

【お問い合わせ】

国土交通省 九州地方整備局

佐賀国道事務所

〒849-0924

佐賀県佐賀市新中町5番10号

TEL0952-32-1151 (代表)

http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/



平成19年度も「ちゃくちゃく」と整備を進めます！

■各箇所の事業内容

	延長	H18年度の実施内容	H19年度の予定
唐津道路	10.4km	●用地買収、工事促進 [鹿家～浜玉] (谷口高架橋上部・下部工工事等)	●用地買収、工事促進 [鹿家～浜玉] (谷口高架橋上部・下部工工事促進、 浜玉トンネル工事着手 等)
唐津伊万里道路	18.1km	●設計協議、用地買収、工事促進 (北波多地区改良工事、松浦川大橋上部・ 下部工工事、養母田トンネル工事等)	●用地買収、工事促進 (松浦川大橋上部・下部工、養母田トンネル 工事促進、山彦トンネル工事着手 等)
伊万里道路	6.6km	●都市計画決定・告示 (H18.12.25)	●路線測量、道路設計着手
伊万里松浦道路	17.2km	●道路設計、地質調査、設計協議完了 [山代IC～県境]	●用地調査、用地買収着手 [山代IC～県境]

昨年度は、伊万里道路が平成18年12月25日に都市計画決定され、平成19年3月4日には「事業着手式」を行うことができました。

このような中、今年度の西九州自動車道の整備予定は、平成21年度供用目標の唐津道路（鹿家～浜玉）の用地買収、浜玉トンネルの工事着手及び谷口高架橋等の工事を実施します。また、唐津伊万里道路は用地買収、山彦トンネルの工事着手及び松浦川大橋等の工事を促進します。伊万里道路及び伊万里松浦道路についても事業推進を図ります。

佐賀国道事務所では、皆様のご期待に添えるよう今年度も西九州自動車道の全線開通に向け、引き続き事業を進めてまいりますので、ご支援、ご協力をよろしくお願い申し上げます。

■路線図



■鹿家付近の状況 (H19.5.28撮影)



■谷口高架橋 (H19.5.21撮影)



■松浦川大橋付近 (H19.5.21撮影)



■北波多IC付近 (H19.5.20撮影)



西九州道 トピック コーナー

工事中は、地域の皆様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解ご協力をお願いします。

◎伊万里松浦道路の用地調査境界立会を開始しました。(伊万里市)

本年5月に伊万里松浦道路の山代～県境間の境界立会を行いました。暑い中皆様方にはご協力いただきありがとうございます。今後は、用地調査結果などをとりまとめ、本年秋頃には用地協議を開始する予定ですので引き続き協力よろしくお願いします。

◎養母田トンネルの工事着手します。(唐津市)

佐賀県内の西九州道としては、初めてのトンネル工事となる養母田トンネル唐津市は、本年3月に工事発注を行い、6月に工事着手します。

◎伊万里道路の用地買収を担当する用地第二課を増員しました。

本年5月に伊万里道路の路線測量に向けた測量立ち入り説明会を6地区で開催しました。今後、ご理解が得られた地区から測量を順次開始する予定にしていますので今後ともよろしくお願いいたします。

◎西九州道の用地買収を担当する用地第二課を増員しました。

皆様の西九州道の早期整備に対する期待にできるだけ早くきめ細かく対応するため、本年4月より用地第二課に用地第二係を新設しました。これにより5人→6人体制になります。

赴任のごあいさつ



国土交通省 佐賀国道事務所長
田中 幸太郎

本年4月より新しく佐賀国道事務所長に赴任した田中でございます。

さて、当事務所でも重点的に進めております西九州自動車道も、平成17年12月に唐津道路の浜玉～唐津間が開通し、交通量も順調に増加し、当初の2倍近い交通量になっており、一部区間の開通ではありませんが、地域交流や物流などに効果が発揮され始めています。今後、さらに開通する区間が延びるに伴い、大きく地域に貢献できると期待しています。

昨年は、9月の集中豪雨の影響で、唐津市と伊万里市を結ぶ幹線道路である国道202号の伊万里市南波多町府招地区において約1週間にわたり、全面通行止めとなる大規模な地すべりが発生しました。その際には、大きな迂回が発生し、皆様方には多大なご迷惑をおかけしたところでございます。現在、佐賀県において地すべりの対策工事が実施されています。

西九州自動車道は、このような災害時における国道202号の代替路ともなり、その役割は非常に大きいものです。

このような中、平成19年度も佐賀国道事務所といたしまして、職員一同一丸となって、西九州自動車道の早期整備に向け取り組んでまいります。具体的には、唐津道路鹿家～浜玉間（平成21年度供用目標）の工事促進や唐津伊万里道路、伊万里道路、伊万里松浦道路については、調査、用地買収や工事などの推進に取り組んでまいります。

今後とも、皆様とコミュニケーションを図りながら、西九州自動車道の整備促進や地域づくりの支援に取り組んでいきたいと考えておりますので何卒皆様方のご理解とご協力よろしくお願い申し上げます。

伊万里市より

西九州自動車道開通
いよいよ現実のもの

西九州自動車道について伊万里市の入口である南波多町に始めて説明があったのは、確か平成3年の暮れのことであつたと記憶しています。当時十年余りをかけて伊万里東インター迄開通すること、その説明から早十五年以上が経過致しました。その間パブルの崩壊など諸般の事情から遅れに遅れてまいりましたが、いよいよここにきて現実のものとなりました。



伊万里市議会議長 前田 教一

壱岐市より

西九州自動車道の早期完成を願っています!



壱岐市長 長田 徹

壱岐市は、玄界灘に浮かぶ、海とみどりに囲まれた自然豊かな島で、よく「箱庭のようだ」と例えられる、美しい島です。また、国の特別史跡である「原の辻遺跡」などの歴史的な遺産にも恵まれるとともに、人情味豊かな風土を有し、麦焼酎や壱岐牛をはじめ、新鮮な海産物や豊かな農産物などが豊富にある、グルメの島でもあります。



壱岐全景

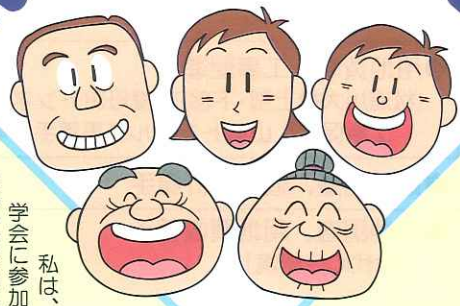
筒城浜海水浴場



壱岐焼酎



MESSAGE



自動車道が
もたらす恩恵

私は、ある機会で、西九州自動車道の見学に参加する事ができました。北波多のトンネルの工事状況を見学する事ができた。係員の方より、掘削工法、発破の工法、工事の環境、KY活動など、事故の無いトンネル作りについて、説明を受けた。その後橋梁工事を見学する事ができた。それは、PC斜張橋の施工場所だった。世界に誇る日本の土木工学のすばらしさに感動した。外国においても日本の工法、日本の技術者が多く指導にあたっていること。いまやスピードの時代である。陸・海・空すべてである。西九州自動車道が早期に完成する事によって、地域が活性化することです。



伊万里市山代町川南地区長 松永 勝美

道路整備の中期的な計画の作成に向けてのアンケート調査の実施

国土交通省道路局では、皆さまを対象として、今後の道路政策についてのアンケート調査を4月2日より、下記のとおり行うことになりました。このアンケートは、「道路特定財源の見直しに関する具体策」(平成18年12月8日閣議決定)に基づきまして、今後の具体的な道路整備の姿を示した中期的な計画(以下、「中期計画」という。)の作成のための検討を行う一環として実施するものです。

◇アンケート調査概要
1. 募集期間 平成19年4月2日(月)~平成19年7月31日(火)【必着】
2. 内容 ・今後の道路政策における効率化のポイントについて
3. 提出方法 次のいずれかの方法にて、ご意見を送付願います。
WEB 携帯電話 郵送又はFAX 電子メール
アンケートの詳細につきましては、ホームページよりご確認ください。
アドレス http://www.douro-keikaku.jp [国土交通省道路局]

壱岐へのフェリーが唐津東港に就航しました

これまで、呼子⇄壱岐間を往復していたフェリーが、4月1日より唐津東港⇄壱岐(印通寺)間に就航しました。新船「エメラルドからつ」は、唐津と壱岐の自然や文化をイメージした配色の素敵な客船です。唐津東港のフェリーターミナルも新しくなり、待合室からは唐津城や西の浜、ヨットハーバーが一望できます。

唐津東港フェリーターミナル 位置図
唐津東港 交通アクセス
・福岡県前原市より車で約40分
・多久ICより車で約40分
・JR西唐津駅より車で約5分

編集後記
6月に入り、今年も梅雨や台風の季節が近づいています。近年は、記録的な集中豪雨が各所で頻発し、昨年の唐津・伊万里地域のよう大きな被害が発生しています。「備えあれば憂いなし」との言葉がありますが、常日頃より災害に備え、できるだけの準備を行うことが被害を減らすことに繋がります。

Calendar table with columns for month (8月, 7月), date, event name, and location.

地域のイベントのお知らせ
Illustration of fireworks and festival text.