



西九通信 SAGA

伊万里道路で地元設計協議を開催しました!!

道路事業の流れ

- 1 事業の概略説明
- 2 基準点設置
- 3 測量・地質調査

現段階 設計協議



現地調査の結果に基づき、詳しい道路設計を行い、地元関係の方と道路の高さ、取付道路等の内容について協議します。

- 4 用地測量と物件調査
- 5 用地協議
- 6 調印と登記手続
- 7 工事説明
- 8 工事
- 9 工事の完成



▲地元設計協議の様子(木須東集落センターにて)

伊万里道路

L=6.6km

伊万里道路 L=6.6km



平成21年8月4日に伊万里市永山地区、8月5日に木須東地区、8月6日に府内上地区、8月11日に白野地区において、伊万里道路で初めての設計説明会を開催しました。今回の説明会では、測量及び地質調査の結果を踏まえた道路の構造、高さ、排水計画、道路や水路の付替等、道路整備を行うために必要な具体的幅(幅杭)を設計図面を用いて説明しました。説明会の参加者の皆様方からは、様々なご質問やご要望等がされました。今回の説明会では、一部ご要望等をいただき、今後、地域の皆様と設計について調整させていただきます。幅杭が打設されると現地で道路の必要な幅をじ確認して頂くことが出来ます。また、箇所があります。幅杭が打設されると現地で道路の必要な幅をじ確認して頂くことが出来ます。他の地区においても設計が完了次第、設計説明会を開催していく予定です。今後とも伊万里道路の早期供用のためにして理解とご協力をよろしくお願いいたします。

伊万里道路で初めて設計説明会を開催!

西九州道各地で現場視察・見学会を開催!



唐津市議会建設水道委員会

◎伊万里松浦道路[伊万里西IC～山代IC]の地質調査に着手しました。
伊万里川(一部区間を除く)の幅杭設置に着手します。

伊万里川(一部区間を除く)の幅杭設置に着手します。

伊万里市議会建設水道委員会の事状況を視察されました。

委員の方々からは、「唐津道路が全線開通する」と、唐津市は便利になる。「北波多までも早く開通して欲しい」との言葉がありました。

唐津市議会建設水道委員会の方々による西九州自動車道の建設現場の視察が10月5日に行われました。

年内の開通を目指す唐津道路の二丈鹿家IC予定地付近で、西九州自動車道の全体概要や、仕上げ段階の工事状況の説明を受けた後、千々賀山田IC(仮称)、北波多IC(仮称)付近の工事状況を視察されました。

事業の早期完成に向けて皆様のご理解とご協力を頂けるよう私達も努力して参りますので、今後ともよろしくお願い致します。



■用地第二課
用地第一係長 釣宮 智博

今年の9月より用地第一課へ参りました釣宮です。西九州自動車道事業において、用地取得事務を担当することになります。事業の早期完成に向けて皆様のご理解とご協力を頂けるよう私達も努力して参りますので、今後ともよろしくお願い致します。

佐賀県立鳥栖工業高校

昨年も6月19日に、佐賀県立鳥栖工業高校の生徒さんが山彦トンネル(仮称)の施工現場を訪ね、トンネルの掘削方法などの説明を受けた後、トンネル坑内の掘削現場などを見学しました。

MESSAGE



西九州自動車道（伊万里道路）の早期開通を願つて

A portrait photograph of Seiji Maeda, a middle-aged man with short grey hair, wearing a light blue plaid shirt. He is looking directly at the camera with a neutral expression.

西九州地域も高速自動車道の幕開けを喜んでおります。西九州自動車道は、佐賀、長崎県民の長年の願望であり、過疎化が進む地域にとって大変喜ばしく思っています。完成の後は、大都市圏(福岡、北九州)とのアクセス時間の短縮により、西九州地域の観光資源も見直され、観光客の増加が見込めるなど、地域経済の活性化に大きく寄与するものと確信しています。また、物流面におきましても、今後、大型コンテナ船の着岸が可能となる伊万里港の担う役割は大きく、この先、中国ばかりではなく、世界各地に向けてコンテナが出荷される日も遠いことではないと思います。

ついで、伊万里市の農産物、伊万里牛等の「ブランド」がこの西九州自動車道を経由して、大都市圏へ出荷され、消費拡大に役立つものであると期待をしております。

西九州自動車道建設に努力されておられる国土交通省をはじめ、関係者の方々に感謝し、一日早い開通を願いますとともに、この度の道路建設に先祖代々の土地、家屋等を提供された方々のご好意は決して忘れてはならないものと思つております。

私は道路を利用する者として、早期実現に思いを寄せております。福岡伊万里間、それに接続する長崎西松浦佐世保方面の利便性を考えた時、農水産物の販売促進等の経済活動や、観光の目玉になると自負しております。西九州自動車道は農村漁村と都市を結び、唐津市の更なる飛躍のための道路、北波多インターが出来れば周辺の地区が伊万里、呼子、上場を含め、佐世保、松浦方面への中心的な役割を担う事にもなると考えます。



唐津市北波多区長会長
濱崎 誠一

夢が現実となる
西九州自動車道に
期待と早期供用を願う

毎日首を長くして完成をまつていおる。
最後に北波多インターへのアクセス道路も、西九州自動車道の完成に合わせて整備が完了することを願っておりおもすと同時に、今後の西九州自動車道工事が、安全安心で、早期に全線開通する事を心より祈り願っております。

平成21年内に開通が予定されており、皆様方に利用していただぐ道路の姿が見えてもよし。もうすぐ完成し年内には利用していただけますのでしばらくお待ち下さい。

**二丈鹿家IC～浜玉IC間
H21年内 開通目標
L=3.8km(2/4車線開通)**

唐津道路
L=10.4km



編集後記

ついでに、唐津道路の完成が間近になりました。現場では、安全確保をしながら急ピッチで工事が進められています。開通後に唐津道路の開通状況を皆様にお届けしたいと思っています。楽しみにしてくください。

○11月に入り、朝夕も随分肌寒くなってきたが、今年は新型インフルエンザが流行しており、今後も感染拡大の報道がされています。外出先などから戻られた際は、手洗い、うがいを行いましょう。体温管理には十分お気をつけください。



