービスが導入開始された
- ポート数は当初の目標値を上回っており、引き続きサービスの拡大・充実を推進し、さらなる利用促進を図る
- 市内の周遊性向上や鉄道等の利便性向上が図られ、自動車利用抑制や市街地部の渋滞緩和が期待できる

●サービス概要





スマホでカンタンにつかえるシステム

1分単位の料金設定で身近な移動に最適。スマホで完結

ベーシック1分6.5円、電動アシスト自転車1分20.5円。
シンプルで、言語を問わずに使える。英語にも対応。
どなたでも乗れる、小さめの20インチ自転車。
4G通信・位置情報・BLE機能搭載の自社開発スマートロック。



(左) ベーシック / (右) 電動アシスト自転車

スマートロック
資料：チャリチャリ(株)提供資料

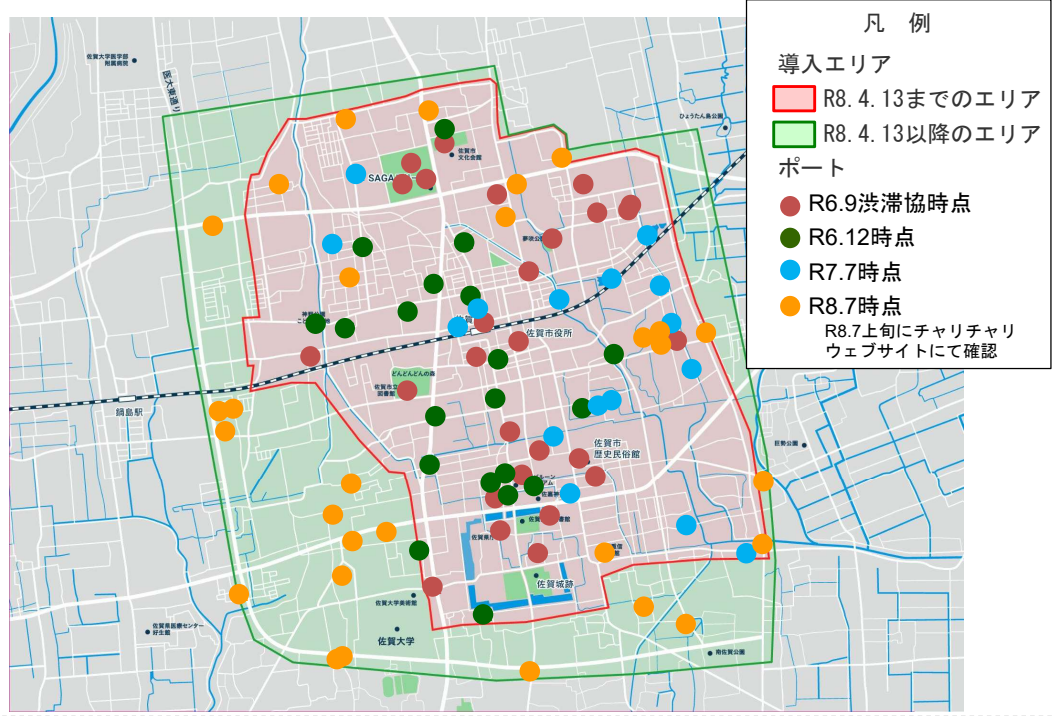
●自転車とポート数を拡大

自転車は、開始時の50台から240台へと約5倍に拡大
ポート数は既に95ポートと、令和10年度末の目標を達成



●導入エリアを拡大(令和8年4月)

令和8年4月13日(月曜日)正午より展開エリアが国道208号(西部環状線及び南部バイパス)まで拡大



ポート設置箇所数は令和10年度末の目標を既に達成し、利便性の向上に伴い利用者数も増加傾向にある。
引き続き、生活の核となる拠点へのアクセス強化を推進し、更なる回遊性の向上を目指す。



佐賀市
交通政策課

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(1)TDM施策の実施状況

②佐賀県:エコ通勤の推進に関する取り組み

- 佐賀県では、参加事業所を募りエコ通勤を推進する取り組み（ノーカーdeエコSAGAチャレンジ）を継続実施している
- また、これまでに実施してきたエコ通勤推進月間について、より実効的な取り組みとするため、令和7年度より、エコ通勤支援助成事業を立ち上げた
- 今後、県内事業者により一層エコ通勤に取り組んでもらえるよう推進する

●ノーカー de エコ SAGA チャレンジ(R4.1.17～)

- 【取り組み概要】
- ・ 佐賀県内の事業所に対して **広報ポスター等によりエコ通勤実施を呼びかけ**
 - ・ 参加事業所に対し、**企業PR用の登録ステッカーを配布**

▼広報ポスター



マイカー通勤から、エコ通勤へ。
「ノーカー de エコ SAGA チャレンジ」
参加事業所募集！

SDGsに取り組む企業のみならず、SUSTAINABLE GOALS

気候変動が進み、世界各地で異常気象、自然災害が頻発しています。県内でも令和元年、3年と立て続けに豪雨災害が発生し、甚大な被害を受けました。地球温暖化を防止するため、一人ひとりがCO2削減に取り組む必要があります。

事業所のみならず、「エコ通勤推進宣言」をして、週1回からでもマイカー通勤からの転換を進めましょう！

参加方法は裏面をご覧ください

「エコ通勤」はCO2の削減だけでなく、社員の健康増進、交通事故の減少にもつながります。

CO2排出量削減で脱炭素社会へ

まちも人も元気に

交通安全のない安全な佐賀県へ

1人が1km移動する時のCO2排出量

130g

0g

0g

マイカー通勤

徒歩

自転車

バス

電車

佐賀県脱炭素社会推進課

「エコ通勤」はCO2の削減だけでなく、社員の健康増進、交通事故の減少にもつながります。

マイカー通勤

徒歩

自転車

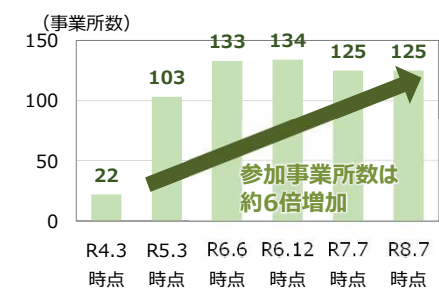
バス

電車

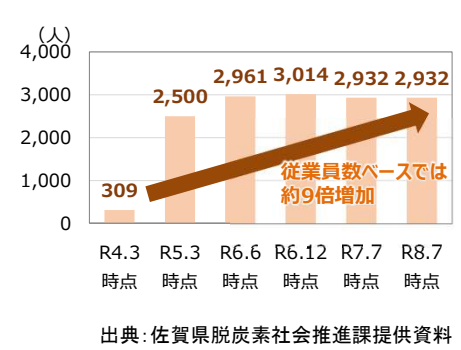
佐賀県脱炭素社会推進課

佐賀県

●参加事業所数



●参加事業所従業員数



●エコ通勤支援助成事業(R7.4.1～)

- 【取り組み概要】
- ・ 県内事業所が独自に実施するエコ通勤の活動に対し、その経費の一部を助成。
 - ・ R7年度は3事業所で申し込みがあり、事業所内で共有する自転車の購入補助等を実施

令和6年度までは表彰のみであったため、今回助成事業として見直したことで、より実効的な取組となることが期待される

●県職員に対するパーク＆ライドによる通勤手当の改定(R8.4.1～施行)

- 【取り組み概要】
- ・ 自宅～最寄り駅・バス停を自動車・自転車、駅・バス～勤務地を公共交通で移動するパーク＆ライドにより通勤する場合、駐輪場・駐車場の利用料として1ヵ月当たり5,000円を上限として通勤手当を付与
 - ・ R8年7月時点で**29名が認定**

●今後の展開について

- ・ ノーカーdeエコSAGAチャレンジについては引き続き取組を推進し、県内事業所にエコ通勤に取り組んでいただける機会をつくりたい。
- ・ そのために、今年度はどの事業所でも利用できるチラシを作成し、県のホームページ上で公開するので、事業所の皆様に使っていただきたい

※佐賀県脱炭素社会推進課ヒアリング結果より(R7.7)

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(1)TDM施策の実施状況

③佐賀県:公共交通の利用促進に関する取り組み

- 佐賀県では、過度なマイカー依存からの転換を図る「歩くライフスタイル」を推進し、「歩こう。佐賀県。」をキャッチコピーとして様々な取組を推進
- 令和7年度には、バス運賃無料化、ぼうけんシールラリー、さがMaaS等の取り組みを実施し、コロナ禍で減少したバス利用者が回復傾向にある

●佐賀さいこうフェス期間中のバス運賃無料化

- 【取り組み概要】
- ・佐賀さいこうフェス期間中(R7年10月18日(土)及び19日(日)の終日)に佐賀市内のバス停で降車する場合、バス運賃を無料化

佐賀さいこうフェスは バスで行こう！



佐賀市内バス運賃無料DAY

出典: 佐賀県地域交通システム室ウェブサイト

バス無料期間中、バス利用者数が通常時の1.9倍

＜対象のバス＞

佐賀市内を運行する路線バス(祐徳バス、昭和バス、西鉄バス、佐賀市営バス、ジョイックスバス)、コミュニティバス(三瀬地区、富士町)、デマンドタクシー(松梅地区)

●こどもたちがバスに親しむ企画

- 【取り組み概要】
- ・佐賀の好きなところを発見してもらう「バスでワクワク! ぼうけんシールラリー」や、佐賀さいこうフェスブースでのぼうけんバスぬり絵ワークショップや「乗ってみたいバス」おえかきコンテスト、ラッピングバス展示などを実施

こどもの頃から公共交通を利用し、親しむ機会を創出



出典: 佐賀県地域交通システム室提供資料



出典: 佐賀県地域交通システム室ウェブサイト

●さがMaaSによる様々なデジタルきっぷの提供

- 【取り組み概要】
- ・さがMaaSとは、歩きと、様々な交通機関を組み合わせることで、佐賀を楽しく、おトクに、快適に楽しめること
 - ・「my route」アプリにより、様々なデジタルきっぷを提供



出典: 佐賀県地域交通システム室提供資料

令和7年度は約5,000枚の販売

- ・路線バスの利用者数は、コロナ禍で減少していたが、様々な取組の効果もあり回復傾向にある
- ・これからも、イベントとの連携、バス運賃無料DAY、デジタルきっぷの造成など、公共交通の利用促進に取り組んでいく



3. 渋滞対策の取り組み状況について

(1)TDM施策の実施状況

④唐津市:新たなシェアサイクルの導入【R8.7～】

- 令和8年7月、佐賀市に続いて、唐津市呼子エリアにおいて新たにシェアサイクルサービスが導入開始された
- 今後、唐津市呼子エリアのシェアサイクルの規模拡大や渋滞対策への効果の期待もあることから、今後の動向や展開を注視していく

●サービス概要

Charichari



出典: 唐津観光協会ウェブサイト

1 チャリチャリの概要

チャリチャリはスマートフォンアプリで専用の赤い自転車の鍵を開け、簡単に利用できるシェアサイクル

1分単位の料金、エリアを絞った高密度なポート展開で、いつでもどこでも気軽な移動体験を提供するサービス

2 呼子エリア事業内容

- (1) 運用開始日時 7月14日(火) 9時～
- (2) 導入台数 20台
- (3) 利用料金 電動アシスト自転車
1分あたり 20.5円

●唐津市呼子エリアのポート(2026年7月14日時点)

唐津市呼子の展開エリア内に5ポートが設置

1. 河太郎駐車場
(佐賀県唐津市呼子町呼子1744-17)
2. 尾ノ上Ryokan駐車場
(佐賀県唐津市呼子町呼子1413)
3. 弁天駐車場
(佐賀県唐津市呼子町殿ノ浦1951)
4. 朝市通り無料駐車場前
(佐賀県唐津市呼子町呼子3777)
5. 呼子公衆トイレ前
(佐賀県唐津市呼子町呼子3764-32)



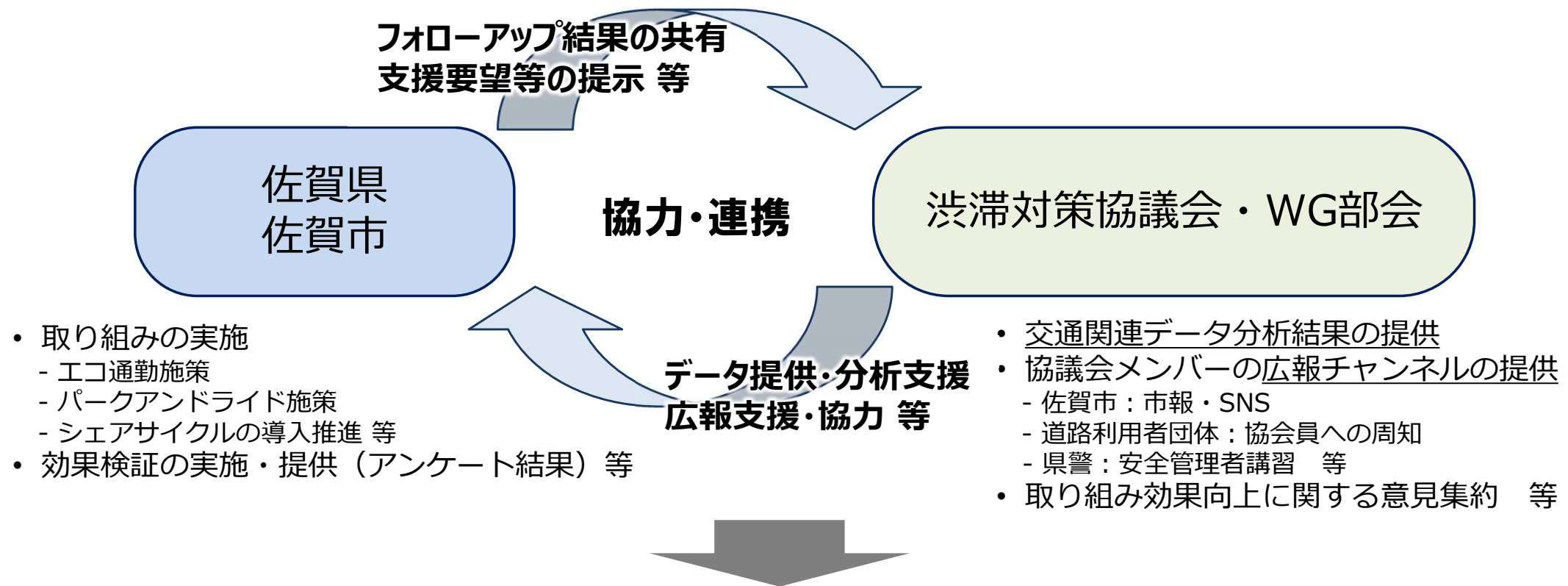
出典: 唐津観光協会ウェブサイト

チャリチャリ展開エリアとポート位置

3. 渋滞対策の取り組み状況について

(2) 今後の取り組み方針

- 各施策実施主体を中心として継続的に施策を推進するとともに、渋滞対策協議会においては施策実施主体と連携しフォローアップ結果の共有やデータ分析支援を行い、より効果的な取り組みを目指す

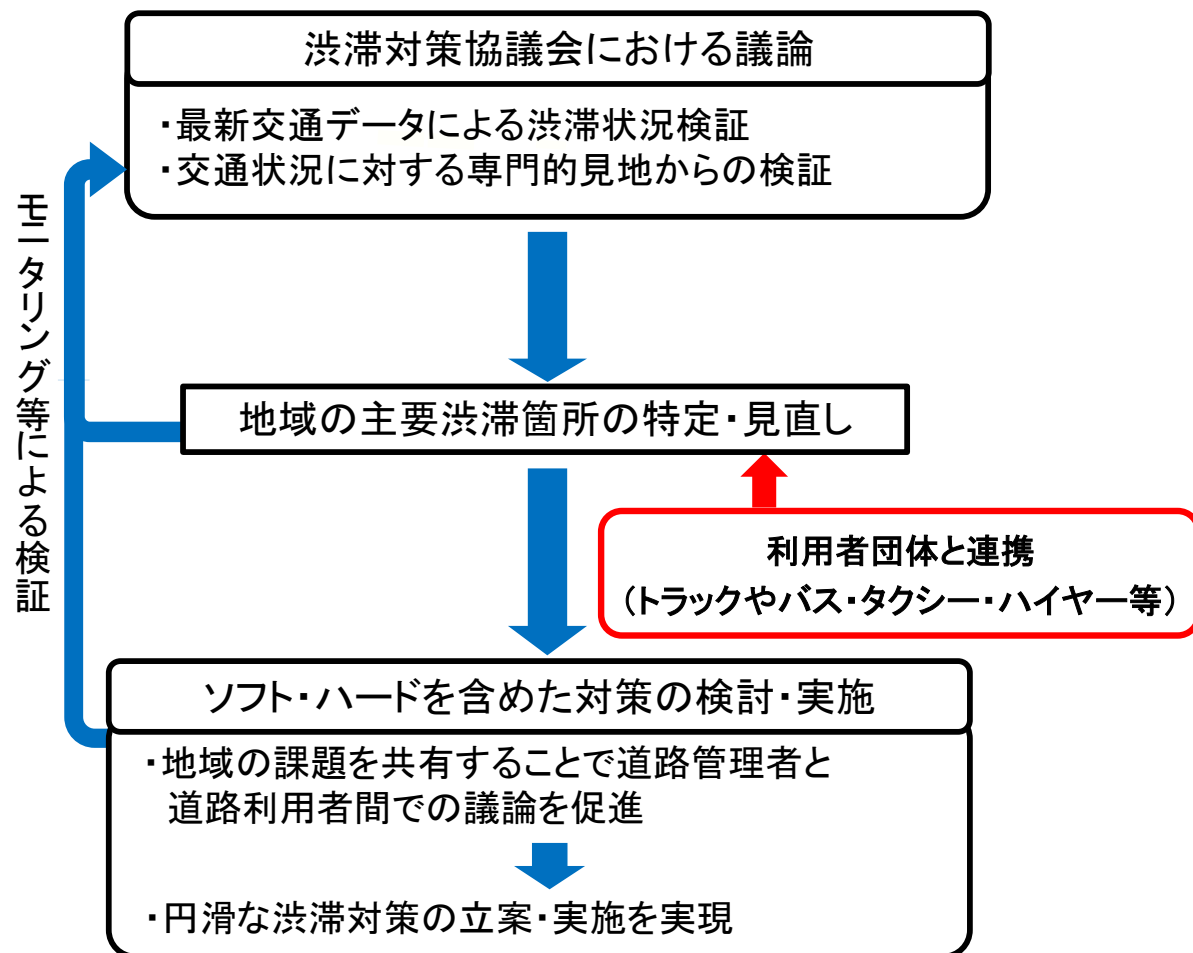


各施策実施主体と連携し取り組みのフォローアップを行い、
より効果的な取り組みを目指す

4. 利用者団体との連携による渋滞対策

(1) 取り組み概要

- 人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定したうえで、即効性のある渋滞対策を実施



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

引き続き、トラック・バス等事業者から見た渋滞箇所の対策を実施予定

※なお、対策は利用者団体からの要望箇所かつ主要渋滞箇所において優先的に行う。

4. 利用者団体との連携による渋滞対策

(2)要望箇所一覧(トラック協会/バス協会/ハイヤー・タクシー協会からの対策要望)

箇所名	路線名	主要 渋滞 箇所	要望状況			ピンポイント 対策実施状況	その他対策状況
			トラック 協会	バス 協会	ハイヤー・ タクシー 協会		
永吉交差点付近	国道3号	○	○	○	－	－	永吉交差点改良 <R4.3完了>
曽根崎交差点	国道3号	○	○	－	－	－	国道3号鳥栖拡幅 <実施中>
姫方町交差点	国道3号	○	○	－	－	－	国道3号鳥栖拡幅 <実施中>
弥生が丘入り口交差点	国道3号	○	○	－	－	－	永吉交差点改良 <R4.3完了> ※隣接交差点
佐賀北警察署前	国道34号	○	○	－	－	－	
村田交差点	国道34号	○	○	○	－	対策済 (R5年度完了)	
鳥栖市役所付近 (鳥栖市役所交差点)	国道34号	○	○	－	○	－	
一本松交差点	国道34号	○	○	○	－	対策済 (R4年度完了)	
田手交差点付近	国道34号	○	○	○	○	対策済 (R7年度完了)	
二本黒木交差点付近	国道34号	○	○	－	－	－	
協和町交差点 (神埼警察署前)	国道34号	○	○	－	－	－	
佐大医学部入口	国道34号	○	○	－	○	対策済 (R2年度完了)	
森田	国道34号・ 県道248号	○	○	－	－	検討中(R9年度対策実施 予定)	佐賀唐津道路 (佐賀道路) <実施中>
消防署南交差点	国道34号	○	○	－	－	対策済 (R6年度完了)	
北方工業団地入口交差点付近	国道34号	○	－	○	－	－	国道34号武雄バイパス <実施中>
白岩公園入口交差点	国道34号	－	－	－	○	－	
高木瀬田地前交差点～兵庫町西測	国道34号	－	○	－	－	－	
川東江湖辻交差点付近	国道202号	○	－	○	－	－	国道497号伊万里道路 <実施中>
二里大橋交差点	国道202号・ 国道204号	○	－	○	○	対策済 (R5年度完了)	
二里大橋交差点 ～二ノ瀬入口交差点	国道202号	○	－	○	－	－	
大土井交差点付近	国道202号	○	－	○	－	対策済 (R3年度完了)	国道202号唐津バイパス <実施中>
畑田交差点付近	国道203号	○	－	－	○	検討中(R8年度対策実施 予定)	国道203号多久佐賀道路 (I 期) <実施中>
畑田交差点付近～下町交差点	国道203号	○	○	－	－	－	
黒塩交差点	国道204号	○	○	○	－	－	国道204号黒川・瀬戸工区 <実施中>
名村造船出勤時渋滞	国道204号	－	－	○	－	－	
扇町交差点付近	国道207号・ 県道224号	○	○	○	－	－	佐賀唐津道路 (佐賀道路) <実施中>
八戸交差点付近	国道207号	○	－	○	○	－	佐賀唐津道路 (佐賀道路) <実施中>
与賀町交差点付近	国道207号	○	－	○	－	－	
片田江～扇町	国道207号	○	○	－	－	－	
新栄小学校交差点	国道208号	○	－	－	○	－	佐賀唐津道路 (佐賀道路) <実施中>
尼寺南小路交差点	国道263号・ 県道48号	○	○	○	－	－	

箇所名	路線名	主要 渋滞 箇所	要望状況			ピンポイント 対策実施状況	その他対策状況
			トラック 協会	バス 協会	ハイヤー・ タクシー 協会		
佐賀工業団地交差点	国道263号	○	－	○	－	－	
SAGAアリーナ前交差点	国道263号	○	－	○	－	－	SAGAアリーナ前交差点改良 <R4.8完了>
佐賀工業団地～S A G Aアリーナ前	国道263号	－	○	－	－	－	
片田江交差点付近	国道264号・ 県道30号	○	－	○	－	－	国道264号 (片田江工区) <実施中>
神野1丁目交差点	国道264号・ 県道267号	○	－	○	－	－	
豆津橋交差点	国道264号	○	－	○	－	－	
東神野交差点	国道264号	○	○	－	－	－	
袖比IC～アウトレット鳥栖付近	県道17号	－	○	－	－	－	
千栗交差点	県道22号	○	○	－	－	－	
栗目交差点	県道31号	○	○	－	－	－	
東背振IC付近	県道31号	－	○	－	－	－	
上峰～鳥栖	県道31号	－	○	－	－	－	
中町交差点	県道44号	○	－	－	○	－	
千布北交差点付近	県道48号	○	○	－	－	－	
唐津市東唐津交差点	県道347号	○	－	○	○	－	
唐津市東町交差点	県道347号	○	－	○	－	－	
唐津東中・高～東唐津交差点 唐津ロイヤルホテル川側の道	市道	○	－	○	－	－	
市道川東橋～伊万里駅前線 伊万里駅～川西交差点間	市道	－	－	○	－	－	
佐賀市道 医大東通り、佐大病院 正門から国道34号高架下付近	市道	－	－	－	○	－	
東唐津～江の尻川橋	市道	○	○	－	－	－	
県外の道路							
岡山バイパス	国道2号	－	○	－	－	－	
廿日市～岩国線	国道2号	－	○	－	－	－	
大野城～太宰府	国道3号	－	○	－	－	－	
苅原交差点	国道3号	－	○	－	－	－	
豆津橋東詰交差点	国道264号	－	－	○	－	－	
大刀洗町十文字交差点付近	国道500号	－	○	－	－	－	
西鉄小郡踏切付近	国道500号	－	○	－	－	－	
粕屋～筑紫野	県道35号	－	○	－	－	－	
松木6丁目、白水大池公園西	県道580号	－	○	－	－	－	
天神交差点付近	県道602号	－	－	○	－	－	

全国道路利用者会議 第75回全国大会(令和8年5月)をもとに整理

新たに完了した箇所

検討中箇所

※対策内容については次頁以降詳述

4. 利用者団体との連携による渋滞対策

(3)対策実施・検討状況

①吉野ヶ里町田手交差点

○右折レーン不足が発生している国道34号下り方向で**右折レーンの延伸**を実施(令和7年度)

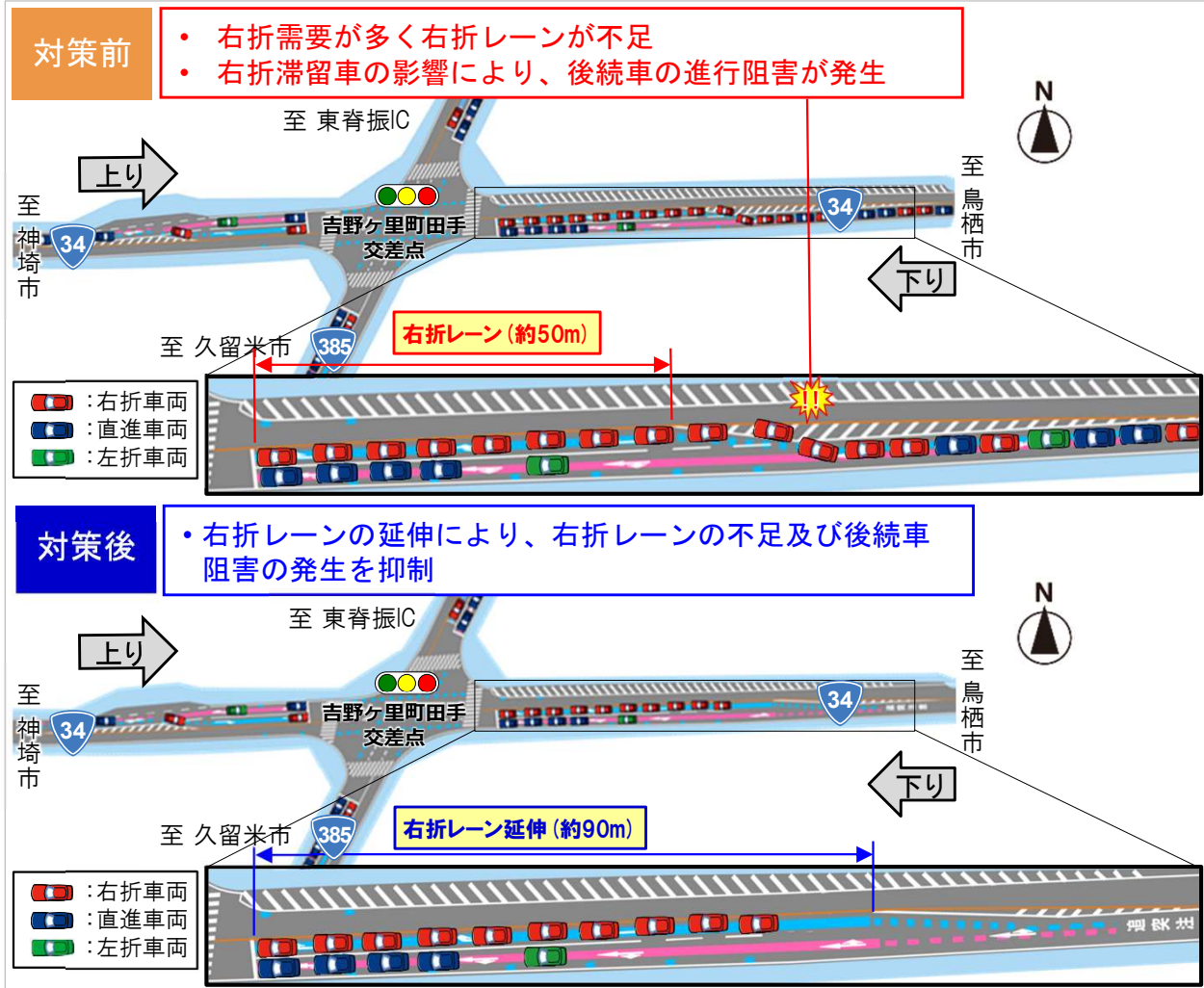
《位置図》



《交通状況》



《説明図》



令和7年度対策実施済み

4. 利用者団体との連携による渋滞対策

(3)対策実施・検討状況

②小城町畑田交差点

○右折交通の円滑化に向けて**右折誘導線の設置**を検討(令和8年度対策予定)

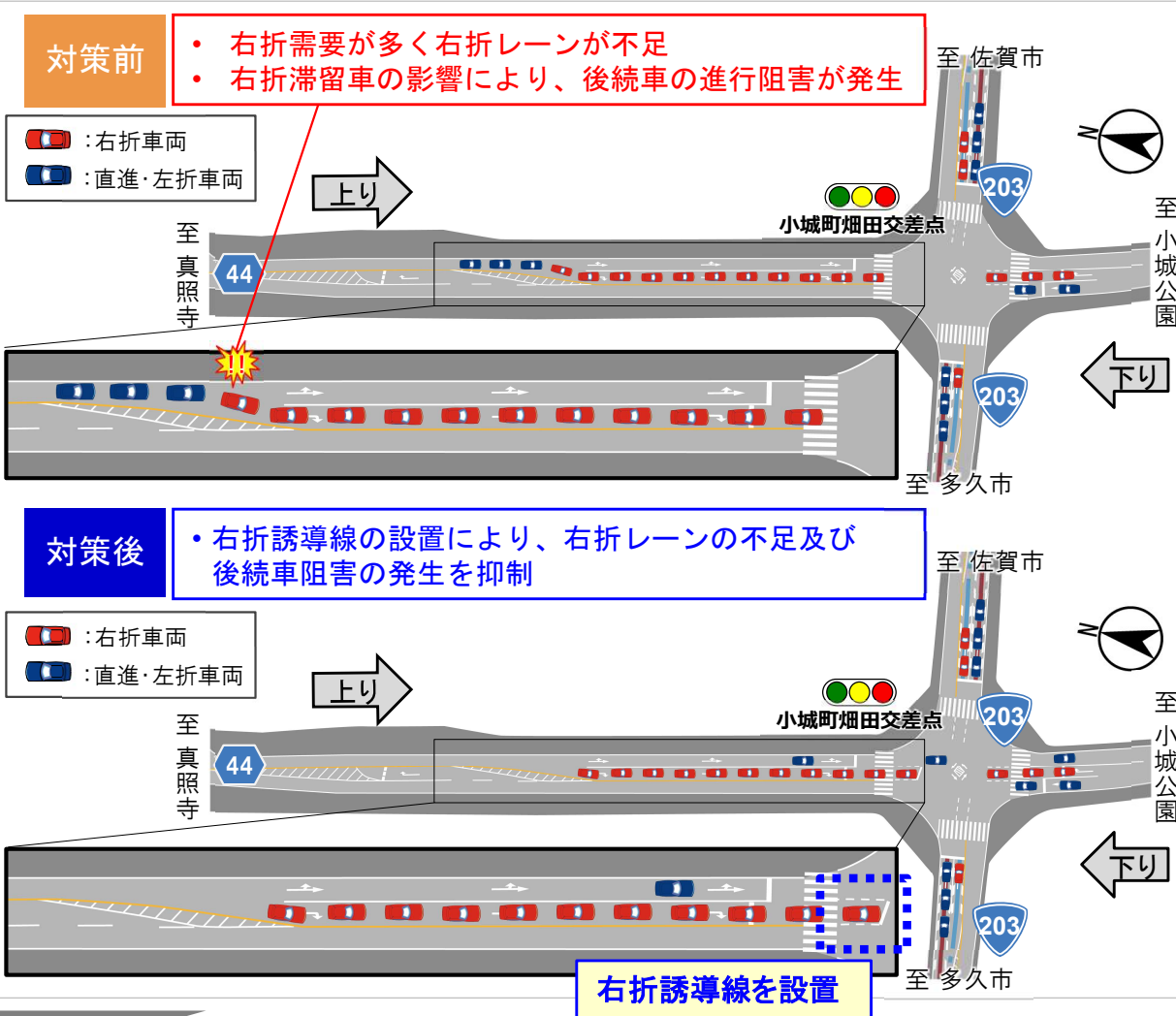
《位置図》



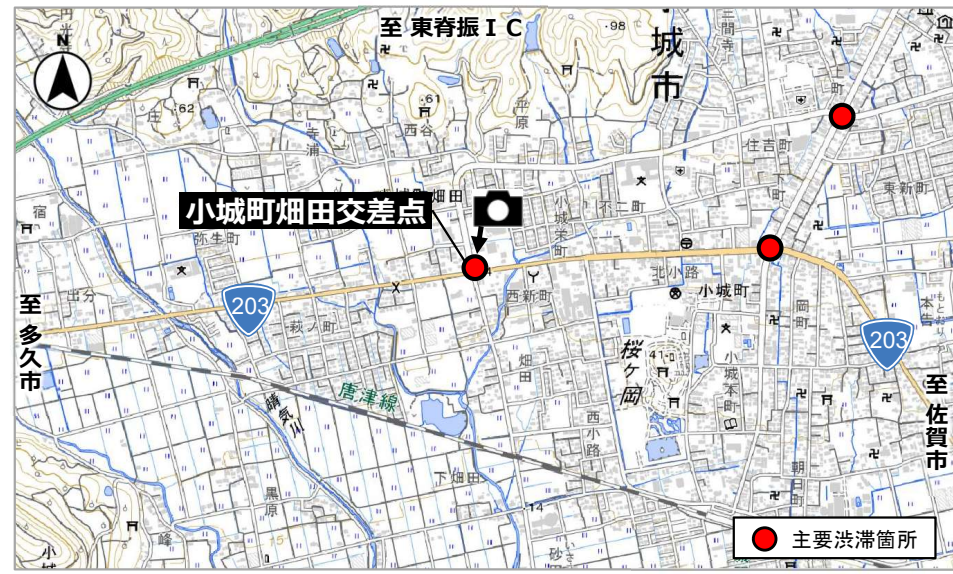
《交通状況》



《説明図》



《広域図》



※国土地理院地図を加工して作成

令和8年度対策実施予定

4. 利用者団体との連携による渋滞対策

(3)対策実施・検討状況

③森田交差点

○右折レーンの円滑化に向けて右折レーンの延伸を検討(令和9年度対策予定)

《位置図》



《交通状況》



《広域図》

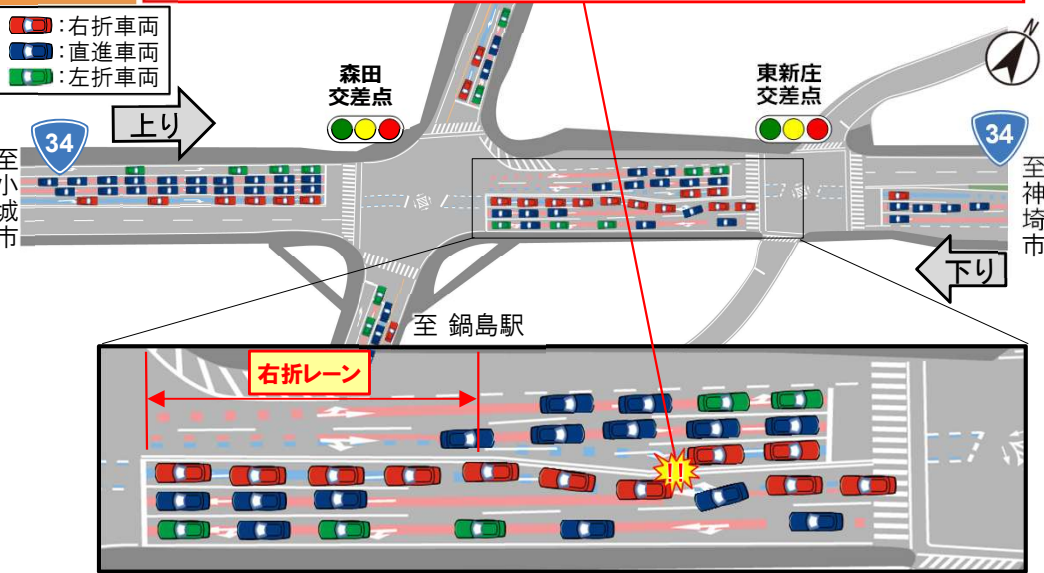


※国土地理院地図を加工して作成

《説明図》

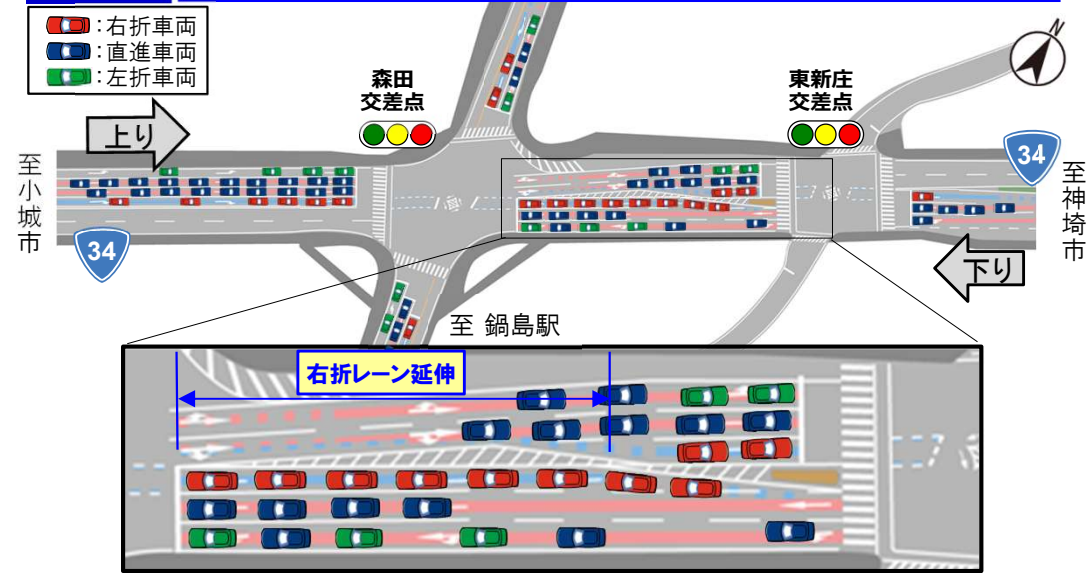
対策前

- ・ 右折需要が多く右折レーンが不足
- ・ 右折滞留車の影響により、後続車の進行阻害が発生



対策後(案)

- ・ 右折レーンの延伸により、後続車阻害の発生を抑制



令和9年度対策実施予定

(1)ゴールデンウィークの一般道路の交通状況の分析

- ゴールデンウィークの一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表(R6. 7. 10、R7. 5. 16)

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism


WISENET
2050

Press Release

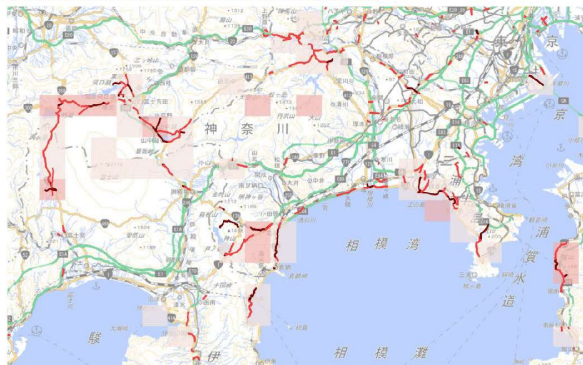
令和7年5月16日
道路局企画課

【速報】令和7年ゴールデンウィークの一般道路の混雑状況第2弾（旅行速度）
～全国で特に混雑が見られたエリアの可視化～

令和7年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0 プローブデータ（平均旅行速度データ）を用いて分析を行いましたので、お知らせします。

※WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み（見える化）の一環で行ったものです。

- ◆ **【混雑状況】令和7年ゴールデンウィーク“特に混雑が見られたエリア”を可視化しました。**
- ・ 令和7年のゴールデンウィーク期間中、直前の平日と比べ、**所要時間の増加割合が顕著であったエリア（以降、「特に混雑が見られたエリア」）は78箇所**でした。
- ・ 特に、**富士五湖周辺や鎌倉・江ノ島周辺等の49箇所**は、昨年度に引き続き、今年度も“特に混雑が見られたエリア”として抽出されています。
- ・ 各地域の交通状況については、以下のWEBマップでご覧いただけます。
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2025/>



R6GWの混雑状況は[こちら](#)からご確認いただけます。

第1弾では交通量を分析しています。結果は[こちら](#)からご確認いただけます。

<問い合わせ先>

道路局企画課道路経済調査室 一木、殿井

代表：03-5253-8111（内線 37-633、37-632） 直通：03-5253-8487

5. ゴールデンウィークの交通状況について

(2)有田陶器市におけるゴールデンウィークの交通状況

②来場者が集中する日時における速度状況(通常の休日との比較)

- 通常の休日17時台に比べ、有田陶器市開催期間で最も来場者が集中する日時(2025.5.4 17時台)は会場周辺の国道35号において速度が低下し、桑古場交差点や南原交差点、有田泉山交差点、有田駅前交差点、中部赤松原交差点がボトルネックとなっている
- また、同時期に開催されている波佐見陶器まつり会場周辺(長崎県波佐見町)においても速度低下が発生している

【通常の休日17時台の平均】



※地理院タイルを加工して作成 ※ETC2.0データ：2025年5月のGWを除く休日の17時台平均

【有田陶器市に来場者が集中する日時(2025年5月4日 17時台)】



※地理院タイルを加工して作成 ※ETC2.0データ：2025年5/4 (日)17時台平均

5. ゴールデンウィークの交通状況について

(2)有田陶器市におけるゴールデンウィークの交通状況

③令和8年度の有田陶器市の渋滞の現地状況

- 開催期間全日の駐車場利用率をみると、会場に近い、泉山駐車場、ひらき駐車場で満車率が高く、会場から離れた運動場、有田ポーセリンパーク、アリタセラの駐車場では比較的空きがある状況であった
- 公表されている駐車場以外にも、現地には店舗駐車場等を活用した臨時的駐車場があり、それらの駐車場に駐車している来訪者もみられた

●国道35号



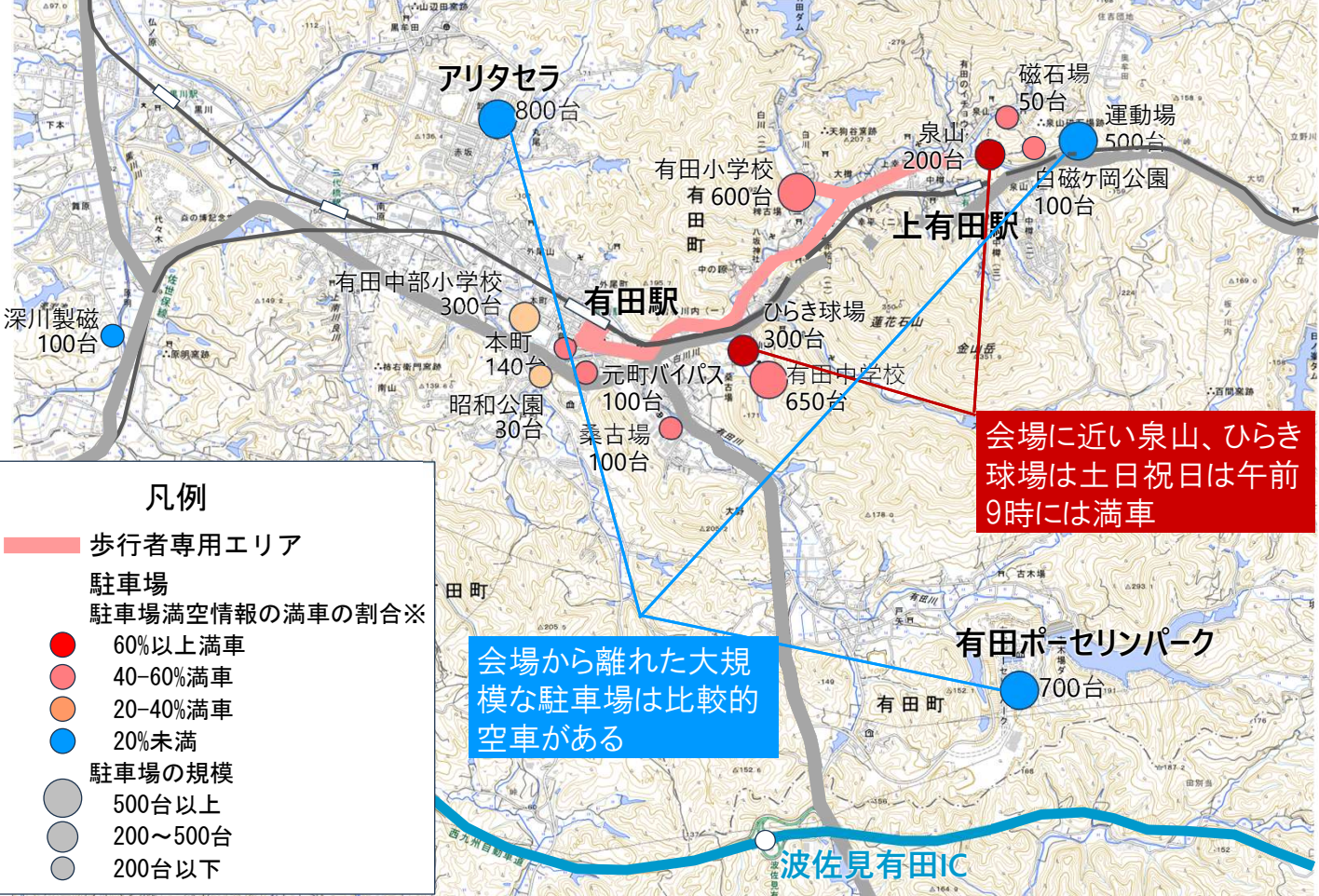
上有田駅付近から渋滞が発生(5月5日)

●泉山駐車場



泉山駐車場は9時以降はほぼ満車であった
ただし、満車表示でも車両の出入りはあるため、駐車が全くできないわけではない
また、駐車場入り口から始まる駐車待ちの車列はほとんど確認できなかった

●有田陶器市開催期間全日の駐車場利用率・規模

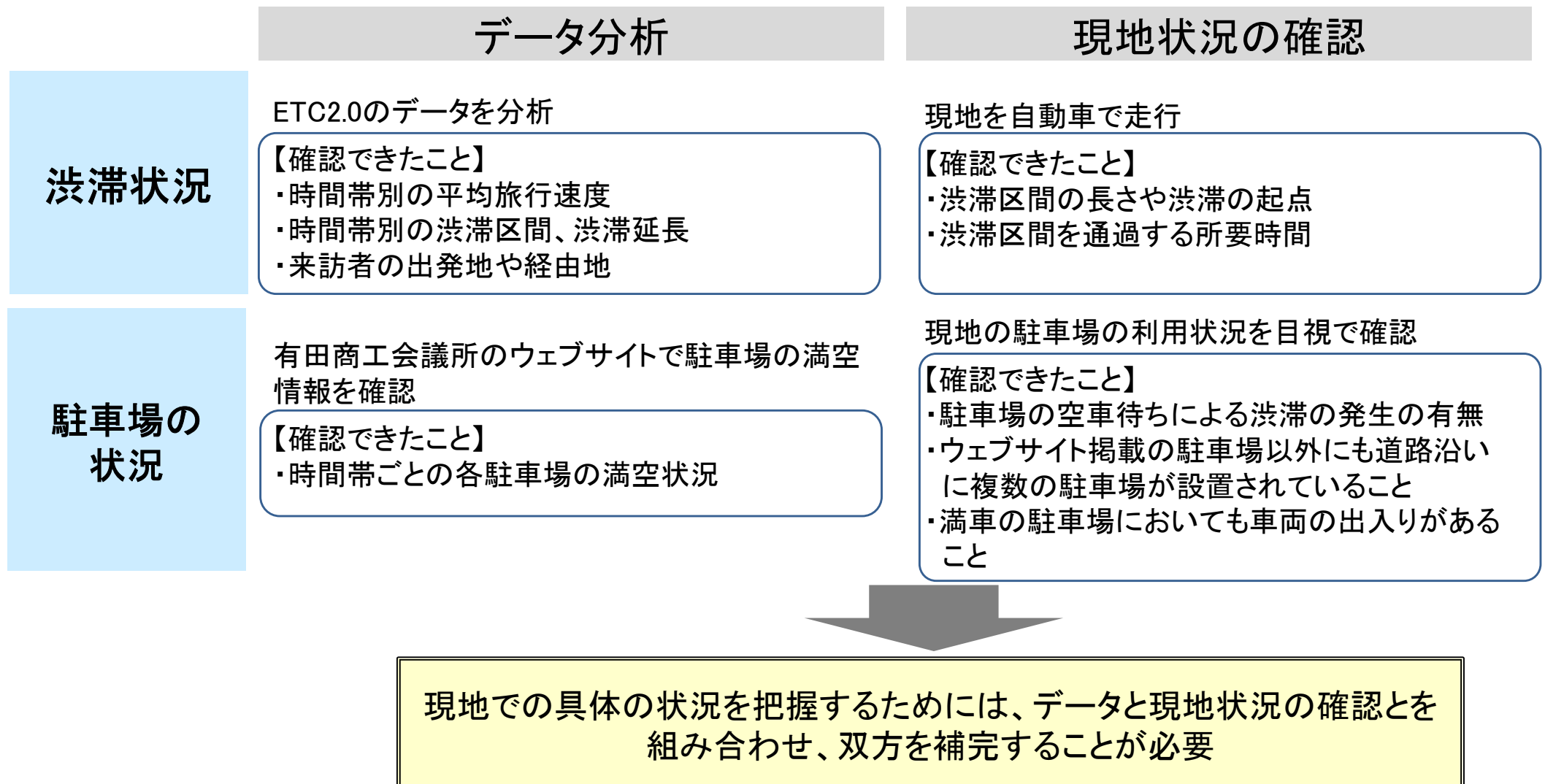


※駐車場満車の割合：有田陶器市サイトで公表している満空情報を基に、満車表示(×)の割合を算出
※有田陶器市開催期間(4月29日~5月5日)

5. ゴールデンウィークの交通状況について

(3) データ分析と現地状況の確認による気づき

- ETC2.0データにより速度やODの分析を実施したうえで、現地状況の確認を行った
- ETC2.0データ等により、概ねの渋滞の傾向は確認できるが、現地における具体的な渋滞状況を把握し、実際の渋滞対策の検討を進めるためには、データと現地状況の確認を組み合わせた調査を実施することが必要であることが確認された



6. 今後について

◆次回の協議会に向けて

- 今後も引き続き道路整備をはじめとするハード対策や現状の機能を有効活用するためのTDM施策の検討・フォローアップを実施

①主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングの継続及び解除検討

②主要渋滞箇所の渋滞要因の把握及び新たな対策の検討(道路整備、TDM施策、ピンポイント対策等)

③TDM施策の継続実施、効果検証、改善策の検討

④既存対策の推進