

【お問い合わせ】

国土交通省 九州地方整備局

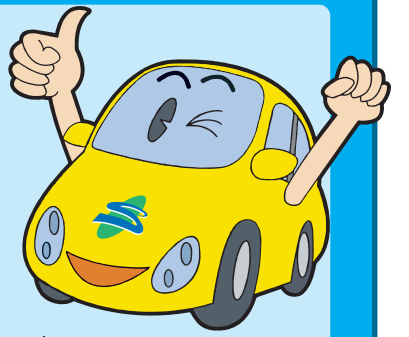
佐賀国道事務所

〒849-0924

佐賀県佐賀市新中町5番10号

TEL0952-32-1151(代表)

http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/



平成20年度も“ちゃくちゃく”と整備を進めます!

■各箇所の事業内容

	延長	H19年度の実施内容	H20年度の予定
唐津道路	10.4km	●用地買収、工事促進[鹿家IC～浜玉IC] (谷口高架橋上部工・下部工工事、浜玉トンネル工事着手等)	●工事促進[鹿家IC～浜玉IC] (谷口高架橋上部工工事促進、浜玉トンネル工事促進等)
唐津伊万里道路	18.1km	●設計協議、用地買収、工事促進 (松浦川大橋上部工・下部工工事、養母田トンネル工事、山彦トンネル工事着手等)	●用地買収、工事促進 (松浦川大橋上部工工事、山彦トンネル工事、住吉橋下部工工事、高瀬橋下部工工事促進等)
伊万里道路	6.6km	●路線測量	●地質調査
伊万里松浦道路	17.2km	●用地調査、用地買収着手[山代IC～県境] ●路線測量[伊万里西IC～山代IC]	●用地買収促進[山代IC～県境]

今年度の西九州自動車道の整備予定は、平成21年度の開通目標の唐津道路(鹿家～浜玉)では、浜玉トンネルや谷口高架橋の工事を促進します。

また、唐津伊万里道路では、新たに伊万里東IC付近の用地買収に着手することにも、山彦トンネルや松浦川大橋等の工事を促進します。

さらに、伊万里道路の地質調査や伊万里松浦道路(山代IC～長崎県境)の用地買収を促進していきます。

佐賀国道事務所では、皆様のご期待に添えるよう今年度も西九州自動車道の早期開通に向け、引き続き事業を進めて参りますので、ご支援・ご協力をよろしくお願い致します。

■路線図



なぜ?なに? 西九州自動車道

Q「西九州自動車道」ってどんな道路?

西九州自動車道は福岡市から唐津市・伊万里市・佐世保市を経て武雄市に至る、延長約150kmの一般国道の自動車専用道路です。九州横断自動車道や、福岡都市高速道路と接続しネットワークを形成することにより、九州北西部の地域経済の活性化、高速定時制の確保に大きく寄与するものです。

Q現在、整備中の区間が開通したら通行料金はかかりますか?

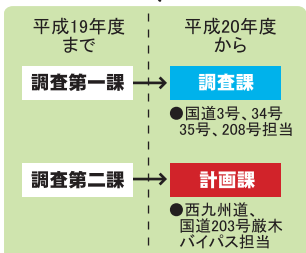
現在、整備している区間は開通しても通行に必要な料金はかかりません。

西九州道 トピック コーナー

○西九州自動車道の計画を担当する「調査第二課」が「計画課」に名称変更しました。

西九州道の計画を担当する調査第一課が「計画課」と名称変更となりました。

これからの西九州道の早期整備に期待している皆様、早くからご協力をお願いします。



○計画課にニューフェイス登場

本年4月より計画課長をいたします石橋です。西九州自動車道の計画を担当させていただきます。地元の方々の早期整備への熱意と期待を強く感じています。これからも、地域の方々とコミュニケーションを取りながら西九州自動車道の整備促進に取り組んでいきたいと考えておりますので、皆様のご理解・ご協力を何卒よろしくお願い致します。



■計画課 課長 石橋 賢一

現在の各地の工事状況です。



▲①浜玉トンネル(仮称)



▲②谷口高架橋(仮称)



▲③松浦川大橋(仮称)



▲④養母田トンネル



▲⑤畑島橋(仮称)



▲⑥山彦トンネル(仮称)

前回、唐津伊万里道路の養母田トンネル(729m)が貫通したことをお知らせしましたが、西九州自動車道の工事では、他の2つのトンネル工事にも着手しました。

唐津市浜玉町の浜玉トンネル(仮称、675m)は平成20年5月より掘削を開始し、平成20年6月末現在で入口より95mまで掘り進んでいます。また、唐津市下平野の行合野間の山彦トンネル(仮称、957m)も準備作業が終わり、平成20年7月15日より掘削を開始します。

橋梁では、松浦川を渡る松浦川大橋(仮称、348m)の桁を架ける工事もいよいよ始まります。唐津市中原側から養母田側へ徐々に送り出していきます。



佐賀国道事務所 工務課 課長 工藤 浩一郎

工事の現場から

工事開始以来、地域の皆様のご理解・ご協力にいつも感謝しております。

用地説明会を開催しました。

西九州自動車道 伊万里東IC(仮)周辺にお住まいの地域の皆様を対象に、用地説明会を開催しました。

昨年8月より実施していた用地測量・物件調査が完了し、5月14日に伊万里市南波多町原屋敷地区、5月15日に府招下地区、5月16日には府招上地区において、68名の方々に参加いただき用地説明会を開催しました。

この説明会では、用地買収の対象となる土地の広さや立木・建物等の物件調査の結果、契約までの流れ、一般的な補償項目、公共事業に関する税法上の特例及び今後の予定等について説明を行いました。

唐津伊万里道路の早期供用を目指し、今後、関係者の方のお宅にお伺いいたしますので、ご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。



用地説明会の様子(府招上地区)

道路事業の流れ

- 1 環境影響評価
- 2 事業の概略説明
- 3 基準点設置
- 4 測量・地質調査
- 5 設計協議
- 6 用地測量と物件調査
- 現段階 用地協議**
- 7 調印と登記手続
- 8 工事説明
- 9 工事
- 10 工事の完成

完成間近の「養母田トンネル」見学会を開催!!



施工現場で熱心に説明を聞く参加者のみなさん

トンネル坑口状況

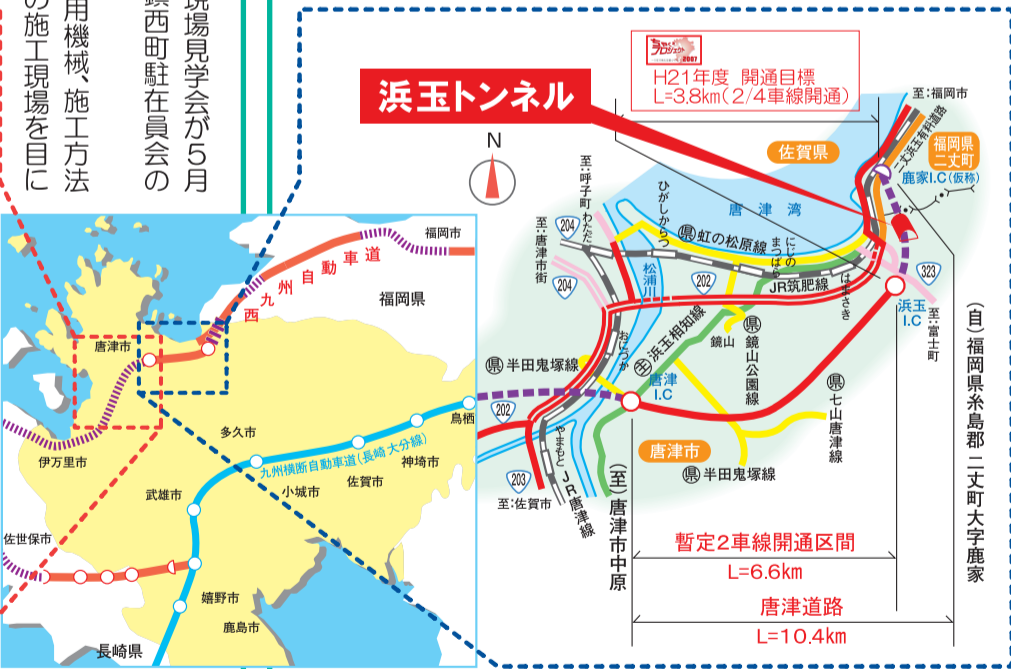


唐津伊万里道路の「養母田トンネル」にて、現場見学会が5月16日に行われました。参加したのは、唐津市鎮西町駐在員会の皆様方30名でした。
見学会では、西九州自動車道の概要や掘削用機械、施工方法などを説明しました。参加された方々は実際の施工現場を目にして、とても感激された様子でした。

地域住民も関心ある「浜玉トンネル」の見学会を開催!!



見学会の記念にトンネル坑口で記念写真をパチリ!



現在、平成21年度開通に向け工事が行われている唐津道路の「浜玉トンネル」の現場見学会が5月30日に行われました。参加したのは、唐津市浜玉町洲上地区の住民の皆様方33名でした。
見学会では、西九州自動車道の概要、トンネルの施工方法等の説明、トンネル坑内や掘削用機械等の見学を行いました。また、質疑応答では日当り施工量やトンネル貫通の時期、排気ガスや施工中の騒音・振動対策など活発な質問があり、地域住民の方々に関心の高さがうかがえました。
最後に見学会の記念として、浜玉トンネル坑口で記念撮影を行いました。

編集後記

○今年の梅雨も、各地で大雨が降り、土砂災害が発生しました。ましてや、6月19日には一昨年に起きた伊万里市府招の地すべり災害を思い起こさせるような集中豪雨を観測しました。佐賀市内や嬉野市内では道路が冠水し、一部通行規制がかかった箇所もあり、市内では交通麻痺を起しました。大きな災害が無かったことは、幸いに思います。
今後とも豪雨、台風や地震などの災害に対する備えを日頃より行っておくことが大切です。また、皆様方にも台風や地震などの災害に対する備えを今一度再確認していただければと思います。
○平成20年度がスタートし3カ月が過ぎました。当方の事務所の職員も4月の異動で新しいメンバーも加わり、新鮮な気持ちで西九州道の早期整備に向け取り組んで参ります。今年度も引き続き、皆様のご理解ご協力を願います。

9月	8月	7月	月
23日	30日	27日	開催予定
19日	24日	26日	開催内容
14日	16日	26日	場所
13日	15日	25日	
7日	14日	25日	
	10日	20日	
	9日	18日	
	2日	16日	
		15日	
		14日	
		14日	
		13日	
		12日	
		11日	
		10日	
		9日	
		8日	
		7日	
		6日	
		5日	
		4日	
		3日	
		2日	
		1日	

