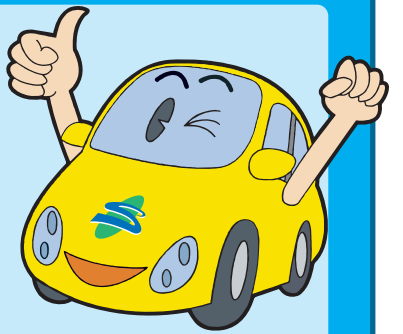




赴任のあいさつ



国土交通省 九州地方整備局
佐賀国道事務所長
東 均

本年4月より佐賀国道事務所に勤務いたしております事務所長の東でございます。

皆様には、日頃より国土交通行政へのご支援ご協力を賜り感謝申し上げます。

西九州自動車道の整備につきましては、今年3月24日に唐津伊万里道路の唐津IC～唐津千々賀山田IC間のL14.5kmを開通し、引き続き唐津千々賀山田IC～北波多IC間を平成25年度、北波多IC～谷口IC間を平成26年度、谷口IC～伊万里東IC間を平成29年度、また、伊万里松浦道路においては山代IC～今福IC間を平成26年度の開通を目標に整備を進めて参ります。

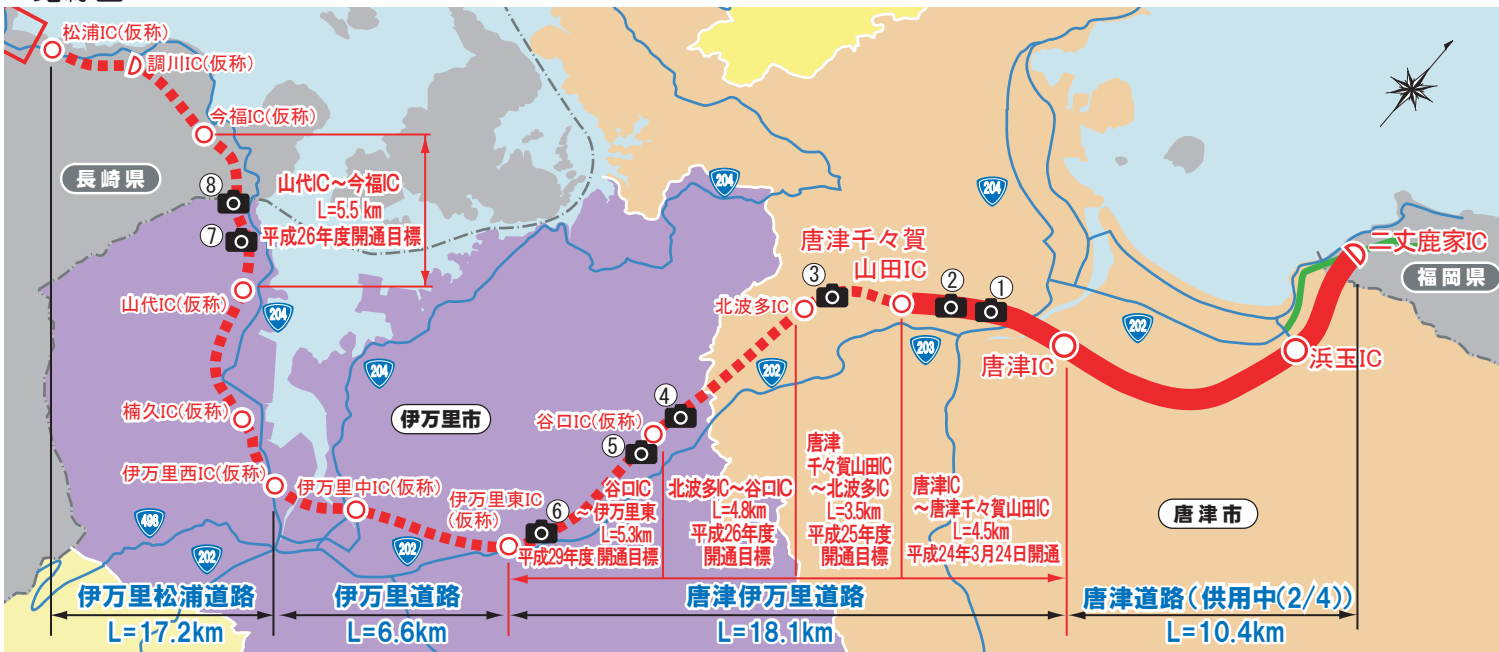
この西九州自動車道が整備されれば、唐津・伊万里市内の交通混雑の緩和が図られるとともに福岡から唐津・伊万里市域へのアクセス性の向上が見込まれます。

西九州自動車道沿線には、唐津の「虹の松原」や「唐津くんち」、伊万里の「大川内鍋島窯跡」、「伊万里焼」など非常に多くの観光資源を有していることから、観光客の更なる増加が見込まれ、「呼子のいか」や「伊万里牛」、「伊万里なし」、「松浦の旬あじ・旬さば」などの地域ブランドの新鮮度での搬送など観光・産業・物流の更なる振興が期待できます。また、通勤通学圏の拡大など生活の利便性の向上につながると考えております。

これからも西九州自動車道の早期整備を実現すべく、職員一丸となって皆様方の期待に応えられるよう全力で取り組んで参りますので、これからもご支援ご協力をよろしくお願いいたします。

早期開通を目指し整備を進めます！！

■路線図



平成24年度の西九州自動車道の整備予定は、唐津伊万里道路の唐津千々賀山田IC～北波多IC間では、北波多地区の改良工事を推進します。また、北波多IC～伊万里東IC(仮称)間では、用地買収推進、下平野橋上部工、板治川橋(仮称)の下部工・上部工、重橋地区の改良工事を推進します。さらに、伊万里道路において道路予備設計及び用地買収推進、伊万里松浦道路(山代IC(仮称))～県境では、用地買収推進、久原地区、立岩地区の改良工事を推進します。

■各箇所の工事状況

伊万里松浦道路



▲⑦久原地区施工状況



▲⑧立岩地区施工状況

伊万里道路



【用地協議】
関係者と用地買収、家屋移転等について協議します。



【調印と登記手続き】
地権者の皆様と協議の了解が得られたら契約調印のうえ、登録手続きと補償金の支払いをします。

唐津伊万里道路



▲⑤廣田地区施工状況



▲⑥府招地区施工状況



▲③北波多地区施工状況



▲④重橋地区施工状況



▲①唐津伊万里道路開通状況



▲②唐津伊万里道路開通状況

8月は「道路ふれあい月間」です

道路の役割や重要性を再認識して頂き、道路愛護思想の普及や道路の正しい利用の啓発を図るため、昭和33年から実施されています。「道路ふれあい月間」行事の一環として、道路ふれあい月間推進標語を募集したところ、7,798作品の応募があり最優秀賞3作品、優秀賞6作品が選定されました。そこで、最優秀賞3作品をご紹介します。

- | | | | | |
|---------|-------|--------|------|---------------------|
| 【小学生の部】 | つなげよう | 僕の道から | きみの道 | (中村 安里 さん 9歳 千葉県) |
| 【中学生の部】 | いつの日も | 歩きたくなる | 道がある | (鈴木 裕也 さん 14歳 神奈川県) |
| 【一般の部】 | 一本の | 道に日本の | 底力 | (今田 紗江 さん 44歳 徳島県) |

「一本の 道に日本の 底力」が今年度の代表標語となりました。多数のご応募頂き、本当にありがとうございました。これからも、道路をいつくしみ、大切に使って頂ければ幸いです。



MESSAGE



西九州自動車道開通に寄せる期待

伊万里の大川内山には、明治の廃藩に至るまで鍋島の御用窯が置かれ、そこで作られた鍋島焼は、将軍家、諸大名への献上贈答品として珍重されました。また、伊万里の津（港）からは、この鍋島藩時代に多くの焼物が遠くはヨーロッパまで積み出されていきました。



(社)伊万里建設業協会
会長 山口 登

現在の伊万里港は、東アジアに近く、地理的優位性により、韓国、中国の主要港との間に定期航路5航路を有し、そのコンテナ貨物取扱量は九州第4位と着実に成長を遂げています。

また、伊万里港は、これまでの実績と将来にわたる伸び代が国に評価され、一昨年の8月には、「重点港湾」に選定され、さらには昨年11月には、「日本海側拠点港」に選定されるなど、国においても大変重要な港湾であるという位置づけがなされております。

さらに、国際物流ターミナルでは、我が国の国際競争力の強化と船舶の大型化に対応するため、今年度末には、マイナス13メートルの岸壁整備やガントリークレーンの設置が完了することになっており、伊万里湾開発が着実に前進していると感じています。

このような中、西九州自動車道の整備が進んでおりますが、福岡と伊万里間が開通すれば、わずか45分で福岡都市圏と結ばれることとなります。

時間と距離の大幅な短縮は、伊万里港の発展においても、物流の効率化とともに、産業の育成支援、企業環境の好転に繋がるものと期待していますし、生活環境の面においても交通混雑が緩和されるほか、都市圏との交流が促進されるなど様々な効果が生まれると大いに期待しているところです。

北波多インターチェンジの開通を待っています！

北波多ジュニアバレーボールクラブの子供達の声

北波多から近くおかの近道ができた！いそいでいる人には、へんりだな。
その道ができれば、唐津市みんなが、買い物や観光するのがラクになります。だから、1日も早くできてほしいです。
この道を通れば、北波多からすぐに福岡に行けるよ。
北波多ICでおりれば、近くに大きなお茶工場があるよ。
北波多のお茶は、おいしいよ。
みちがでたら、しあいに早くつくるので、早くかせいでほしいです。

千々賀山田インターから浜玉インターでおりました。途中のトンネルの照明がきらきらしてきれいでした。大会会場に、あつというまにつきました。

伊万里まで、西九州自動車道が早くできると、バレーで知り合った、伊万里の友だちといつもあえるのに！



たくさんのメッセージを
ありがとうございました。
早期開通を目指し、がんばります。



唐津伊万里道路(唐津IC～唐津千々賀山田IC)の開通効果(平成24年3月24日開通)

●所要時間短縮～福岡方面から伊万里方面の所要時間が9分短縮～

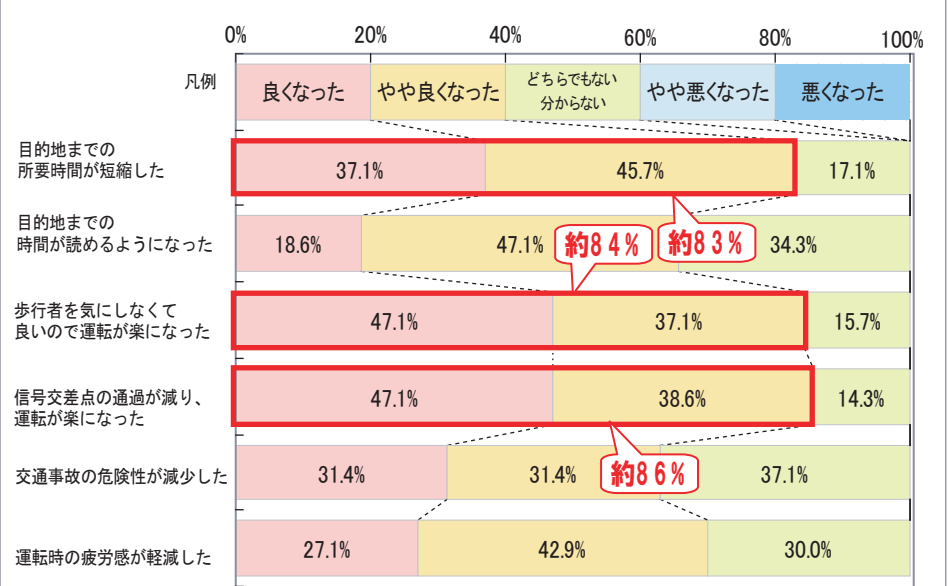
- ・唐津IC～唐津千々賀交差点までの所要時間が約11分から約5分へ約6分の時間短縮
- ・既に開通している唐津道路を利用した場合、福岡方面から伊万里方面までの所要時間が約22分から約13分と約9分の時間短縮



●利用満足度の向上～開通区間利用者の約8割が満足度を実感～

- ・道路利用者へのアンケートの結果、開通区間の利用者の約8割が「時間短縮」や「運転快適性」を実感

▼道路利用満足度の変化【開通区間利用者(n=70票)】



西九州道トピックコーナー

◎ニューフェイス登場！

4月から用地第2課用地官として参りました緒方と申します。

公共事業につきましては、厳しいご意見も多くいただいておりますが皆様のご理解とご協力をさせていただきます。

力のもと、西九州自動車道の早期完成に努力していきたいと思っております。よろしくお願いいたします。



■用地第2課
用地官 緒方 英輝

4月に西九州自動車道の用地買収の担当係長で参りました荻野です。
出身は福岡市の今宿です。前勤務地は宮崎で東九州自動車道の用地買収を担当しておりました。
九州各地が結ばれるよう頑張りますのでよろしくお願いいたします。



■用地第2課
係長 荻野 知明

はじめまして。今年4月より工務課に参りました白石です。
西九州自動車道ができるだけ早く完成するよう努力していきたいと思ひます。工事施工中、皆様にはいろいろのご迷惑をおかけしますがご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。



■工務課
専門員 白石 光一郎

今年4月より工務課に参りました田中と申します。
私自身、福岡県糸島市出身ということもあり、西九州自動車道整備に関わる喜びを感じながら一日も早い開通に向けて努めて参りたいと思ひます。



■工務課
技官 田中 聡

皆様の生活が快適になり、喜んでいただけるよう精一杯努力して参りますので、事業へのご理解とご協力の程よろしくお願い致します。

今年の4月に計画課に参りました尾形と申します。

西九州自動車道への地域の方々の期待の高さを強く感じています。

地域の皆様とコミュニケーションを図りながら喜ばれる道路となるよう西九州自動車道の早期供用に向け精一杯頑張っていきたいと思ひます。今後ともよろしくお願いいたします。



■計画課
技官 尾形 泰則