

平成23年度 事業概要について

佐賀国道事務所

記者発表資料

問い合わせ先 国土交通省九州地方整備局
佐賀国道事務所

TEL 0952-32-1151 (代)

技術副所長：すえおか末岡 あきら彰 (内線204)

技術副所長：はらしり原尻 かつみ克己 (内線205)

1. 佐賀国道事務所の事業概要

佐賀国道事務所では、佐賀県全域の直轄指定区間の国道3号・34号・35号・202号・203号・208号及び497号（7路線・延長211.8km）を管理し、改築事業（高規格幹線道路，地域高規格道路，一般改築）、無電柱化推進事業、交通通安全施設等整備事業及び道路の維持管理を行っています。

2. 平成23年度の供用目標

佐賀国道事務所では、以下の事業箇所について供用を目指します。

【改築事業】

1. 国道497号 唐津伊万里道路

国道497号唐津伊万里道路（唐津IC～北波多IC間）の延長8.0km 区間について工事を完了させ、平成23年度内の供用を目指します。

【交安事業】

1. 国道34号 今寺歩道整備

国道34号 嬉野市嬉野町において、延長240mの歩道整備を推進しており、平成23年度内の供用を目指します。

3. 平成23年度の事業費

(単位：百万円)

	平成23年度 (A)	平成22年度 (B)	対前年比 (A) / (B)
高規格幹線道路	5,525	5,130	1.08
その他バイパス等	1,055	1,030	1.02
交差点改良・歩道整備	915	909	1.01
無電柱化	469	433	1.08

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

1. 高規格幹線道路（西九州自動車道）

高規格幹線道路網を形成する西九州自動車道は、福岡市から佐世保市を経て武雄市に至る自動車専用道路であり、九州西北部の地域経済の活性化、高速定時制の確保に大きく寄与するものです。以下の箇所で事業を実施します。

路線名	箇所名	区間		延長 (km)	今年度の予定
		起点	～ 終点		
497号	唐津伊万里道路	<small>なかぼる</small> 唐津市中原	～ <small>みなみはたちょうふまねき</small> 伊万里市南波多町府招	18.1	用地買収及び工事、調査の推進
	伊万里道路	<small>みなみはたちょうふまねき</small> 伊万里市南波多町府招	～ <small>ひがしやましろちょう</small> 伊万里市東山代町	6.6	用地買収及び調査の推進
	伊万里松浦道路	<small>ひがしやましろちょう</small> 伊万里市東山代町	～ 長崎県境	10.1	用地買収及び工事、調査の推進

2. 地域高規格道路

沿道や交通の状況に応じて60km/h以上の速度サービスを提供し、2車線以上の自動車専用道路または、それと同等の機能を持っている道路で、以下の箇所で事業を実施します。

路線名	箇所名	区間		延長 (km)	今年度の予定
		起点	～ 終点		
203号	蔽木バイパス	<small>おうちちょうながへた</small> 唐津市相知町長部田	～ <small>きゅうらぎまなかしま</small> 唐津市蔽木町中島	6.3	工事及び調査の推進
	多久佐賀道路（I期）	<small>ひがしたくまらおあざべふ</small> 多久市東多久町大字別府	～ <small>みかつきちょうようかんだ</small> 小城市三日月町長神田	5.3	調査の推進
208号	大川佐賀道路	<small>おおかわし おおのしま</small> 福岡県大川市大字大野島	～ <small>かせまち</small> 佐賀市嘉瀬町	9.6	調査の推進

3. 一般改築

主要都市間の交通混雑の解消を図るため、道路拡幅の整備を実施すると共に、安全性・信頼性の向上を図るための事業を以下の箇所で実施します。

路線名	箇所名	区間		延長 (km)	今年度の予定
		起点	～ 終点		
3号	鳥栖拡幅	鳥栖市姫方町 <small>ひめかたまち</small>	～ 鳥栖市酒井西町 <small>さかいにしまち</small>	2.4	調査の推進
3号	鳥栖久留米道路	鳥栖市高田町 <small>たかたまち</small>	～ 久留米市東 合川5丁目 <small>くるめしひがしあいかわ ちようめ</small>	4.5	調査の推進
34号	神埼佐賀拡幅	神崎市神埼町本告牟田 <small>かんだきまちもとおりむ た</small>	～ 佐賀市兵庫町大字洲 <small>ひょうごまちおおあざふら</small>	5.2	用地買収及び調査の推進
34号	武雄バイパス	武雄市北方町大字大崎 <small>きたがたまちおおあざおおさき</small>	～ 武雄市武雄町大字武雄 <small>たけおまちおおあざたけお</small>	6.3	工事及び調査の推進
202号	伊万里バイパス	伊万里市大坪町乙 <small>おおつぼちようおつ</small>	～ 伊万里市二里町 <small>にりちよう</small>	4.6	用地買収及び工事の推進
203号	河原橋架替	唐津市養母田 <small>やぶた</small>	～ 唐津市橋本 <small>はしもと</small>	0.78	工事の推進

4. 維持管理

道路構造を保全し道路の安全性と交通の円滑化を図るため、路面の維持、道路植栽の維持、除草、清掃、橋梁・トンネル・一般構造物の補修、道路付属物の修理更新及び道路巡回等を実施します。また老朽化した路面の補修及び防災対策を実施します。

※道路の維持管理の詳細については、事務所のホームページに掲載予定です。

5. 交通安全対策

事故危険箇所対策、交差点改良、歩道及び道路付属物（道路照明灯、防護柵、道路標識、道路情報表示装置及び区画線等）の整備等の交通安全対策事業を以下の箇所で実施します。

高齢者や身体障害者の方でも使いやすい段差のない幅の広い歩道や自転車歩行者道、視覚障害者誘導用のブロックを整備し、安全・安心な歩行空間の確保を以下の箇所で実施します。

路線名	箇所名	区間	延長 (m)	今年度の主な予定
34号	村田町交差点改良	とすしむらたまち 鳥栖市村田町	1箇所	用地買収及び工事の推進
	こけの 苔野交差点改良	かんざきぐんよしのがりちよたての 神埼郡吉野ヶ里町立野	1箇所	用地買収及び工事の推進
	たて 田手交差点改良	かんざきぐんよしのがりちよたて 神埼郡吉野ヶ里町田手	1箇所	工事の着手（H23新規）
	たみちが り 田道ヶ里自歩道整備	かんざきしかんざきまちたみちが り 神埼市神崎町田道ヶ里	350	用地買収及び工事の推進
	おおさき 大崎歩道整備	たけおしきたがたちよおおさき 武雄市北方町大崎	800	用地買収及び工事の推進
	いまでら 今寺歩道整備	うれしのうれしのまちしもじゆく 嬉野市嬉野町下宿	240	工事の推進
35号	おどりせ 踊瀬視距改良	たけおしやまうちょう 武雄市山内町	1箇所	用地買収の着手
203号	山本歩道整備	からつしやまもと 唐津市山本	360	用地買収及び工事の推進
	山本2歩道整備	からつしやまもと 唐津市山本	360	用地買収の着手（H23新規）
	おおでら 大寺自歩道整備	おぎしみかづきょうおおでら 小城市三日月町大寺	200	用地買収の促進

6. 無電柱化

道路上の電線類を地中化して都市防災機能の向上、安全で快適な歩行者空間の確保、都市景観の向上及び高度情報ネットワークの形成を図るため、以下の箇所で事業を実施します。

路線名	箇所名	区間	延長 (km)	今年度の予定
34号	佐賀地区電線共同溝	さがしひょうごまちおおあざふじのき 佐賀市兵庫町大字藤木 かみぞの ちょうめ ～神園3丁目	3.7 (両側)	電線共同溝工事の推進

※延長は延べ延長とする。

平成23年度 箇所表

※市町村名は平成23年4月1日現在で作成

種 別 : 一般国道(直轄)
 所 管 : 国土交通省
 都道府県名 : 佐賀県

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費	備考
改築	3	鳥栖市	鳥栖拡幅	40	
改築	3	鳥栖市	鳥栖久留米道路	40	
改築	34	神崎市～佐賀市	神崎佐賀拡幅	100	
改築	34	武雄市	武雄バイパス	75	
改築	202	伊万里市	伊万里バイパス	25	
改築	203	唐津市	河原橋架替	150	
改築	203	唐津市	巖木バイパス	450	
改築	203	多久市～小城市	多久佐賀道路(I期)	75	
改築	208	佐賀市	大川佐賀道路	100	
改築	497	唐津市～伊万里市	唐津伊万里道路	4,600	
改築	497	伊万里市	伊万里道路	100	
改築	497	伊万里市	伊万里松浦道路	825	

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 箇所表

※市町村名は平成23年4月1日現在で作成

種 別 : 一般国道(直轄)
 所 管 : 国土交通省
 都道府県名 : 佐賀県

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費	備考	
交通安全	34	鳥栖市、吉野ヶ里町、神崎市、武雄市、嬉野市	佐賀34号交差点改良等	321	村田町交差点改良(鳥栖市)	45
					苔野交差点改良(吉野ヶ里町)	66
					田手交差点改良(吉野ヶ里町)	78
					田道ヶ里自歩道整備(神崎市)	21
					大崎歩道整備(武雄市)	96
					今寺歩道整備(嬉野市)	15
交通安全	35	武雄市	佐賀35号交差点改良等	153	踊瀬視距改良	153
交通安全	203	唐津市、小城市	佐賀203号交差点改良等	441	山本歩道整備(唐津市)	54
					山本2歩道整備(唐津市)	177
					大寺自歩道整備(小城市)	210

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 箇所表

※市町村名は平成23年4月1日現在で作成

種 別 : 一般国道(直轄)
所 管 : 国土交通省
都道府県名 : 佐賀県

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費	備考
電線共同溝	34	佐賀市	佐賀34号電線共同溝	469	佐賀地区電線共同溝 (佐賀市) 469

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

2. 伊万里道路

伊万里道路は、西九州自動車道の唐津伊万里道路に続く全長 6.6km の自動車専用道路であり、九州西北部～福岡都市圏における相互交通の利便性の向上、高速定時性の確保により輸送時間が短縮され、地域経済の活性化に大きく寄与します。また、佐賀県西北部の幹線道路である一般国道202号の代替路線としての機能も有します。

平成 23 年度は、伊万里東 IC～伊万里中 IC 間の一部区間において用地買収を推進します。また、残りの区間については予備設計等を実施します。



▲現地状況① (伊万里東 IC 予定地) 【写真①】



▲現地状況 (伊万里中 IC 予定地) 【写真②】

3. 伊万里松浦道路

伊万里松浦道路は、西九州自動車道の伊万里道路に続く全長 10.1km（佐賀県側）の自動車専用道路であり、唐津市・伊万里市と長崎県松浦市とを結ぶ高規格幹線道路です。また、本道路は九州西北部～福岡都市圏における相互交通の利便性の向上、高速定時性の確保により輸送時間が短縮され、地域経済の活性化に大きく寄与します。

平成 23 年度は、山代 IC（仮称）～今福 IC（仮称）間の平成 26 年度供用を目指し、用地買収を推進するとともに、改良工事等を実施します。



▲伊万里松浦道路

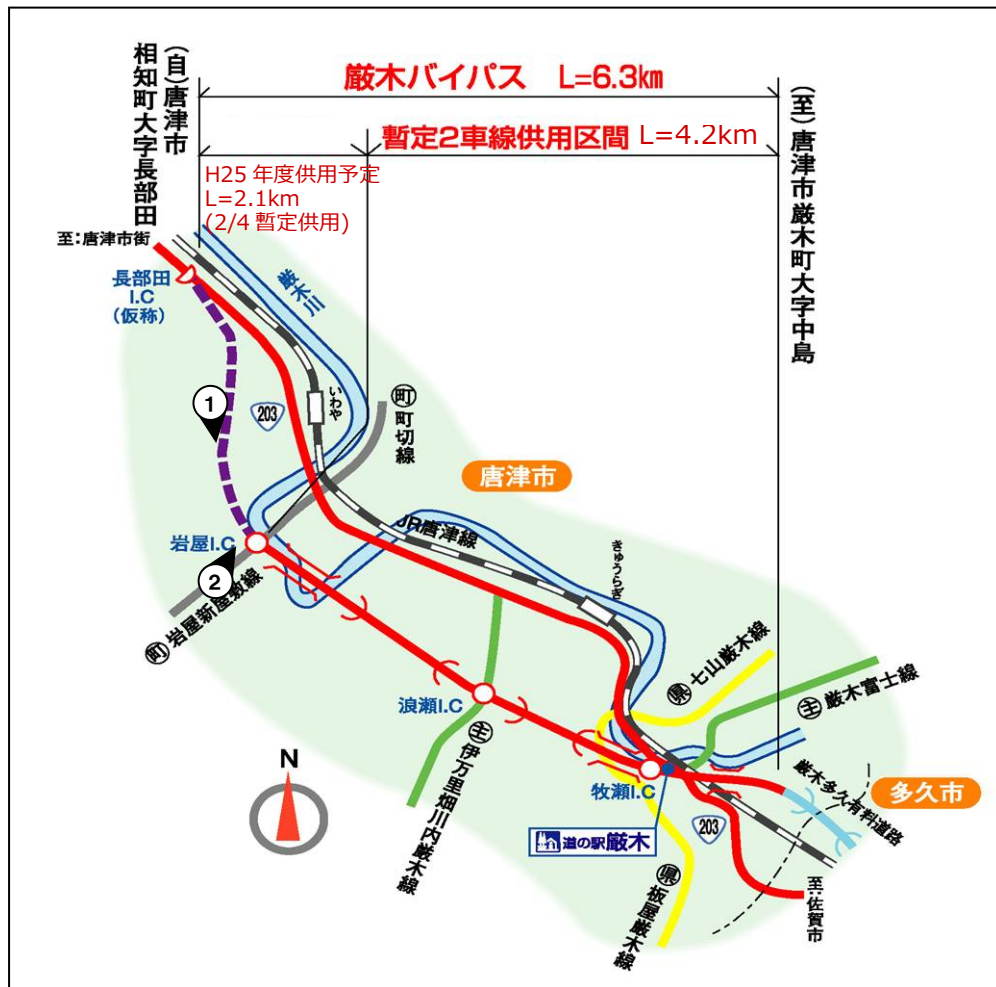


▲整備状況（浦之崎地区）【写真①】

4. 巖木バイパス

巖木バイパスは、佐賀市と唐津市を結ぶ地域高規格道路「佐賀唐津道路」の一部を構成する全長 6.3km の自動車専用道路であり、これまでに岩屋 IC～巖木多久有料道路間（延長 4.3km）を 2 車線で供用しています。

平成 23 年度は、長部田 IC（仮称）～岩屋 IC 間（延長約 2.0km）の平成 25 年度供用を目指し、橋梁工事並びに改良工事を実施します。



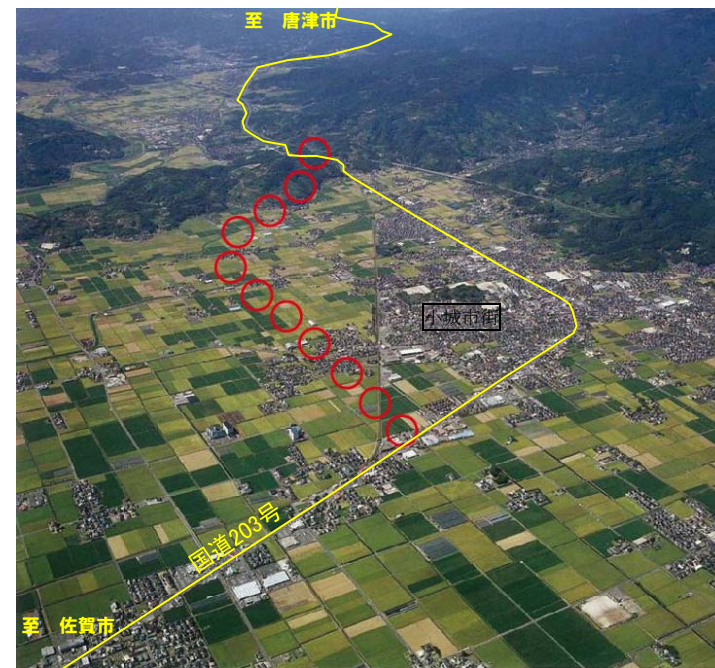
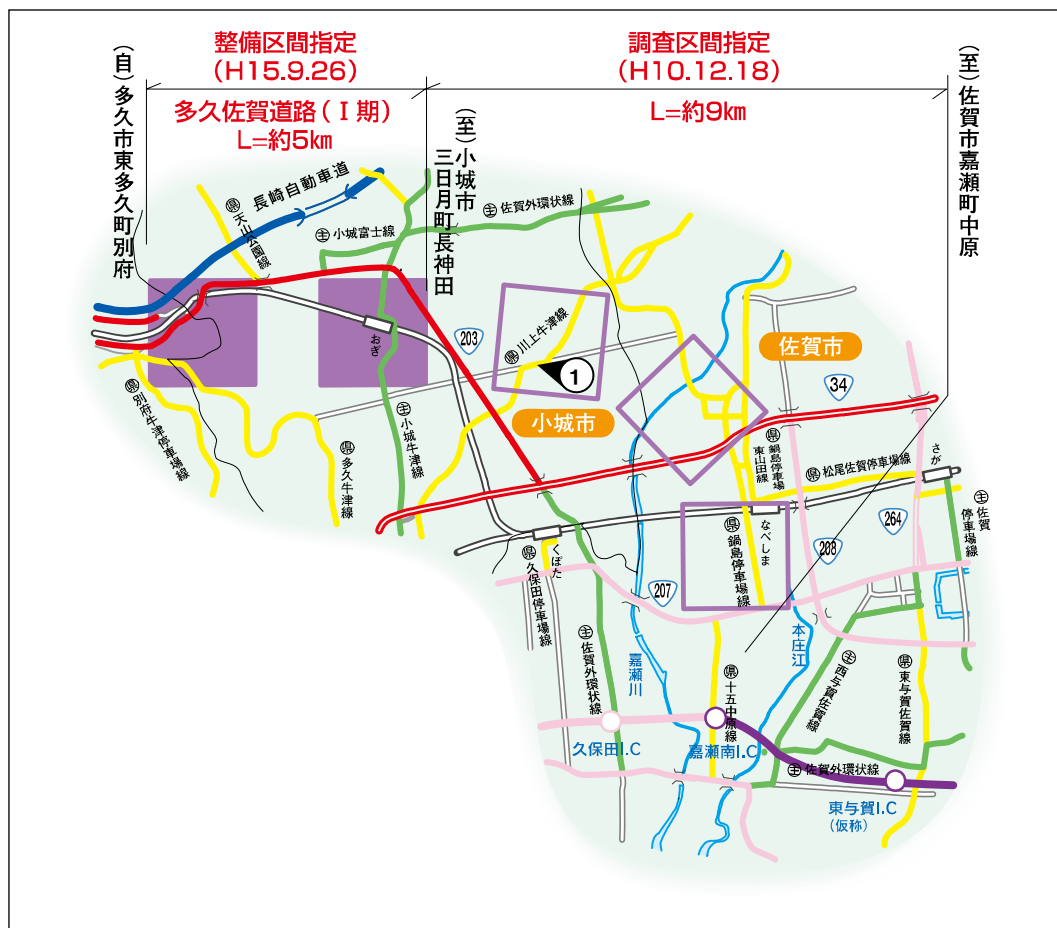
▲整備状況（本山地区）【写真①】



▲整備状況②（岩屋地区）【写真②】

5. 多久佐賀道路（I期）

国道203号多久佐賀道路（I期）は、佐賀市と唐津市を結ぶ地域高規格道路「佐賀唐津道路」の一部を構成する道路です。多久佐賀道路（I期）を含む佐賀唐津道路の整備により佐賀県内の第1，2の都市である佐賀市，唐津市及び沿線市の連携が強化されるとともに、有明佐賀空港や唐津港の支援に貢献することが期待されます。平成23年度は、引き続き都市計画及び環境影響評価の手続きを進めます。



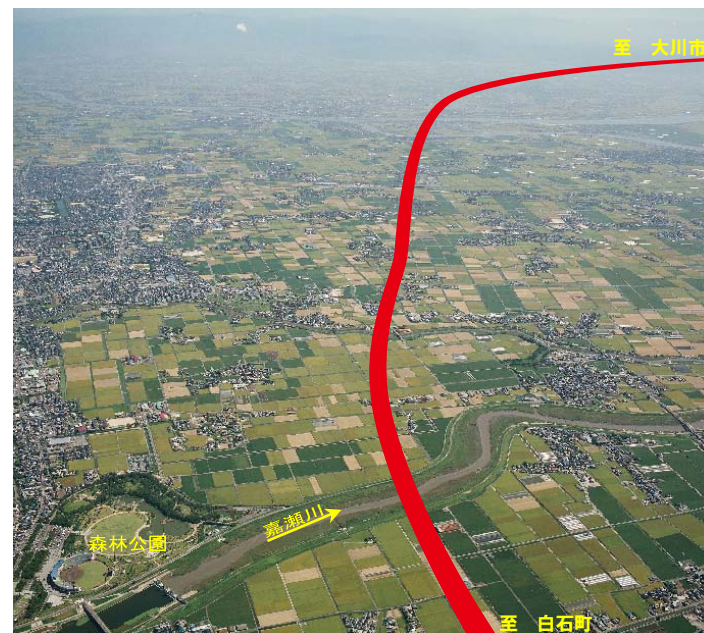
▲多久佐賀道路（I期）【写真①】

6.大川佐賀道路

国道208号大川佐賀道路は、福岡県大牟田市～佐賀市～鹿島市を結ぶ延長約 55 kmの地域高規格道路「有明海沿岸道路」の一部を構成する約 9 kmの道路です。

大川佐賀道路を含む有明海沿岸道路の整備により、有明海沿岸の都市間の交流や、有明佐賀空港、三池港の支援に貢献することが期待されており、平成20年2月29日に都市計画決定されたところです。

平成23年度は、道路予備設計及び橋梁予備設計等を実施します。



▲大川佐賀道路【写真①】

7.鳥栖拡幅

鳥栖拡幅は、交通渋滞の著しい鳥栖地区の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした全長 2.4km の現道拡幅事業です。平成 23 年度は、道路予備設計を実施します。



▲現地状況（曾根崎交差点付近）【写真①】

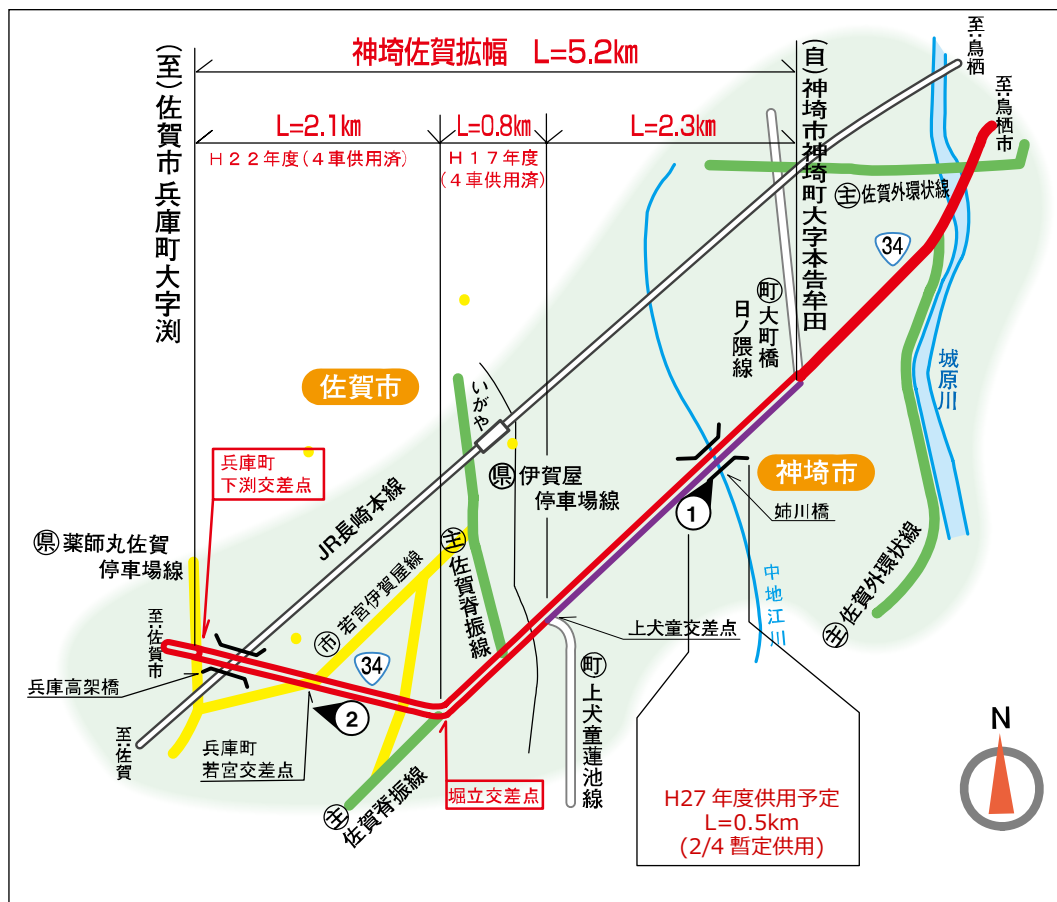


▲現地状況（曾根崎交差点付近）【写真②】

9. 神埼佐賀拡幅

神埼佐賀拡幅は、佐賀市周辺の交通混雑の緩和と交通安全の確保や環境改善を目的とした全長 5.2km の現道拡幅事業であり、これまでに上犬童交差点～下湊交差点間（延長 2.9km）を 4 車線で供用しています。

平成 23 年度は、河川改修事業に伴う姉川橋架替に係わる区間の平成 27 年度供用を目指し、用地買収を実施します。



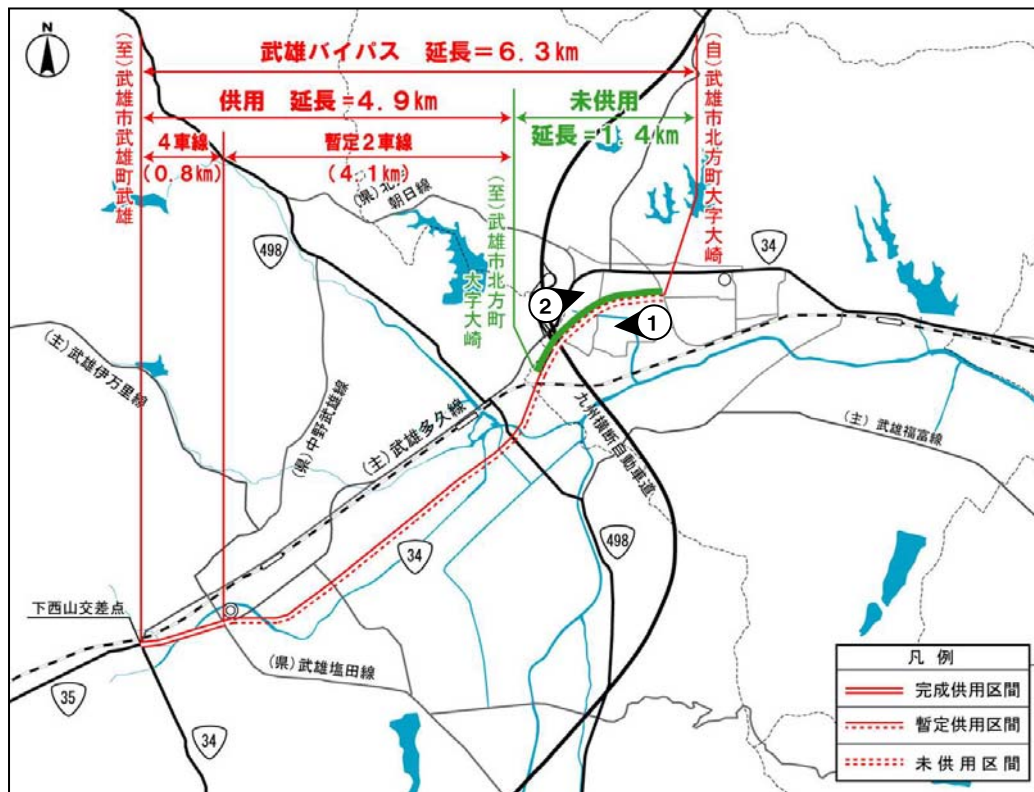
▲現況（姉川地区）【写真①】



▲整備状況（若宮交差点付近）【写真②】

10. 武雄バイパス

武雄バイパスは、武雄市中心部の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした全長 6.3km の道路です。平成 23 年度は、地盤改良等の改良工事を推進します。



▲整備状況（大崎地区）【写真①】



▲整備状況（大崎地区）【写真②】

1 1.伊万里バイパス

伊万里バイパスは、伊万里市中心部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした全長 4.6km のバイパス整備事業です。これまでに上伊万里交差点付近～事業終点部間（延長 3.6km）を4車線で供用しています。

平成 23 年度は、残り 2 車線供用区間（延長 1.0km）の平成 25 年度供用を目指し、用地買収及び改良・舗装工事を実施します。



▲整備状況（大坪地区）【写真①】

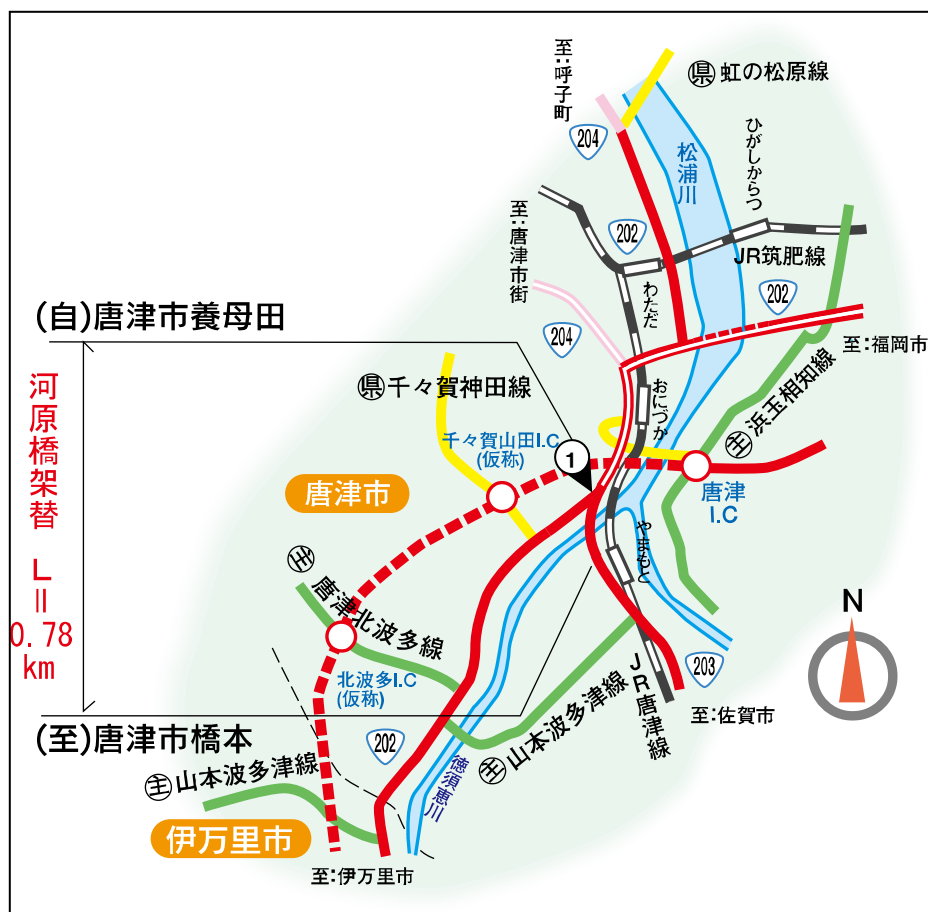


▲伊万里バイパス供用済区間【写真②】

1.2.河原橋

国道202号と203号の交差点に位置する河原橋（老朽橋）の架替及び交差点改良により、第一次緊急輸送路としての安全性・信頼性の確保を目的とした事業です。

平成22年度までに、河原橋新橋への切り替え並びに川原橋交差点改良工事が完了し、河原橋旧橋撤去工事に着工しています。平成23年度は、平成22年度に引き続き河原橋旧橋撤去工事を実施します。



▲整備状況（川原橋交差点改良済）【写真①】

1.3.佐賀地区電線共同溝

本事業は、現在地上に張り巡らされた電線や電柱を地中化する事によって、台風や地震時において電柱等の倒壊を防止し、ライフライン及び緊急輸送道路の安全性を確保するとともに、安全で快適な歩行空間の確保を図るものです。

平成 23 年度は、高木瀬地区及び新中町地区において電線共同溝工事を推進し、早期の事業完成を目指します。

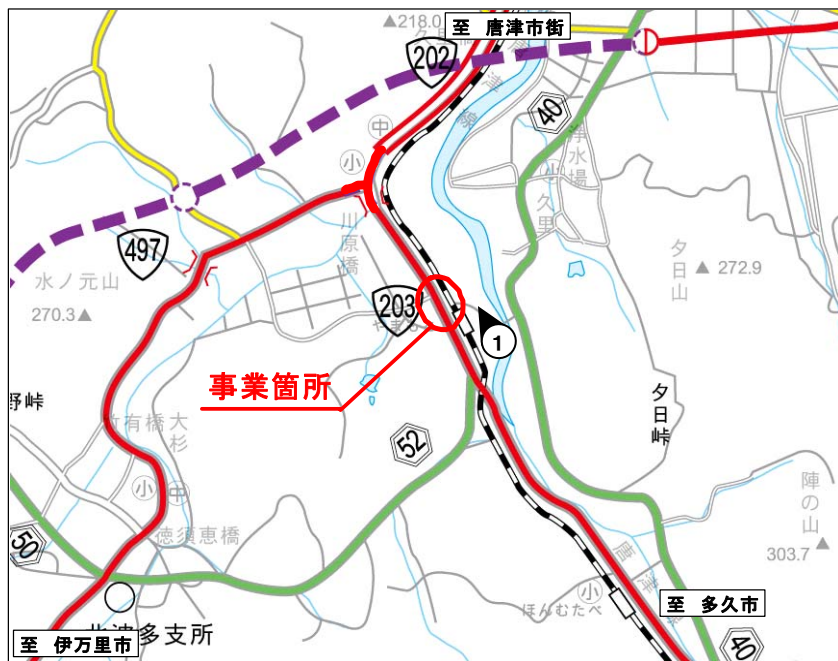


▲現況（佐賀地区電線共同溝）【写真①】

1 4.山本歩道整備

当該箇所は、近傍に山本保育園や唐津工業高校、JR山本駅や病院などの公共施設が立地し、法指定の通学路として多くの歩行者等に利用されていますが、歩道が未整備で、路肩も狭いため、歩行者等の安全が確保されていない状況です。

本事業は、歩道を整備することにより、歩行者等の安全・安心な歩行空間を確保し、交通事故の防止を図るものです。今年度は、用地買収及び工事の促進を図る予定です。



▲現況状況（山本歩道整備）【写真①】