

平成22年9月15日
記者発表

国道34号神埼佐賀拡幅の一部区間
(堀立西交差点ほりたてにし～下湊交差点しもぶち間 延長2.1km)
の4車線化が完成します
～快適で人に優しい道づくりを目指して～

- 現在工事を進めている国道34号神埼佐賀拡幅の堀立西交差点ほりたてにし～下湊交差点しもぶち（延長約2.1km）における4車線道路への拡幅工事が完成します。
- まず、9月30日に堀立西交差点ほりたてにし～若宮交差点わかみや間（延長約1.2km）が先行して完成し、引き続き10月末には若宮交差点わかみや～下湊交差点しもぶち間（延長約0.9km）が完成します。

交通開放日時：堀立西交差点～若宮交差点間（L=1.2km）
平成22年9月30日（木）予定
若宮交差点～下湊交差点間（L=0.9km）
平成22年10月末予定

※雨天等により開通日時が変更となる場合があります。

- なお、4車線化工事に伴い、既に中央分離帯の施工を開始しておりますが、9月10日頃から中央分離帯設置の最終段階に入っており、暫定的に確保していた店舗等への乗り入れ部を順次締め切っています。
今後は信号交差点以外では右折ができなくなります。
- 工事期間中はドライバーの皆様にご不便・ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

佐賀国道事務所ホームページにおいても紹介させて頂いておりますので是非ご覧ください。
(<http://www.csr.mlit.go.jp/sakoku/>)

<問い合わせ先>



九州地方整備局 佐賀国道事務所 技術副所長

工務課長

TEL（代表）0952-32-1151

すえおか

末岡

くどう

工藤

あきら

彰

こういちろう

浩一郎

国道 34 号神埼佐賀拡幅

■ 事業概要

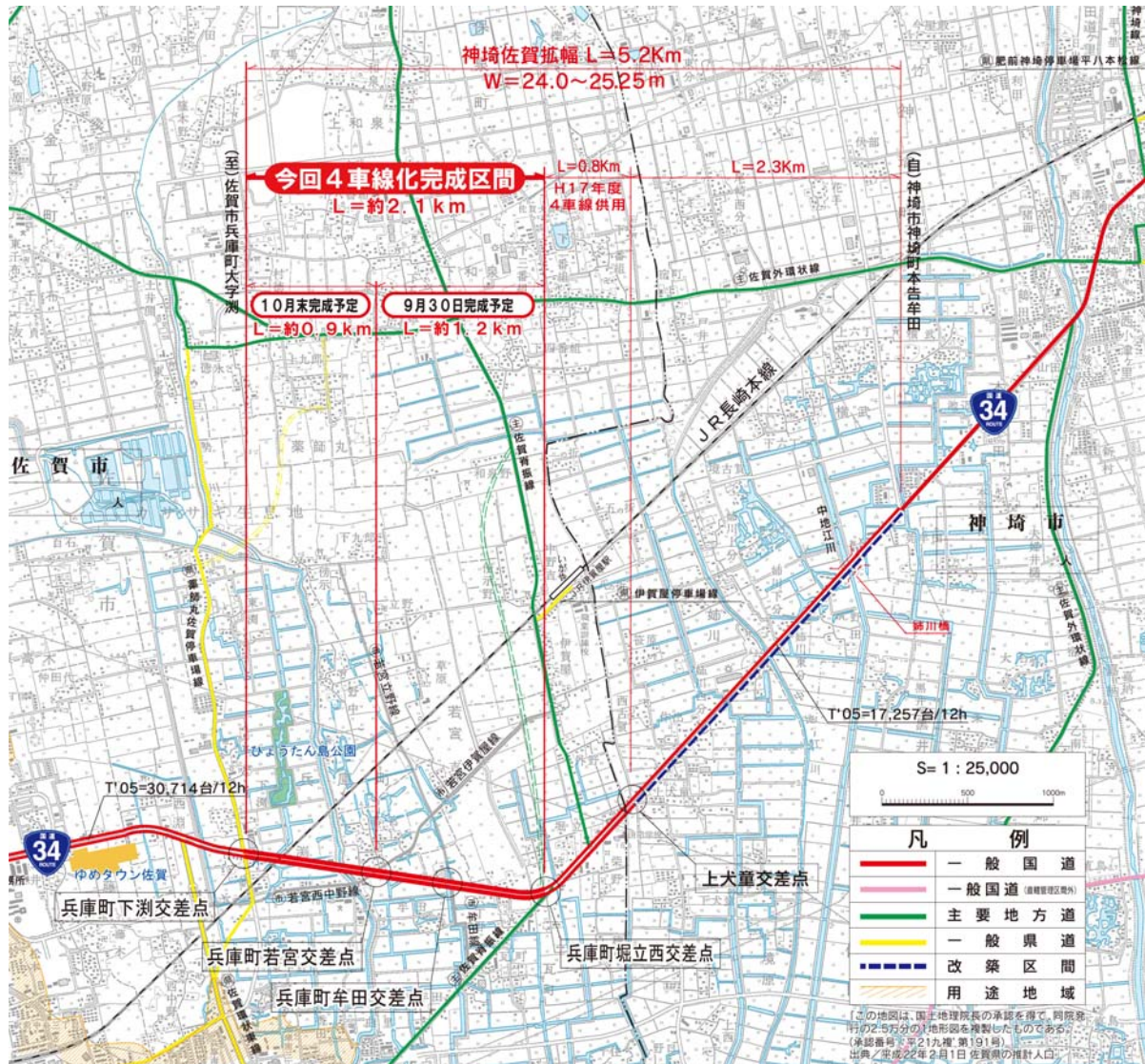
当該事業区間は、現在暫定 2 車線（一部完成 4 車線）で供用していますが、近年の交通量の増大により交通混雑が著しく、周辺地域の生活交通に支障をきたしています。

このため、当該事業区間の交通混雑の解消を図るとともに、歩道の設置による歩行者・自転車の安全性確保を図ります。

事業箇所：神崎市神埼町大字本告牟田～佐賀市兵庫町大字洩
事業延長：5.2 km

今回完成区間：佐賀市兵庫町大字瓦町堀立～佐賀市兵庫町大字洩（延長約 2.1 km）

既完成区間：神崎市千代田町大字境原～佐賀市兵庫町大字瓦町堀立（延長約 0.8 km）



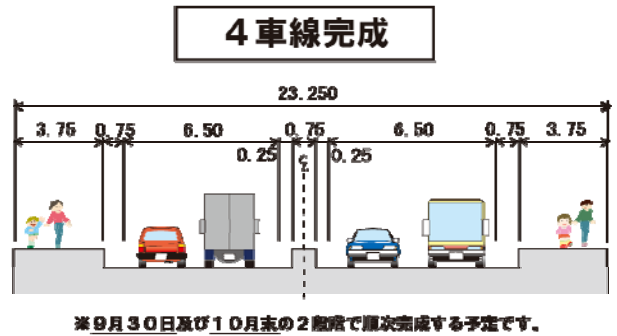
■ 整備効果

- 既に供用している 4 車線区間(上犬童交差点～堀立西交差点 延長 0.8 km)と併せて、堀立西交差点付近の走行性が向上し、バイパス通過時間の短縮が図られます。
- 4 車線化による走行速度向上に対し、中央分離帯で対面交通の分離を行うため、交通事故の抑制が図られます。
- 通過車両の速度向上により、窒素酸化物や二酸化炭素の排出が削減され、地球温暖化防止や沿道環境の改善・向上が図られます。

■ 4車線道路への拡幅イメージ図

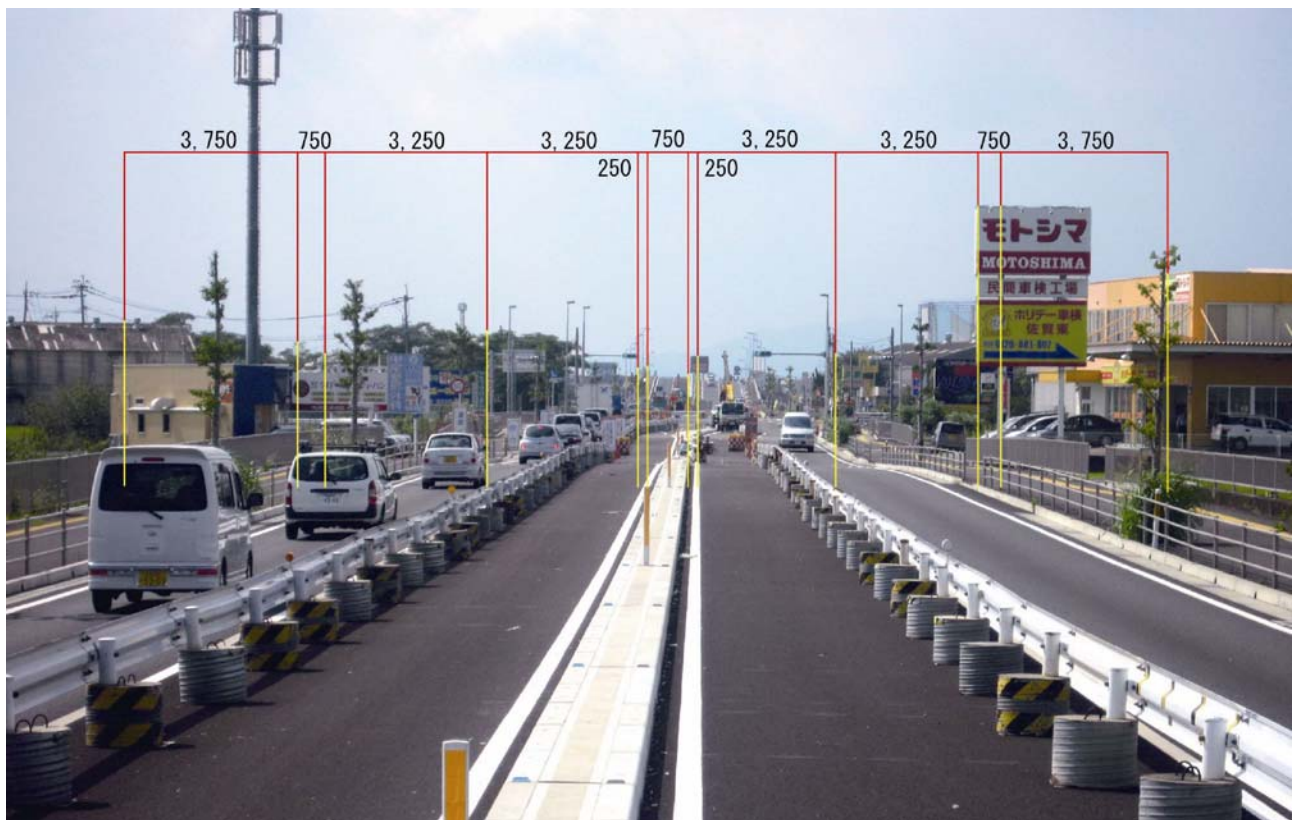


- ・中央分離帯設置時期(予定)
平成 22 年 9 月 10 日頃～
平成 22 年 9 月下旬
- ・4車線化完成時期(予定)
【堀立～若宮】平成 22 年 9 月 30 日
【若宮～下淵】平成 22 年 10 月末(期日未定)



■ 現在の状況

従来は対面通行でしたが、両側に拡幅することで4車線化する工事を進めています。下の写真は中央分離帯施工のため中央の2車線を防護柵で締め切っている様子です。



▲兵庫町若宮交差点付近より小城・武雄方面を望む