

【お問い合わせ】

国土交通省 九州地方整備局

佐賀国道事務所

〒849-0924

佐賀県佐賀市新中町5番10号

TEL0952-32-1151 (代表)

http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/



西九州道初のトンネル(養母田)工事が**ちやくちやく**と進んでいます。



トンネル内部の説明状況



掘削後のトンネル内



工事中のトンネル入口



コンクリート吹付機



ダイナマイトをセットするドリルジャンボ

「養母田トンネル」は、西九州自動車道の唐津伊万里道路に新設される延長約730mのトンネルです。本年6月30日に起工式を開催し、現在24時間体制で工事を進めています。これまで(9月末)に約160mの掘削が完了しています。西九州道ではこのようなトンネルを4箇所設計画しており、養母田トンネルが最初の工事となるものです。地域の皆様にはご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力の程よろしくお願い申し上げます。また、現地では、随時見学会を行なっていますので、ご希望がありましたら佐賀国道事務所調査第二課(0952-32-1151)までご連絡下さい。



完成!



10 設備工事
トンネル内に照明を設置します。



9 舗装
自動車の走る路面はコンクリート舗装をします。



8 覆工コンクリート
トンネルの表面にコンクリートを打ちきれいに仕上げます。コンクリートは漏れないように、型枠(スライドセトル)を使います。



7 水もれを防ぐ
山の中にある水がトンネルの中に入らないように、シート台車を使ってシートを張ります。



6 ロックボルト
ホイールジャンボで4mほどの長い棒(ロックボルト)を山に打込み、トンネルを強くします。



トンネルができるまで



1 ダイナマイトセット
ドリルジャンボでダイナマイトを入れる穴を空け、ダイナマイトをセットします。



2 発破
ダイナマイトを使って爆発させます。



3 土を運ぶ
掘っていく時に出る土や岩をホイールローダでダンプトラックに積んで外へ出します。



4 コンクリート吹付
せつかく掘った穴がくずれないように、コンクリートを一体型吹付ロボットで吹き付けてトンネルの形に固めます。



5 鋼製支保工建込
吹付だけで崩れてしまうところは、トンネルの形をした鉄でできた枠(鋼製支保工)を組み立て、もう一度コンクリートを吹付けます。



工事開始以来、地域の皆様のご理解・ご協力にいつも感謝しています。

7月18日から、トンネル本掘削に着手いたしました。おかげさまで、現在160mほど掘削がすすんでいます。お盆前からの昼夜作業又、掘削における発破の騒音等では、地域の皆様に多大なご理解・ご協力をいただき心より感謝を申し上げます。

今後も説明会にてお約束しました事項を確実に守るのは勿論、さらに環境に配慮した設備を考慮し地域の皆様に溶け込ませていただきながら、来年7月の工事竣工予定まで安全第一によりよい品質のトンネルを完成させるよう日々努力いたしますので、引き続き皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



東急建設(株)九州支店 養母田トンネル作業所 所長 有川 謙二

◎伊万里市府招地区の用地調査に着手しました。
伊万里東インター(仮称)付近の伊万里市府招地区の用地境界立会を9月に実施しました。炎天下の中、皆様のご協力有難うございました。今後、用地調査を進め、今年度内には用地買収に着手する予定です。

◎伊万里市谷口インター(仮称)付近の設計協議が完了しました。
これまで県、市と一体となって地元の皆様と協議を進めていた谷口インター(仮称)付近の伊万里市古里、谷口地区などの設計協議が、9月に完了しました。今後、用地幅杭の設置や用地調査を進め、来年度より用地買収に着手する予定です。

西九州道 トピック コーナー

◎浜玉トンネルの工事発注を行いました。
平成21年度の開通を目指している唐津道路(鹿家〜浜玉)の「浜玉トンネル」の工事を本年9月に発注しました。今後、施工計画や現地の測量などの準備をおこなった後に現地の工事に着手します。

