

公 表 日

平成29年 4月28日

## 随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	平成29年度 佐賀国道管内交通特性分析業務
業務概要	別紙のとおり
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局 佐賀国道事務所長 山田 隆則 佐賀市新中町5番10号
契約年月日	平成29年 4月28日
契約業者名	八千代エンジニアリング(株)
契約業者の住所	福岡県福岡市中央区荒戸2-1-5
契約金額	12,960,000円(税込み)
予定価格	12,981,600円(税込み)
随意契約によることとした理由	別紙のとおり (※随意契約理由書を添付すること。)
業務場所	佐賀国道事務所管内
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
履行期間(自)	平成29年 4月29日
履行期間(至)	平成30年 3月15日
備考	入札情報サービス(PPI) ( <a href="http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx">http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx</a> ) にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約過程に関する情報を閲覧可能である。

## 契約理由書

1. 業務件名 平成29年度 佐賀国道管内交通特性分析業務
2. 履行場所 佐賀国道事務所管内
3. 契約の相手方 住所：福岡市中央区荒戸2-1-5  
会社名：八千代エンジニアリング（株）九州支店  
電話：092-751-1431
4. 契約適用法令：会計法第29条の3第4項及び  
予算決算及び会計令第102条の4第三号

### 5. 当該業務の目的・内容及び契約に付する理由

#### 1) 当該業務の目的

本業務は、佐賀国道事務所管内の主要渋滞箇所について、最新のプローブデータによる渋滞状況のフォローアップを行い、渋滞要因の調査分析、渋滞解消方策の検討を行う。また、佐賀県交通渋滞対策協議会等で情報を共有し、幅広く議論するための資料を作成するものである。

#### 2) 業務の内容

本業務は、佐賀国道事務所管内の道路について、最新のプローブデータを用いて分析整理を行う。また、主要渋滞箇所の状況把握のために必要な既存データの収集、交通特性の分析、渋滞状況の分析、道路の対策検討、工業団地ピンポイント渋滞対策、観光地の渋滞状況分析、佐賀県交通渋滞対策協議会運営資料の作成を行うものである。

#### 3) 契約に付する理由

本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、提案のあった内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定するプロポーザル方式である。

参加可能業者が最低20者あることを確認の上、技術提案書の提出を公募したところ、申請期間内に電子入札システムを通じ業務説明書を25者が入手（ダウンロード）し、4者から参加表明書が提出され、4者が参加資格を有していた。

参加資格を有する4者を技術提案書の提出者として選定し、4者から技術提案書が提出された。

建設コンサルタント業務等請負業者選定事務処理要領及びプロポーザル方式による建設コンサルタント等の特定手続きにより技術提案書を審査した結果、契約の相手方は、本業務を遂行するために必要な配置予定技術者の資格及び実績等、配置予定技術者の成績及び表彰、実施方針及び特定テーマに係る技術力を備えていると判断された。

特に、特定テーマの「渋滞要因及び渋滞箇所の対策の緊急性を把握する上での着目点」に対する技術提案について、評価テーマに関する着眼点、解決方法等の提案内容に説得力があり、提案内容を裏付ける類似実績なども明示されており、最も優れた提案が行われていたものである。

よって、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第三号により、上記契約の相手方と契約を締結するものである。

(契約理由書作成者)

佐賀国道事務所 計画課長