

NEW WEST WIND
FROM SAGA

道と地域をつなぐコミュニケーション誌

2022

西九通信

SAGA

第46号

令和4年5月

【お問い合わせ】

国土交通省 九州地方整備局

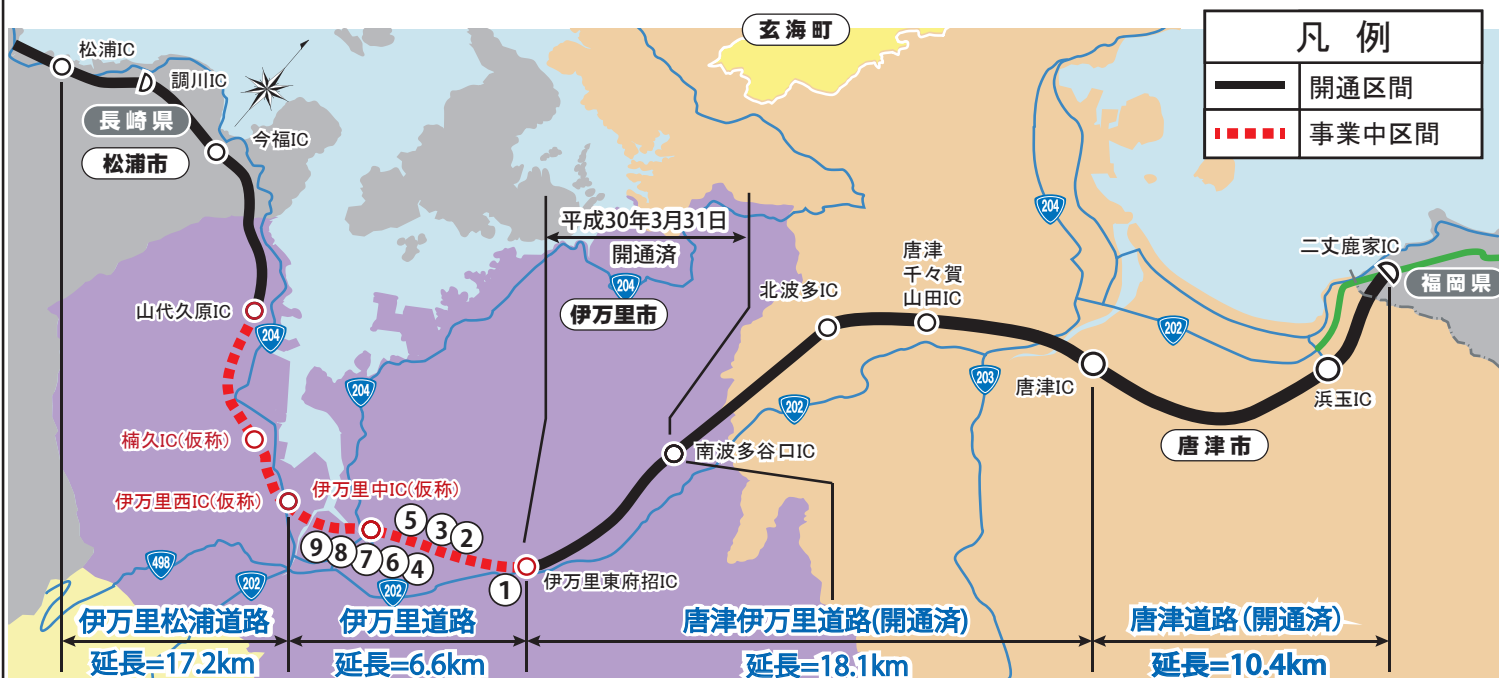
佐賀国道事務所

〒849-0924

佐賀県佐賀市新中町5番10号

TEL0952-32-1151(代表)

<http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/>



西九州自動車道「伊万里道路」伊万里東府招IC～伊万里西IC(仮称)延長116.6kmにおいては、工事を安全に進め、西九州自動車道の早期開通に向けて事業を推進して参りますので、地域の皆様のご理解・ご協力をよろしくお願い致します。

本号では、伊万里道路における各地区の工事進捗について、お知らせ致します。なお、工事の進捗は、事務所ホームページでも確認できます。

※「伊万里松浦道路」伊万里西IC(仮称)～山代久原IC間「延長116.9km」においては、一部区間において、調査設計、用地買収を進めているところです。

西九州自動車道・伊万里道路の進捗状況

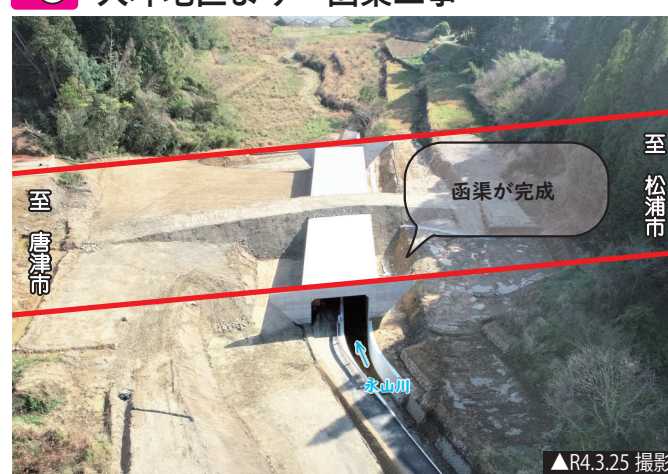
① 南波多地区より 改良工事



② 大坪地区より 改良工事



③ 大坪地区より 函渠工事



④ 脇田地区より 工事用道路設置工事



⑤ 脇田地区より 函渠工事



⑥ 脇田地区より 改良工事



⑦ 木須地区より 橋台・函渠工事



⑧ 木須地区より 改良工事



⑨ 二里地区より 改良工事



いろいろな活動・取組を行っています



西九州自動車道の現場では、女性技術者も活躍しています。

女性技術者のコメント

現場では、出来高・品質管理の為に写真撮影や測量などを行っています。今の現場は、快適トイレや更衣室なども整備され、快適に働いています。

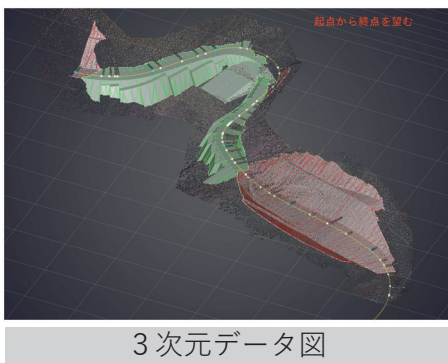
※国土交通省では、建設現場を男女ともに働きやすい環境とする取組を進めています。

【写真】佐賀497号木須地区東工区改良工事 受注者：株式会社峰組

西九州自動車道の現場では、ICT技術を活用しています。

西九州自動車道の現場では働き方改革と生産性向上を目標に、測量～計画（3Dデータ作成）～施工～品質・出来高管理（検査）のプロセスで、ICT技術を活用しています。

【写真】佐賀497号永山地区進入路設置工事 受注者：株式会社大同工務店



3次元データ図

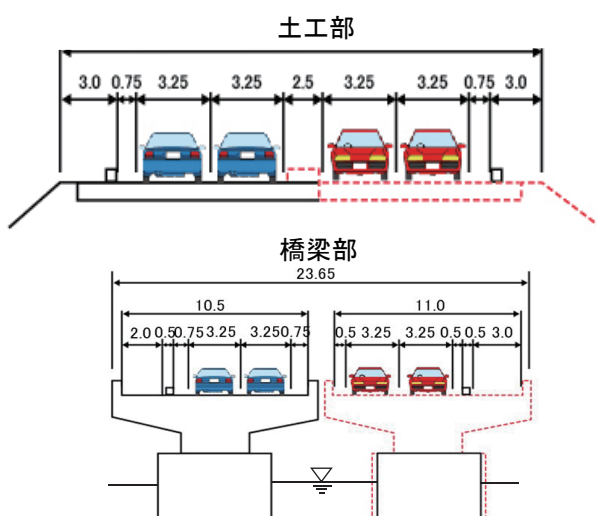


令和4年度

唐津バイパス 4車線化

新規事業化しました

標準断面図



道路の諸元

名称	唐津バイパス(国道202号)
区間	唐津市鏡 ～ 唐津市和多田大土井
延長	1.30km
幅員	23.0m
道路規格	第4種第1級
設計速度	60km/h
車線数	4車線

事業の目的

- 唐津バイパスは、佐賀県の唐津市に位置し、交通環境（渋滞・事故）の改善を目的とする道路です。
- 唐津バイパスの4車線化整備により、交通渋滞の改善、道路利用者の安全性向上が図られ、幹線道路の容量拡大・速達性向上により、周辺生活道路への通過交通流入を抑制し、通学路指定区間の安全を確保します。
- 並行する県道虹の松原線の通行規制時における代替路としての機能向上により、沿線地域の日常生活を支援します。

整備効果

片側2車線の交通容量を確保し、国道202号の速度向上。

効果1

幹線道路の速達性向上

国道202号の速度向上により、生活道路への流入を抑制し、通勤・通学の安全を確保。

効果2

幹線道路の安全性確保

渋滞ボトルネックの解消により、急ブレーキの多発に伴う交通事故の減少。

効果3

沿線地域の日常生活の支援

幹線道路の容量拡大、速度向上を図り代替道路としての機能向上、信頼性の高い・道路ネットワークを確保することで、沿線地域の日常生活を支援。

