

平成 27 年 3 月 2 日
国土交通省九州地方整備局
佐賀国道事務所

記者発表資料

「事故危険区間」を選定しました
～ 事故危険区間の主な代表箇所を公表 ～

国土交通省佐賀国道事務所では、限られた予算の中で交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」を平成22年12月に策定し、交通事故対策を進めています。

今回、最新の事故データや地域の声等を反映し、事故危険区間リストを更新し、「佐賀県道路交通環境安全推進連絡会議」において議論してまいりましたが、このたび「事故危険区間」が承認されましたのでお知らせします。

佐賀国道事務所管内において

事故危険区間として、371区間(主な代表箇所47箇所)を選定しました。

- ・ 佐賀県事故ゼロプランの取り組み 別紙-1
- ・ 佐賀国道事務所管内における事故危険区間(主な代表箇所)の位置図 別紙-2

※**事故ゼロプラン**とは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

事故**ゼロ**プラン展開中

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所

TEL 0952-32-1151(代表)

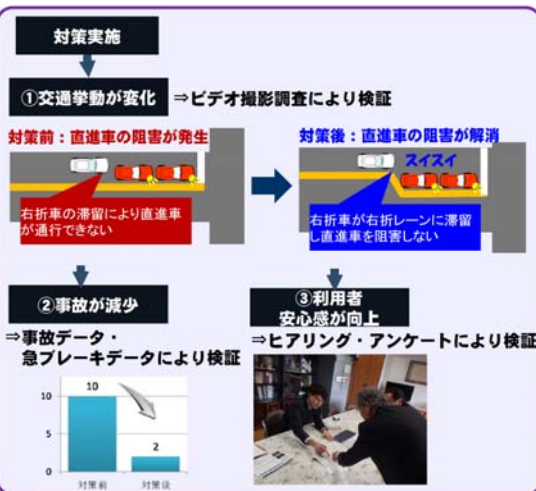
技術副所長 やまぐち まさじ (内線205)
山口 正二

交通対策課長 たかぎし ひでふみ (内線471)
高岸 秀文

- 佐賀県内の直轄国道においては、交通事故が多発する区間に対して集中的・重点的に交通事故対策を進める「事故ゼロプラン」を展開しています。
- 「事故ゼロプラン」導入(H22)から4年が経過したことを受け、対策を実施した箇所については、事故データ、交通挙動、利用者意見等から多角的に整備効果を検証してまいりました。
- また、事故危険区間リストは、最新事故データや地域の声を反映し、見直しました。

整備効果の検証

- PDCAサイクルの観点から、整備効果を検証
- 事故データの減少効果に加え、交通挙動、利用者意見等に基づき多角的に効果を評価

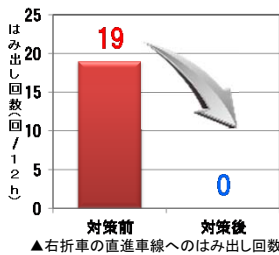
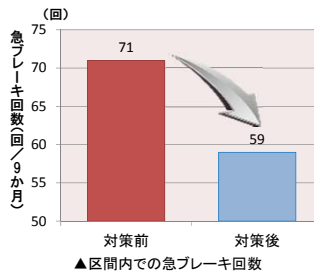
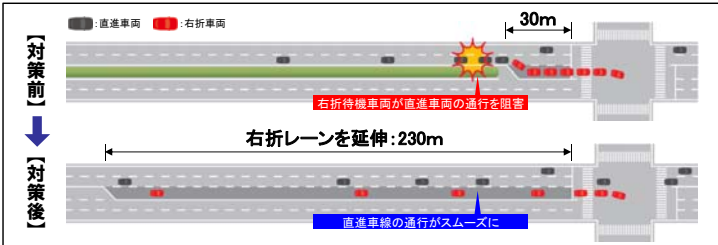


検証事例1：国道34号 佐賀警察署前交差点改良

- 右折レーンの延伸により、右折待機車両の直進車線へのはみ出し挙動が解消
- これにより、「ブレーキ回数の減少」等の整備効果が発現



右折車線の延伸により渋滞は緩和したと感じている。現在は車線変更が減少して追突事故が減ったと感じる。

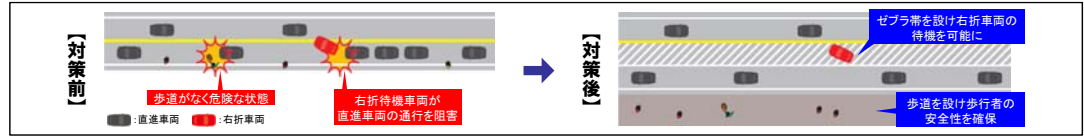


検証事例2：国道34号 大崎歩道整備

- 歩道の整備により、歩行者が国道を通行するときの危険性が解消
- ゼブラ帯により、沿道施設への右折車による直進車通行阻害が解消



歩道ができたので歩行者を気にせず走行できるようになった



歩道は段差もなく、十分な広さを有しているため、安全、快適に歩ける環境が整ったと感じられる。国道横断時の待ちスペースも十分である

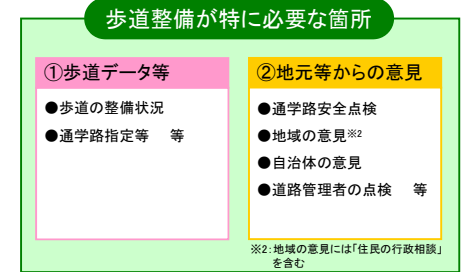
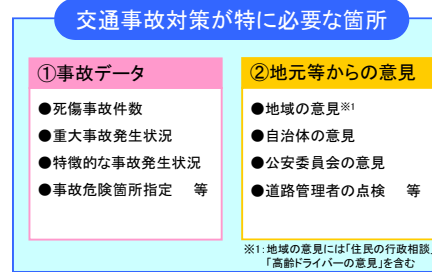
小学校教諭



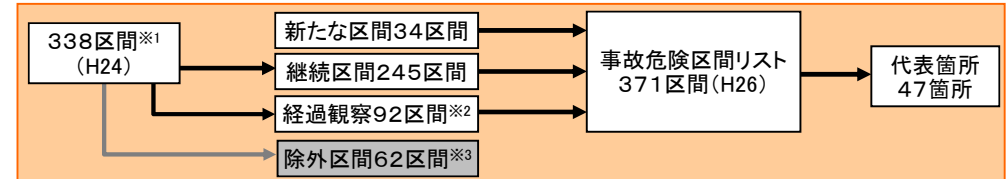
事故危険区間リストの追加・選定

- 最新データ等の反映を行い、371区間を事故危険区間リストとして選定

- 事故危険区間抽出の視点



- 事故危険区間リスト



※1: H25に基本となる区間割りが細分化されているため、H24とH26の区間数は整合しない。
 ※2: 経過観察区間とは、事故危険区間の内、対策が完了した区間、または事故危険区間リストに選定されているが、最新データ等を用いた場合、抽出基準に該当しなくなった区間
 ※3: 除外区間とは、対策が完了した区間で効果が確認できた区間、または抽出基準に一定期間該当しない区間とした。



事故危険区間(主な代表箇所)一覧

番号	路線名	箇所名	箇所選定理由					備考
			歩道整備					
			A	B	C	D	E	
1	国道34号	鳥栖市宿町(宿町交差点)	●	●				継続
2		鳥栖市(鳥栖市役所交差点)	●	●				継続
3		鳥栖市轟木町(轟木二本黒木交差点)	●	●				継続
4		鳥栖市村田町(龍谷短大入口交差点)	●	●				継続
5		鳥栖市江島町 付近	●	●				新規
6		鳥栖市立石町 付近			●	●		継続
7		三美基郡みやき町大字原古賀(三美基高校入口交差点)	●	●				継続
8		三美基郡上峰町大字境(切通し交差点)	●	●				継続
9		神埼郡吉野ヶ里町吉田(久留米分岐交差点)	●	●				継続
10		神埼郡吉野ヶ里町吉田(吉野ヶ里公園駅交差点)	●	●				継続
11		神埼市神埼町田道ヶ里(神埼駅前交差点)	●	●				継続
12		神埼市神埼町田道ヶ里 付近			●	●		継続
13		神埼市神埼町枝ヶ里(協和町交差点)	●	●				継続
14		神埼市神埼町本舎牟田(神埼橋西交差点)	●	●				継続
15		神埼市神埼町本舎牟田 付近	●	●				新規
16		佐賀市長瀬町大字藤木 付近	●	●				継続
17		佐賀市御本町(御本町交差点)	●	●				新規
18		佐賀市鍋島町大字森(佐大医学部入口交差点)	●	●				継続
19		小城市牛津町藤(前満江交差点)	●	●				継続
20	杵島郡江北町大字下小田 付近	●	●				継続	
21	杵島郡大町町大字大町(大町小学校前交差点)	●	●				継続	
22	杵島郡大町町大字福母(中島三叉路交差点)	●	●				継続	
23	武雄市武雄町大字武雄 付近	●	●				新規	
24	武雄市武雄町大字武雄(下西山交差点)	●	●				継続	
25	嬉野市嬉野町下宿 付近	●					継続	
26	嬉野市嬉野町下宿 付近			●	●		継続	
27	武雄市武雄町大字武雄 付近			●	●		新規	
28	武雄市武雄町大字武雄 付近			●	●		継続	
29	国道202号	唐津市和多田大土井(大土井交差点)	●	●				継続
30		唐津市東町(東町交差点)	●	●				継続
31		唐津市畑島 付近	●	●				継続
32		唐津市北波多徳須恵 付近			●	●		継続
33		伊万里市南波多町大曲 付近	●	●				継続
34		伊万里市南波多町府招 付近	●	●				新規
35		伊万里市南波多町府招 付近	●	●				継続
36		伊万里市二里町中二里甲 付近			●	●		継続
37		西松浦郡有田町下山谷 付近	●	●				継続
38		西松浦郡有田町蔵宿 付近	●	●				継続
39	国道203号	唐津市山本 付近			●	●		継続
40		唐津市蔵木町本山 付近			●	●		継続
41		多久市北多久町大字小侍 付近			●	●		継続
42		多久市北多久町メイトタウン 付近			●	●		継続
43		多久市東多久町大字別府 付近			●	●		継続
44		小城市小城市晴気 付近			●	●		継続
45	小城市三日町長神田(長神田交差点)	●	●				継続	
46	国道208号	佐賀市諫富町大字諫富津(諫富橋西交差点)	●	●				継続
47		佐賀市北川副町大字光法(光法交差点)	●	●				継続

● 00 代表箇所

A: 事故件数が多い
 B: 重大事故が発生
 C: 地域の声等
 D: 歩道の整備状況
 E: 地域の声等