

■生活道路の安全対策メニューリスト(一例)

種類	安全対策メニュー ()内は安全対策の目的			
施設整備	狭さく (速度抑制) 走行速度を低減する 狭さく	スムーズ歩道 (速度抑制、流入抑制) 進入口を入りにくくする 交差点のハンプ (スムーズ歩道)	ライジングボラード (流入抑制) 進入口を入れなくする ライジングボラード	ハンプ (速度抑制) 走行速度を低減する ハンプ
	防護柵 (物理的な分離) 危険箇所を対策する 歩行者自転車用柵	カラー舗装 (注意喚起)	カーブミラー (死角の削減)	道路空間の再配分 (視覚的な分離) 歩行者・自転車中心の 幅員構成へ見直す 道路空間再配分
交通規制	ゾーン30 (速度抑制) ゾーン30	ゾーン30 (速度抑制) ゾーン30	最高速度規制 (速度抑制) 30	一方通行化 (流入抑制)
その他	生活道路における交通安全教育(車両・自転車・歩行者)			

■佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議(安推連)がサポートします

国土交通省の対策エリアに登録すると、安推連から下記のサポートが受けられます。

◇事故データの提供



◇実務書の提供

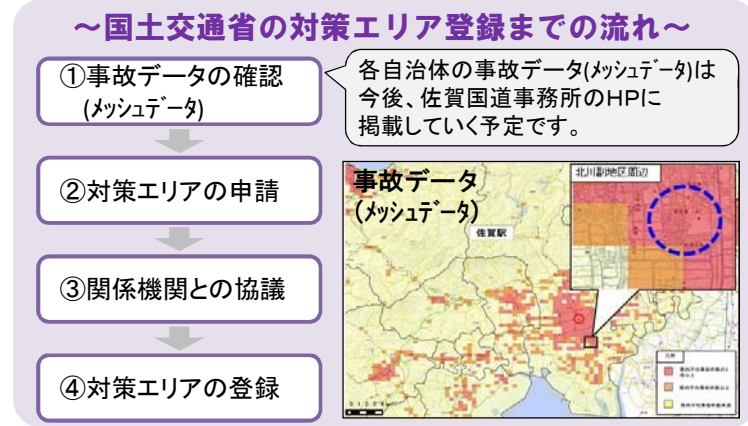
生活道路の交通安全対策の進め方
(佐賀市北川副地区の取組み事例)

平成29年3月
佐賀県交通安全推進連絡会議事務局
佐賀市建設部 道路整備課

北川副地区の取組みについて

- ・ 詳細な作業内容
- ・ 社会実験の段取り
- ・ 住民検討会資料
- などを記載

◇ハンプの貸し出し



<問い合わせ先>

●佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議
TEL: 0952-32-1151 (佐賀国道事務所 交通対策課)

●佐賀市 建設部 道路整備課
TEL: 0952-40-7176



暮らしの生活道路を 安全で安心にしませんか？

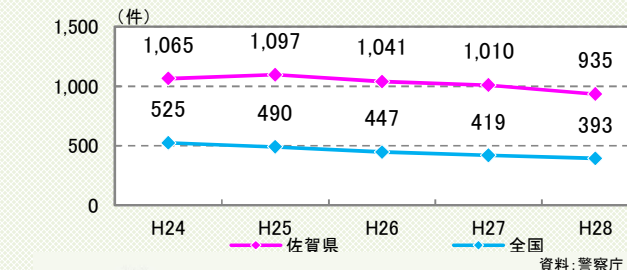
～佐賀市北川副地区の取組み～



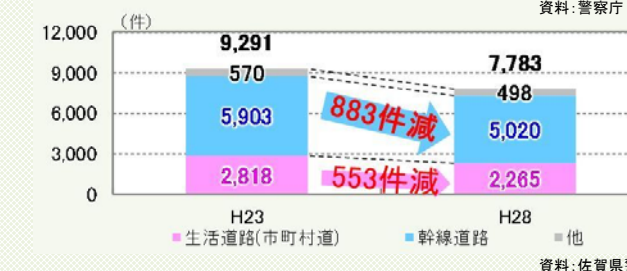
佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議

佐賀県は5年連続で事故件数※が全国ワースト1位

※人口10万人あたりの事故件数(H28) 1位: 佐賀県(935件)、2位: 静岡県(852件)、3位: 宮崎県(817件) 資料: 警察庁



全国平均に比べて佐賀県は
約2倍の事故※が発生



幹線道路に比べて
**生活道路の事故は
減り幅が小さい**

→更なる**生活道路の交通安全対策**が必要！

交通安全対策の 基本的な進め方

着手から本対策決定まで
わずか1年で実施

佐賀市北川副地区では生活道路対策のモデル地区として、交通安全対策に取り組みました！

※記載している内容は取組みの一例です。実施方法や検討会の回数は自由です。

～北川副地区では住民と一緒に安全対策に取り組みました～

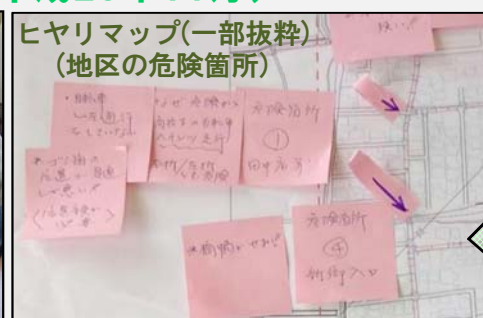
①現状把握(平成28年2月)



地域の危ない状況を 既存データと現地調査で確認！

- ・国交省から提供された事故データなどを分析
- ・現地調査で車両速度や交通量、危険事象を確認

②住民との第1回検討会(平成28年11月)



住民が知る危険箇所を加えて ヒヤリマップを作成！

- ・現状把握の結果を住民と共有！
- ・ワークショップ形式で自由に意見を出してもらい、地区内の危険箇所を抽出！(ヒヤリマップ作成)

③住民との第2回検討会(平成28年12月)



住民と一緒に対策案を検討！

- ・住民が主体的に対策案について話し合い、行政と一緒に考えて対策案が決定！

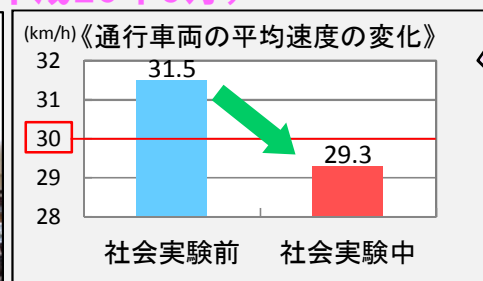
④社会実験・効果検証(平成29年1～2月)



住民も参加して対策を試験施工！

- ・速度抑制のためのハンプ等を1か月間設置し、その効果を検証！
- 実施内容：ハンプ：3箇所
交差点カラー化：2箇所
自転車ナビマーク：1区間(約250m)

⑤住民との第3回検討会(平成29年3月)



住民に社会実験の結果を報告！ 対策はH29年度以降に本施工へ！

- ・社会実験の結果を住民に報告し、住民が納得した上で対策施工が決定！
 - 主な本施工内容：ハンプ2箇所※
交差点カラー化：2箇所
自転車ナビマーク：2区間(計約550m)
- ※社会実験の結果より1箇所のハンプは効果が認められなかったため、本施工は行わない

①現状把握

- ・事故の発生状況や事故につながる危ない状況を確認
(既存データの確認と現場の確認)

②危険箇所の設定

- ・事故データや住民意見、現場確認等を踏まえ、危険箇所を設定

③対策案の検討

- ・危険箇所について対策案を検討

④社会実験・効果検証

- ・対策案について社会実験を実施し、効果を検証

⑤対策の決定

- ・社会実験の結果等を踏まえて、対策を決定

より効果の高い
対策を行うため実施