

平成 22 年 12 月 27 日  
 国土交通省九州地方整備局  
 佐賀国道事務所

記者発表資料

～事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)に向けて～  
 事故危険区間の代表箇所を公表！

- 佐賀国道事務所の直轄管理区間(7路線延長約210Km)では、政策目標評価型事業「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)を導入し、道路事業の透明性・効率性を一層高めるため、事故データや地域の声等に基づき、事故危険区間リストを作成し、このリストの中から交通事故対策を重点的に取り組めます。
- また、この事故危険区間リストの中から、代表的な箇所として「事故危険区間」49箇所を選定しました。  
 なお、事故危険区間リストの作成にあたっては、地方公共団体や道路利用者等のアンケート調査結果を参考にするとともに、佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議からご意見をいただいております。
- 今後は、交通事故の発生状況の分析や道路交通環境等を調査し、緊急性や整備効果の高い箇所から、順次対策を行っていくことにしています。  
 また、対策効果のフォローアップ等を行い、改善を図っていきます。
- 「成果を上げるマネジメント」(交通安全分野)の推進にあたっては、全国統一的に「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」の名称を用い、道路利用者の方にも交通事故が起こりやすい危険な箇所と認識を持っていただきながら、集中的、重点的に悲惨な交通事故の撲滅に取り組むものです。

問い合わせ先



国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所  
 TEL 0952-32-1151(代表)

技術副所長                    はらじり    かつみ                    (内線205)  
    原尻    克己

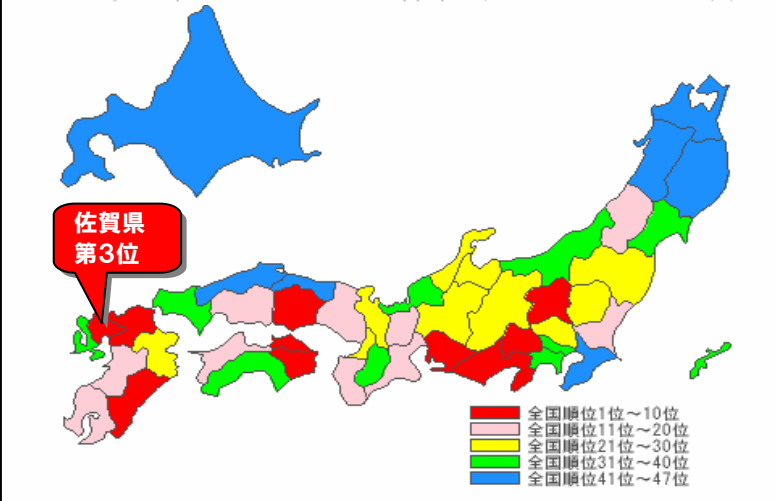
交通対策課長                たかはし    かずひさ                (内線471)  
    高橋    和久

## 1. 県内の交通事故状況と事故危険区間リストについて

## ① 県内の交通事故状況

- ・全国の都道府県の中で、佐賀県は人口1万人当たりの事故件数はワースト3位、死亡事故件数はワースト1位。

平成20年 全国交通事故 事故件数（人口1万人当たり）

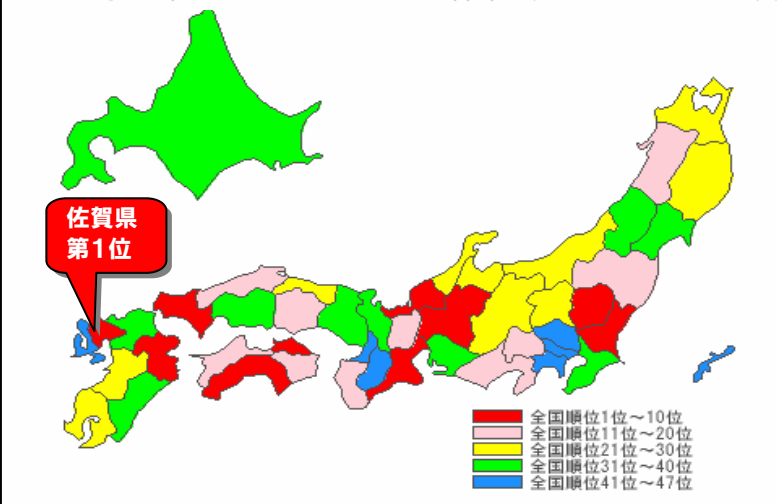


人口1万人当たり事故件数

都道府県	H20	
	件/万人	順位
香川県	115.12	1
群馬県	100.16	2
佐賀県	100.06	3
静岡県	96.41	4
岡山県	91.00	5

資料:交通安全マップ(警察庁、国土交通省)

平成20年 全国交通事故 死亡事故件数（人口1万人当たり）



人口1万人当たり死亡事故件数

都道府県	H20	
	件/万人	順位
佐賀県	0.75	1
高知県	0.70	2
茨城県	0.66	3
岐阜県	0.63	4
栃木県	0.62	5

資料:交通安全マップ(警察庁、国土交通省)

## ② 事故危険区間リストの選定【249区間】

- ・事故件数が多い区間や死亡事故等、重大事故が発生している区間。
- ・人家連担や通学路に指定されているが、歩道がない。また、歩行者の事故が発生している区間。
- ・地方自治体や警察署、小学校、一般ドライバー等の意見、要望。

## ③ 事故機危険区間の代表箇所【49箇所】(別紙:代表箇所位置図)

- ・事故危険区間リストの中から、5つの評価指標のうち2項目以上該当する区間を抽出し、対策検討箇所毎にまとめた箇所を公表。

## ④ フォローアップ

- ・最新の事故データ等を用いて、適宜「事故危険区間」の見直しや、事故危険区間の選定、対策完了後の分析、評価について、逐次フォローアップを行い、改善を図る。



## 2. 佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議での検討状況

○佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議を第1回:11月16日(火)、第2回:12月14日(火)に会議を開催し、事故危険区間及び代表箇所の選定にあたり、意見をいただき、事故危険区間リストを作成しました。

### 【構成委員】

特別委員:	佐賀大学 理工学部 都市工学科	清田教授
議長:	国土交通省 九州地方整備局	佐賀国道事務所長
議長:	佐賀県警察本部 交通部	交通規制課長
委員:	佐賀県警察本部 交通部	交通企画課長
委員:	佐賀県 県土づくり本部 交通政策部	道路課長
委員:	佐賀県 県土づくり本部	まちづくり推進課長
委員:	佐賀県 暮らし環境本部	くらしの安全安心課長
委員:	佐賀市	建設部長
委員:	西日本高速道路(株) 九州支社	佐賀高速道路事務所長
委員:	佐賀県道路公社	事務局長

### ○主な意見

#### (第1回)

- ・事故危険区間リストは、事故データと地元等の意見に基づく選定から抽出する。
- ・事故データは、死傷事故率や事故件数、事故類型や歩道の整備状況とする。
- ・地域の声を取り入れる手法として、地方自治体へのアンケート調査を実施する。
- ・一般の方の意見を把握するため、ホームページ上でアンケート調査を実施する。

#### (第2回)

- ・ヒヤリ体験は要因分析や対策の検討段階で活用する。

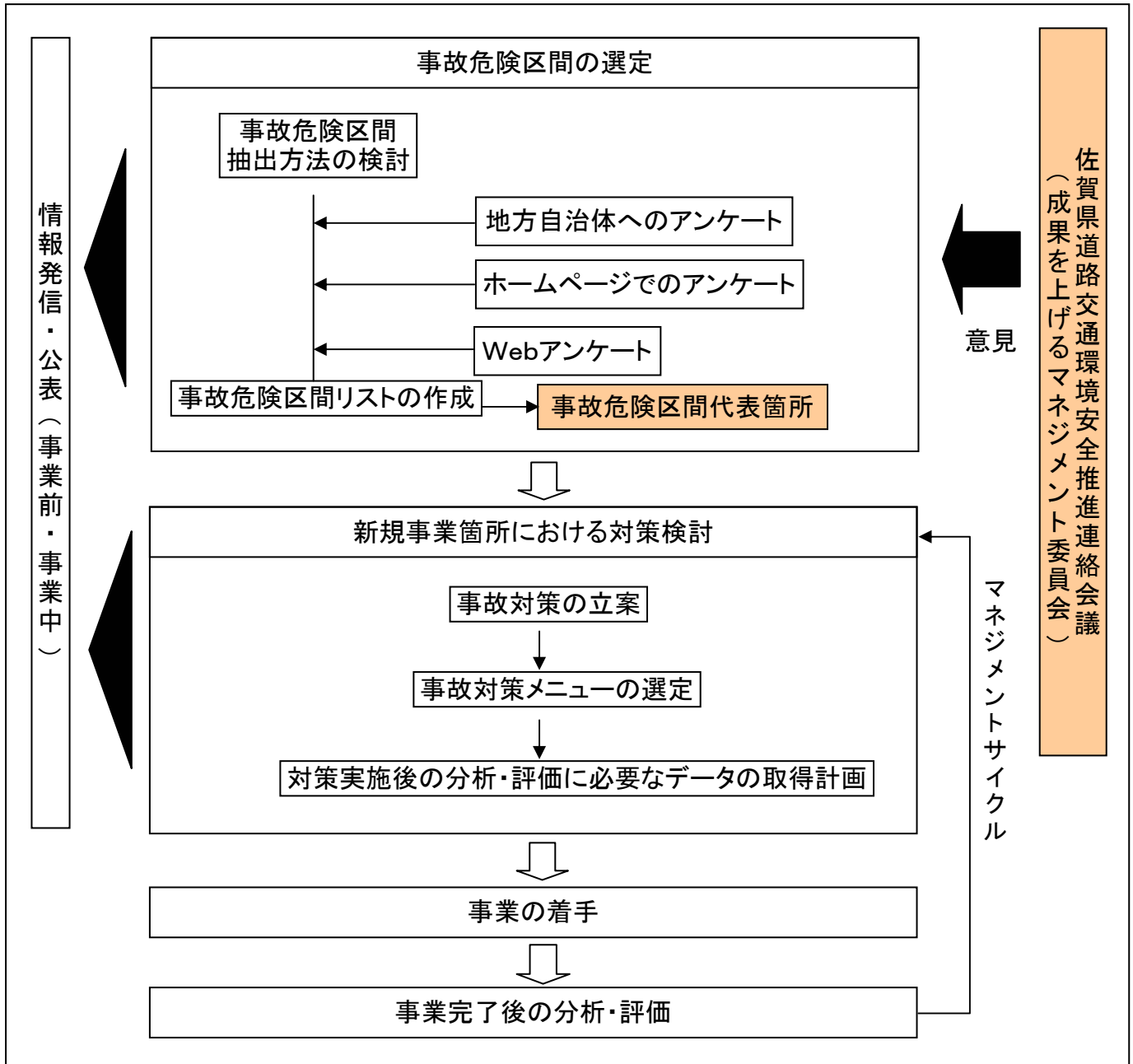


第1回佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議(H22.11.16)



第2回佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議(H22.12.14)

## 3. 事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の流れ



## ◇関連記者発表資料

## ○国土交通省HP

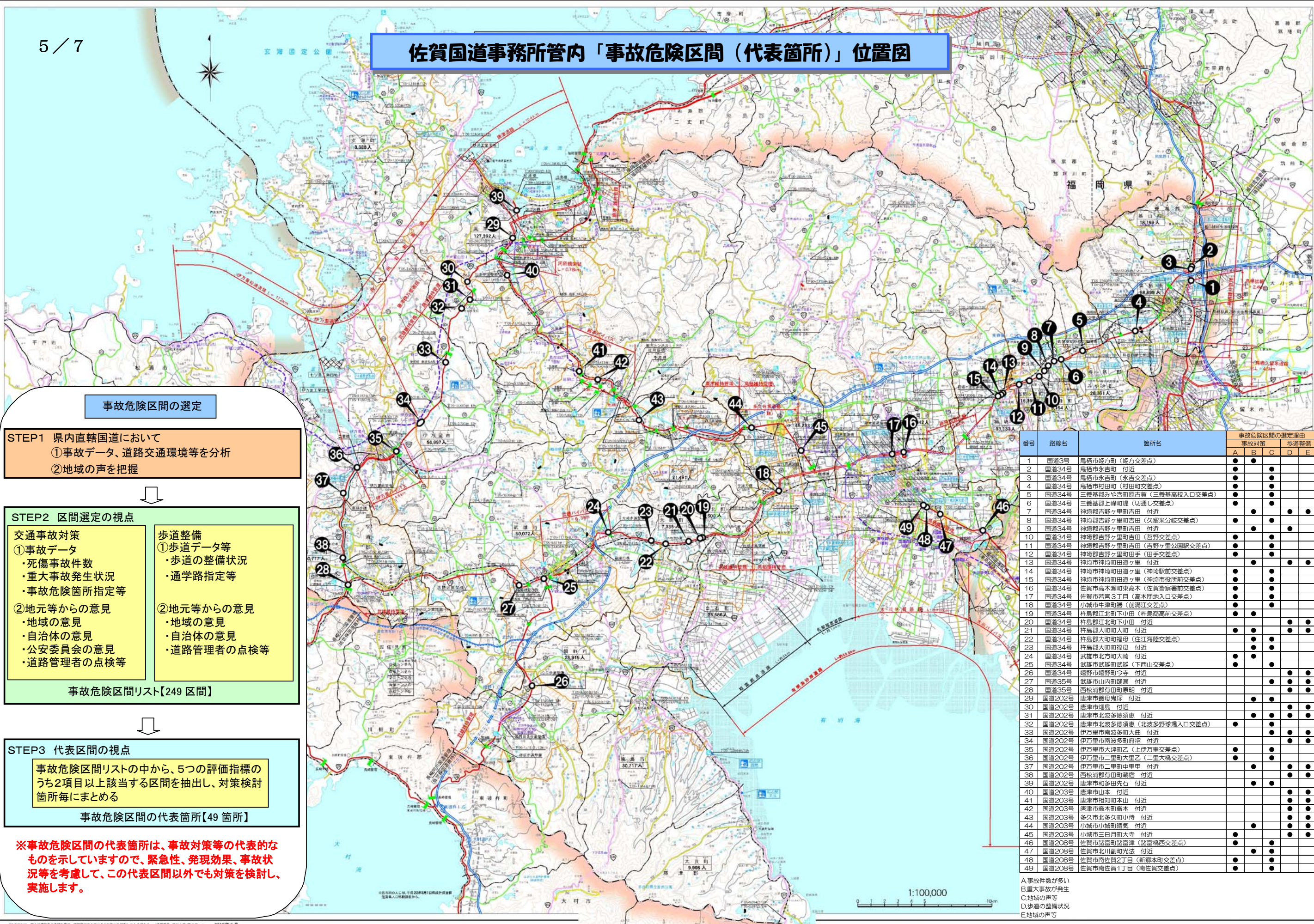
・「国土交通省所管公共事業における政策目標評価型事業評価の導入についての基本方針(案)」の策定について

([http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08\\_hh\\_000097.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo08_hh_000097.html))

・政策目標評価型事業評価の導入に係る道路事業における取組みについて

([http://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_000126.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000126.html))

# 佐賀国道事務所管内「事故危険区間（代表箇所）」位置図



## 事故危険区間の選定

**STEP1 県内直轄国道において**  
 ①事故データ、道路交通環境等を分析  
 ②地域の声を把握

**STEP2 区間選定の視点**

<b>交通事故対策</b> ①事故データ ・死傷事故件数 ・重大事故発生状況 ・事故危険箇所指定等 ②地元等からの意見 ・地域の意見 ・自治体の意見 ・公安委員会の意見 ・道路管理者の点検等	<b>歩道整備</b> ①歩道データ等 ・歩道の整備状況 ・通学路指定等 ②地元等からの意見 ・地域の意見 ・自治体の意見 ・道路管理者の点検等
--	---

事故危険区間リスト【249区間】

**STEP3 代表区間の視点**  
 事故危険区間リストの中から、5つの評価指標のうち2項目以上該当する区間を抽出し、対策検討箇所毎にまとめる  
 事故危険区間の代表箇所【49箇所】

**※事故危険区間の代表箇所は、事故対策等の代表的なものを示していますので、緊急性、発現効果、事故状況等を考慮して、この代表区間以外でも対策を検討し、実施します。**

番号	路線名	箇所名	事故危険区間の選定理由				
			A	B	C	D	E
1	国道3号	鳥栖市姥方町（姥方交差点）	●	●			
2	国道34号	鳥栖市永吉町 付近	●				
3	国道34号	鳥栖市永吉町（永吉交差点）	●	●			
4	国道34号	鳥栖市村田町（村田町交差点）	●	●			
5	国道34号	三養基郡みやき町原古賀（三養基高校入口交差点）	●	●			
6	国道34号	三養基郡上峰町塚（切通し交差点）	●	●			
7	国道34号	神埼郡吉野ヶ里町吉田 付近	●	●	●	●	
8	国道34号	神埼郡吉野ヶ里町吉田（久留米分岐交差点）	●	●	●	●	
9	国道34号	神埼郡吉野ヶ里町吉田 付近	●	●	●	●	
10	国道34号	神埼郡吉野ヶ里町吉田（吾野交差点）	●	●	●	●	
11	国道34号	神埼郡吉野ヶ里町吉田（吉野ヶ里公園駅交差点）	●	●	●	●	
12	国道34号	神埼郡吉野ヶ里町田手（田手交差点）	●	●	●	●	
13	国道34号	神埼市神埼町田道ヶ里 付近	●	●	●	●	
14	国道34号	神埼市神埼町田道ヶ里（神埼駅前交差点）	●	●	●	●	
15	国道34号	神埼市神埼町田道ヶ里（神埼市役所前交差点）	●	●	●	●	
16	国道34号	佐賀市高木瀬町高木（佐賀警察署前交差点）	●	●	●	●	
17	国道34号	佐賀市若菜3丁目（高木団地入口交差点）	●	●	●	●	
18	国道34号	小城市牛津町跡（前津江交差点）	●	●	●	●	
19	国道34号	杵島郡江北町下小田（杵島橋高前交差点）	●	●	●	●	
20	国道34号	杵島郡江北町下小田 付近	●	●	●	●	
21	国道34号	杵島郡大町町大町 付近	●	●	●	●	
22	国道34号	杵島郡大町町大町（住江海陸交差点）	●	●	●	●	
23	国道34号	杵島郡大町町大町 付近	●	●	●	●	
24	国道34号	武雄市北方町大崎 付近	●	●	●	●	
25	国道34号	武雄市武雄町武雄（下西山交差点）	●	●	●	●	
26	国道34号	嬉野市嬉野町今寺 付近	●	●	●	●	
27	国道35号	武雄市山内町藤瀬 付近	●	●	●	●	
28	国道35号	西松浦郡有田町原明 付近	●	●	●	●	
29	国道202号	唐津市養母塚 付近	●	●	●	●	
30	国道202号	唐津市煙島 付近	●	●	●	●	
31	国道202号	唐津市北波多徳須 付近	●	●	●	●	
32	国道202号	唐津市北波多徳須（北波多野球場入口交差点）	●	●	●	●	
33	国道202号	伊万里市南波多町大曲 付近	●	●	●	●	
34	国道202号	伊万里市南波多町昭招 付近	●	●	●	●	
35	国道202号	伊万里市大坪町乙（上伊万里交差点）	●	●	●	●	
36	国道202号	伊万里市二里町大里乙（二里大橋交差点）	●	●	●	●	
37	国道202号	伊万里市二里町中里甲 付近	●	●	●	●	
38	国道202号	西松浦郡有田町藤瀬 付近	●	●	●	●	
39	国道202号	唐津市和多田先石 付近	●	●	●	●	
40	国道203号	唐津市山本 付近	●	●	●	●	
41	国道203号	唐津市相知町本山 付近	●	●	●	●	
42	国道203号	唐津市厳木町厳木 付近	●	●	●	●	
43	国道203号	多久市北多久町小待 付近	●	●	●	●	
44	国道203号	小城市小城市崎 付近	●	●	●	●	
45	国道203号	小城市三日町大寺 付近	●	●	●	●	
46	国道208号	佐賀市唐富町唐富津（唐富橋西交差点）	●	●	●	●	
47	国道208号	佐賀市北川副町光法 付近	●	●	●	●	
48	国道208号	佐賀市南佐賀2丁目（新郷本町交差点）	●	●	●	●	
49	国道208号	佐賀市南佐賀1丁目（南佐賀交差点）	●	●	●	●	

A.事故件数が多い  
 B.重大事故が発生  
 C.地域の声等  
 D.歩道の整備状況  
 E.地域の声等

# 事故危険区間の事例

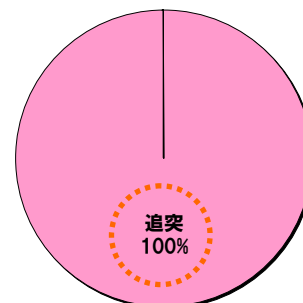
## 国道34号 永吉地区

### 区間概要

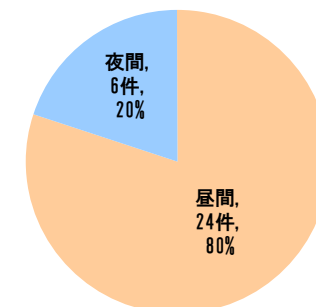
路線名	国道34号
区間名	永吉地区
住所	鳥栖市永吉町
日交通量	20,049台/日 (H17センサス)



### 事故発生状況【H17～H20:30件】



【事故類型別死傷事故件数】



【昼夜別死傷事故件数】

出典: 交通事故統計データ(H17～20)

### 現状の分析

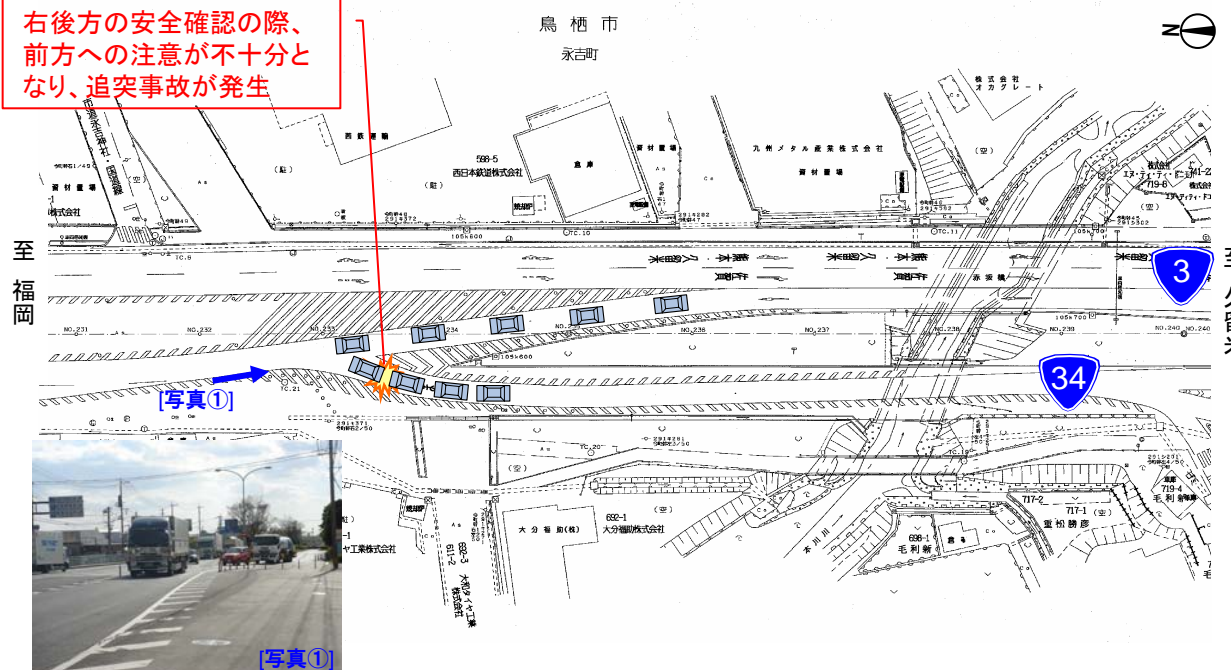
#### 【地域の状況】

- 国道34号から国道3号に合流するY字の交差点
- 信号機は設置されていないが、一時停止線があり、一時停止した後、右後方の安全を確認して合流

#### 【事故の要因分析】

- 右後方の安全を確認する際、前方の車両の動きに注意が払われず、前方の車両へ追突
- ⇒ 国道3号・国道34号の線形を改良し合流を福岡側に移し、合流時の錯綜を回避することが必要

右後方の安全確認の際、前方への注意が不十分となり、追突事故が発生



# 事故危険区間の事例

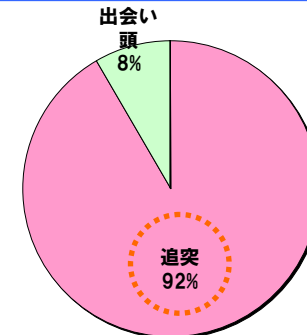
## 国道34号 三養基高校入口交差点

### 区間概要

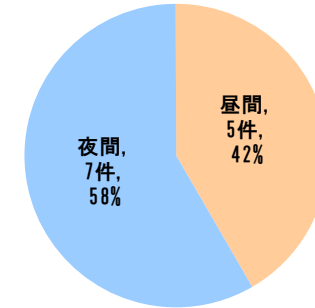
路線名	国道34号
区間名	三養基高校入口交差点
住所	三養基郡みやき町 原古賀
日交通量	27,348台/日 (H17センサス)



### 事故発生状況【H17～H20:12件】



【事故類型別死傷事故件数】



【昼夜別死傷事故件数】

出典: 交通事故統計データ(H17～20)

### 現状の分析

#### 【地域の状況】

- 片側1車線で右折レーンが無いために右折待ち車両による直進阻害が発生
- 近隣に学校施設が多く、朝のピーク時には歩行者・自転車が多い

#### 【事故の要因分析】

- 右折レーンがないため、右折待ち車両による直進阻害が発生し、前方車両への追突事故が発生  
⇒右折レーン設置等が必要
- 歩道がない区間があり、車両の右左折による巻き込みの危険性が高い  
⇒自歩道未整備区間への自歩道整備が必要

