

「唐津道路」浜玉～唐津間開通後の効果について

～「所要時間が短縮された」「信号もなく走りやすい」と好評です～

平成17年12月18日に開通した『西九州自動車道 唐津道路（浜玉～唐津間）』の開通後の効果について、交通量調査及び利用者アンケートなどの結果をまとめましたので、お知らせ致します。

交通量調査の結果より

- ①唐津道路の本線交通量は、12月平均約2,900台/日→3月平均約3,600台/日と着実に増加（24%増）しています。
- ②現道（R202号）の夕方ピーク時の走行速度が、約10km/h向上しています。
- ③二丈浜玉有料道路の交通量が約1割（600台/12h）増加しています。

利用者アンケートの結果より

- ①「所要時間が短縮された」、「信号がなくなり走りやすくなった」との感想が多く聞かれています。
 - ・7分～10分程度の時間短縮を感じられた方が6割を占めています。
- ②利用しなかった方の理由として、「知らなかった」、「唐津道路への案内が分かりにくい」という理由が多い状況です。
 - ・これらの意見を踏まえて、当面の対策として、平成18年3月までに案内板を新たに8箇所増設（改良含む）し、分かりにくさを改善しました。
- ③今後の整備として、「唐津道路の鹿家（仮称）～浜玉間」及び「唐津伊万里道路」等の整備を希望する人が約7割を占めています。
- ④唐津道路の残る鹿家（仮称）～浜玉間は、平成21年度開通目標に事業を進めており、これにより二丈浜玉有料道路と唐津道路が直結し、より一層利用しやすくなります。

【お問合せ先】

国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所

技術副所長 中野 道男、 建設専門官 竹下 卓宏

TEL：0952-32-1151（代） FAX：0952-32-2132

その1:交通量調査の結果

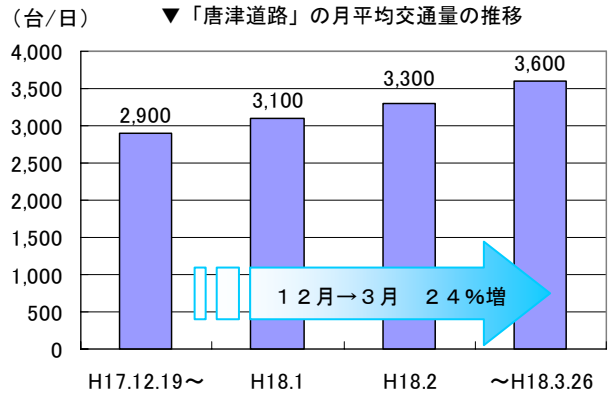
開通前調査を平成17年11月(平日17日、休日20日)、
開通後調査を平成18年1月(平日24日、休日29日)に実施しました。

唐津道路の開通によりこんな効果が発現しました！

効果①. 自専道「唐津道路」利用量の増加！

「唐津道路の利用者は着実に増加しています！」

- ・開通直後(12月)の月平均の唐津道路の交通量は、2,900台/日であったのに対して、現在(3月)では3,600台/日と着実に利用量は増加しています。
- ・これまで最も利用の多かった日は、平成18年3月26日(日)の4,185台/日でした。これは、12月平均交通量の44%増になります。(1日は当日7:00~翌7:00までを集計)

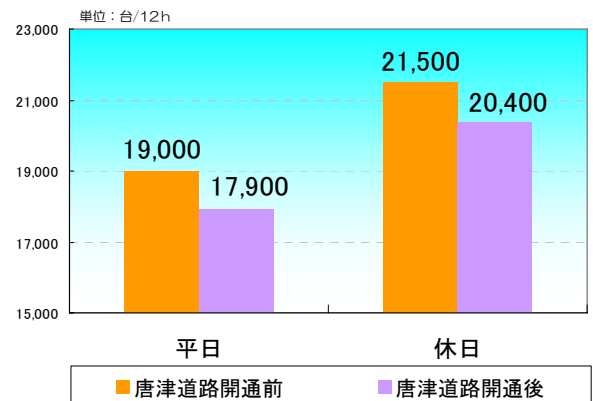


※唐津道路の交通量常時観測調査の結果より

効果②. 市街地通過交通の分散化！

「現道(R202号)の交通量が平日・休日ともに約1千台/12h減少しました！」

- ・唐津道路の開通により、現道(R202号)の交通が、唐津道路へ転換し平日、休日ともに、約1,000台/12h減少しました。



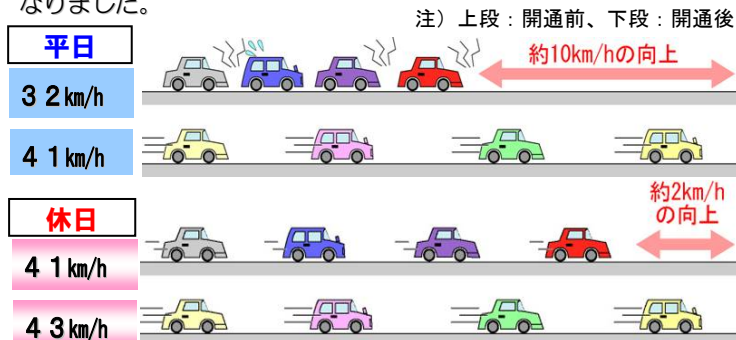
▲開通前後の国道202号交通量

※唐津道路開通前後の国道202号交通量調査結果より

効果③. 現道(R202号)の速度向上！

「平日夕方ピーク時の速度が約10km/h向上しました！」

- ・福岡方面への現道(R202号)の速度が向上し、ラクにスムーズになりました。

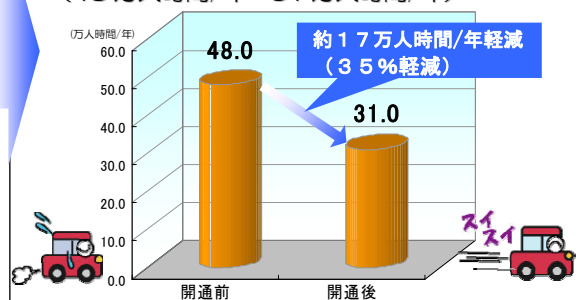


※唐津道路開通前後の国道202号走行速度調査結果より

効果④. 交通混雑の緩和！

「年間約17万人時間を軽減します！」

- ・現道(R202号)の交通渋滞が緩和し、渋滞による損失時間が軽減すると試算されます。(48万人時間/年→31万人時間/年)

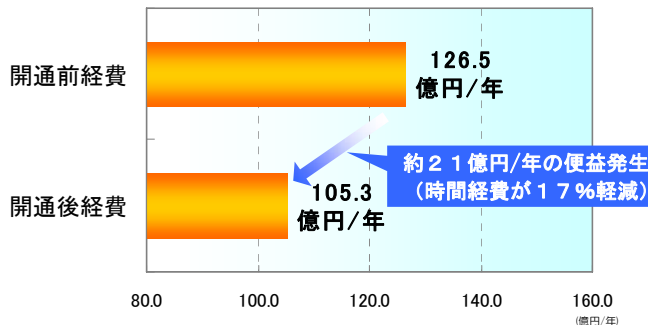


※国道202号を対象とし、唐津道路の開通前後の交通量及び走行速度を用いて算出

効果⑤. 走行時間経費の節減

「走行時間減少便益が年間 21 億円発生！」

- ・唐津道路利用者や現道（R202号）利用者の走行性が向上したことにより、年間 21 億円の便益が発生すると試算されます。

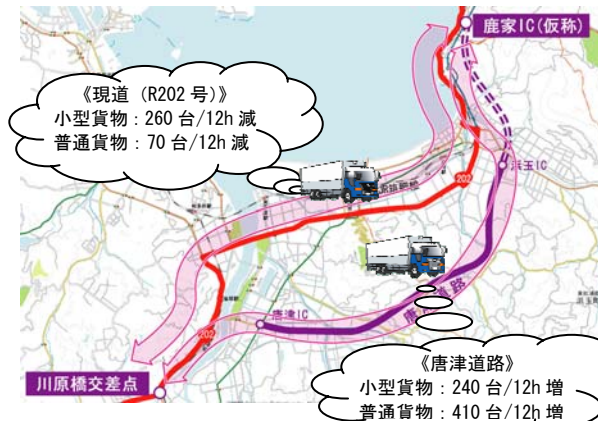


※国道 202 号と唐津道路を対象とし、唐津道路開通前後の交通量と走行速度を用いて算出。

効果⑥. 物流の効率化

「物資を輸送する貨物車両が唐津道路を利用し、物流の効率化に寄与！」

- ・物資を輸送する小型貨物や普通貨物の交通が現道（R202号）で約 300 台/12h 減少する一方で、唐津道路は約 700 台/12h 利用し、物流の効率化に寄与しています。

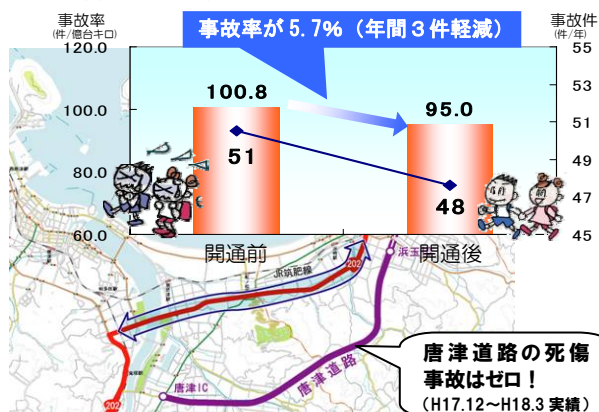


※唐津道路開通前後の交通量調査結果より

効果⑦. 安全性の向上

「現道（R202号）の事故率が 5.7% 軽減！」
 「年間の事故件数も 3 件軽減！」

- ・現道（R202号）の交通量が唐津道路へ転換し、自動車や歩行者の事故率が 5.7%（3 件/年）軽減すると試算されます。

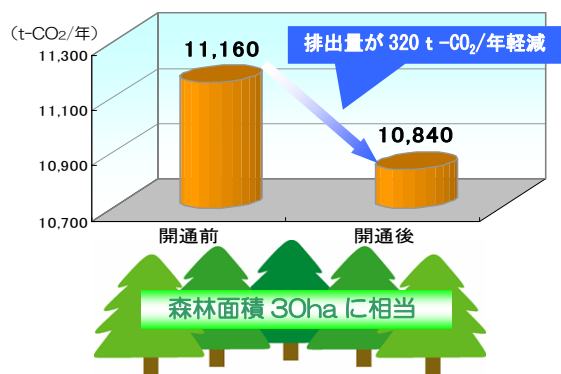


※国道 202 号を対象とし、唐津道路の開通前後の交通量を用いて算出

効果⑧. CO2 排出量の軽減

「CO₂ が 320t-CO₂/年軽減！」
 森林面積 30ha に相当！」

- ・自動車の走行性が向上し、排出される CO₂ が 320 t-CO₂/年軽減すると試算されます
- ・これは、森林面積 30ha に相当します。

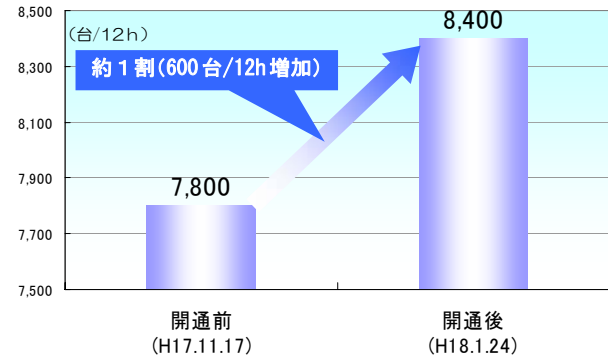


※国道 202 号と唐津道路を対象とし、唐津道路開通前後の交通量と走行速度を用いて算出。

効果⑨. 有料道路(二丈浜玉有料道路)への利便性向上

「有料道路(二丈浜玉有料道路)への利便性が向上し、利用交通量が増加！」

・唐津道路の開通に伴い、有料道路(二丈浜玉有料道路)への連続性が高まったことにより利便性が向上し、交通量が約1割(600台/12h)増加しました。



▲二丈浜玉有料道路の利用交通量の変化
※唐津道路開通前後の二丈浜玉有料道路出入口交差点調査より

その2:アンケート調査の結果

唐津道路の開通後にみなさんのご意見を伺いました！

唐津道路開通後の平成18年1月24日(平日)と29日(休日)に、「二丈浜玉有料道路料金所」「道の駅巖木」「道の駅伊万里」「鳴神の庄」にてアンケート調査を実施し、548人のドライバーの生の声を伺いました。

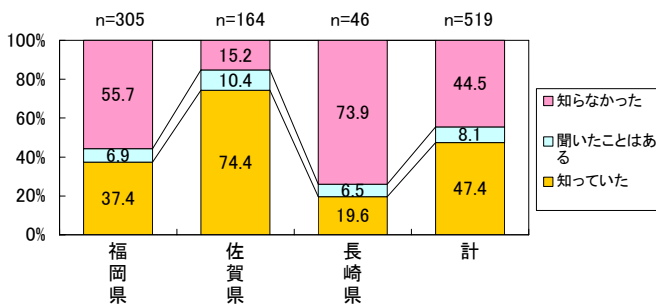
※各項目の合計値は未回答や複数回答等があり一致しません。

▼調査位置図



佐賀県での認知度は高いものの、他県での認知度はまだまだ低い状況です

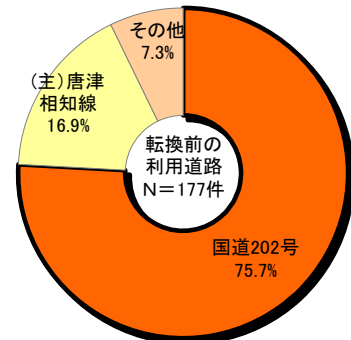
唐津道路の開通を「知っていた」とする人は全体では約5割で、地元の佐賀県では約7割の人が知っていたが、他県での認知度は2割～3割と非常に低い状況にあります。



▲唐津道路の認知度 (出発地別)

ほとんどの方が国道202号からの転換です

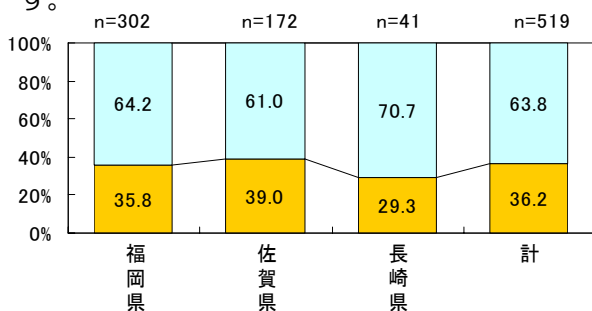
唐津道路(浜玉IC～唐津IC)を実際に利用した方は、開通以前に利用していた道路として、全体の約3/4の人が国道202号を利用していました。



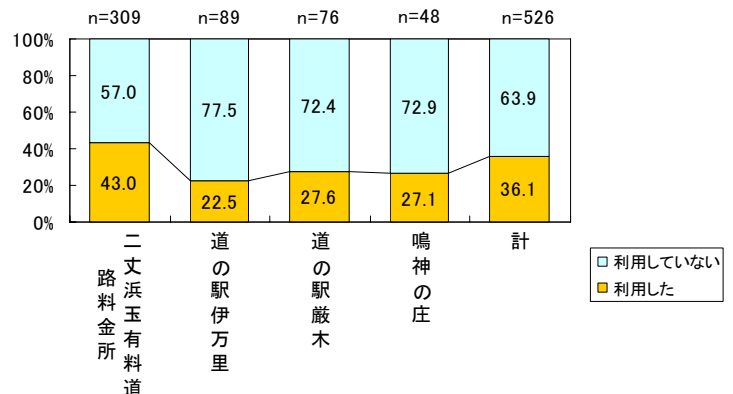
▲唐津道路開通以前の利用道路

佐賀県の方の利用者は比較的高いものの、隣接県の方のさらなる利用が望まれます

唐津道路を利用したことがある人は約4割で、出発地別にみると県内の方の利用が多くなっています。また、調査場所別にみると二丈浜玉有料道路利用者(福岡方面)の唐津道路利用の実績が高くなっています。



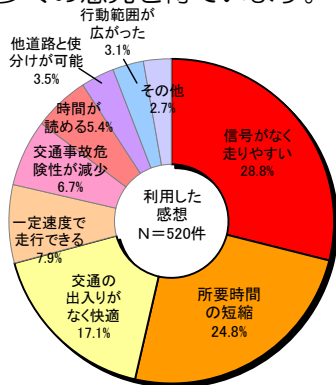
▲唐津道路の利用について (出発地別)



▲唐津道路の利用について (調査地点別)

利用した実感としては、「所要時間の短縮」や「走りやすい」との感想が多い

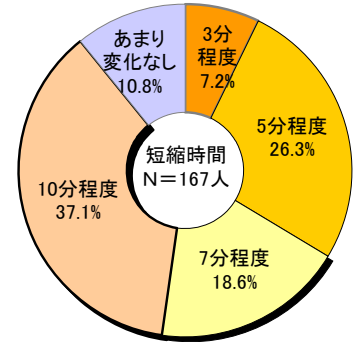
唐津道路を実際に利用した方の感想としては「信号がなく走りやすい」が29%、「所要時間の短縮」が約25%と多くの意見を得ています。



▲唐津道路の利用した感想

約7~10分程度短縮されたとの声が多い

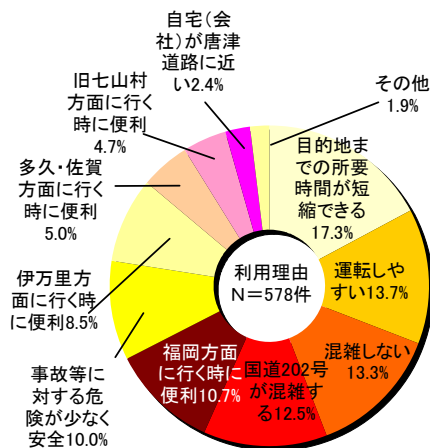
唐津道路（浜玉 IC～唐津 IC）を利用して短縮できた時間は「7分～10分程度」が多く約6割占めています。



▲目的地までの所要時間短縮

使った理由としては「時間短縮」や「運転しやすい」などの理由が多い

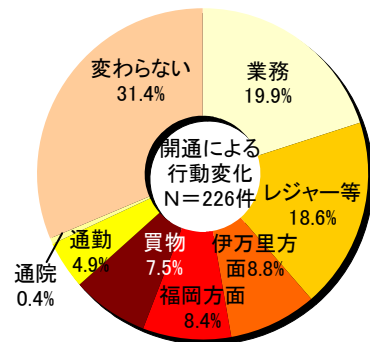
唐津道路（浜玉 IC～唐津 IC）を利用する理由は、「目的地までの所要時間短縮」や「運転しやすい」、「混雑しない」等が多く挙げられています。



▲唐津道路の利用理由

唐津道路を利用した「業務」や「レジャー」の機会が増えている

唐津道路（浜玉 IC～唐津 IC）が開通することで、何らかの訪問回数が増えたとする人は約7割で、特に「業務」や「レジャー等」の訪問回数が増えています。

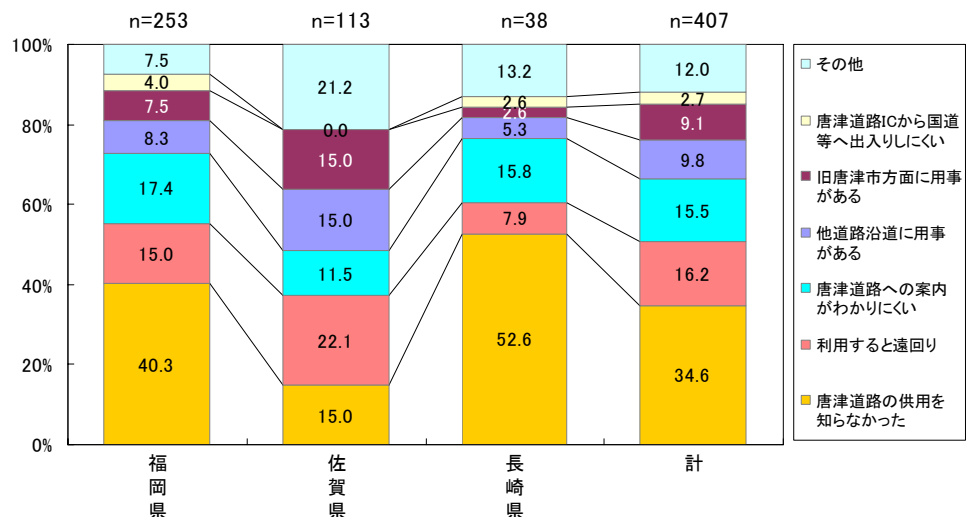


▲唐津道路開通による行動変化 (訪問回数が増えたもの)

唐津道路を利用しなかった理由は「知らなかった」や「唐津道路への案内が分かりにくい」との意見が多い

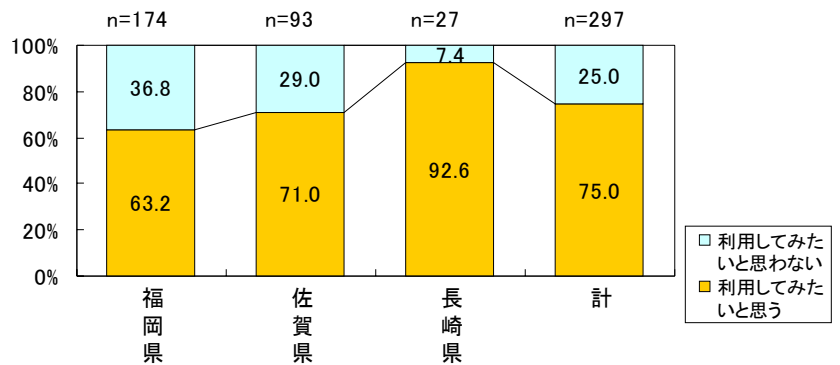
唐津道路を利用しなかった理由として、「知らなかった」や「唐津道路への案内が分かりにくい」との意見が多くなっています。

このため、特に福岡方面から唐津道路への案内が分かりにくいとの声をうけ、案内標識の増設を行いました。(P8参照)



潜在需要は高い

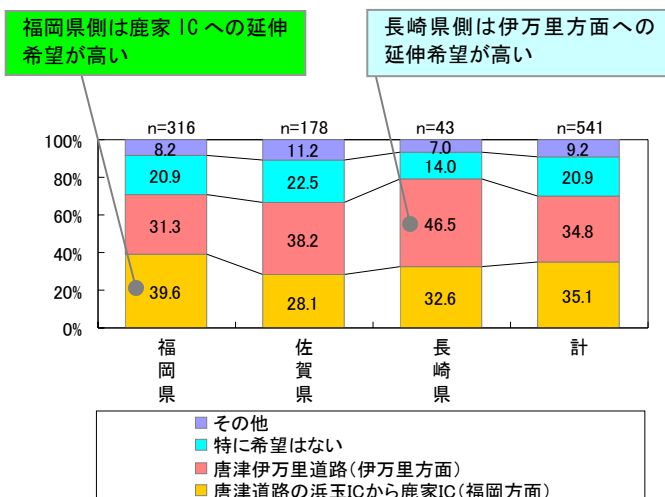
現在は利用していない人でも、今後「利用してみたい」と答えられた割合は非常に高くなっています。



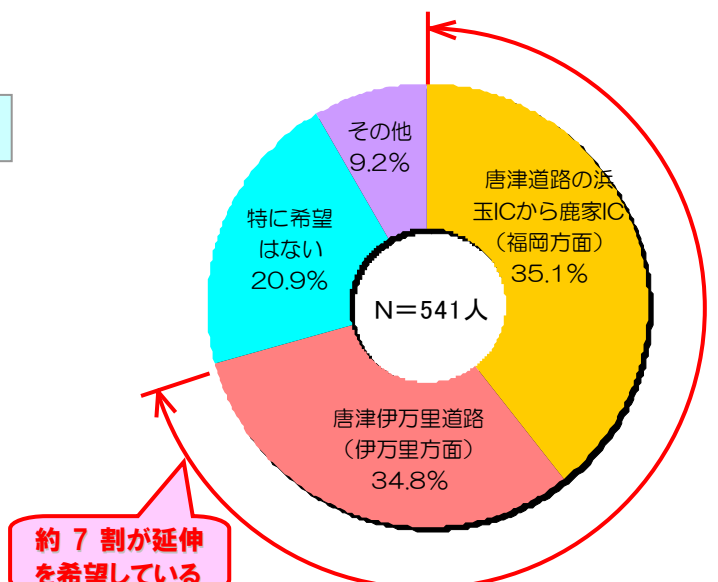
▲唐津道路の今後の利用（出発地別）

唐津道路延伸への期待が高い

今後、唐津道路等の整備に何らかの希望のある人は全体の7割を占めています。福岡県では「唐津道路の浜玉ICから鹿家IC」を希望する人が、長崎県では「唐津伊万里道路」を希望する人がそれぞれ多くみられました。



▲今後の西九州道に期待する整備（県別）



▲今後の西九州道に期待する整備（全体）



アンケート調査結果 (参考)

調査内容 : 道路利用者に対して、唐津道路の利用状況等を把握するため、唐津道路周辺の休憩施設等においてアンケート調査を実施した。

調査箇所 : 4箇所(二丈浜玉有料道路料金所、道の駅厳木、道の駅伊万里、鳴神の庄)

実施期間 : 平成18年1月24日(火)、1月29日(日)

調査時間 : 7時00分~19時00分

調査方法 : 調査員による直接配布、
郵送による回収

回収数 : 548票(回収率13.6%)

■配布数及び回収数(調査地点別)

調査地点	配布数(票)			回収数 (票)	回収率 (%)
	平日	休日	計		
二丈浜玉有料道路料金所	1,000	2,000	3,000	320	10.7
道の駅伊万里	165	379	544	96	17.6
道の駅厳木	152	157	309	78	25.2
鳴神の庄	64	100	164	50	30.5
不明	-	-	-	4	-
計	1,381	2,636	4,017	548	13.6

問1. 本日のあなたの行動についてお伺いします。

(1) 今日の行動目的を教えてください。

- | | | |
|---------------------|------------------|--------------------|
| 1. 業務(181件 33.2%) | 2. 買物(87件 15.9%) | 3. 通勤・通学(32件 5.9%) |
| 4. レジャー(118件 21.6%) | 5. 観光(58件 10.6%) | |
| 6. その他(70件 12.8%) | | |

(2) 今日はどちらから来られましたか? 簡単な住所か施設名でお答えください。
(出発地でお答えください。)

- | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|
| 1. 福岡県(316人 58.4%) | 2. 佐賀県(174人 32.2%) | 3. 長崎県(47人 8.7%) |
| 4. 九州外(4人 0.7%) | | |

(3) 今日、訪れた(訪れる)目的地はどこですか?住所か施設名でお答えください。

- | | | |
|-------------------|--------------------|-------------------|
| 1. 福岡県(79人 17.9%) | 2. 佐賀県(303人 68.6%) | 3. 長崎県(57人 12.9%) |
| 4. 九州外(3人 0.7%) | | |

(4) こちら(この付近)へお越しの頻度を教えてください。

- | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1. ほぼ毎日(49人 9.0%) | 2. 週に2~3回(49人 9.0%) | 3. 週一回くらい(47人 8.7%) |
| 4. 月に数回(175人 32.3%) | 5. 年に数回(185人 34.1%) | 6. その他(37人 6.8%) |

問2.平成17年12月に開通した「唐津道路(浜玉IC.~唐津IC.間)」についてお伺いします。

(1)「唐津道路(浜玉IC.~唐津IC.間)」の開通をご存知でしたか?

- | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| 1.知っていた(246人 47.4%) | 2.知らなかった(231人 44.5%) | 3.聞いたことはある(42人 8.1%) |
|---------------------|----------------------|----------------------|

↳ 具体的にどのようにして、お知りになりましたか。

- | | | |
|--------------------|-------------------|-----------------|
| 1.新聞(118件 40.1%) | 2.広報紙(43件 14.6%) | 3.バス広告(1件 0.3%) |
| 4.パンフレット(16件 5.4%) | 5.その他(116件 39.5%) | |

(2) 実際に利用されましたか? (2.「利用していない」を選ばれた方は問3へお進みください。)

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1.利用した(190人 36.1%) | 2.利用していない(336人 63.9%) |
|--------------------|-----------------------|

(3) 唐津道路(浜玉IC.~唐津IC.間)を利用される前は、どの路線を利用されていましたか?
(別紙(リーフレット)の地図を参考にご回答ください)

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1.国道202号(134件 75.7%) | 2.(主)唐津相知線(30件 16.9%) |
| 3.(県)半田鬼塚線(1件 0.6%) | 4.(県)七山唐津線(7件 4.0%) |
| 5.その他(5件 2.8%) | |

(4) 唐津道路(浜玉IC.~唐津IC.間)の利用頻度を教えてください。

- | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|
| 1.ほぼ毎日(11人 6.0%) | 2.週に2~3回(19人 10.4%) | 3.週一回くらい(27人 14.8%) |
| 4.月に数回(51人 27.9%) | 5.年に数回(54人 29.5%) | 6.その他(21人 11.5%) |

(5) 利用されたご感想をお伺いします。下記の該当する番号を3つまで選んでください。

1. 所要時間が短縮された(129件 24.8%)
2. 信号がなくなり走りやすくなった(150件 28.8%)
3. 交通の出入りがなく快適に走行できる(89件 17.1%)
4. 交通事故の危険性が少なくなった(35件 6.7%)
5. 他道路と使い分けが出来るようになった(18件 3.5%)
6. 行動範囲が広がった(16件 3.1%)
7. 時間が読めるようになった(28人 5.4%)
8. 一定速度で走行できるようになった(41件 7.9%)
9. その他(14件 2.7%)

(6) 唐津道路(浜玉 IC.~唐津 IC.間)を利用する理由を下記の中から全て選んでください。

1. 国道 202 号が混雑するから(72件 12.5%)
2. 自宅(会社)が唐津道路に近いから(14件 2.4%)
3. 福岡方面に行く時に便利(62件 10.7%)
4. 伊万里方面に行く時に時に便利(49件 8.5%)
5. 多久・佐賀方面に行く時に便利(29件 5.0%)
6. 旧七山村方面に行く時に時に便利(27件 4.7%)
7. 目的地までの所要時間が短縮できる(100件 17.3%)
8. 事故等に対する危険が少なく安全(58件 10.0%)
9. 運転しやすくなったから(79件 13.7%)
10. 混雑しないから(77件 13.3%)
11. その他(11件 1.9%)

(7) 開通前に比べ、目的地までの所要時間はどれくらい短縮されたと感じますか？

該当する番号を一つ選んでください。

1. 3分程度(12人 7.2%)
2. 5分程度(44人 26.3%)
3. 7分程度(31人 18.6%)
4. 10分程度(62人 37.1%)
5. あまり変わらない(18人 10.8%)

(8) 唐津道路(浜玉 IC.~唐津 IC.間)の開通前に比べ、貴方の行動はどう変わりましたか？

下記の中から該当する番号を全て選んでください。

1. 通勤で利用する回数が増えた(11件 4.9%)
2. 業務で利用する回数が増えた(45件 19.9%)
3. 買物で利用する回数が増えた(17件 7.5%)
4. 通院時に利用する回数が増えた(1件 0.4%)
5. レジャー等で利用する回数が増えた(42件 18.6%)
6. 伊万里方面に行く回数が増えた(20件 8.8%)
7. 福岡方面に行く回数が増えた。(19件 8.4%)
8. 変わらない(71件 31.4%)

問3. 問2の(2)で「2. 利用していない」を選択された方におうかがいします。

(1) あなたが唐津道路(浜玉 IC.~唐津 IC.間)を利用しない理由は何ですか？下記の項目より
該当する番号を全て選んでください。

1. 唐津道路が供用したことを知らなかった(141件 34.6%)
2. 唐津道路への案内がわかりにくい(63件 15.5%)
3. 唐津道路 IC.から国道等への出入りがしにくい(11件 2.7%)
4. 利用すると遠回りになる(66件 16.2%)
5. 他の道路の沿道に用事があるから(40件 9.8%)
6. 旧唐津市方面に用事があるから(37件 9.1%)
7. その他(49件 12.0%)

(2) 今後、あなたは唐津道路(浜玉 IC.~唐津 IC.間)を利用してみたいと思われませんか？

1. 利用してみたいと思う(223人 75.0%)
2. 利用したいと思わない(74人 25.0%)

問4. 今後、唐津道路等の整備についてあなたが望まれることを教えてください。
下記の項目より該当する番号を一つ選んでください。

1. 唐津道路の浜玉 IC から鹿家 IC 間（福岡方面）の整備を急いでほしい(190人 35.1%)
2. 唐津伊万里道路（伊万里方面）の整備を急いでほしい(188人 34.8%)
3. 特に希望はない(113人 20.9%)
4. その他（50人 9.2%）

問5. 最後に、あなたのことについて教えてください。

- | | | |
|--------------|--------------------|----------------------|
| (1) 性別（○は1つ） | 1. 男(382人 71.0%) | 2. 女(156人 29.0%) |
| (2) 年齢（○は1つ） | 1. 10代(0人 0%) | 2. 20代(19人 3.5%) |
| | 3. 30代(89人 16.4%) | 4. 40代(117人 21.5%) |
| | 5. 50代(180人 33.1%) | 6. 60代以上(138人 25.4%) |