NEW WEST WIND FROM SAGA

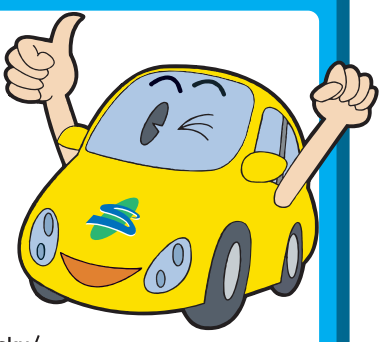
道と地域をつなぐコミュニケーション誌

2019

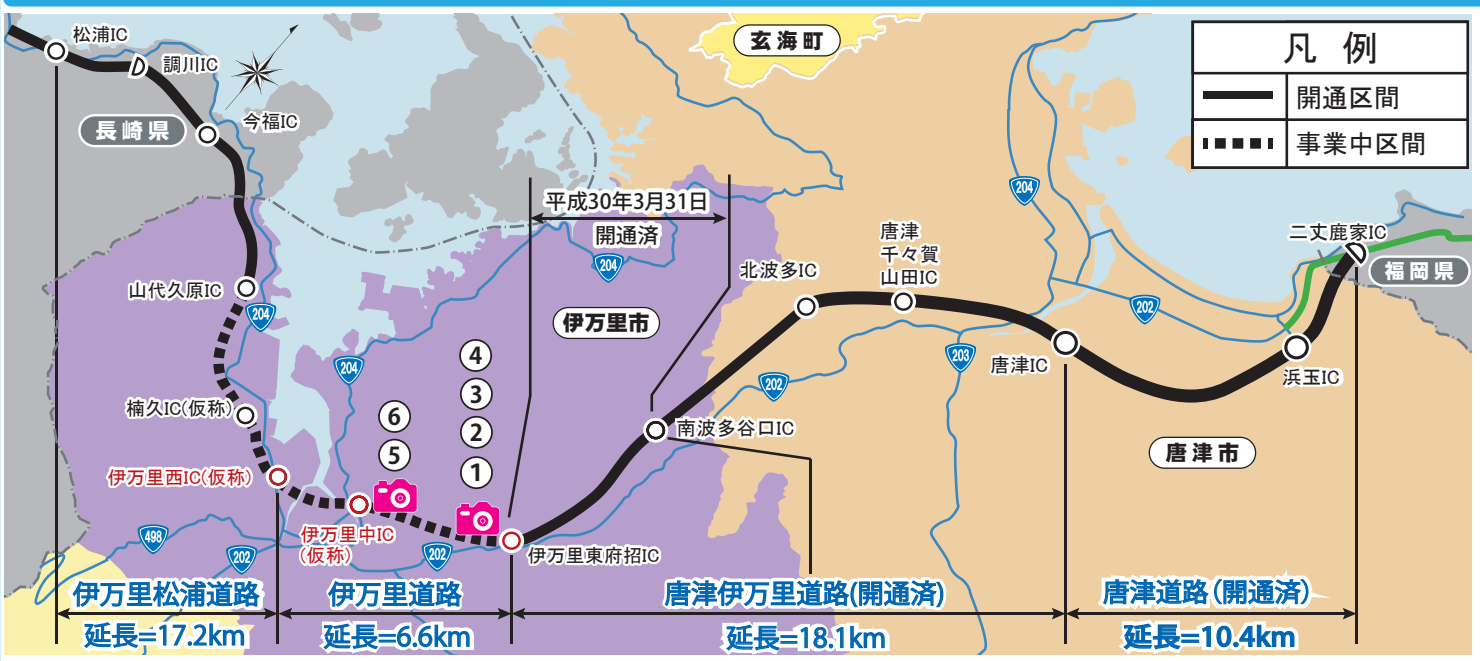
# 西九通信 SAGA

第４２号
令和元年７月

【お問い合わせ】
国土交通省　九州地方整備局
佐賀国道事務所
〒849-0924
佐賀県佐賀市新中町５番１０号
TEL0952-32-1151（代表）
http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/



## 「伊万里道路」早期開通を目指し事業推進中！！




西九州自動車道「伊万里道路」伊万里東府招IC～伊万里西IC（仮称）【延長＝6.6ｋｍ】の開通に向けて工事を順調に進めているところです。

1日も早く西九州自動車道が開通できるよう、事業を推進して参りますので、地域の皆様方のご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

また、「伊万里松浦道路」伊万里西IC（仮称）～山代久原IC間においては、今年度から事業用地取得のため、用地買収に着手して参ります。

工事の進捗は、事務所ホームページでも確認できます。

## 西九州自動車道の現況

⑤ 木須地区より
法面工施工中の様子

▲令和元年　5月２４日　撮影

③ 白野地区より
函渠工（準備中）

▲令和元年　5月２４日　撮影

① 白野地区より
法面吹付け、張コンクリート施工中

▲令和元年　5月３０日　撮影

⑥ 脇田地区より
掘削工・橋台工Ａ2（準備中）

▲令和元年　5月２４日　撮影

④ 府招上地区より
工事準備中（起点側より撮影）

▲令和元年　6月　3日　撮影

② 府招上地区より
３号函渠施工中

▲令和元年　5月２４日　撮影

## サッキーのイケイケ現場見学会

『今見てほしい　九州の土木』
現場の「今」をご案内します。見学は無料。
応募方法など、詳細は QR コードで！
インフラツーリズム　九州地方整備局

## 現場で働く人たちの声

**工事名**
佐賀４９７号
木須地区１工区改良工事

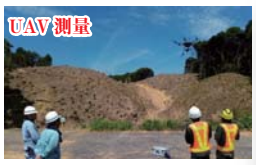
**施工者**
株式会社 岸本組

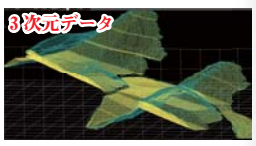
（株）岸本組　現場代理人
盛田 雄平

佐賀４９７号木須地区１工区改良工事は、西九州道伊万里道路の伊万里中IC（仮称）付近において、道路の土台を作るために、延長２８０ｍの山を切り拓く工事です。

工事着手時は、木が生い茂り起伏が激しい地形であったことから、これまで人間で行ってきた作業よりも効率性・生産性に優れた最新のICT技術を有効に活用し、確実に施工を進めています。

**【使用する最新ICT技術】**
- **ＵＡＶ測量**（ドローンによる空間撮影データを元に測量・設計を三次元化）
- **マシンガイダンス**（施工範囲を座標管理することにより、正確な施工が可能）
- **転圧管理システム**（転圧回数を画面で把握できるローラー）



最新技術を間近で見るため特許庁からも見学に来られました。（写真① 左）

また、当該工事は中学校に近接してることから、極力、騒音や振動が出ない方法で工事を進めています。

今後も、皆さまに喜んでいただける、もの造りを目指し無事故・無災害にて工事を進めていきます。

（株）岸本組　監理技術者
吉村 浩一

西九通信 NEW WEST WIND FROM SAGA
皆様の熱い声に応えて参ります！
令和元年7月 第42号

# 道路Q&Aコーナー 「環境調査」について知ろう！

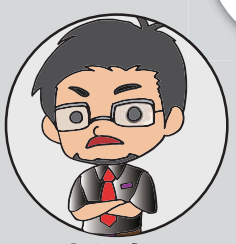
平成１１年に環境影響評価法が施行されたことに伴い、一定以上の規模の道路事業に対して環境影響評価（環境アセスメント）が義務付けられました。これは、開発行為によって環境汚染や自然環境の破壊などを未然に防止するために、開発行為が自然に及ぼす影響を事前に回避・低減するために調査や措置、予測、評価を行い、その結果を情報公開するものです。また、公開された情報について広く意見を求め、それらの意見を事業に反映します。

けんた君

西九州自動車道　伊万里道路も工事を行っていますが、自然環境に対してどのような調査を行っているのですか？

サッキー

伊万里道路では、平成１１年から貴重な動物や植物の生育環境を把握するための調査を行っています。一例として、昨年（平成 30 年）、白野地区の工事による環境変化が、国の絶滅危惧種に指定されている「サシバ」に及ぼす影響を把握・評価するため、繁殖行動に関する調査を行いました。この調査により、「サシバ」の営巣地が工事現場近くだったことが判明したため、ひな鳥が巣立つ６月中旬～７月中旬まで工事を一時中断して、ひな鳥の成長を見守りました。


けんた君

「サシバ」って何ですか？

サッキー

「ピックイー」って

鳴くんだよ (^-^)

タカ目タカ科サシバ属に分類され、別名「大扇」（おおおうぎ）とも呼ばれます。「サシバ」は、日本に夏鳥として渡来する中型の猛禽類で、近年、生息分布が急激に縮小していることから、平成１８年１２月に改訂された環境省レッドリストでは、絶滅危惧Ⅱ類とされました。このような状況の変化から、開発事業等にあたって保全措置の必要性が高まってきたところです。伊万里道路では、継続的に調査を行い希少種の保全に努めています。

サッキー

この他、西九州道建設中の工事車両や、供用後の車両の通行による「騒音」「振動」についても、その影響の予測・評価を行っています。

サッキー

## 地域のイベントのお知らせ

### 「伊万里の夏・どっちゃんまつり」

日　：令和元年８月４日（日）
場所：伊万里市街地
主催：伊万里の夏・どっちゃん祭り実行委員会、伊万里市
後援：西日本新聞社

松の木が川面に映え伊万里焼を満載した伝馬船が行き交うなど、伊万里津は江戸時代焼き物の積出港として栄えました。

全国から集まった商人は、伊万里商人のもてなしを受け、「どっちゃんまぎろうかな」（どっちにいこうかな）と嬉しい悲鳴を上げたと言います。

どっちゃん祭りは、伊万里津のかつての賑わいぶりを焼き物の積み出しや女みこし、市民総踊りで再現。陶磁文化の継承と地域の産業振興を目指した祭りです。

▲どっちゃんまつりの様子