NEW WEST WIND FROM SAGA

道と地域をつなぐコミュニケーション誌

2015

西九通信 SAGA

第３３号
平成27年9月

【お問い合わせ】
国土交通省　九州地方整備局
佐賀国道事務所
〒849-0924
佐賀県佐賀市新中町５番１０号
TEL0952-32-1151（代表）
http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/

将来の土木技術者!!唐津伊万里道路・住吉橋（仮称）の橋げた製作を見学

将来の土木技術者を目指して勉強をしている九州大学の学生、佐賀県立鳥栖工業高校の生徒が、唐津伊万里道路・南波多谷口IC～伊万里東IC（仮称）間で工事中の住吉橋（仮称）橋げた製作現場を見学しました。この橋は、橋長３２０ｍの橋で、プレキャストセグメント方式を採用しています。全部で２８本の橋げたを１本あたり７分割したセグメント（区切り）を現在、福岡県大刀洗町のオリエンタル白石㈱福岡工場で製作中です。９月下旬からは、このセグメントを現場に輸送し、橋げたを架設します。学生・生徒諸君には、なかなか見る機会がない橋げたの製作過程を見学してもらい、学校の講義や授業で学んでいることを実際に目で見る事によって、将来の土木技術者へと繋がる糧になる事を期待します。

模型を使ったPC構造の実習風景

鉄筋やシース管の配置について説明を受ける

鳥栖工業高校の生徒達（将来の技術者）

西九州自動車道の概要説明

施工業者：オリエンタル白石㈱福岡工場内

工場の敷地内に並べられた７つのセグメント

PCの緊張器具の説明

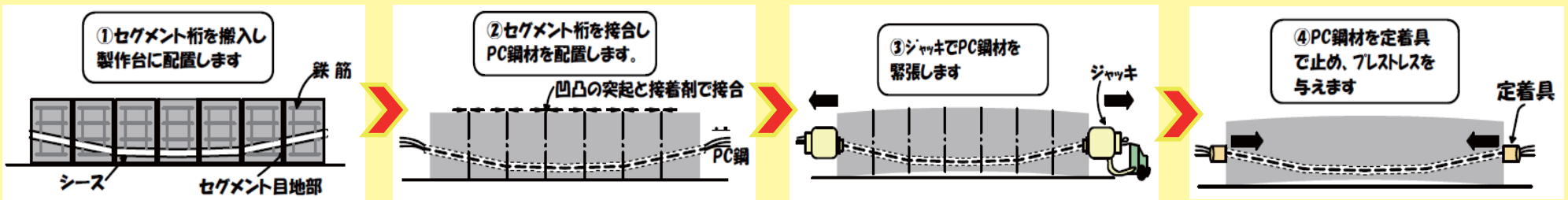
《住吉橋の現在の状況》
橋脚が完成し、橋げたが乗るのを待つばかりです！

現場見学しませんか？

学校や地区のみなさん!!
西九州自動車道の現場見学を希望される
団体は、佐賀国道事務所調査課までご連絡を!!

〈プレキャストセグメント方式ってなんだろう？〉

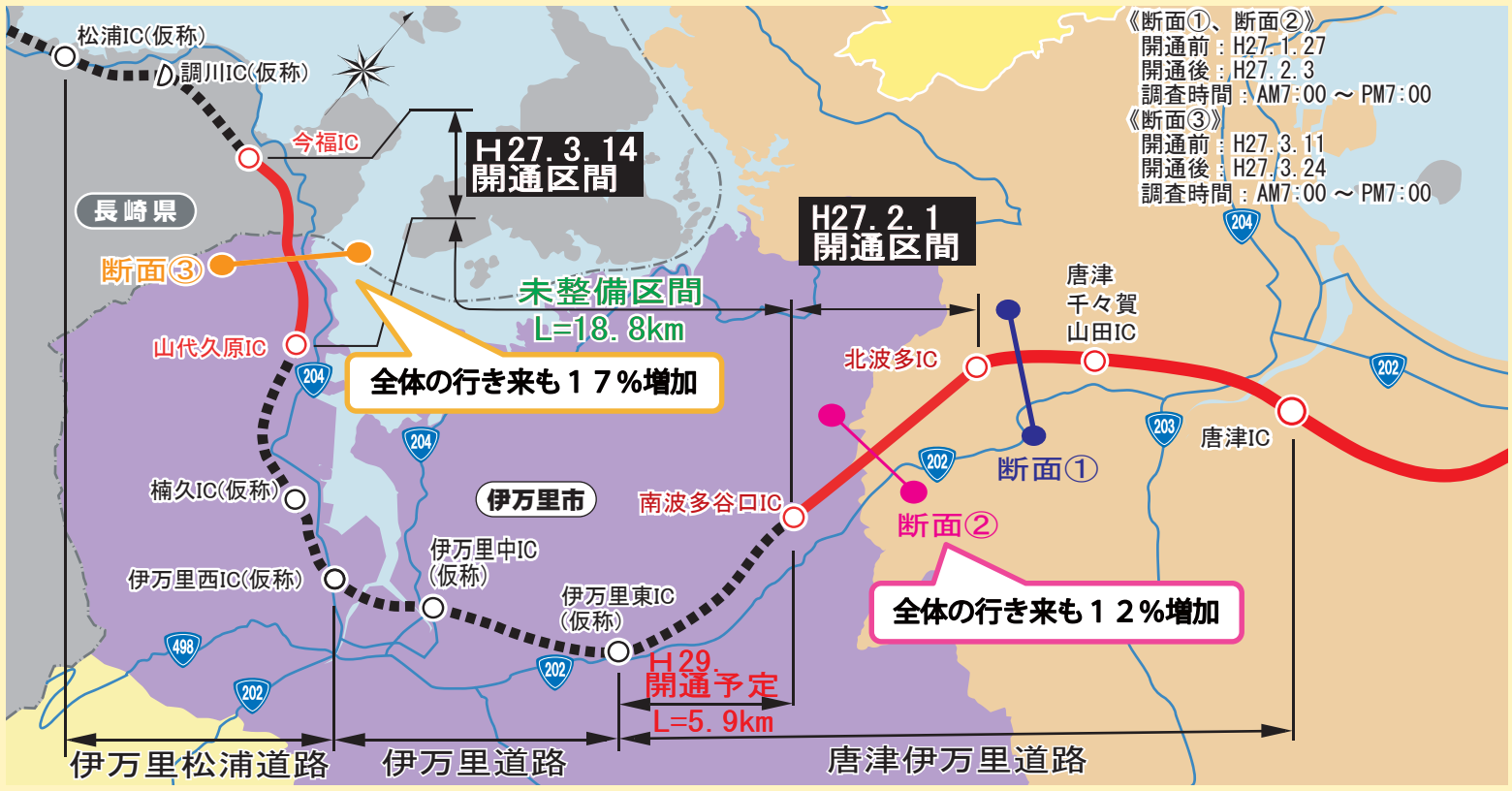
橋げたを工場で製作する際、あらかじめ、運搬可能な大きさのセグメントに分割して製作し、現場に運搬して、現場で合体させて、一体の橋げたに組み立てる方法です。　住吉橋は、７個のセグメントを合体し、全部で２８本の橋げたを組み立てます。

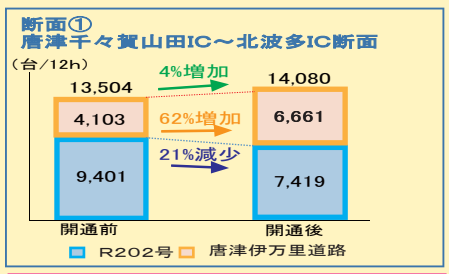


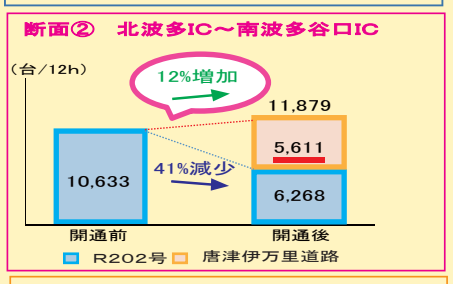
西九通信 NEW WEST WIND FROM SAGA 皆様の熱い声に応えていきたいと思います！ 平成27年9月第33号

唐津伊万里道路（北波多ＩＣ～南波多谷口ＩＣ）
伊万里松浦道路（山代久原ＩＣ～長崎県境）　多くの方に利用されています！

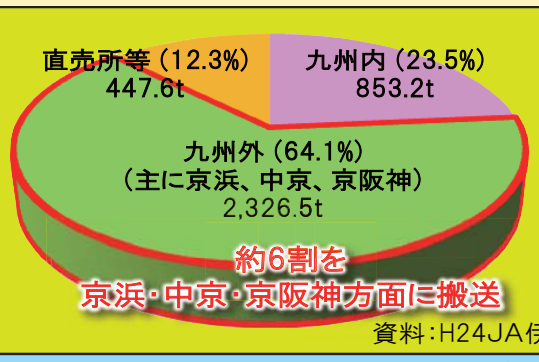
北波多IC～南波多谷口IC間の１２時間交通量は５，６１１台、山代久原IC～今福IC間の12時間交通量は３，６１７台となっており、走りやすく、移動時間も短縮出来る西九州自動車道を多くの方に利用していただいております。並行する国道２０２号、２０４号の交通量は約４割も減り、渋滞や交通事故の減少が期待されます。今後も、交通の状況について調査していきます。







ストック効果が期待されます
西九州自動車道の整備により、地域ブランドの広域展開！！価格向上で生産性向上！！！



資料：H24JA伊万里

○伊万里市特産の伊万里梨は、全体の64%が九州外へ出荷。

○特に東京市場では、梨の価格が下がっている中、伊万里梨の価値は上昇傾向。

○西九州自動車道の整備により、伊万里ブランドが全国的に浸透し、東京の食卓に伊万里の梨！

ストック効果とは？整備された道路が機能して、長期的にその地域の生産性や安全性を高めたり、環境を改善するなどの効果。

地域の皆さまへ佐賀国道事務所からのごあいさつ
～今年度の西九州道の整備・管理をおこなってまいりますので、どうぞ宜しくお願い致します～

本年5月1日付けで佐賀国道事務所長に赴任しました柳田でございます。

皆さま方には、日頃から国土交通行政へのご理解とご協力を賜り感謝申し上げます。

西九州自動車道は、福岡市を起点とし、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市等を経由し、佐賀県武雄市に至る、総延長約１５０kmの高速道路です。

現在の整備状況は、開通総延長が約１０５kmとなり、約70％の整備率となっています。佐賀県内においても、平成17年12月に、初めて浜玉～唐津間（6.6km）が開通して以来、約10年が経過し、現在まで、県内約30km（62％）が整備されています。

佐賀県北地域にとって、この10年は、西九州自動車道整備と共に、地域間や隣県である福岡、長崎との交流が促進され、地域産業の発展等の地域活性化が大いに進んだ10年ではなかったかと思います。

しかしながら、西九州自動車道整備もまだまだ道半ばで、未整備区間L＝19kmについては、南波多谷口ＩＣ～伊万里東ＩＣ（仮称）間約５kmを平成29年に開通させることとしており、その他の区間についても、地域の皆さまの意見を伺い、長崎県側とも連携しながら、1日でも早い全線開通を目指して、職員一丸となって事業を進めて参ります。

佐賀国道事務所長
柳田　誠二
やなぎた　せいじ

調査課
《調査・計画を担当しています》

工務課
《工事を担当しています》

用地第二課
《用地買収を担当しています》

事務副所長　福留　伸幸

武雄維持出張所
《山代久原IC～今福IC間の管理を担当しています》

唐津維持出張所
《二丈鹿家IC～南波多谷口IC間の管理を担当しています》

技術副所長【管理】　野尻　浩人

技術副所長【工事】浅井　博海