

■ 事業概要

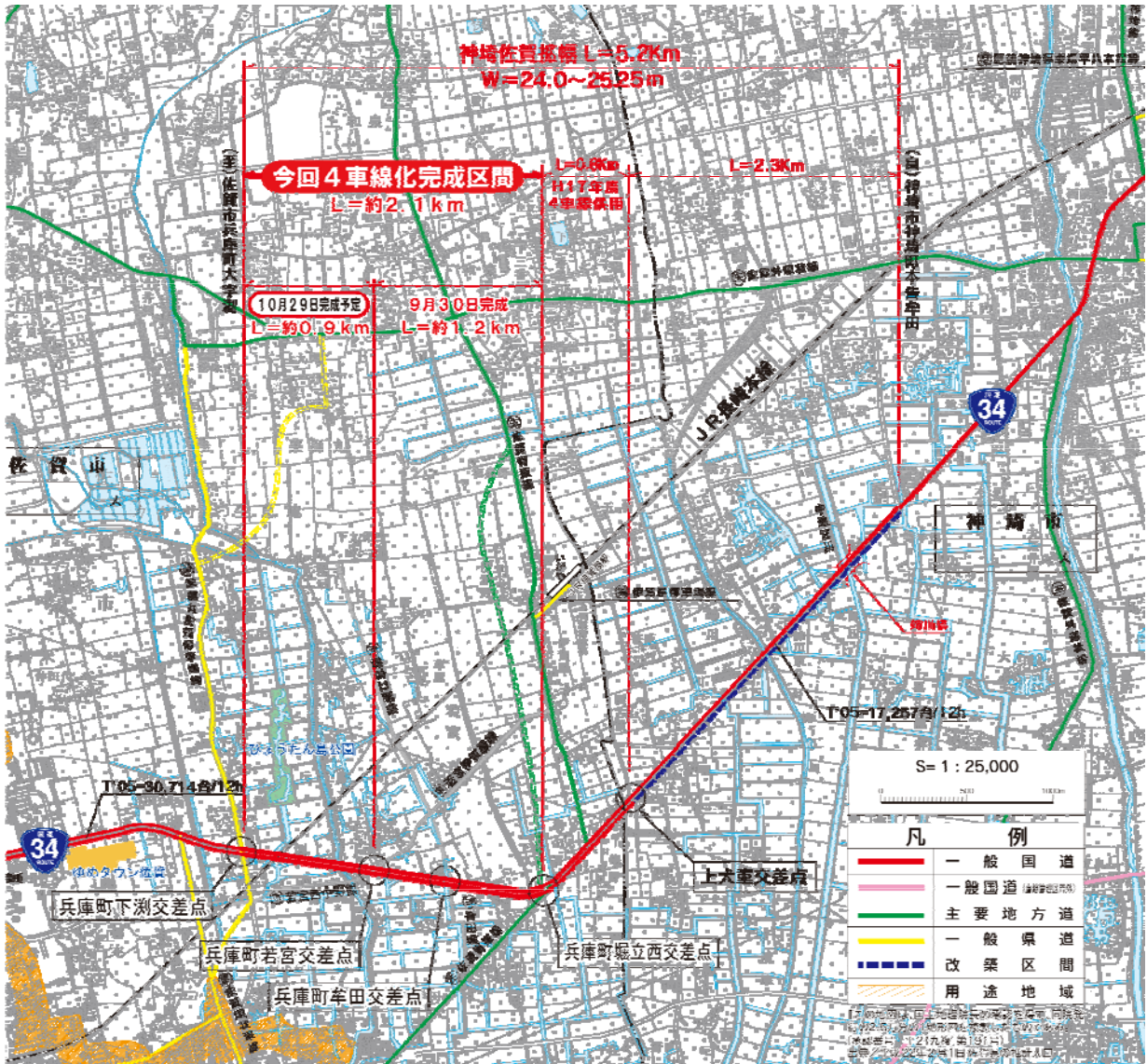
当該事業区間は、現在暫定 2 車線（一部完成 4 車線）で供用していますが、近年の交通量の増大により交通混雑が著しく、周辺地域の生活交通に支障をきたしています。

このため、当該事業区間の交通混雑の解消を図るとともに、歩道の設置による歩行者・自転車の安全性確保を図ります。

事業箇所：神崎市神埼町大字本吉牟田～佐賀市兵庫町大字瀧
 事業延長：5.2 km

今回完成区間：佐賀市兵庫町大字瓦町堀立～佐賀市兵庫町大字瀧（延長約 2.1 km）

既完成区間：神崎市千代田町大字境原～佐賀市兵庫町大字瓦町堀立（延長約 0.8 km）



■ 整備効果

- ・ 既に供用している 4 車線区間（上大重交差点～若宮交差点 延長 2.0 km）と併せて、走行性が向上しバイパス通過時間の短縮が図られます。
- ・ 4 車線化による走行速度向上に対し、中央分離帯で対面交通の分離を行うため、交通事故の抑制が図られます。
- ・ 通過車両の速度向上により、窒素酸化物や二酸化炭素の排出が削減され、地球温暖化防止や沿道環境の改善・向上が図られます。

■ 現在の状況

下の写真は、9月30日に交通開放した区間（堀立西交差点～若宮交差点）の様子です。



▲ 兵庫町^{わかみや}若宮交差点付近より小城・武雄方面を望む（平成22年10月14日撮影）

下の写真は、工事区間の終点となる兵庫町下湊交差点付近における夜間作業（舗装工事）の様子です。



▲兵庫町下湊交差点付近より神埼・鳥栖方面を望む（平成22年10月18日撮影）