

平成29年度 第1回佐賀県交通渋滞対策協議会

議事概要

1. 日 時 平成29年8月4日（金） 13:30～15:00
2. 場 所 佐賀国道事務所 4F会議室
3. 議 事
 - (1) これまでの検討経緯について
 - (2) 交通状況のモニタリングについて
 - (3) 主要渋滞箇所の対策検討について
 - (4) 観光渋滞対策について
 - (5) 次回協議会に向けた検討について
4. 議事要旨
 - 主要渋滞箇所7箇所について、解除の了承を得た。
 - 今後の渋滞箇所の対策検討の考え方について、了解を得た。
 - 佐賀市街エリアの効果的なソフト施策について、引き続き検討を進めることとした。

以上

平成29年度 第1回 佐賀県交通渋滞対策協議会

目次

0. 本日の報告事項・議事内容	.....	1
1. これまでの検討経緯	.....	2
2. 交通状況のモニタリング	.....	6
3. 主要渋滞箇所の対策検討	.....	20
4. 観光渋滞対策の検討	.....	29
5. 次回協議会に向けた検討項目	.....	31

0. 本日の報告事項・議事内容

1. これまでの検討経緯について

2. 交通状況のモニタリング

主要渋滞箇所の対策事業の報告

対策済箇所における解除の提案

最新データによるモニタリング結果の報告

本日のポイント

ポイント1

対策済箇所の解除について

3. 主要渋滞箇所の対策検討

今後の渋滞対策検討の考え方の報告

トラック・バス等の利用者団体と連携した渋滞対策の報告

ピンポイント渋滞対策の検討状況の報告

新たなソフト施策の提案

ポイント2

ピンポイント渋滞対策について

ポイント3

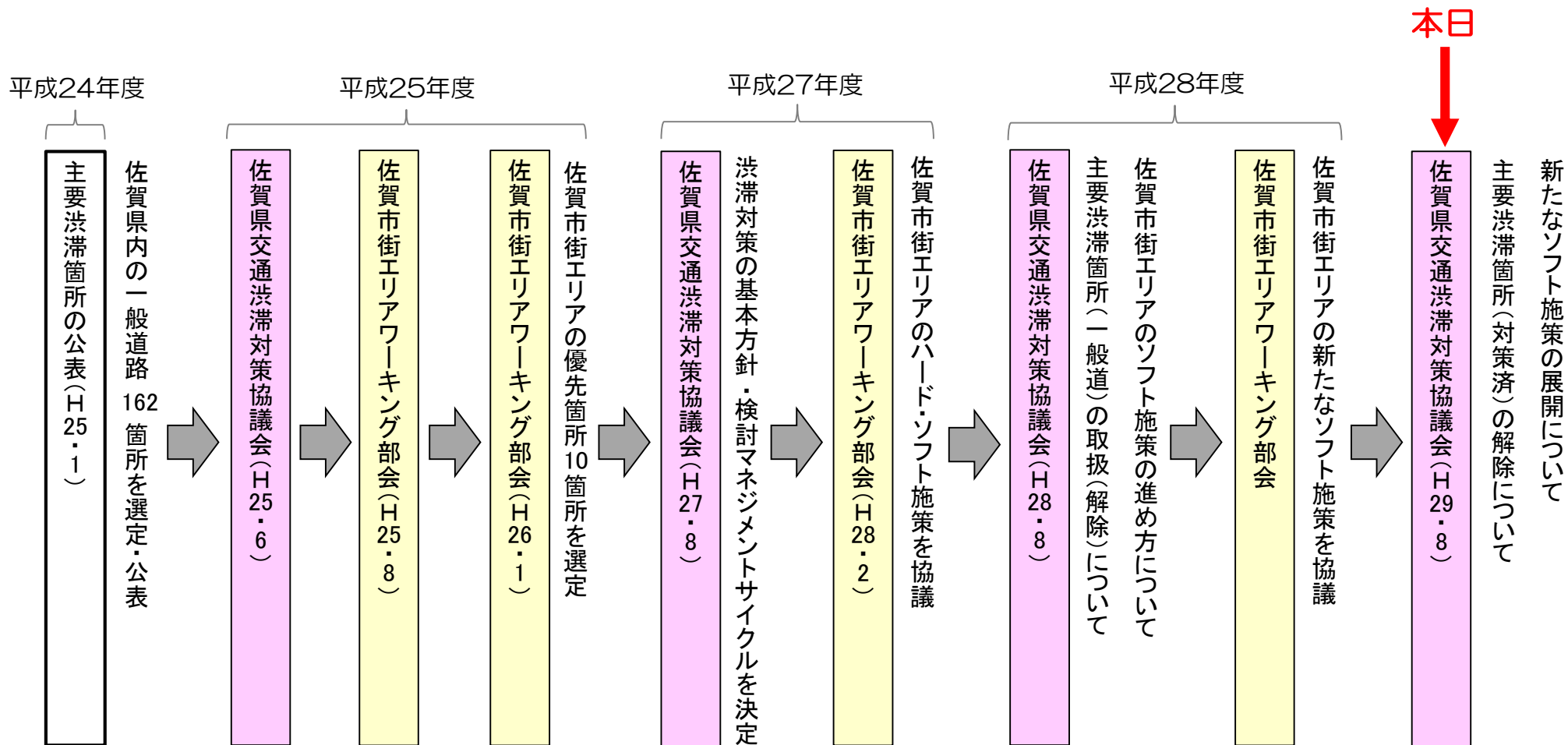
新たなソフト施策の展開について

4. 観光渋滞対策の検討状況

5. 次回協議会に向けた検討項目

1. これまでの検討経緯

(1) これまでの経緯

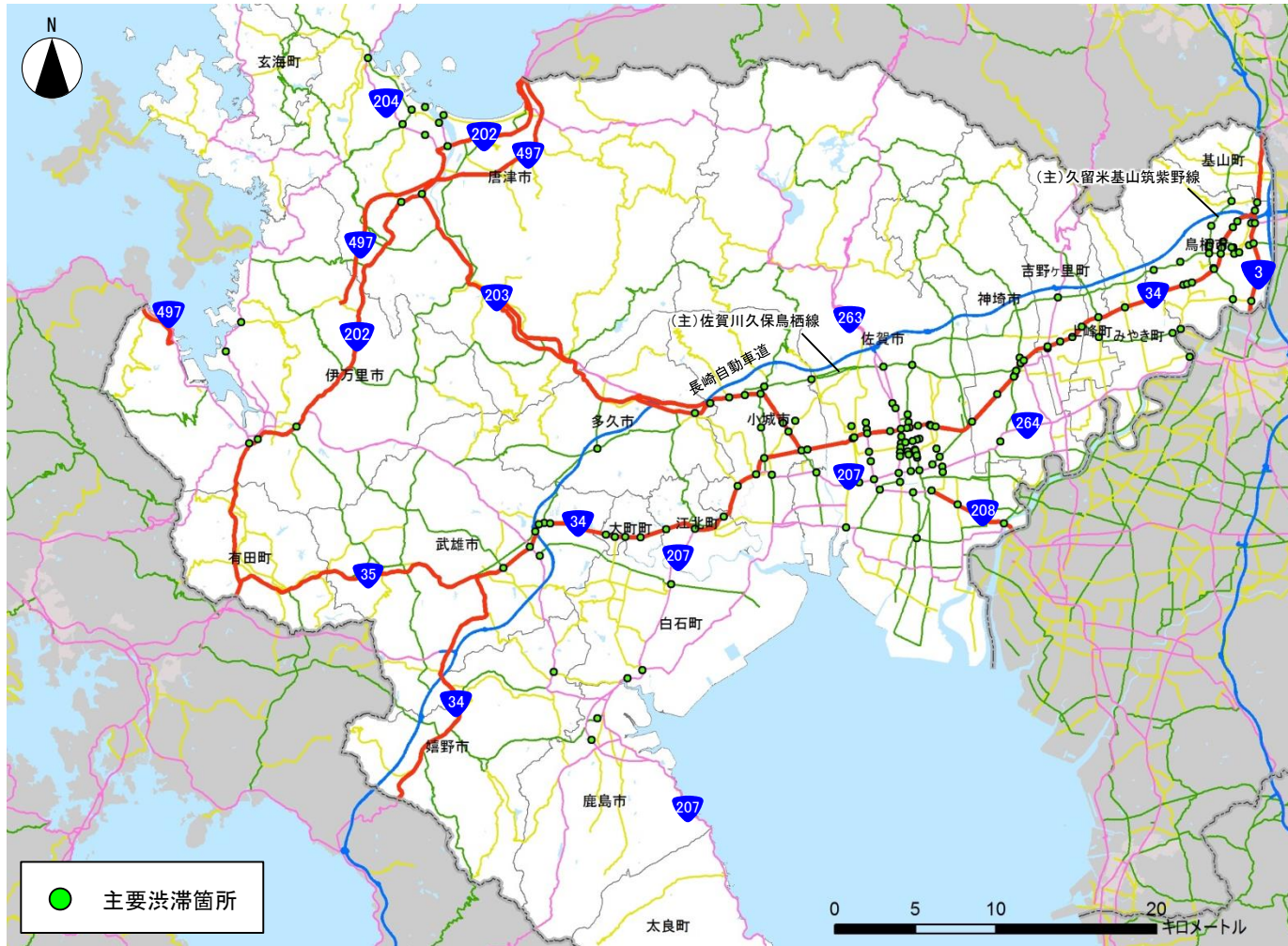


1. これまでの検討経緯

(2) 主要渋滞箇所の選定結果

- 佐賀県内の主要渋滞箇所は、平成25年1月に、162箇所を選定・公表。
- 県内の主要渋滞箇所の約4割が佐賀市に集中。

主要渋滞箇所の状況

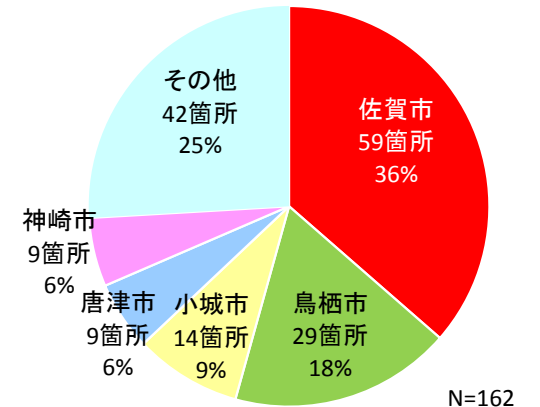


佐賀県内の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数	集約区間数	箇所数
162箇所	35区間 (77箇所)	85箇所

箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成
 区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

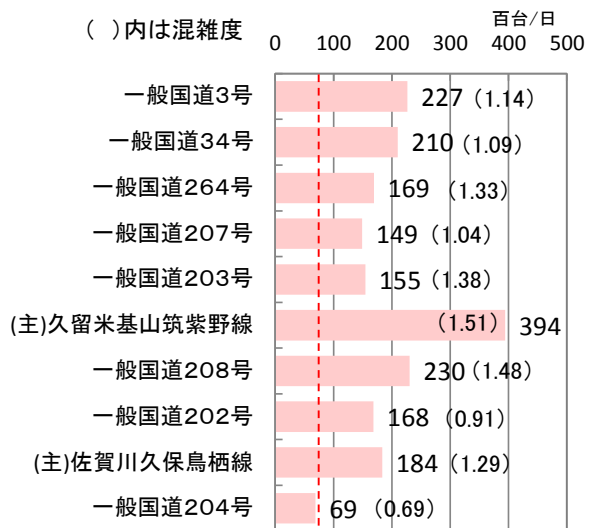
主要渋滞箇所の市町別内訳



(3)佐賀県内全体における渋滞対策の基本方針(H28.8 渋滞協資料抜粋)

課題	佐賀市街地を中心に、物流・交通拠点が集積する鳥栖市、伊万里市、唐津市や福岡都市圏との都市間交通が多い。これらを結ぶ主要幹線道路では、交通容量不足が生じており、佐賀市には県内主要渋滞箇所の約4割が集中している。
基本方針	地域高規格道整備や現道拡幅による交通容量の拡大を図るとともに、交差点改良など局所的な対策やソフト施策による渋滞軽減への取組みを検証していく。

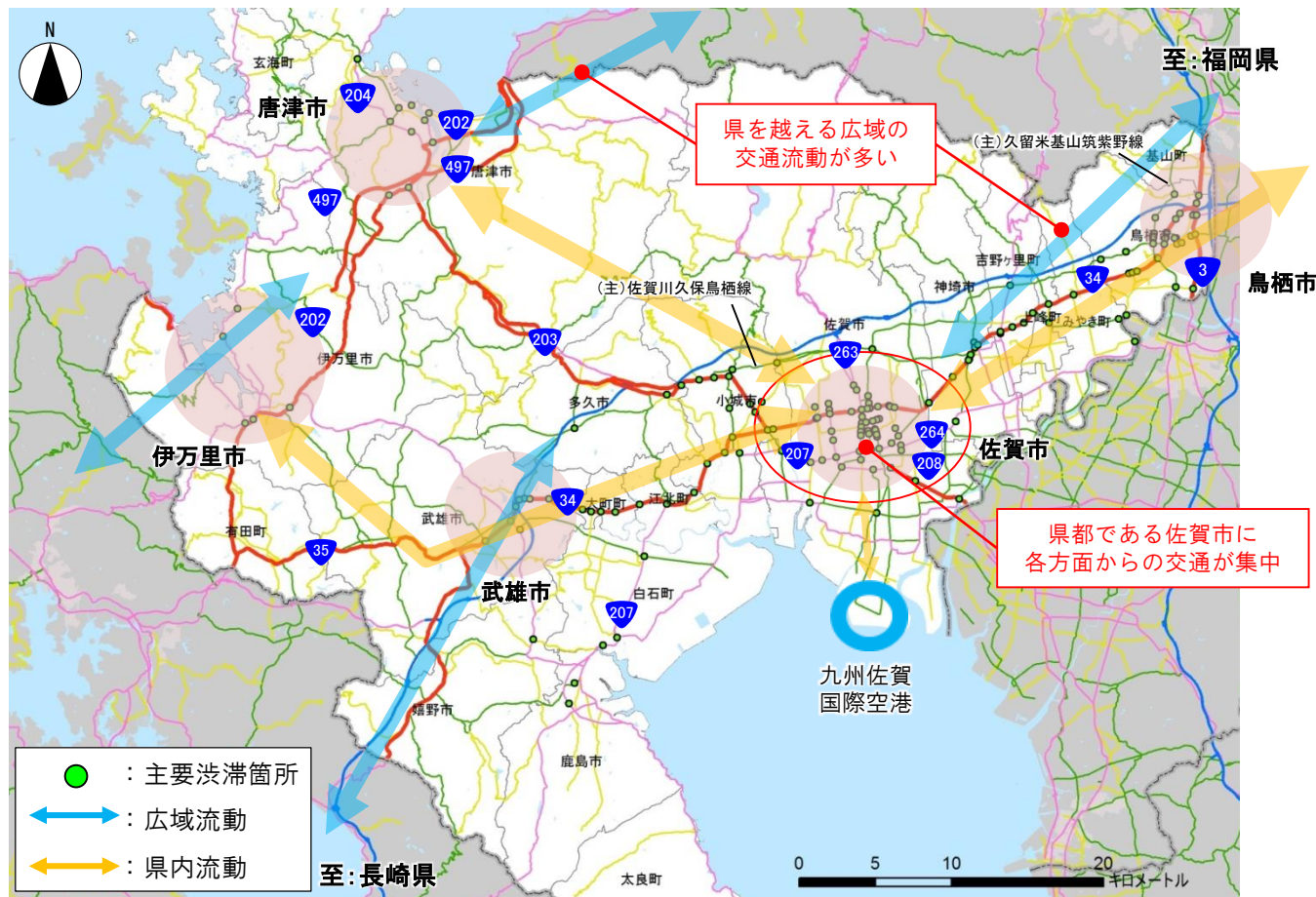
路線別の交通量と混雑度



県平均75百台/日(0.77)

※高速道路、地域高規格道路を除く
資料：H22道路交通センサス

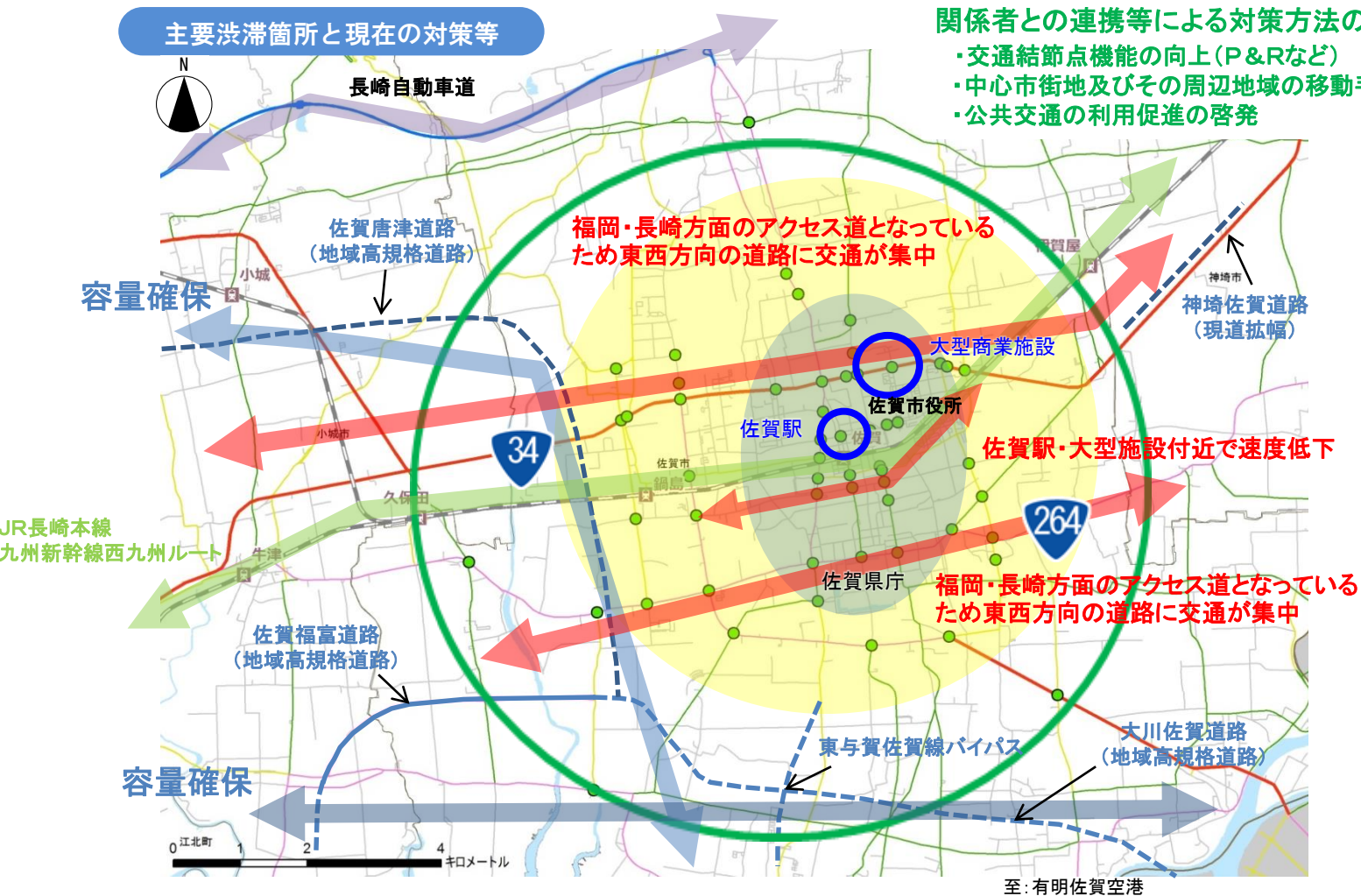
佐賀県全体の交通流動



(4) 佐賀市街エリアにおける渋滞対策の基本方針(H28.8 渋滞協資料抜粋)

課題	佐賀市街地は、県内交通の要衝となっており、国道34号やJR佐賀駅周辺及び大型商業施設付近の県道市道において20km/h以下の速度低下区間が交差して発生している。
基本方針	佐賀唐津道路・大川佐賀道路及び東与賀佐賀線バイパス等による交通容量の拡大、関連事業との連携、P&R等のソフト施策等について検証していく。

主要渋滞箇所と現在の対策等



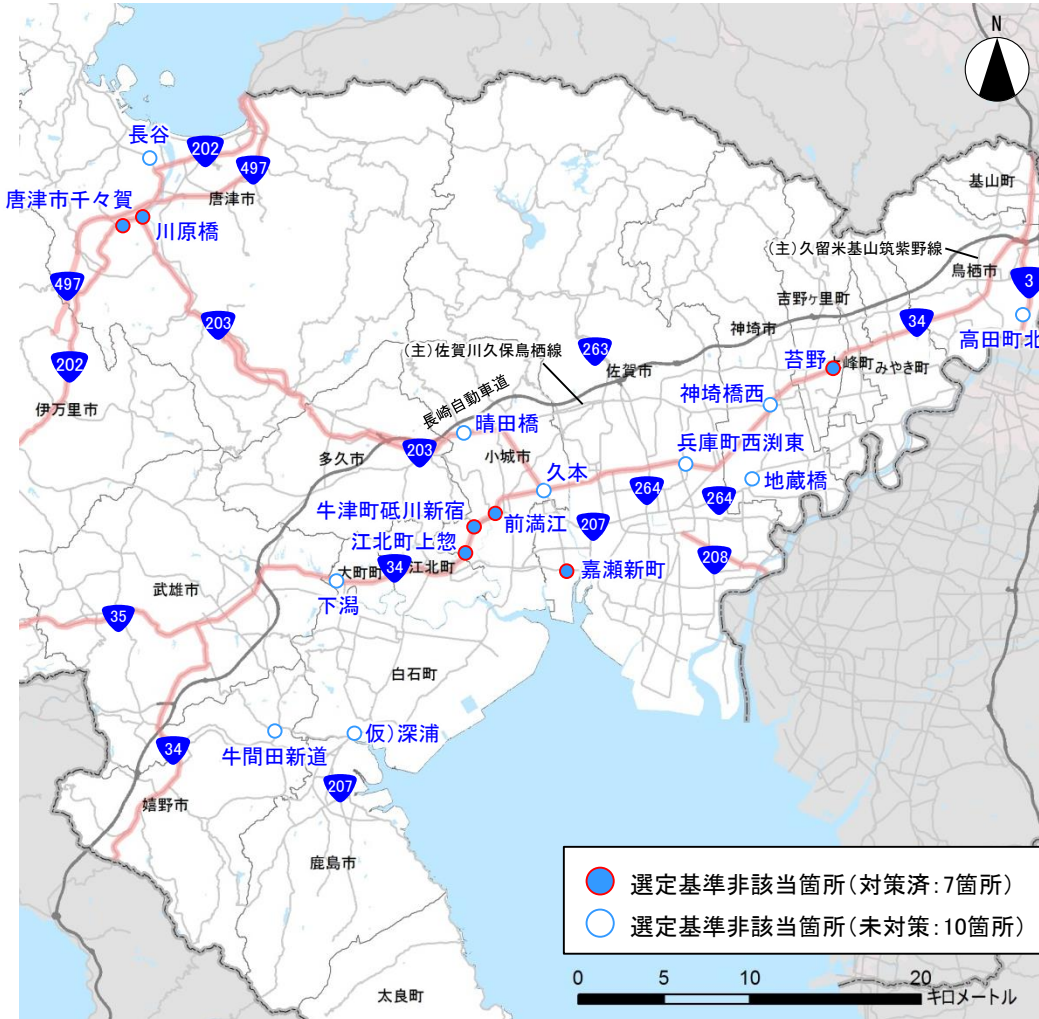
凡例	
<主要渋滞箇所>	● 主要渋滞箇所(55箇所)
<道路種別>	— 直轄国道
	— 一般国道
	— 主要地方道
	— 一般県道
	— その他道路

2. 交通状況のモニタリング

(1) 最新データによるモニタリング結果(主要渋滞箇所162箇所を点検)

- モニタリングの結果、対策済箇所7箇所、未対策箇所の10箇所を20km/h以上を確認。
○これらの各箇所について、現地にて混雑状況を確認。⇒ 次頁以降に各箇所の解除判断を提示

選定基準非該当箇所の位置図



▼主要渋滞箇所(一般道)の選定基準

曜日・時間帯	選定基準
平日 朝 (7時~9時)	平均速度20km/h未満 ※いずれか一方でも 該当する箇所
平日 夕 (17~19時)	
休日 昼 (7時~19時)	

▼主要渋滞箇所(一般道)のモニタリング結果

主要渋滞箇所数	選定基準非該当箇所数		
	計	対策済	未対策
162箇所	17箇所	7箇所	10箇所

赤字: 20km/h以下

※最新データ期間 : 平成28年3月~平成29年2月
(選定時データ期間: 平成24年4月~平成24年8月)

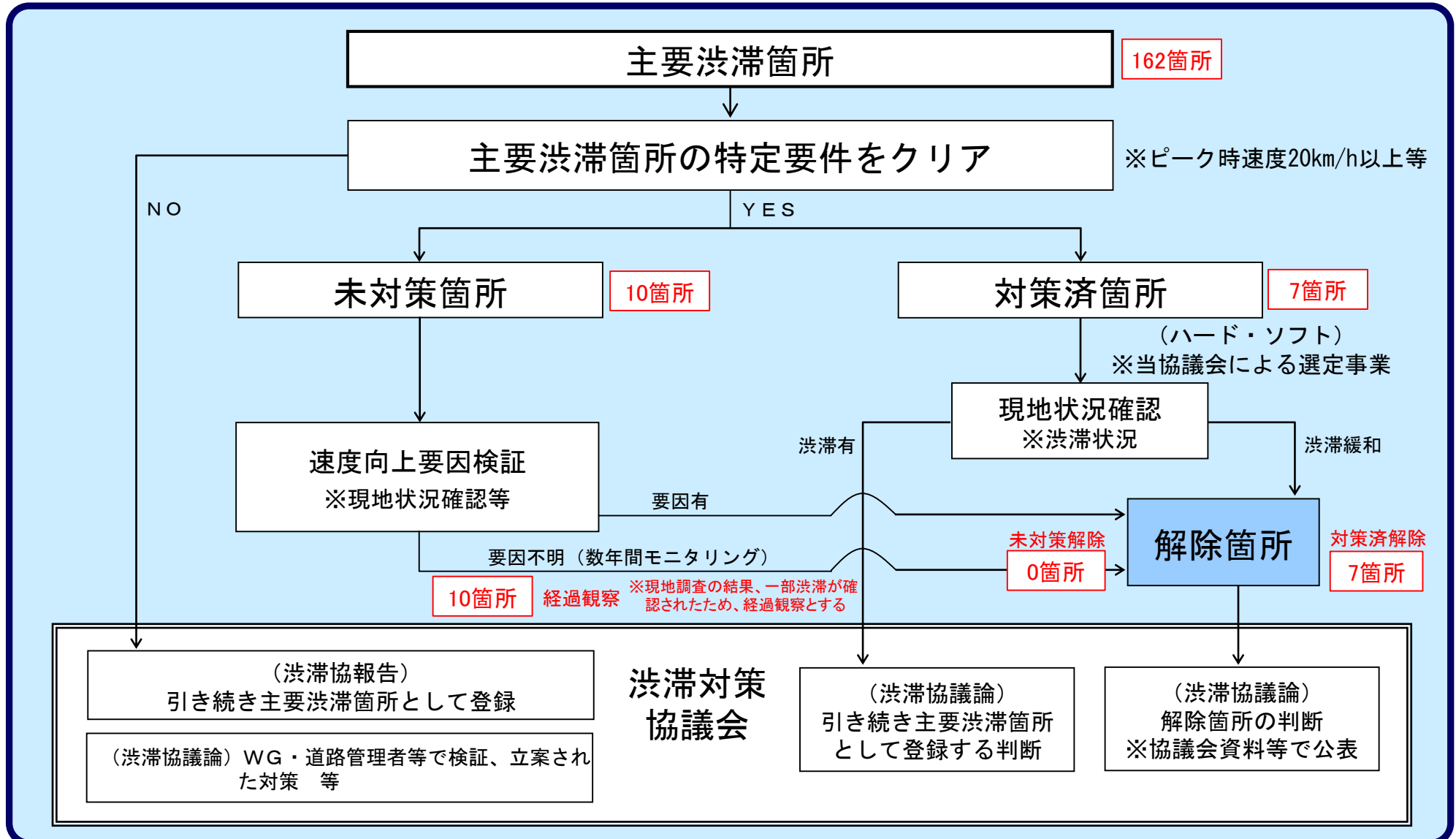
選定基準非該当箇所の一覧

区間No	箇所No	路線名	交差点名	最低速度		対策の有無
				選定時	今回	
	28	一般国道34号	江北町上惣	13.2	20.9	対策済
	29	一般国道34号	牛津町砥川新宿	15.5	28.1	
	30	一般国道34号	前満江	16.0	25.9	
	48	一般国道34号	苔野	15.5	24.9	
	39	一般国道444号	嘉瀬新町	18.8	24.8	
	84	一般国道203号	川原橋	19.0	27.6	未対策
	85	一般国道202号	唐津市千々賀	13.3	34.9	
	5	一般国道34号	兵庫町西湊東	15.8	32.0	
	17	一般国道203号	晴田橋	13.3	25.3	
18		一般国道34号	久本	16.1	25.2	
	23	一般国道34号	下潟	10.8	30.4	
	45	一般国道34号	神埼橋西	12.7	24.6	
	61	一般国道3号	高田町北	16.1	25.3	
	62	一般国道264号	地蔵橋	14.9	21.8	
	68	一般国道498号	牛間田新道	15.6	24.5	
	71	一般国道207号	仮)深浦	13.8	20.4	
	82	一般国道204号	長谷	19.4	22.6	

2. 交通状況のモニタリング

(2) 今後の主要渋滞箇所(一般道)の取扱(解除)について (H28.8 渋滞協資料抜粋)

・主要渋滞箇所の解除については、最新のデータや現地状況等を確認し、各箇所毎に協議会で判断して解除を行う。

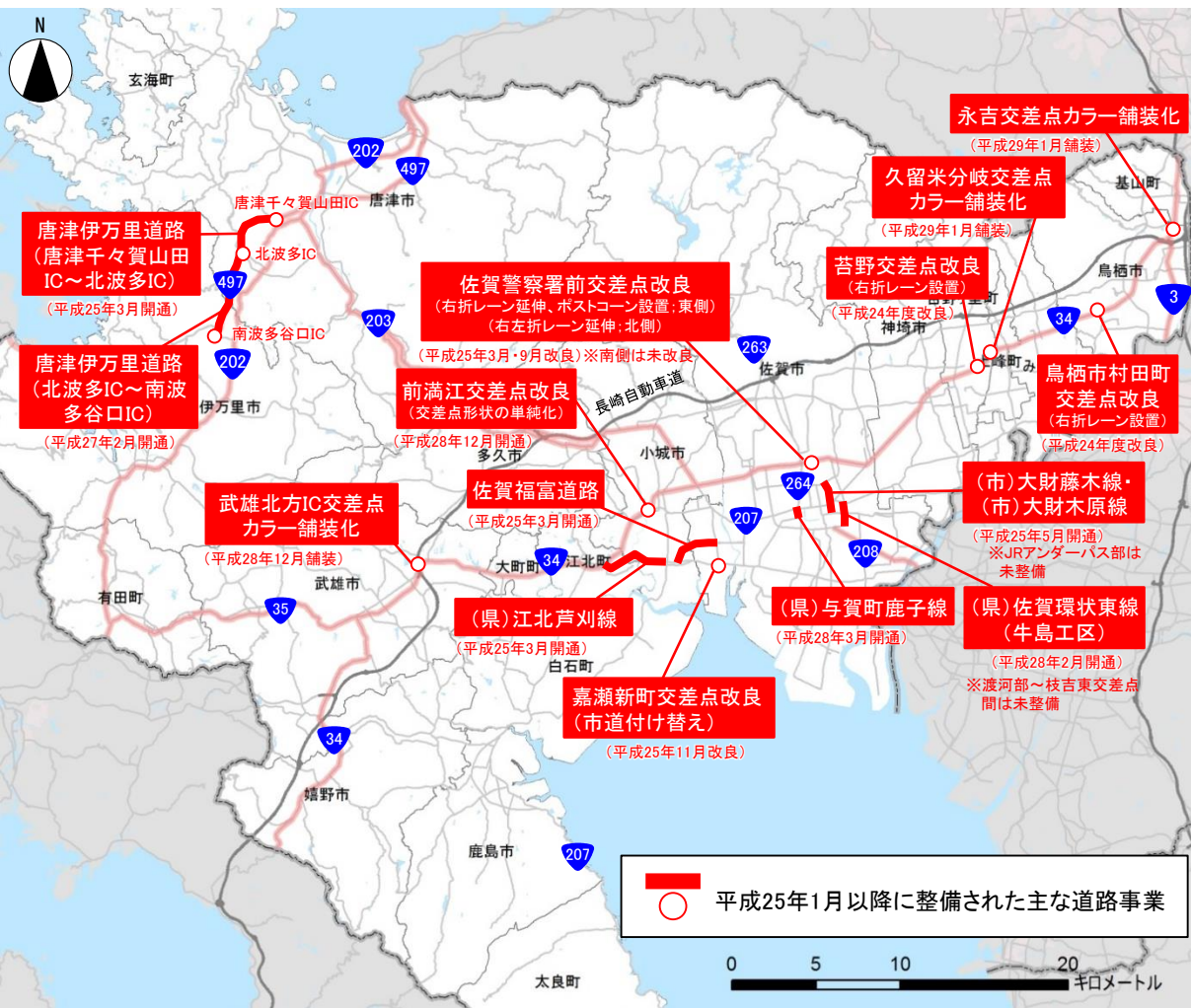


2. 交通状況のモニタリング

(3) 主要渋滞箇所の対策事業(平成25年1月以降)

○佐賀県内では、平成25年1月の主要渋滞箇所の選定以降、14事業を実施し、28箇所の主要渋滞箇所に対応。
 ○このうち、対策済箇所は10箇所、部分開通等の対策中箇所が18箇所。

佐賀県内の道路事業（平成25年1月以降）



主要渋滞箇所に対する道路事業

区間 No	箇所 No	主要渋滞箇所 (計28箇所)	事業名	対策状況	事業主体	供用年次
4、5		佐賀警察署前	交差点改良	対策中(南側)	国	H25.3~9
8、11		栄町	市道大財藤木線・木原線	対策中(部分開通)	市	H25.5
11		大財北町				
9、11		大財三丁目				
11		大財一丁目				
11		(仮)大財				
11、13		片田江				
15		牛島下	県道佐賀環状東線(牛島工区)	対策中(部分開通)	県	H28.2
13		佐賀社会保険病院西				
15		玄海橋				
14、15		牛島宿	佐賀富富道路	対策中(部分開通)	県	H25.3
15		牛島下				
13、14		構口				
9		扇町	(県)江北芦刈線	対策済	県	H26.9
37		徳万				
38		嘉瀬元町				
39		嘉瀬新町				
28		江北町上惣	交差点改良	対策済	国	H28.12
29		牛津町砥川新宿				
30		前満江	交差点改良	対策済	国	H25.3
48		荅野	交差点改良	対策済	国	H25.11
39		嘉瀬新町	交差点改良	対策済	市	H25.3
84		川原橋	唐津伊万里道路	対策済	国	H27.2
85		唐津市千々賀	唐津伊万里道路	対策済	国	H25.3
12、13		与賀町	(県)与賀町鹿子線	対策済	県	H28.3
12		佐賀大前				
26		鳥栖市村田町	交差点改良	対策済	国	H25.3
28		永吉	交差点カラー舗装化	対策中(拡幅・BP)	国	H29.1
33		武雄北方IC	交差点カラー舗装化			H28.12
49		久留米分岐	交差点カラー舗装化			H29.1

2. 交通状況のモニタリング

(4) 解除判断結果

○モニタリングの結果、対策済箇所7箇所が主要渋滞箇所の特定要件をクリア。
 ○未対策箇所10箇所は、現地調査の結果、一部渋滞が確認されたため、経過観察とする。
 ⇒ **7箇所を主要渋滞箇所の解除箇所として提案。**

主要渋滞箇所の解除箇所一覧

対策の有無	区間No	箇所No	路線名	交差点名	選定時平均速度 (km/h) [H24.4~8]			対策後平均速度 (km/h) [H28.3~H29.2]			事業名	解除判断
					平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
対策済		28	一般国道34号	江北町上惣	13.2	15.0	17.3	20.9	21.7	23.1	(県)江北芦刈線	解除
		29	一般国道34号	牛津町砥川新宿	15.5	16.9	16.7	28.1	29.8	35.0	(県)江北芦刈線	
		30	一般国道34号	前満江	19.0	14.6	15.4	27.8	25.9	29.3	交差点改良	
		48	一般国道34号	苔野	15.5	15.8	18.9	24.9	25.9	28.3	交差点改良	
		39	一般国道444号	嘉瀬新町	18.8	22.5	17.0	24.8	35.3	35.8	佐賀福富道路	
		84	一般国道203号	川原橋	19.0	23.3	23.8	27.6	32.3	33.6	唐津伊万里道路	
		85	一般国道202号	唐津市千々賀	21.9	19.4	13.3	35.0	34.9	37.5	唐津伊万里道路	
	12、13	一般国道207号	与賀町	7.9	7.3	10.7	10.0	9.9	13.9	(県)与賀町鹿子線	経過観察	
	12	(主)西与賀佐賀線	佐賀大前	8.9	9.2	9.0	20.4	15.6	21.8	(県)与賀町鹿子線		
	26	一般国道34号	鳥栖市村田町	9.1	17.4	19.6	13.4	21.8	28.1	交差点改良		

赤字: 20km/h以下

すべて20km/h以上

解除箇所の位置図



▼ 主要渋滞箇所(一般道)の特定要件

曜日・時間帯	特定要件
平日 朝 (7時~9時)	平均速度20km/h以上 ※全方向が該当する箇所
平日 夕 (17~19時)	
休日 昼 (7時~19時)	

⇒ 計7箇所を解除提案

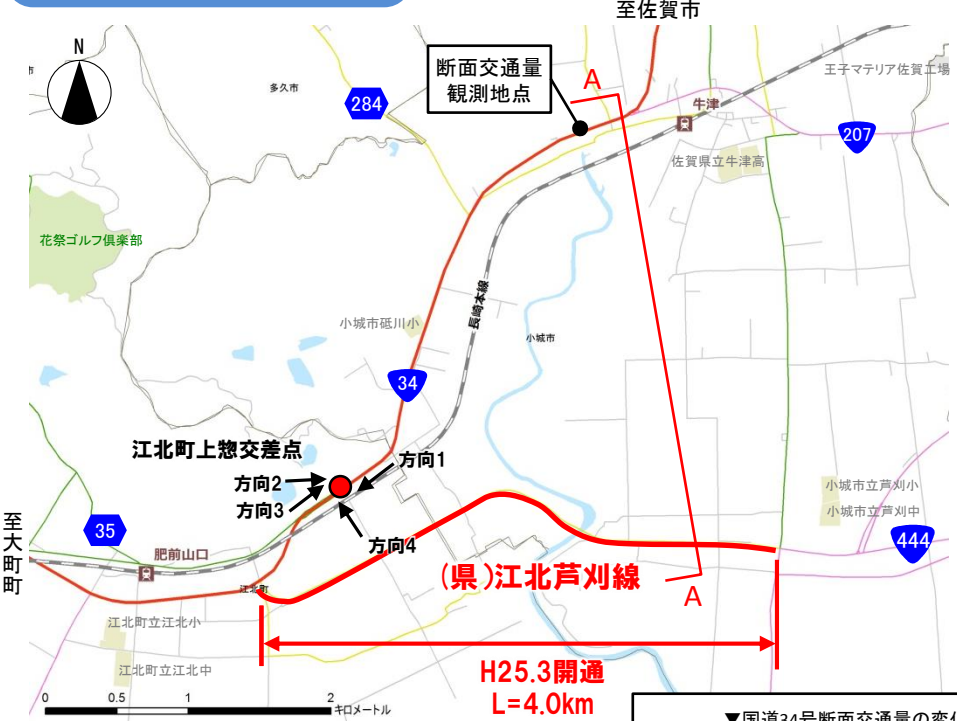
2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

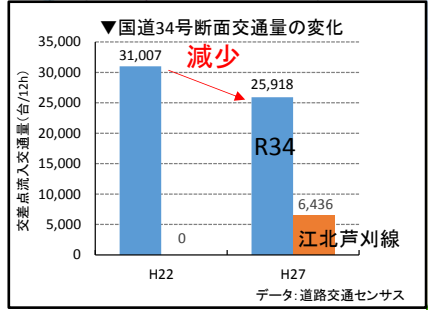
① 江北町上惣交差点(江北町)

○平成25年3月の(県)江北芦刈線(L=4.0km)の開通により、**並行する国道34号から(県)江北芦刈線へ交通が転換。**
 ○対策実施後、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしているため、**主要渋滞箇所の解除箇所として提案する。**

(県)江北芦刈線の整備状況



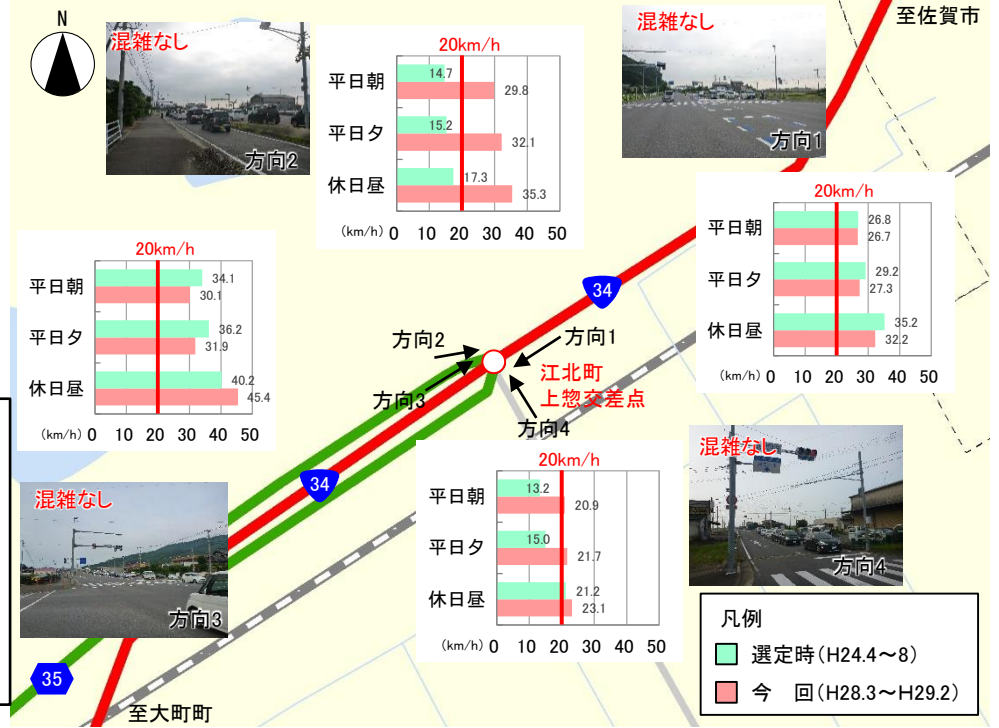
● 主要渋滞箇所
 ※従道路側(方向2・方向4)が反応式式信号



江北町上惣交差点のモニタリング

選定時: H24.4~8 今回: H28.3~H29.2

時間帯	全方向のうち最低速度(km/h)		解除判断
	選定時	今回	
平日朝	13.2	20.9	解除
平日夕	15.0	21.7	
休日昼	17.3	23.1	



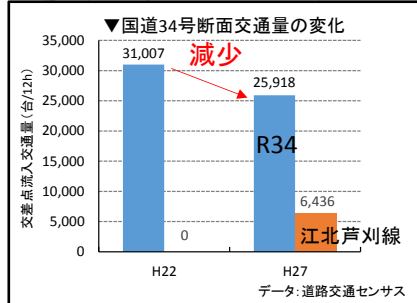
2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

② 牛津町砥川新宿交差点(小城市)

○平成25年3月の(県)江北芦刈線(L=4.0km)の開通により、**並行する国道34号から(県)江北芦刈線へ交通が転換。**
 ○対策実施後、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしているため、**主要渋滞箇所の解除箇所として提案する。**

(県)江北芦刈線の整備状況



牛津町砥川新宿交差点のモニタリング

選定時: H24.4~8 今回: H28.3~H29.2

時間帯	全方向のうち最低速度(km/h)		解除判断
	選定時	今回	
平日朝	15.5	28.1	解除
平日夕	16.9	29.8	
休日昼	16.7	35.0	



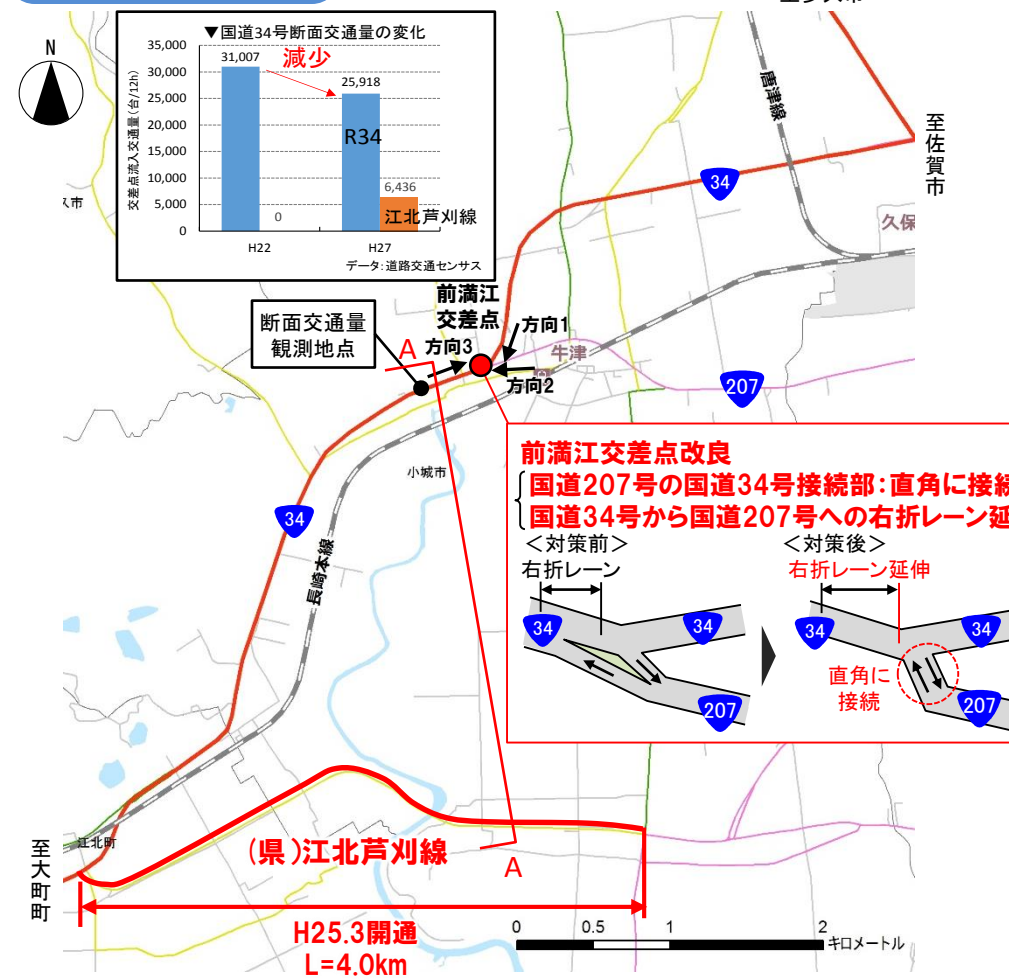
2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

③ 前満江交差点(小城市)

- 平成25年3月の(県)江北芦刈線(L=4.0km)の開通により、**並行する国道34号から(県)江北芦刈線へ交通が転換。**
- 平成28年12月には、前満江交差点で**交差点改良(国道207号接続部:直角に接続、西方向の右折レーン延伸)を実施。**
- 対策実施後、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしているため、**主要渋滞箇所の解除箇所として提案する。**

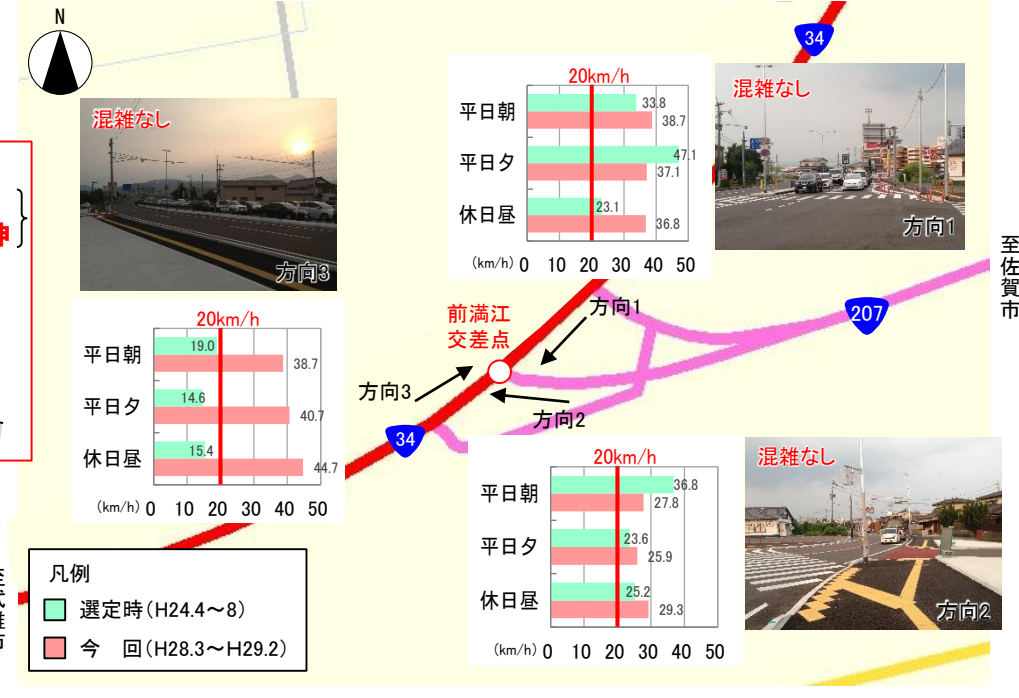
前満江交差点の位置



前満江交差点のモニタリング

選定時: H24.4~8 今回: H28.3~H29.2

時間帯	全方向のうち最低速度(km/h)		解除判断
	選定時	今回	
平日朝	19.0	27.8	解除
平日夕	14.6	25.9	
休日昼	15.4	29.3	



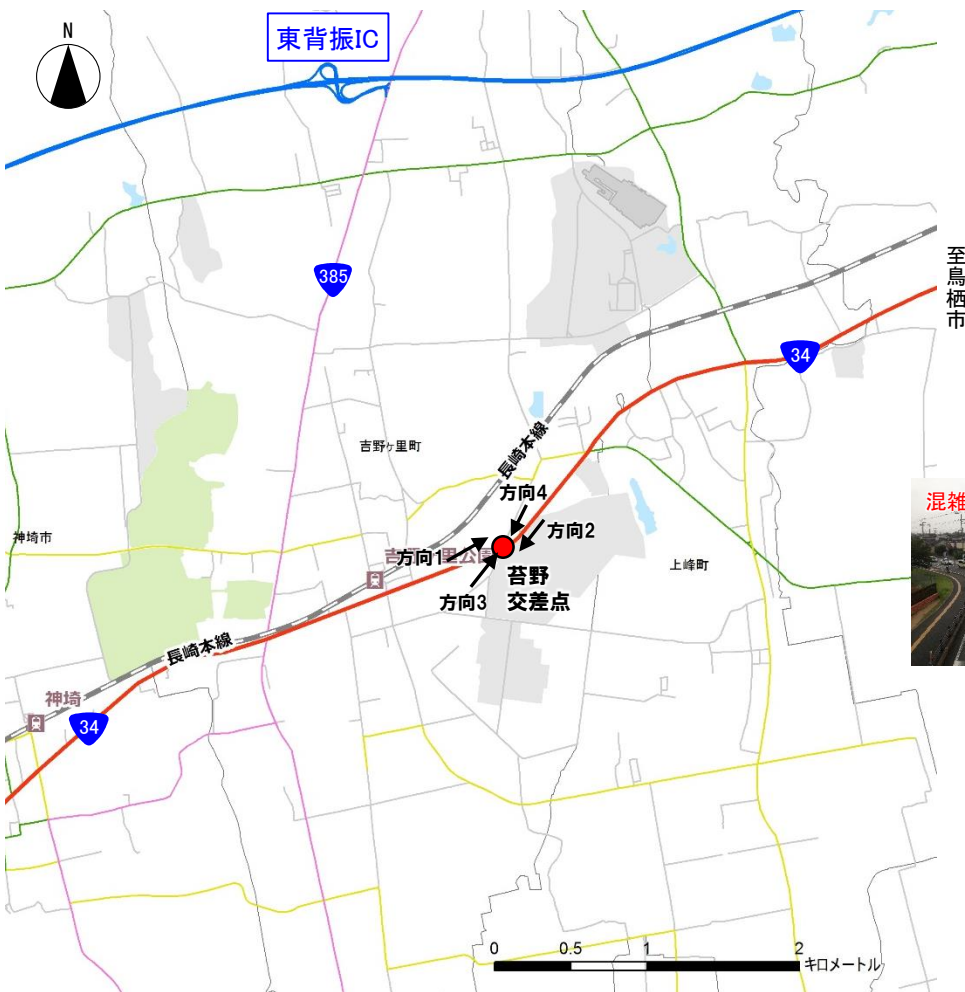
2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

④ 苔野交差点(吉野ヶ里町)

- 苔野交差点では、平成24年度に**交差点改良(国道34号の両方向に右折レーン設置)**を実施。
- 対策実施後、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしているため、**主要渋滞箇所の解除箇所として提案**する。

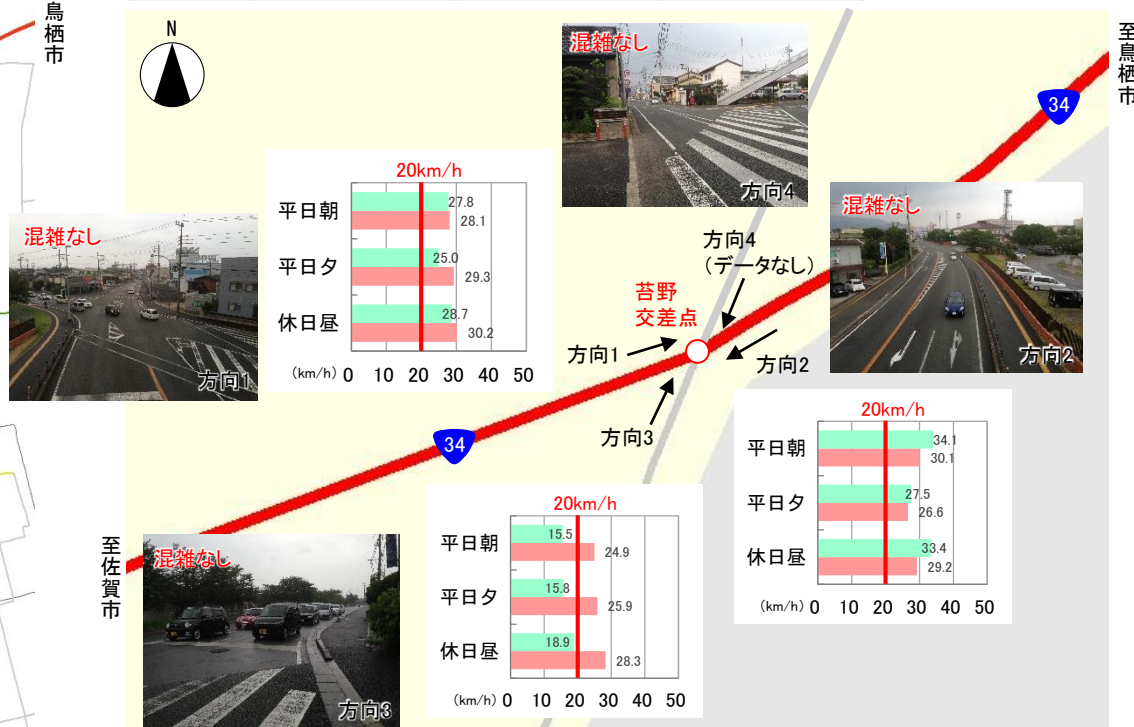
苔野交差点の位置



苔野交差点のモニタリング

選定時: H24.4~8 今回: H28.3~H29.2

時間帯	全方向のうち最低速度 (km/h)		解除判断
	選定時	今回	
平日朝	15.5	24.9	解除
平日夕	15.8	25.9	
休日昼	18.9	28.3	

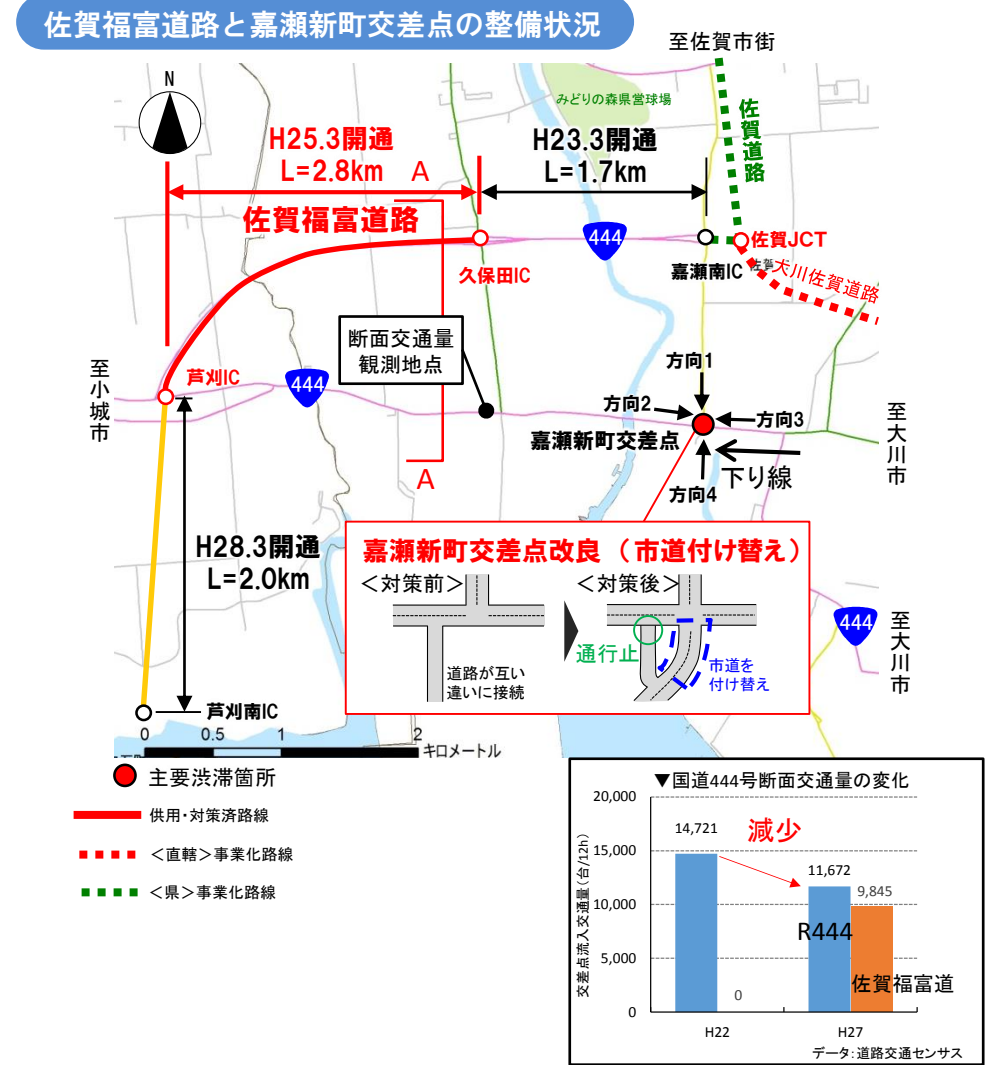


2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

⑤ 嘉瀬新町交差点(佐賀市)

- 平成25年5月の佐賀福富道路部分開通により、**国道444号から交通が転換**。同年11月には嘉瀬新町交差点の**市道を付け替え**。
- 対策実施後、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしているため、**主要渋滞箇所の解除箇所として提案**する。

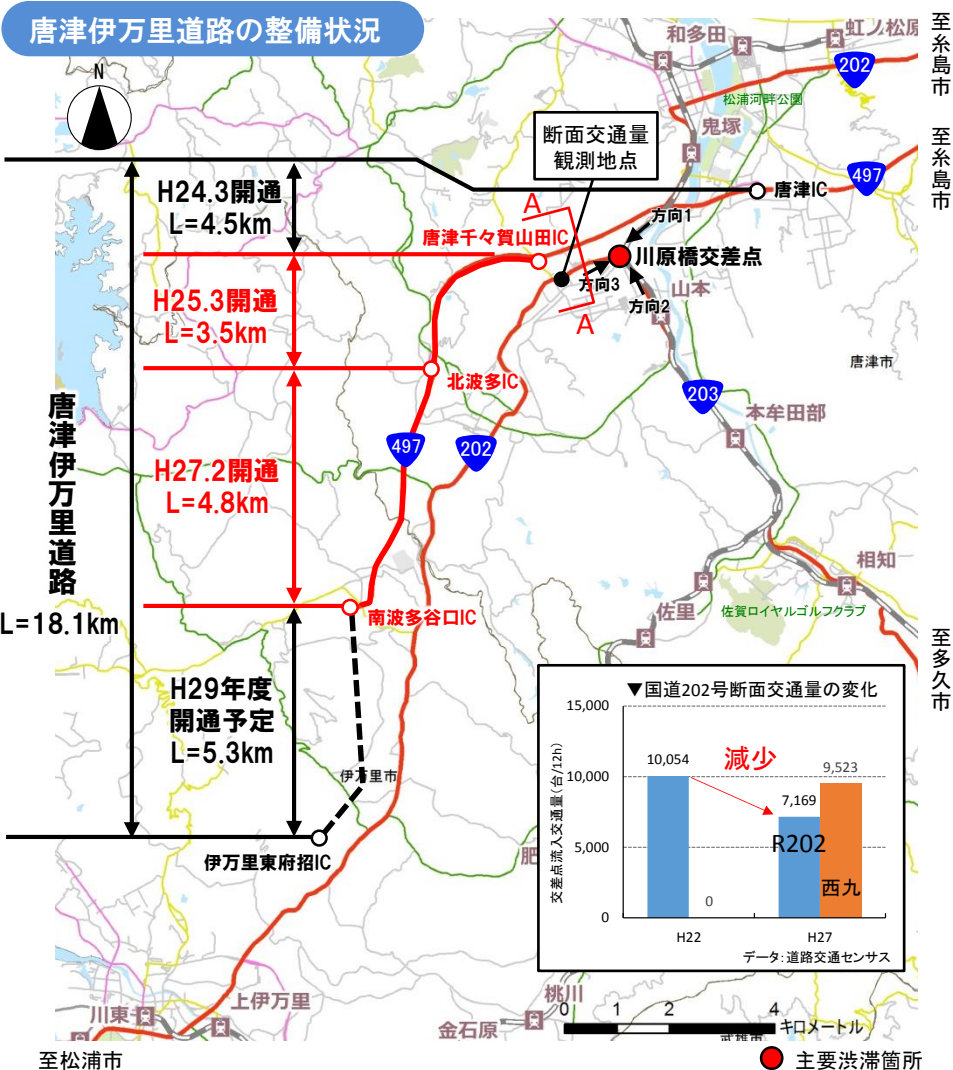


2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

⑥ 川原橋交差点(唐津市)

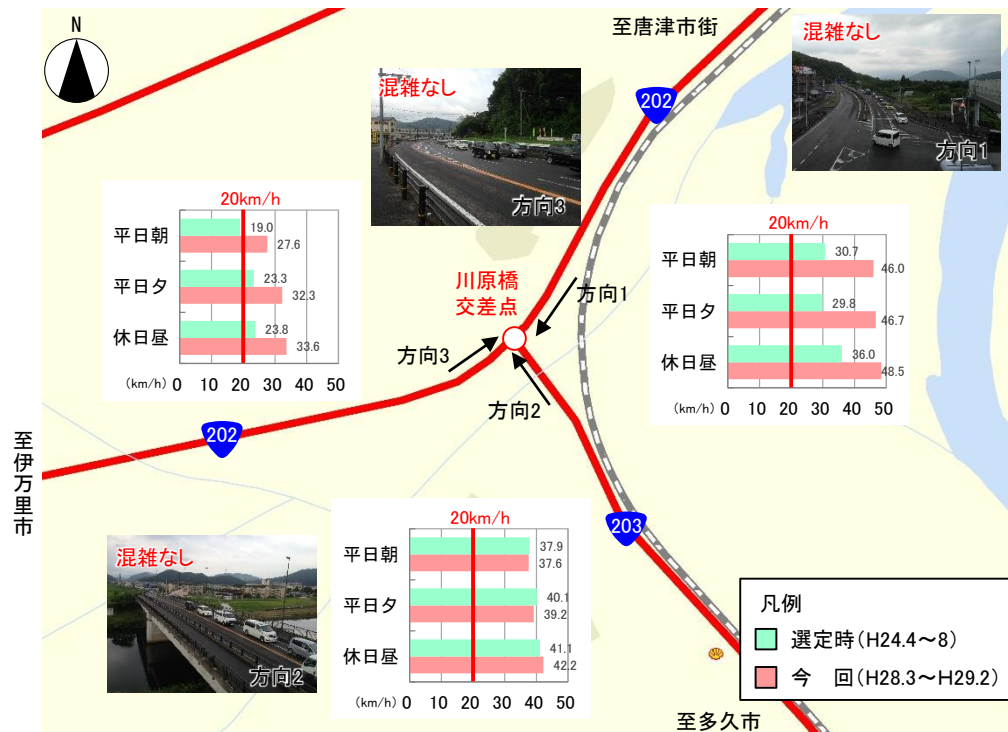
- 平成25年3月・平成27年2月の唐津伊万里道路(唐津千々賀山田～南波多谷口)の開通により、**国道202号から交通転換。**
- 対策実施後、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしているため、**主要渋滞箇所の解除候補として提案する。**



川原橋交差点のモニタリング

選定時: H24.4~8 今回: H28.3~H29.2

時間帯	全方向のうち最低速度 (km/h)		解除判断
	選定時	今回	
平日朝	19.0	27.6	解除
平日夕	23.3	32.3	
休日昼	23.8	33.6	

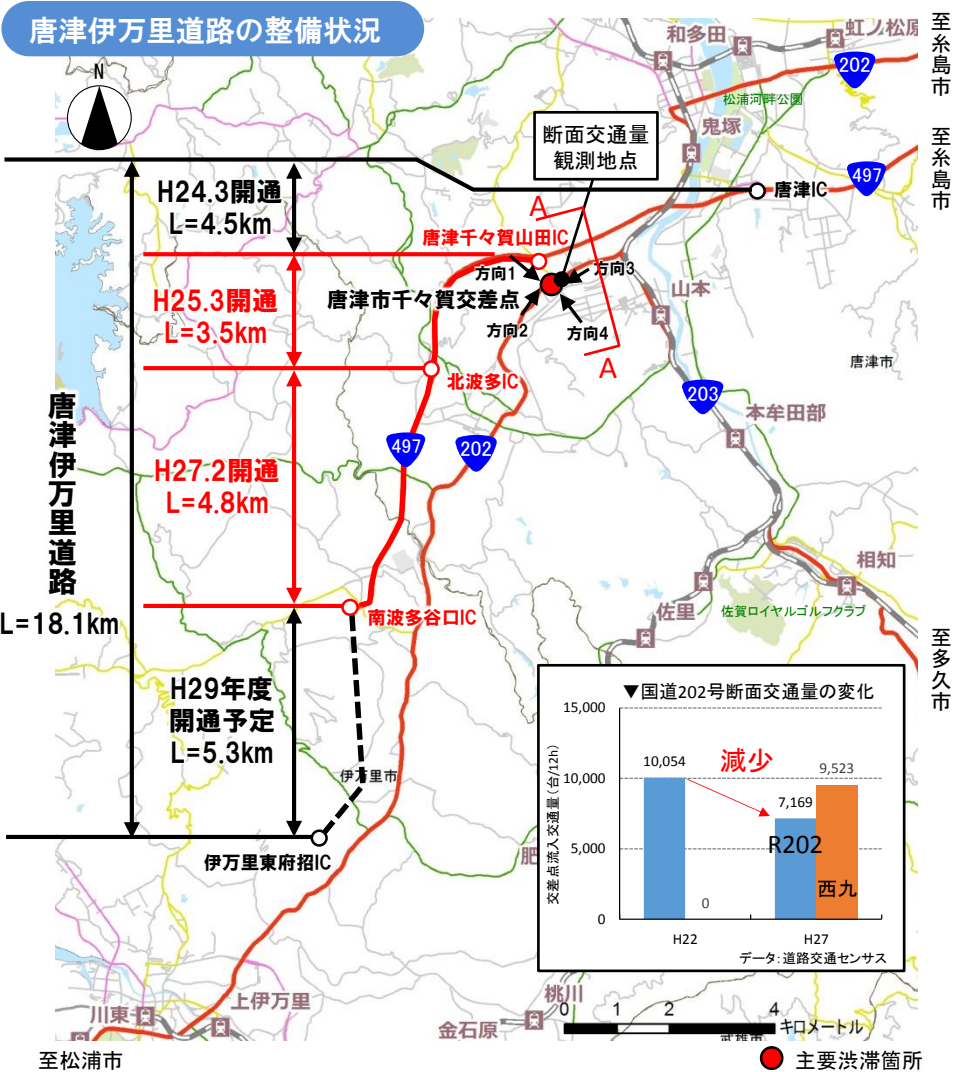


2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

⑦ 唐津市千々賀交差点(唐津市)

○平成25年3月・平成27年2月の唐津伊万里道路(唐津千々賀山田～南波多谷口)の開通により、**国道202号から交通転換**。
 ○対策実施後、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしているため、**主要渋滞箇所の解除候補として提案**する。



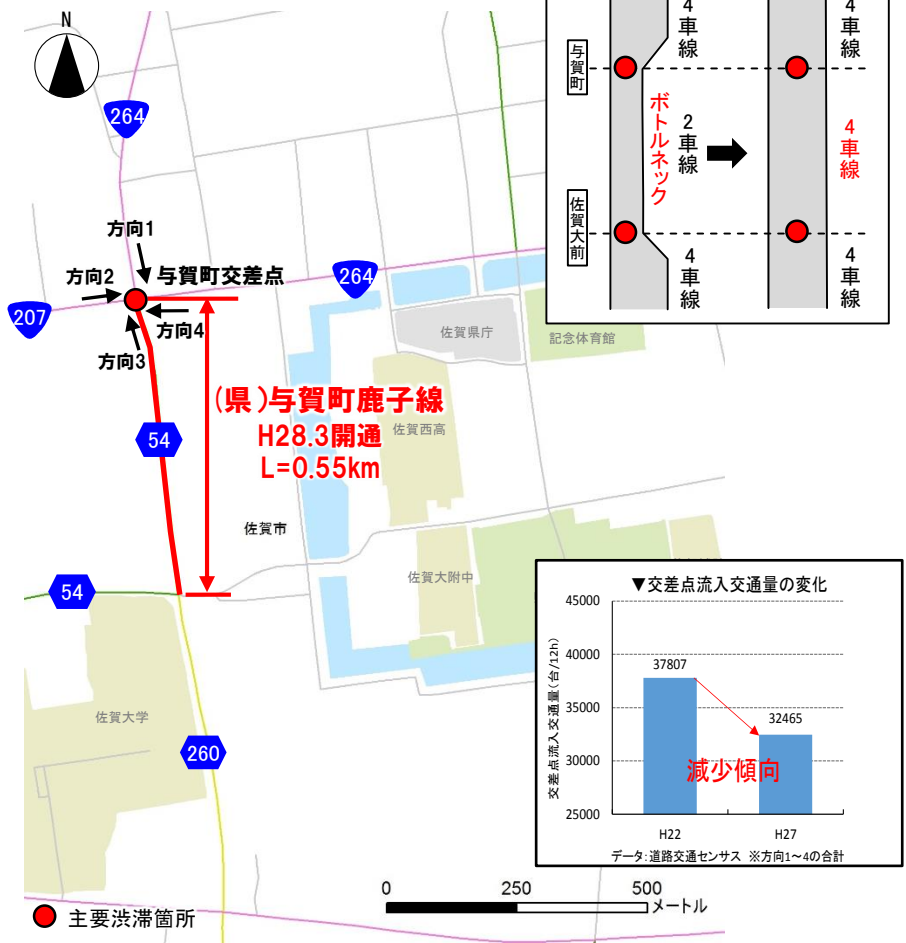
2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

⑧ 与賀町交差点(佐賀市)

- (県)与賀町鹿子線は、平成28年3月に**4車線拡幅が開通**。
- 対策実施後も、現地では南北方向の青時間不足による混雑が確認され、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしないため、**経過観察**とする。

(県)与賀町鹿子線の整備状況



与賀町交差点のモニタリング

選定時: H24.4~8 今回: H28.3~H29.2

時間帯	全方向のうち最低速度(km/h)		解除判断
	選定時	今回	
平日朝	7.9	10.0	経過観察
平日夕	7.3	9.9	
休日昼	10.7	13.9	



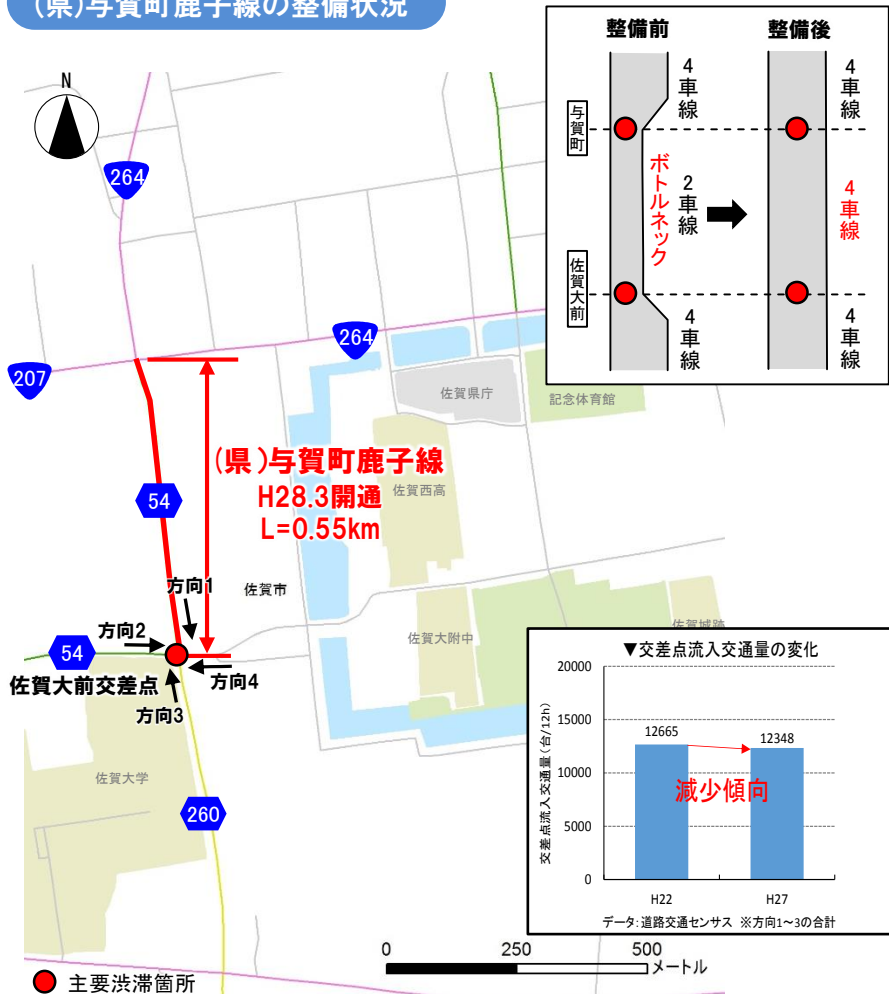
2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

⑨ 佐賀大前交差点(佐賀市)

- (県)与賀町鹿子線は、平成28年3月に**4車線拡幅が開通**。
- 対策実施後も、現地では東側市道からの流入交通による混雑が確認され、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしないため、**経過観察**とする。

(県)与賀町鹿子線の整備状況



佐賀大前交差点のモニタリング

選定時: H24.4~8 今回: H28.3~H29.2

時間帯	全方向のうち最低速度 (km/h)		解除判断
	選定時	今回	
平日朝	8.9	20.4	経過観察
平日夕	9.2	15.6	
休日昼	9.0	21.8	



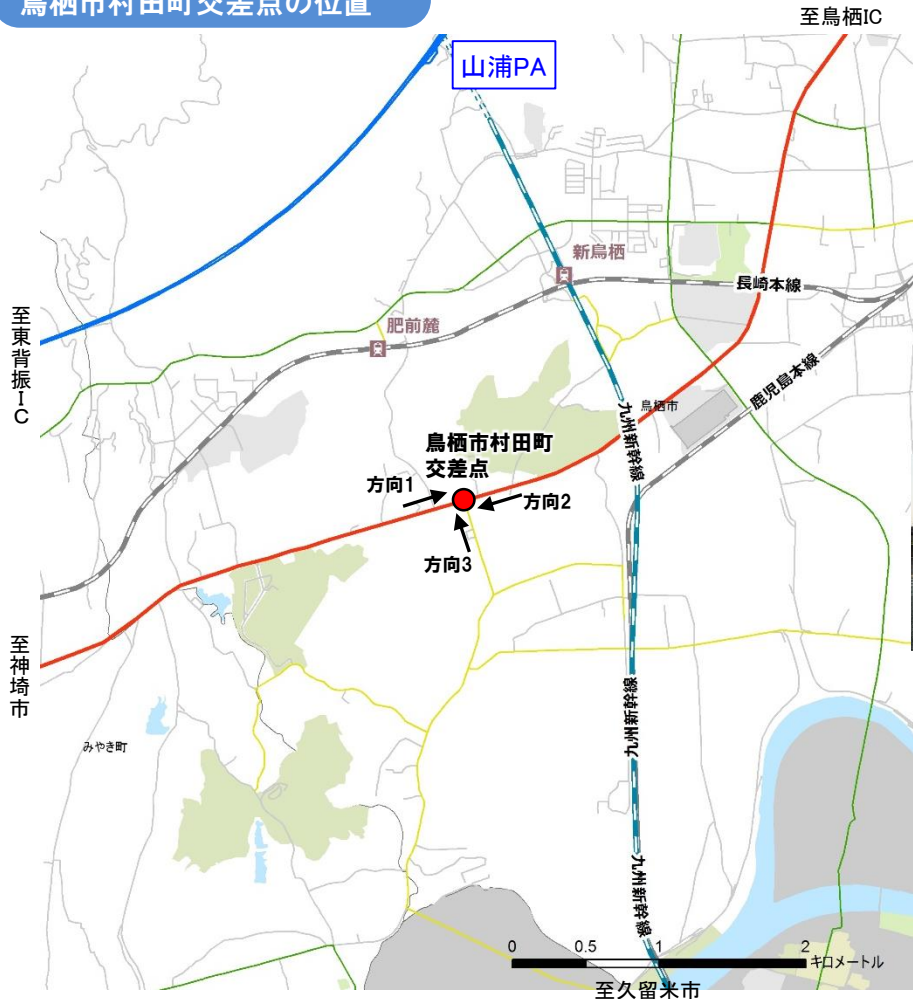
2. 交通状況のモニタリング

(5) 主要渋滞箇所解除の提案(対策済箇所)

⑩ 鳥栖市村田町交差点(鳥栖市)

- 鳥栖市村田町交差点では、平成24年度に**交差点改良(国道34号の両方向に右折レーン設置)**を実施。
- 対策実施後も、現地では県道145号線からの流入交通による混雑が確認され、主要渋滞箇所の特定要件をクリアしないため、**経過観察**とする。

鳥栖市村田町交差点の位置

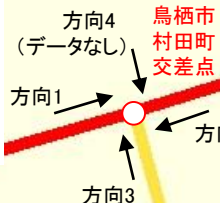
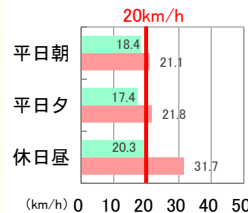


鳥栖市村田町交差点のモニタリング

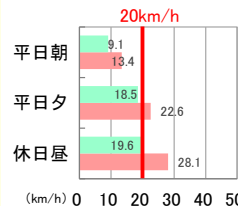
選定時: H24.4~8 今回: H28.3~H29.2

時間帯	全方向のうち最低速度(km/h)		解除判断
	選定時	今回	
平日朝	9.1	13.4	経過観察
平日夕	17.4	21.8	
休日昼	19.6	28.1	

凡例
■ 選定時(H24.4~8)
■ 今回(H28.3~H29.2)



至佐賀市

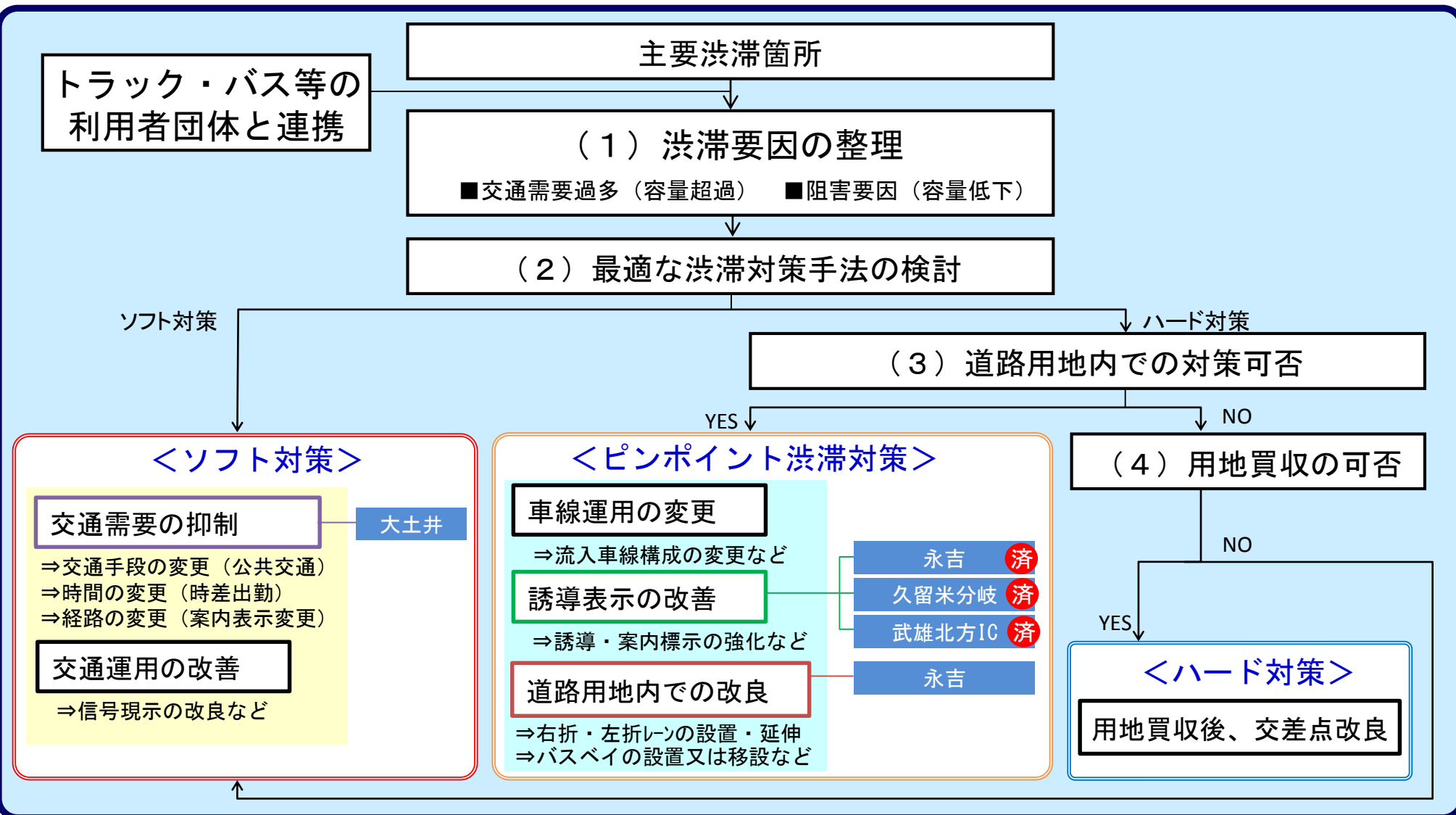


至国道3号

3. 主要渋滞箇所の対策検討

(1) 今後の渋滞対策検討の考え方について(佐賀県全体の渋滞対策の基本方針に基づく(P.4))

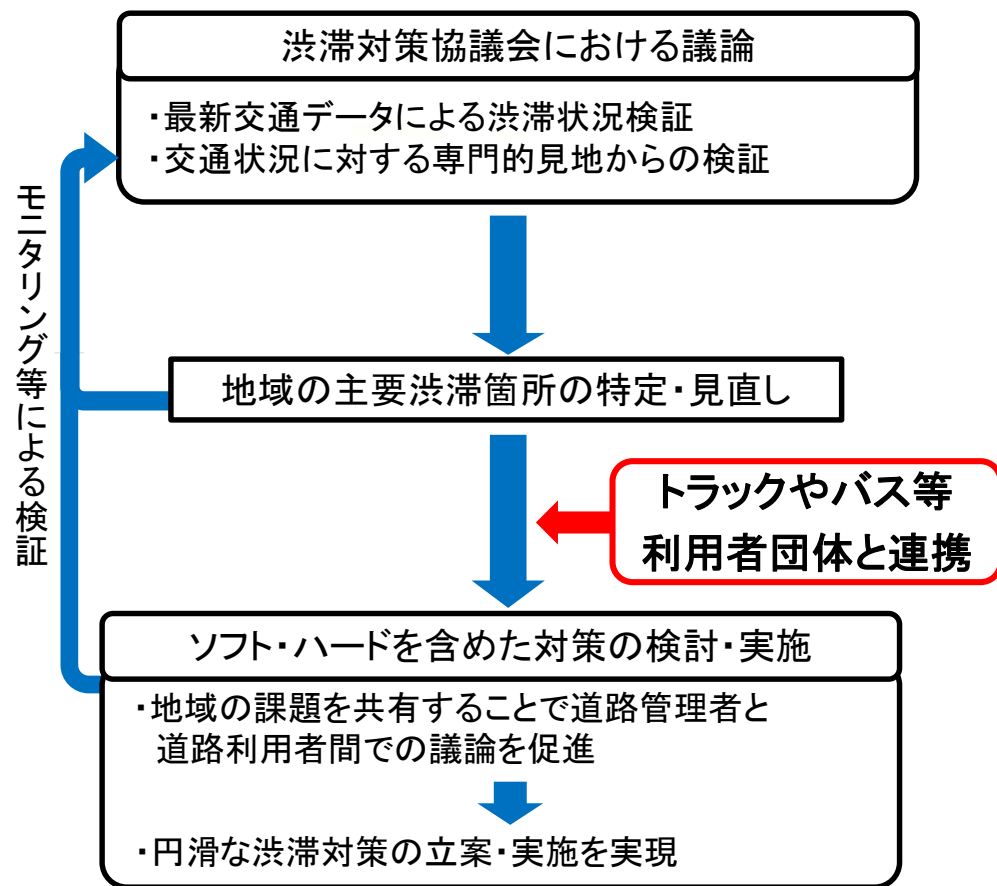
- 佐賀県内の主要渋滞箇所は、佐賀県全体の渋滞対策の基本方針に基づき、対策メニューの検討を行っていく。
- 道路改築事業等による対策には、長期間を要するため、早期に対応可能なソフト対策およびピンポイント対策を推進していく。



3. 主要渋滞箇所の対策検討

(2)トラック・バス等の利用者団体と連携した渋滞対策

○人・物の輸送の効率化を図るため、渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、即効性のある渋滞対策を実施。



<トラックが渋滞に巻き込まれている状況>



<バスが渋滞に巻き込まれている状況>

平成29年度は中部・中国ブロックの11箇所で対策を実施

3. 主要渋滞箇所の対策検討

(3)大土井交差点の渋滞対策の検討(案)

■渋滞の要因と対策

- 国道202号大土井交差点は、朝は西方向、夕方は東方向に向かう交通が多く、渋滞が発生。
- 二丈鹿家ICや瀬田原交差点では、案内標識で国道202号や虹の松原線経由で誘導しており、西九州自動車道の利用が少ない。
- 国道202号の東西方向の流動をみると、本来西九州自動車道が担うべき92百台が大土井交差点に流入し、渋滞の要因に。

⇒ **対策** 案内標識を見直し、西九州自動車道への誘導を検討

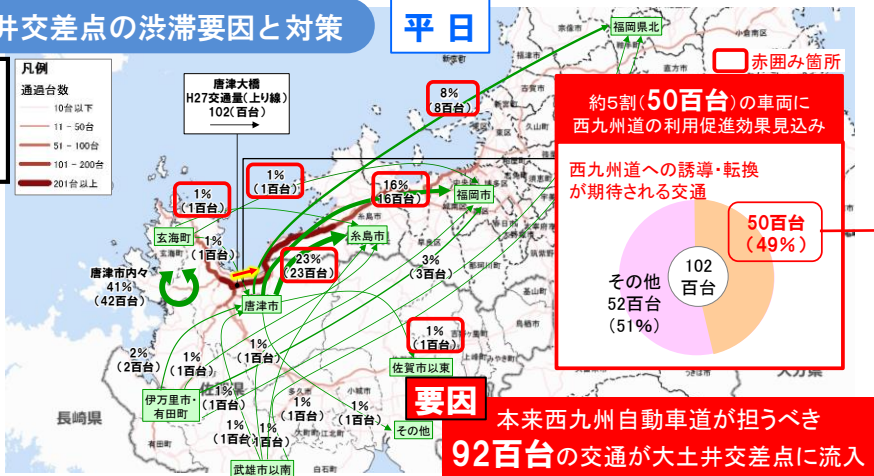
大土井交差点の渋滞要因と対策

平日

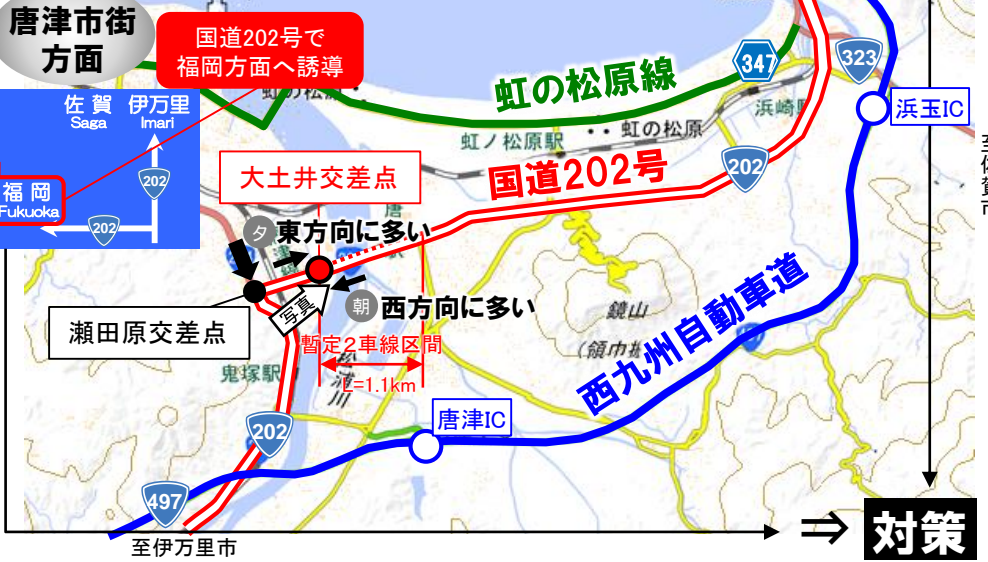
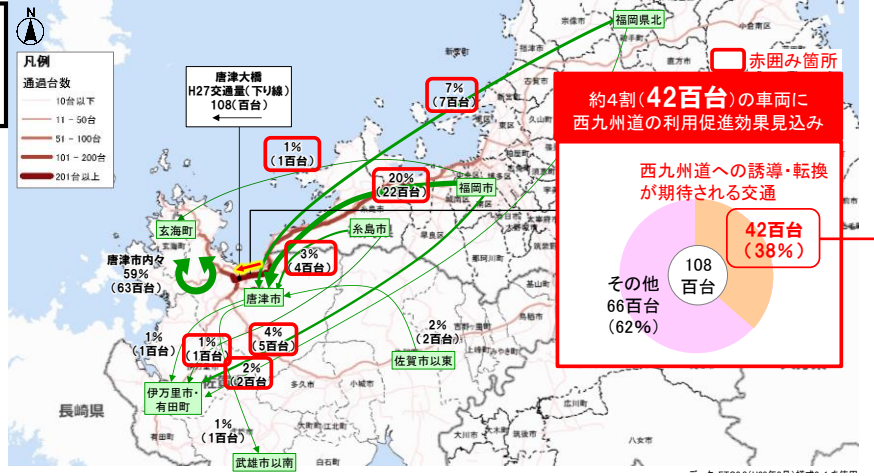
大土井交差点の位置と周辺道路の状況



国道202号 東行き (福岡方面) の交通



国道202号 西行き (伊万里方面) の交通



⇒ **対策** 案内標識を見直し、西九州自動車道への誘導を検討

3. 主要渋滞箇所の対策検討

(4)ピンポイント渋滞対策の検討(案)

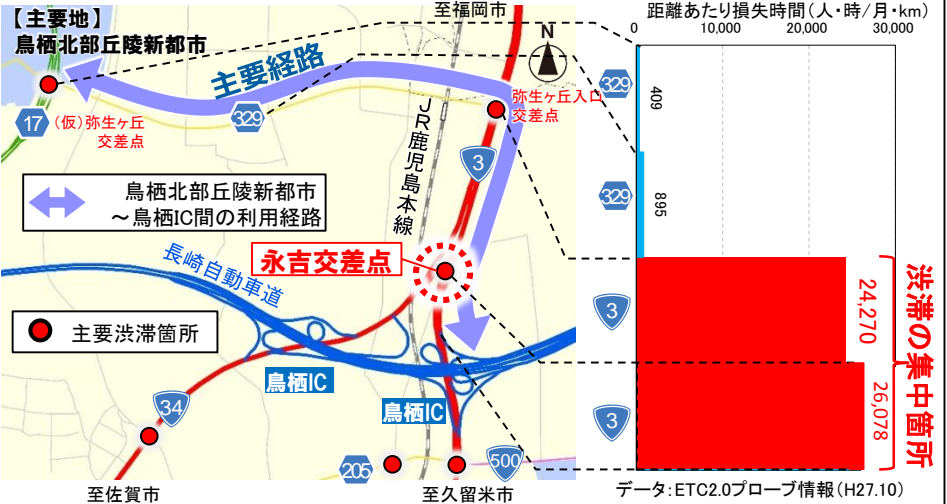
■永吉交差点(鳥栖市)

- 国道3号 永吉交差点では、久留米方面へ向かう直進交通が多く、直進車線が1車線のため容量不足が発生して渋滞が発生。
- 既存の道路用地内で中央帯の幅を縮小及び橋梁拡幅により、直進レーンを1車線から2車線に増設することで渋滞を緩和。
- 渋滞緩和により高速ICへのアクセス改善が図られ、物流交通の円滑化など、地域経済の発展に寄与。

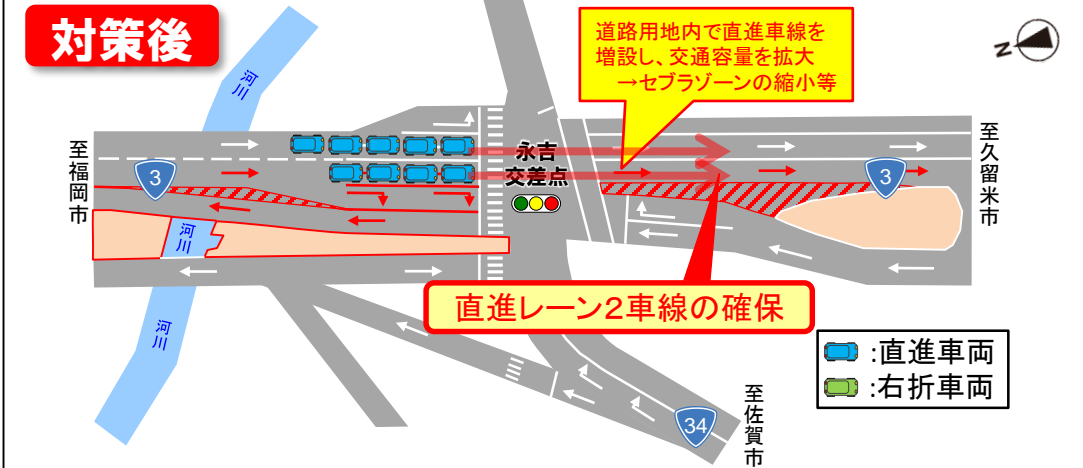
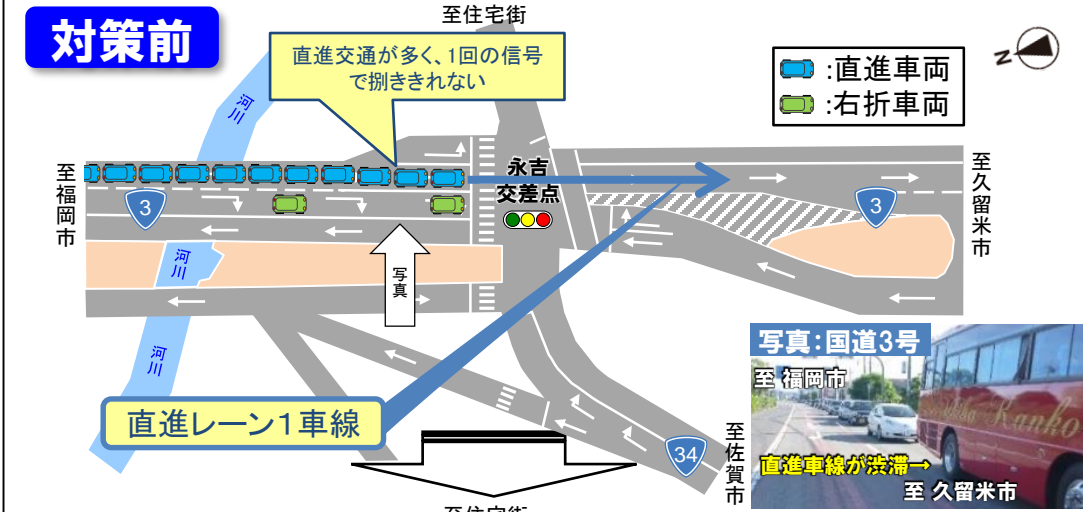
《位置図》



《分析結果》



《説明図》 対策:直進レーンを1車線から2車線に増設



3. 主要渋滞箇所の対策検討

(5) 佐賀市街エリアWG部会の結果報告

開催日 平成29年2月23日(火)

WG委員 道路管理者・道路利用者(バス・タクシー事業者等)・県警等

① 佐賀市街エリアの道路整備状況と効果

- 優先10箇所とその他箇所の対策事業の状況と効果を報告
- 地域高規格道路整備の影響予測結果を報告(市中心部は混雑が残るため、ソフト施策も含め検討が必要)

② 佐賀市街エリアのソフト施策の取組状況と効果

- 信号現示調整の概要と効果を報告
- バス利用促進策の取組状況を報告

③ 新たなソフト施策の検討

- OSCと連携したパーク&バスライド(P&BR)施策を提案
- その他時差出勤、自転車利用促進等のソフト施策を提案
- 各主体の役割分担案を提示

④ 観光地の渋滞対策

- 佐賀城下ひなまつりにおける駐車場予約システムの導入検討状況を報告

⑤ その他県内の取組状況

- 県内におけるピンポイント渋滞対策の検討状況を報告

⇒ 今年度、新たなソフト施策、駐車場予約システム導入の検討を進める

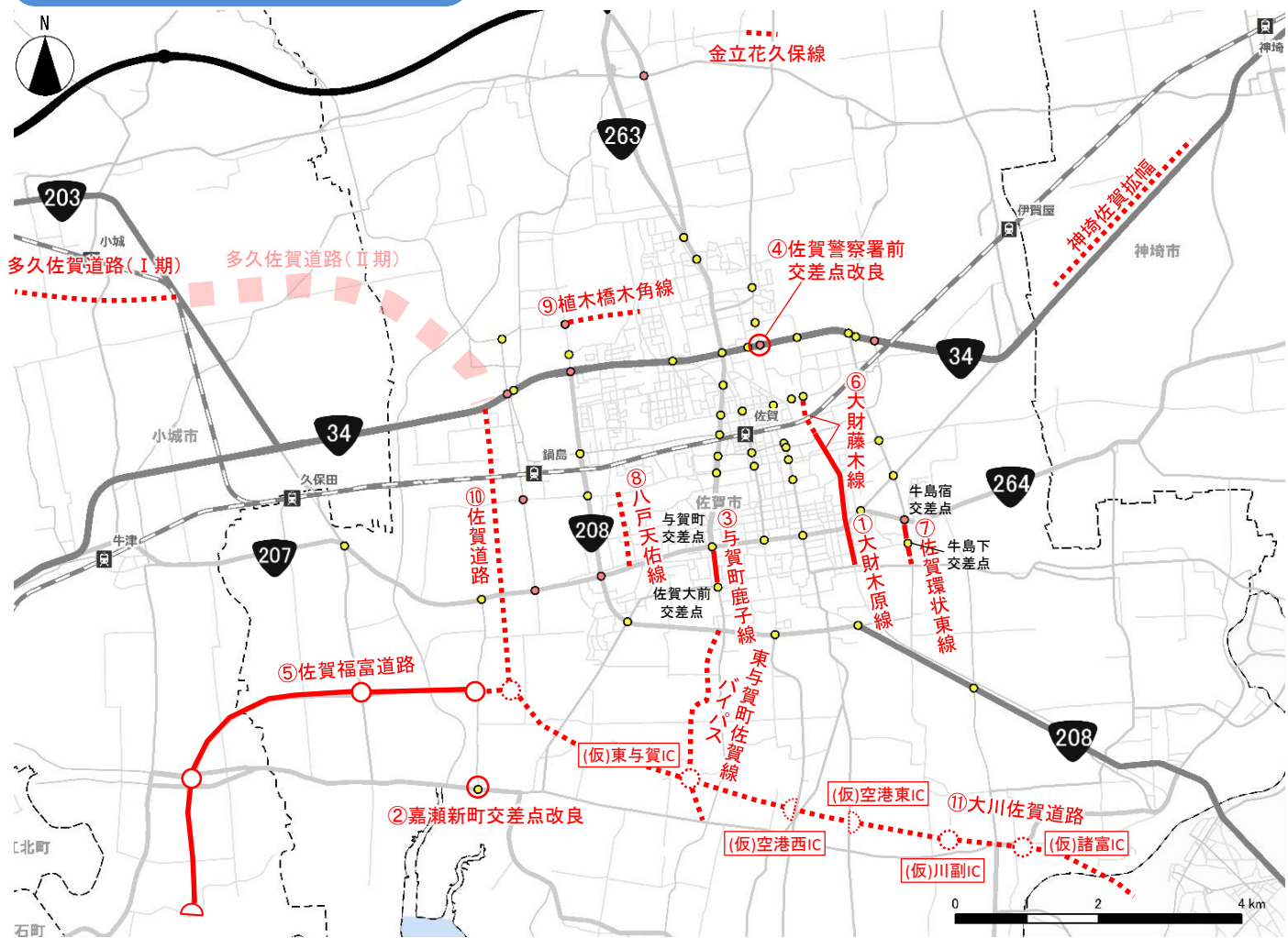
3. 主要渋滞箇所の対策検討

(6) 佐賀市街エリアにおける対策事業の状況(H29.2 佐賀市街エリアWG資料抜粋)

○佐賀市街エリアでは、大財木原線や与賀町鹿子線等(P.20に整備状況と効果を提示)の道路整備が完了。
 ○現在、八戸天佑線や植木橋木角線等の道路整備が事業中。
 ○平成28年3月には、佐賀唐津道路の一部区間として、多久佐賀道路(Ⅰ期)、佐賀道路が事業化。

佐賀市市街エリアの道路整備事業

※主要渋滞箇所は佐賀市街WGにおける対象55箇所を表示



<佐賀市街エリアの事業概要>

No	路線名	路線分類	事業内容	事業完了年月
①	大財木原線	完了	路線新設	H25.5
②	嘉瀬新町交差点改良	完了	市道付け替え	H25.11
③	与賀町鹿子線	完了	道路拡幅	H28.2
④	佐賀警察署前交差点改良	一部完了	右折レーン延伸 (北側と東側が完了・南側が未完了)	H25.3~9 (南側:H30以降)
⑤	佐賀福富道路	一部完了	路線新設	H25.3
⑥	大財藤木線	一部完了	路線新設	H25.5 (アンダーパス部: H31以降)
⑦	佐賀環状東線	一部完了	道路拡幅	H28.2
⑧	八戸天佑線	事業中	路線新設	-
⑨	植木橋木角線	事業中	路線新設	-
⑩	佐賀道路	事業中	路線新設	-
⑪	大川佐賀道路	事業中	路線新設	-

凡例

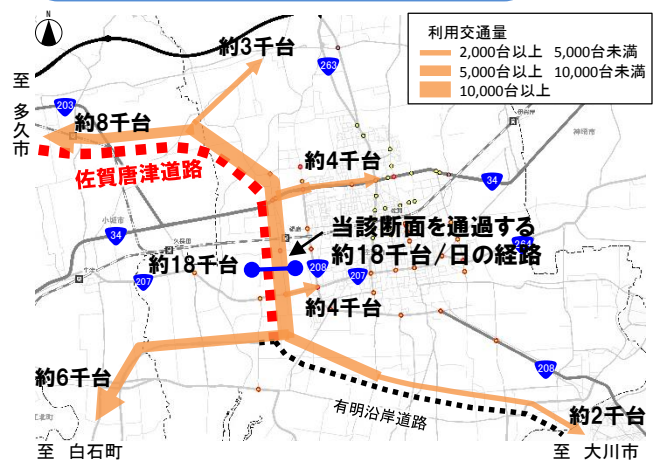
- 事業完了路線
- - - 事業中路線
- 事業中路線
- 主要渋滞箇所
- 優先箇所10箇所
- 計画中路線

3. 主要渋滞箇所の対策検討

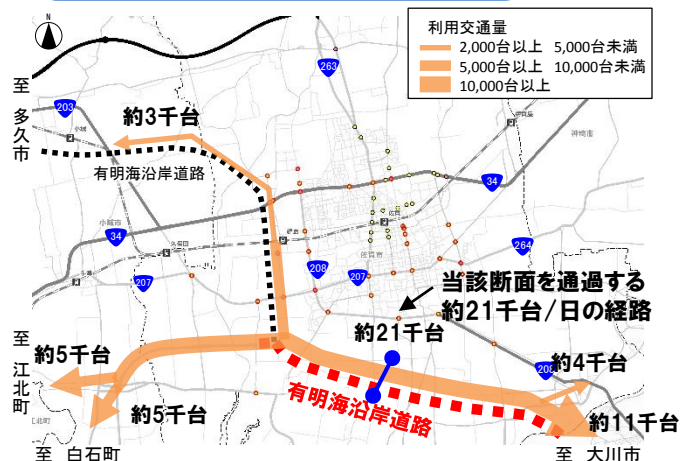
(7) 地域高規格道路整備の影響予測(H29.2 佐賀市街エリアWG資料抜粋)

- 佐賀市街エリアに大きな影響を与える地域高規格道路(佐賀唐津道路、有明海沿岸道路)の効果を検証した。
- この結果、佐賀市中心部と南側(大川市方面)と北側(多久市方面)、西側(江北町・白石町方面)の通過交通や佐賀市街との内外交通が当該道路を利用してはいる。
- 交通量が減少する路線は、佐賀市郊外部の国道34号や263号、208号などであり、市中心部の混雑は依然として残る。

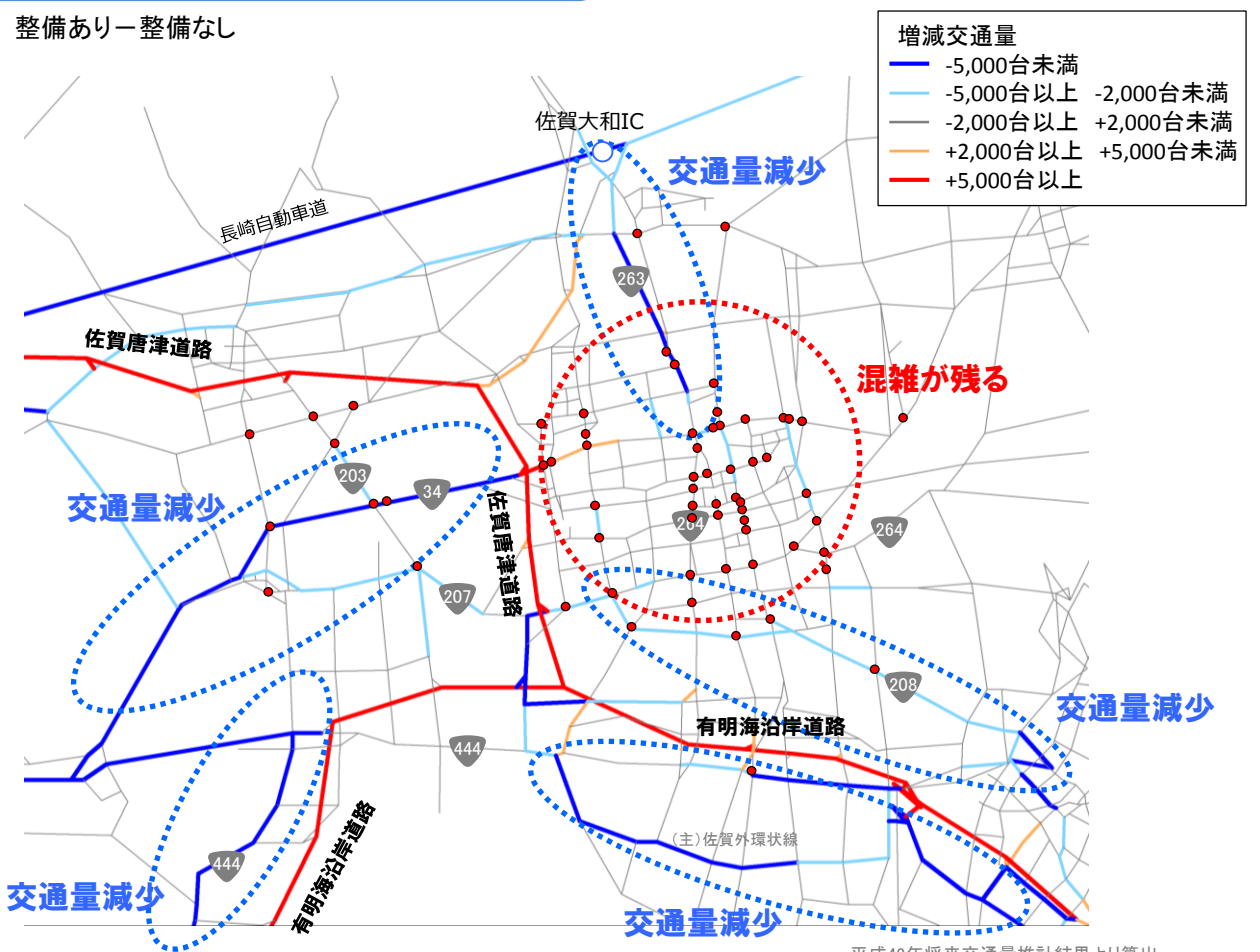
唐津佐賀道路の利用経路



有明海沿岸道路の利用経路



地域高規格道路の整備に伴う交通量の変化

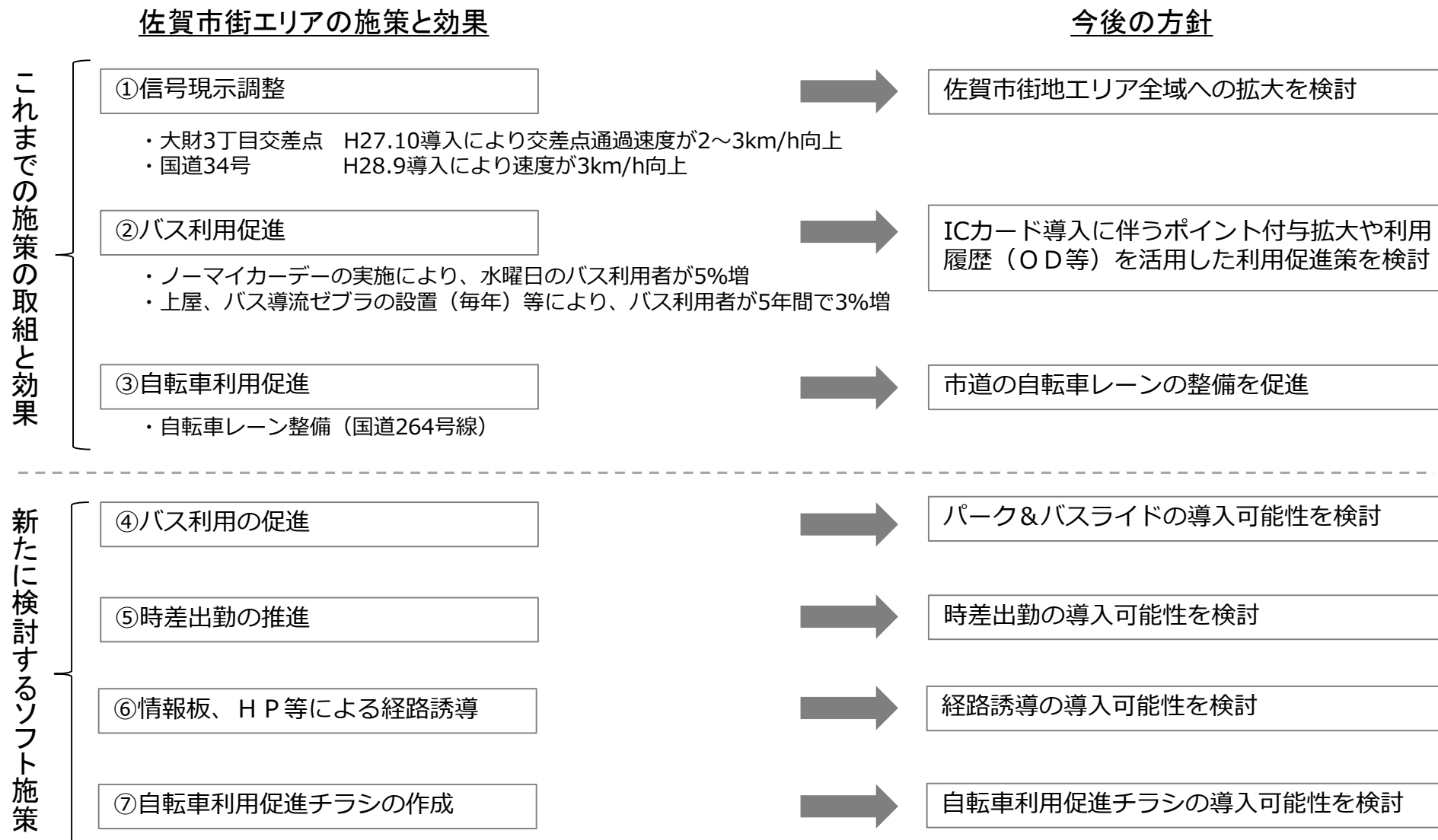


平成42年将来交通量推計結果より算出

3. 主要渋滞箇所の対策検討

(8) 新たなソフト施策の検討(H29.2 佐賀市街エリアWG資料抜粋)

- 地域高規格道路が整備されても市中心部の混雑は残るため、ハード、ソフト両面からの対策検討が必要。
- 現在、取り組んでいるハード、ソフト施策と新たなソフト施策の今後の方針について整理した。



3. 主要渋滞箇所の対策検討

(9) 佐賀市街の方向別の対応策(H29.2 佐賀市街エリアWG資料抜粋)

- 佐賀市街エリアの交通課題への対応策として、現在、道路整備や信号現示調整などの取組を進めている。
- このうち、今後取り組みが予定されていない北側および西側からの流入交通や中心部内々交通を対象とした混雑緩和を図るため、ソフト施策を導入を検討する。

佐賀市市街エリアの交通課題への対応策の状況

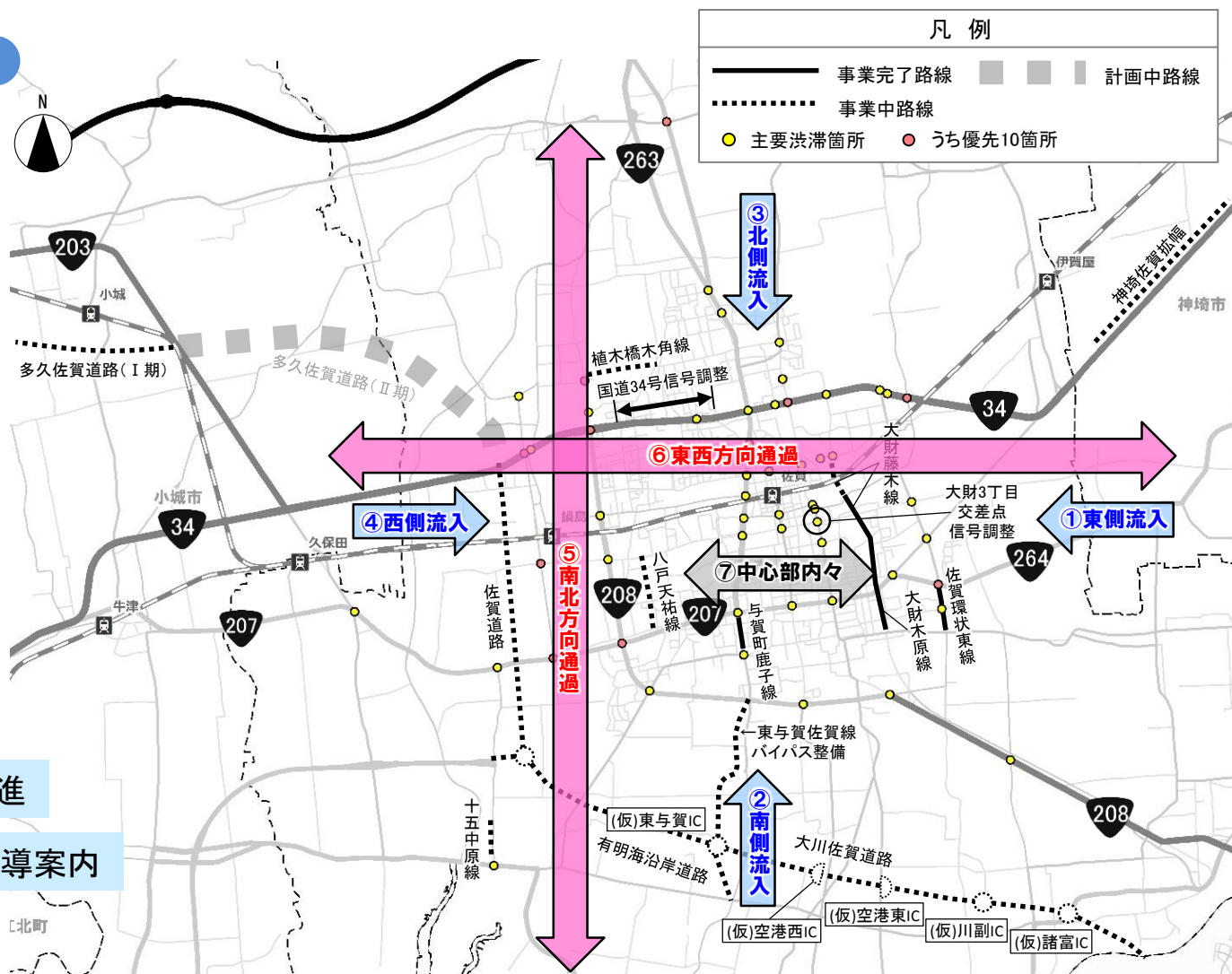
No	方向	対象交通	対応策
①	東側	流入	神埼佐賀拡幅整備 大財3丁目交差点信号調整
②	南側	流入	東与賀佐賀線バイパス整備
③	北側	流入	ソフト施策を検討のうえ対応
④	西側	流入	ソフト施策を検討のうえ対応
⑤	南北	通過	有明海沿岸道路、佐賀唐津道路の整備
⑥	東西	通過	国道34号信号調整 植木橋木角線整備
⑦	中心部	内々	ソフト施策を検討のうえ対応



③北側流入 ⇒ バス利用・時差出勤の促進

④西側流入 ⇒ 情報板・HPによる経路誘導案内

⑦中心部内々 ⇒ 自転車利用の促進



4. 観光渋滞対策の検討

(1) 佐賀城下ひなまつり開催時の交通状況

- ひなまつりと同時に、佐嘉神社や松原神社でイベントが開催されている日に、国道264号で渋滞発生。
- 徴古館駐車場(有料)と佐嘉神社駐車(有料)では満車状態。
- 上記駐車場の入庫待ち車両が後続車両を阻害している可能性。(国道264号の渋滞要因の可能性)

国道264号沿線の駐車場利用状況及び周辺速度状況



■ 国道264号の速度状況

ひなまつり+イベント開催時
H28.3.12・13

9時台									
10時台									
11時台									
12時台									
13時台									
14時台									
15時台									
16時台									
17時台									
18時台									

ひなまつりのみ開催時
H28.2.13・14

9時台									
10時台									
11時台									
12時台									
13時台									
14時台									
15時台									
16時台									
17時台									
18時台									

進行方向

資料: 民間プローブデータ

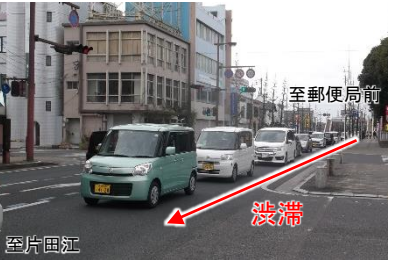
国道264号の渋滞状況

写真①: 片田江交差点周辺



撮影日: H29.3.5.14時台

写真②: 佐嘉神社角交差点周辺



撮影日: H29.3.5.14時台

写真③: 佐嘉神社周辺(歩道橋上)



撮影日: H29.3.5.14時台

写真④: 佐嘉神社周辺(歩道橋上)



撮影日: H29.3.19.12時台

写真⑤: 徴古館周辺



撮影日: H29.3.5.14時台

写真⑥: 郵便局前交差点周辺



撮影日: H29.3.5.14時台

4. 観光渋滞対策の検討

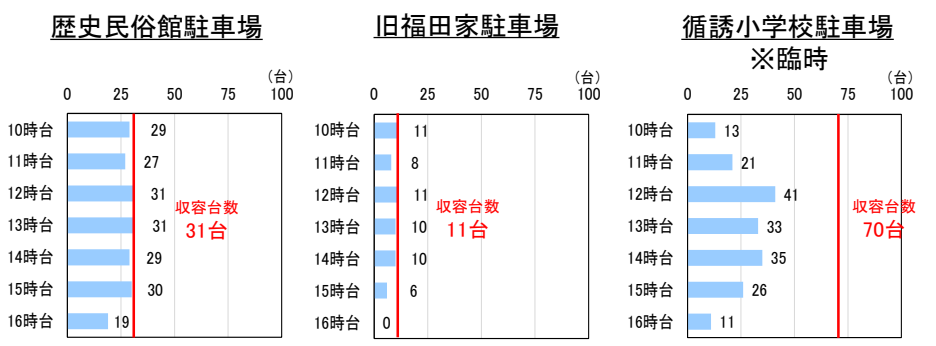
(2) 無料駐車場の利用状況

- 佐賀市で運営する無料駐車場は、臨時駐車場で空きが出ている状況。
- 歴史民俗館、旧福田家の駐車場が満車の場合、循誘小学校駐車場に誘導。(来訪者はいずれかの駐車場に立ち寄る状況)
- 無料駐車場に駐車する車両の平均駐車時間は、90～110分。(臨時駐車場では90分)

無料駐車場の位置及び満車の場合の対応状況



無料駐車場の時間帯別利用台数

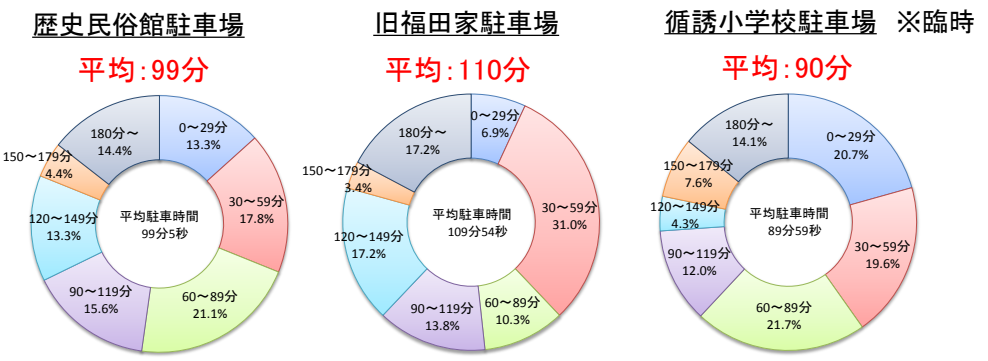


歴史民俗館駐車場: 空きが少ない
 旧福田家駐車場: 空きが少ない
 循誘小学校駐車場: 空きが出ている

データ: 駐車場利用状況調査結果(H29.3.5)

満車の場合、臨時駐車場に誘導
 (来訪者が一度は歴史民俗館or旧福田家の駐車場に立ち寄る状況)

無料駐車場の駐車時間



データ: 駐車場利用状況調査結果(H29.3.5)



5. 次回協議会に向けた検討項目

・次回の協議会(H30)に向け、以下の検討を実施。

①主要渋滞箇所の交通状況のモニタリングの継続及び解除検討

②ピンポイント渋滞対策の検討

③新たなソフト施策の導入に向けた検討

④観光渋滞対策の検討