

## 記者発表資料

**～事故危険区間の選定作業をスタートしました～**  
佐賀県版「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)の取り組みについて

○11月16日(火)、平成22年度第1回佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議を開催し、直轄管理区間の佐賀県版「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)の取り組みをスタートしました。

○成果を上げるマネジメントは、事故の危険性が高い特定の区間を明確化(事故危険区間リスト)し、この区間の事故原因に即した効果の高い対策案を立案し、対策完了後の効果について評価を行い、評価の結果によっては、さらなる改善を実施するものです。

○会議では事故危険区間リストを作成するにあたり、区間の抽出方法や地方公共団体等からの意見収集について確認しました。

○第1回佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議における確認事項は、下記のとおりです。

## 【確認事項】

- ・事故危険区間リストは、事故データと地元等の意見に基づく選定から抽出する。
- ・事故データは、死傷事故率や事故件数、事故類型や歩道の整備状況とする。
- ・地域の声を取り入れる手法として、地方自治体へアンケート調査を実施する。
- ・一般の方の意見を把握するため、ホームページ上でのアンケート調査を実施することを確認した。
- ・第2回の会議は12月中旬を予定し、意見を求める。

問い合わせ先



国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所

TEL 0952-32-1151(代表)

技術副所長 原尻 克己 (内線205)

交通対策課長 高橋 和久 (内線471)

2/3

～佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議を11月16日に開催しました～

## 会議概要

### 1. 出席委員

- ・佐賀国道事務所長
- ・佐賀県警本部 交通規制課長、交通企画課長
- ・佐賀県 道路課長(代理)、まちづくり推進課長(代理)
- ・佐賀市 建設部長(代理)
- ・西日本高速道路(株) 佐賀高速道路事務所長
- ・佐賀県道路公社 事務局長(代理)
- ・佐賀大学 都市工学科 教授 清田勝

### 2. 開催日時

○平成22年11月16日(火) 14時00分～15時30分

### 3. 開催場所

○国土交通省 佐賀国道事務所 4階会議室

### 4. 議題

- ・成果を上げるマネジメントの概要
- ・管内の道路交通状況について
- ・事故危険区間の選定について
- ・今後の進め方について



### 5. 主な意見

- ・歩行者と自転車事故、高齢者の乱横断事故が課題。
- ・自動車・自転車・歩行者の分離、高齢者の乱横断防止の対策が必要。
- ・交通管理者と道路管理者の情報交換が重要。
- ・ヒューマンエラーによる事故等は区分して分析することが望ましい。

～直轄国道の交通安全対策を効果的に進めるため～  
 交通事故の危険性を感じた箇所をお聞かせください。  
 「佐賀県内の国道への交通安全に関するアンケート実施について」

道路事業の透明性・効率性を高めるため、事故データや地域の声等に基づき、さらに地域の課題を踏まえた、事故危険区間リスト(要対策区間)を作成し、このリストの中から交通事故対策を重点的に取り組んでいきます。

この事故危険区間リストを作成するにあたり、「地域の皆様が危険と感じた箇所がないか」を把握するためのアンケート調査を行います。

皆様からのご意見を参考に事故危険区間リストを作成します。

佐賀県内の国が管理する道路(直轄国道)における交通安全に関するアンケートにご協力をお願いします。

- ご意見・ご提案を募集する内容
  - 県内の直轄国道において、交通事故の危険を感じた箇所について
  - 県内の直轄国道において、交通安全上課題があると考えられる箇所について
- 意見募集期間
  - 平成22年12月3日(金)まで
- ご意見・ご提案の募集方法
  - ホームページによるアンケート(<http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/>)

