

平成24年2月24日  
九州地方整備局  
佐賀国道事務所

## 記者発表資料

# 唐津伊万里道路（唐津 I C～唐津千々賀山田 I C） の開通について

～ I C名称も「唐津千々賀山田 I C」、「北波多 I C」で正式決定～

国土交通省佐賀国道事務所が整備を進めている西九州自動車道唐津伊万里道路のうち唐津 I C～唐津千々賀山田 I C間の延長4.5kmが開通します。

今回の開通区間は、無料で通行できる自動車専用道路です。

また、これまで仮称であった唐津市内の I C名称について、佐賀県及び唐津市等の意見を踏まえ、「唐津千々賀山田 I C」及び「北波多 I C」に正式に決定しました。

○開通日：平成24年3月24日（土）

○開通区間：唐津 I Cから唐津千々賀山田 I CのL=4.5km間

※今回の開通にあたっては開通式典を予定しています。

開通に伴う式典や一般車両が通行可能となる時間については、改めてお知らせします。

### 問い合わせ先



国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所  
TEL：0952-32-1151（代表）

技術副所長	末岡 彰	（内線204）
工務課長	伊藤 努	（内線411）
計画課長	松尾 佳久	（内線261）

## ■西九州自動車道及び唐津伊万里道路の概要

○西九州自動車道は、高規格幹線道路網の一環として計画された道路であり、福岡市を起点とし、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市等を経由して武雄市で九州横断自動車道長崎大分線に接続する延長約150kmの自動車専用道路です。

○唐津伊万里道路は、西九州自動車道の一部を構成する路線であり、自動車交通の高速化による所要時間の短縮や定時性・走行性の確保による広域的な利便性が向上し、地域の産業及び経済の発展に寄与するとともに、災害時における緊急物資の輸送や避難用道路としての役割が期待できます。

## ■今回開通区間の概要

- 路線名：西九州自動車道
- 事業名：唐津伊万里道路
- 開通区間：唐津IC～唐津千々賀山田IC 延長4.5km
- 車線数：暫定2車線
- 事業費：約260億円
- 経緯：平成10年度用地買収着手、平成14年度工事着手
- その他：西九州自動車道は自動車専用道路であるため、125cc以下の自動二輪車、自転車、歩行者等は通行できません。

## ■今回決定したインターチェンジの名称等

正式名称	所在地	接続道路
<small>からつちちかやまだ</small> 唐津千々賀山田IC	<small>からつしちちか</small> 唐津市千々賀	一般県道 <small>ちちかこうだ</small> 千々賀神田線
<small>きたはた</small> 北波多IC	<small>からつしきたはたかみひらの</small> 唐津市北波多上平野	主要地方道 <small>からつきたはた</small> 唐津北波多線

# ■西九州自動車道（唐津伊万里道路）概要図



# 唐津伊万里道路（唐津IC～唐津千々賀山田IC間）の開通により期待される効果

## 道路交通の現状

今回の開通区間と並行する国道202号などでは、福岡方面から伊万里方面や唐津市街地に向かう交通が集中しているため、**国道202号の川原橋交差点や県道半田鬼塚線**の**唐津IC入口交差点を中心に交通混雑が発生**しています。

## 開通に期待される効果

### ①交通混雑の緩和

今回の開通により、並行する国道202号や県道の交通が西九州自動車道に転換するため、**国道202号などで発生している交通混雑の緩和**が期待されます。

### ②所要時間短縮

今回の開通区間の利用により、福岡方面から伊万里方面や福岡方面から唐津市街地への**所要時間が短縮し、アクセス性が向上**することが期待されます。

### ③地域産業への支援

唐津千々賀山田ICを利用することにより、唐津石志工業団地から**福岡方面へのアクセス性が向上し、物流効率化への支援**が期待されます。

