

TEC-FORCE 早期復旧の第一歩



（任 民務課）
現地で活動するTEC-FORCEを統括する隊長として、
九州地整の幹部職員を被災自治体に直ちに派遣。
首長への被災状況の報告や応急復旧に向けた方策を検討した。



東峰村役場宝珠山庁舎
(福岡県朝倉郡東峰村)



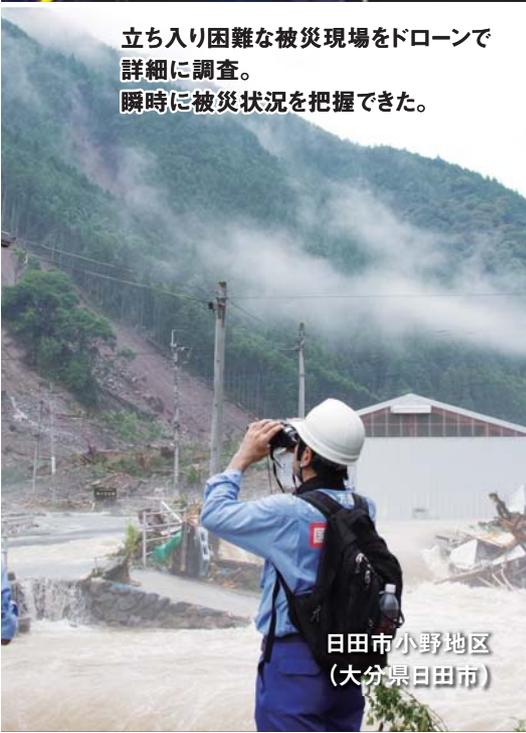
平成29年7月、九州北部で局地的に非常に激しい雨が降り、福岡県・大分県に九州発の大雨特別警報が発令。豪雨での大規模な被害を受け、九州地整をはじめ全国から災害対応のスペシャリストが集結した。TEC-FORCEと呼ばれる緊急災害対策派遣隊は延べ約3,500名の職員が現地で活躍。この迅速な調査が早期の応急復旧を可能とした。

平成29年九州北部豪雨



奈良ヶ谷川
(福岡県朝倉市)

立ち入り困難な被災現場をドローンで詳細に調査。瞬時に被災状況を把握できた。



日田市小野地区
(大分県日田市)

ドローン操縦技術を持つ九州地整職員を災害現場に派遣。被災状況の早期把握がその後の早期復旧に繋がった。



赤谷川
(福岡県朝倉市)



平成29年九州北部豪雨

福岡県が管理する地域の幹線道路では道路崩落が多数発生。道路寸断により孤立地域が発生。「命の道」の早期復旧が一番の課題となった。



国道211号
(福岡県朝倉郡東峰村)

災害対策基本法を適用し、国道を塞ぐ車両を撤去。国では、孤立地域の解消に向け道路の早期啓開



「命の道」をすばやく確保

被災地域に通じる道路が多数寸断され、被災者の支援もままならない。一刻も早い支援や復旧に着手するため、福岡県に代わって国が24時間体制で道路を啓開。



国道211号
(福岡県朝倉郡東峰村)

に全力で取り組んだ。



国道211号
(福岡県朝倉郡東峰村)

国道211号では被災後9日間で支援ルートを確認。負傷者を救い、被災地域に緊急物資を届ける「命の道」を繋いだ。



国道211号
(福岡県朝倉郡東峰村)

危険地帯でも安全に立ち向かう



二次災害の恐れがあり立ち入ることができない危険地帯でも、九州地整が保有する遠隔操作式建設機械であれば、安全に、着実に復旧作業が可能。

阿蘇大橋地区
(熊本県阿蘇郡南阿蘇村)

国が保有する機械を総動員

全国の整備局が保有する路面清掃車、散水車を被災地に派遣。道路に堆積した土砂を取り除き、良好な視界と安全な道路通行を確保した。



国道211号
(福岡県朝倉郡東峰村)

命綱を途絶させない



災害発生後、先発隊として災害現場に入る情報通信班。
災害復旧活動の本格化に向け、孤立した地域に通信回線を延ばし、
国が実施するヘリコプターからの調査映像をリアルタイムで提供。



情報通信技術を駆使し、東京の国土交通本省と九州地整をTV会議でつなぎ、
被災状況を速やかに共有。
国土交通大臣から復旧・復興に向けた指示を受ける。



全国初 河川復旧を 国が代行

福岡県が管理する河川では、大量の土砂や流木が流出し、河道埋塞や家屋の倒壊など甚大な被害が発生。福岡県知事からの要請を受け、赤谷川流域に河川の権限代行制度を初適用し、国が土砂や流木の撤去、河川の災害復旧工事を代行。



上流域で山腹崩壊が多数発生。
地域全体が土砂や流木で埋め尽くされた。



赤谷川・乙石川
(福岡県朝倉市)



九州地方整備局
(H29.7.14要請)



赤谷川
(福岡県朝倉市)

福岡県知事が九州地方整備局を訪問し、
国に赤谷川流域の復旧工事の代行を要請。

ORCEが集結



住民説明会の開催を重ね、地域住民の不安やニーズを丁寧に把握。
福岡県や朝倉市と連携し、地域に寄り添いながら復旧工事を進める。



(福岡県朝倉市)

当たり前前の日常を取り戻す

南阿蘇村が管理する阿蘇長陽大橋ルート(村道栃の木～立野線)。非常に厳しい現場条件の中、復旧には高度な技術が必要であったため、国が権限代行で復旧工事を進めた。被災から1年4ヶ月後の平成29年8月、学校の2学期が始まる前に開通させた。



平成28年熊本地震



地域の皆さんの期待が高く、開通時には多くの方に喜んでいただいた。(長陽大橋ルートH29.8.27開通式)



大規模な斜面崩落により通行不能となった国道技術検討を重ね、地震発生後約3ヶ月で新たな平成32年度の開通に向け、全力で取り組む。



阿蘇長陽大橋
(熊本県阿蘇郡南阿蘇村)



二重峠トンネル
(国道57号北側復旧ルート)

57号。
ルートの建設を決定。



地震により大きな被害を受け
通行不能となっている俵山大橋。
熊本県に代わって国が架け替え工事を代行。

俵山大橋
(俵山トンネルルート)



東九州自動車道

九州の経済を良くしたい。より良い暮らしを実現したい。
未来の九州を想像し、九州に必要な道路を計画する。



道路は安全に通行できて当たり前。
当たり前を守るため、日々のメンテナンスが
欠かせない。



新たに人・物の流れをつくりだす

北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る東九州自動車道。延長約436kmの高速道路は、東九州地域の新たなネットワークとして移動時間の短縮、沿線地域の産業の振興、地域活性化のほか南海トラフ地震などの大規模災害時の緊急輸送路としても期待されている。



水無川橋(東九州自動車道)
(宮崎河川国道事務所)



矢倉橋
(佐伯河川国道事務所)



地域の子どもたちの安全を守る。
そのために、歩道整備などの交通安全対策に取り組む。

国道202号池田地区
(福岡国道事務所)

地域を守る一員となる



これまで幾度となく発生した洪水被害や濁水被害から地域を守りたい。大分川上流で建設が進む大分川ダムは、ダム本体が立ち上がり、平成30年2月から本格運用に備えた試験湛水が開始。ダム完成に向け、監視や周辺整備を進める。

下流へ安全に洪水を流すため、川幅を広げ、新たに堤防を構築。地域の安全・安心な生活を守る河川改修に取り組む。



平成2年11月、平成3年6月3日
43名の人命が噴火災害から人地域と協働で災

川内川
(川内川河川事務所)



大分川ダム
(大分川ダム工事事務所)



198年ぶりに雲仙普賢岳が噴火。
の大火砕流では
奪われた。
命や地域の財産を守り、
害伝承に努める。

雲仙普賢岳
(雲仙復興事務所)



爆発的噴火を繰り返す桜島。
連続的に発生する土石流。
国の砂防技術が地域の生活を守る。

桜島有村砂防堰堤
(大隅河川国道事務所)



山国川(名勝耶馬溪)

平成24年九州北部豪雨



青の禅海橋 山国川左岸16.4k

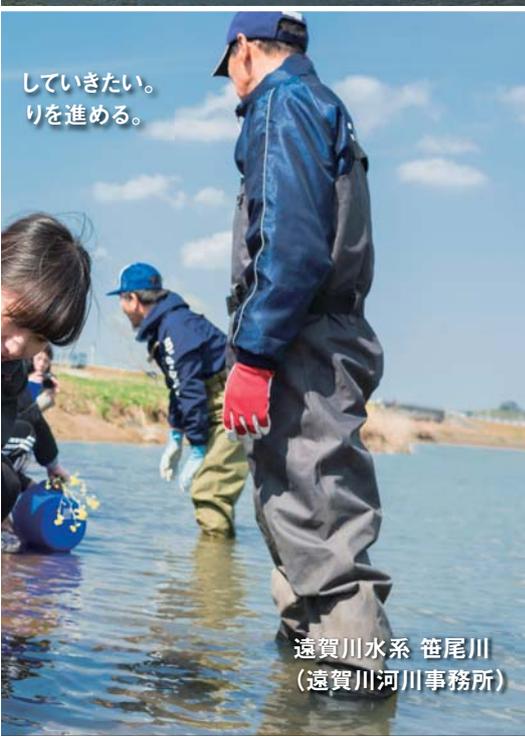


まちに豊かな自然環境をもたらす水辺空間。
そこは貴重な動植物の宝庫であり、次世代にも残
地域の皆さんと一緒に環境豊かな川づく

風景をデザインする

山国川の流域は、名勝耶馬溪、史跡青の洞門に代表される四季折々の自然景観に恵まれ、流域の大半が国定公園に指定されている。山国川の美しい流れと良好な河川環境が調和し、昔ながらの素朴な風景を後世に残せるよう景観をデザインし、河川改修に取り組む。

山国川(名勝耶馬溪)
(山国川河川事務所)



していきたい。
りを進める。

遠賀川水系 笹尾川
(遠賀川河川事務所)



豊かな自然環境をもつ河川空間は、地域の人々が集い、憩いの場として愛されている。環境に優しい川づくりを進めている。

白川(緑の区間)
(熊本河川国道事務所)

アジアと九州を繋ぐ

九州の海の玄関口、博多港。
アジアをはじめとする世界各地に航路を持ち、近年では日本一のクルーズ船寄港回数を誇る。
急成長を続けるアジアと強固なネットワークを築き、九州の成長へと繋げるため
港湾機能の拡充に取り組む。



博多港
(博多港湾・空港整備事務所)

地域と港を繋ぐ臨港道路。
港からの貨物を効率よく陸送するため
物流ネットワークを強化し地域の発展を支える。



鹿児島港橋梁
(鹿児島港湾・空港整備事務所)

自動車をはじめ産業が集積する荊田港。
大型化する船舶に対応するため
大規模ケーソンで新たに岸壁を構築。
港の物流機能を強化し
地域の経済・産業を支える。



博多港



苅田港岸壁
(苅田港湾事務所)



福岡空港
(博多港湾・空港整備事務所)

地域の中核を担い まちを発展させる

熊本地方合同庁舎では九州新幹線熊本駅の開業にあわせ、
熊本県や熊本市の駅前開発やまちづくりと連携して庁舎を整備。



熊本地方合同庁舎 A棟・B棟
(熊本堂緒事務所)

頼れる空間を創り出す

熊本地震では防災拠点として機能を発揮したほか、熊本市の要請を受け、
多くの避難住民を約2ヶ月間受け入れるなど地域防災へ大きく貢献した。



熊本地震時の避難住民受け入れ
(熊本地方合同庁舎A棟玄関ホール)

人々の笑顔をつくる

海の中道海浜公園は年間約200万人が訪れる国営公園。
公園づくりは、利用者の満足度や利便性・景観・環境にも
配慮してすすめる仕事。
誰もが安心して楽しめる公園づくりをすすめる。



海の中道海浜公園
(国営海の中道海浜公園事務所)

九州のまちづくり・ すまいづくりを支える

地域とともに「まちづくり」「すまいづくり」を進めていく。
賑わいの再生や環境インフラの普及など
新しい時代に求められる
「まちづくり」「すまいづくり」に挑戦する。



都市再生整備事業・昭和の町
(大分県豊後高田市)

JR日向駅連続立体交差事業
(宮崎県日向市)



公営住宅(福岡県久留米市)



下水バイオガスから水素を製造
水素ステーション(福岡市)



私は、クルーズ船寄港数日本一の博多港を整備する仕事をしています。博多港整備の予算管理や土質調査、岸壁の設計などやりがいのある仕事ばかりです。公務員はデスクワークの印象が強かったのですが、この職場では現場に行くことが多くあります。デスクで工事図面を確認することがありますが、現場に行くと鮮明に完成イメージが描かれ、仕事への理解力や技術力も高まると感じています。休日は好きな映画を観に行ったり、体を動かしたりと、充実した毎日を過ごしています。近年では少しずつ増えている女性の技術職員も活き活きと動きやすいように、職場の環境整備がすすんでいます。男女問わず、後輩のみなさんと一緒に働くことを楽しみにしています！

博多港湾・空港整備事務所 第一工務課

技官 梶木 薫

土木(大卒程度) / 平成28年度入省

【ある1日のスケジュール】

- 6:30 起床
- 8:30 出勤
- 9:15 ● 始業
- 9:30 メールチェック
(連絡事項などを確認します)
- 11:00 打ち合わせ
(受注業者からの設計提案を確認)
- 12:00 昼食
(同僚と一緒に楽しいランチ)
- 13:00 工事現場で立ち会い
- 16:00 地方自治体と協議
- 18:00 ● 退庁
- 19:00 帰宅・夕食作り
- 19:30 夕食
(今日は手作りハンバーグ)
- 20:00 テレビ・読書・入浴
- 23:00 就寝



私が学生の頃に九州北部豪雨(H24)が発生し、多くの友人の家が浸水被害に遭いました。当時、被害に遭った友人の力になれなかった私は、友人をはじめ多くの人の役に立ちたいと強く思い始めました。そのような中、九州地整はTEC-FORGEをはじめ、災害に対して即座に対応していると知り、私もこの職場で戦力の一つとして、九州北部豪雨のような災害に立ち向かおうと決めました。普段、何気なく過ごしている生活をいかに守るのか、その答えを探ることがいまの私の使命だと思っています。この仕事は私にとって大きな自慢の一つです。皆さんも自慢できる仕事をして、当たり前の生活を守りませんか。

佐賀国道事務所 経理課

事務官 岩間 沙月

事務九州(高卒者) / 平成27年度入省

【ある1日のスケジュール】

- 7:00 起床
- 8:20 出勤
- 8:30 ● 始業
(メールチェック・スケジュール確認)
- 10:00 開札の立会
(受注業者を決定するために行います)
- 12:00 昼食
(同期の女の子とランチ)
- 13:00 契約の事務
(発注手続きや契約書の取り交わしなど)
- 15:00 支払い書類の作成
(工事であれば億単位の支払いの手続き)
- 17:17 ● 退庁
- 17:30 帰宅
- 18:00 夕食・テレビ・入浴
- 23:00 就寝

武雄河川事務所 松浦川出張所

係長 辻丸 様子

土木(大卒程度) / 平成14年度入省

【ある1日のスケジュール】

- 6:00 起床
- 8:10 出勤
- 8:30 ● 始業
- 8:40 メールチェック・工事書類審査
- 11:00 現場A箇所
(堤防が設計通りにできているか確認)
- 12:00 昼食
(現場近くのおいしいパン屋さんでサンドウィッチ)
- 14:00 現場B箇所
(コンクリートブロックの数や重さを確認)
- 15:00 現場C箇所
(堤防が設計通りにできているか確認)
- 16:00 現場D箇所
(受注業者の現場担当者と打ち合わせ)
- 17:00 出張所帰着
- 17:15 今日は少し残業
- 17:30 現場で確認した内容を整理・メールチェック
- 18:15 ● 退庁
- 19:30 帰宅
- 20:00 夕食・テレビ・入浴
- 23:00 就寝



幼い頃に土木の世界で働く父の姿をみて、土木の仕事は「人の暮らしを支える仕事」だと知りました。父の影響もあって私も土木の道に進み、現在は松浦川などの河川工事の監督や、大雨時に備える地域防災に関する仕事をしています。

公務員の魅力は、地域の方々とコミュニケーションを重ね、みんなが納得できるものをつくりだすことだと思います。多くの人と話し合いを重ね、少しずつ作り上げていくことが重要です。そのため、計画段階からモノが完成するまで時間がかかってしまいますが、完成した時の感動はひとしおです。係長になった今でも仕事で悩むことがありますが、上司や先輩係長と一緒に解決の糸口を見つけることができます。何でも相談できる明るい職場で一緒に働きましょう。

八代河川国道事務所 工務第二課

技官 木村 大希

土木(大卒程度) / 平成27年度入省

【ある1日のスケジュール】

- 7:30 起床
- 8:15 出勤
- 8:30 ● 始業
- 9:00 課内会議
(工事の進み具合・スケジュール確認)
- 10:00 工事設計書を作成
- 12:00 昼食
(晴天には公園でキャッチボール)
- 13:00 現場で工事の進み具合を確認
- 15:00 地域の皆さんに工事内容を説明
- 17:00 事務所に戻り
明日のスケジュールを確認
- 17:15 ● 退庁
(この日は特卖日のためチャイムと共に退庁)
- 17:30 スーパーで買い物
- 19:00 夕食・ランニング・入浴・家事など
- 24:00 就寝



子どもの頃から橋やトンネルなど大規模なモノをつくる仕事につくことを夢みていました。夢を叶えるため、学校は土木の分野に進み大規模な仕事ができる国家公務員を目指しました。そして九州地整に入省し、現在は高速道路となる南九州西回り自動車道をつくる仕事をしています。入省1年目に自分が担当した道路が開通し、実際に通行したときはとても感動しました。地域の方から「すごく便利になった。ありがとう。」と感謝の言葉をいただき、道路をつくるという私の仕事の影響力を実感しました。九州地整は子どもの頃からの夢を実現できる職場。皆さんと一緒に、夢を実現させましょう。

プロジェクトは企画、調査・計画、用地取得、設計、工事、メンテナンスなどのステップを踏んで進めていきます。一人一人の個性を活かすとともに、互いに連携するパートナーシップを大切にすることで想いを確かなかたちに変えていきます。



1

企画

国の基本的な施策・広域的な計画、プロジェクトに関する企画・調査、関係機関と調整等を行います。

2

調査・計画

事業のために必要な調査や計画立案、関係機関との調整、地域の方々への説明を行います。

3

用地取得

事業実施のために必要な土地の取得や、それに伴う建物等の移転補償の協議などを行います。

4

設計

工事現場の様々な条件を考慮し、デザインや経済性、工法の選定等を検討。詳細な設計を行い、工事費用を算出します。

5

工事

工事が設計図書などに基づいて施工されているか、要求した性能・仕様を満たしているか、監督や検査を行います。

6

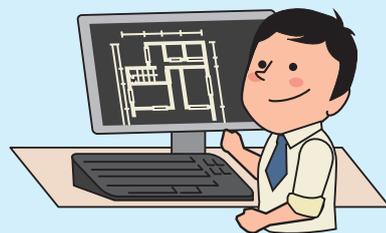
メンテナンス

施設が機能を十分に果たすよう整備・点検・補修等、メンテナンスを行います。河川・道路の利用に関する許認可業務を行います。

総務
人事
厚生

経理
契約

試験
技術開発



勤務条件等について

初任給

- 国家公務員一般職試験(大卒程度試験)合格者

179,200円~

- 国家公務員一般職試験(高卒程度試験)合格者

147,100円~

・通勤手当:通勤に交通機関等を利用している者に支給。
 ・住居手当:借家・借間に住んでいる者に支給。
 ・扶養手当:扶養親族のある者に支給。
 ・期末・勤勉手当(ボーナス):年2回(6月、12月)4.40ヶ月分
 ※給与関係については、人事院勧告により内容や金額等が変わる場合があります。

勤務時間

8:30~17:15(完全週休2日制)

※福岡市内での勤務は9:15~18:00。 ※フレックスタイム制(勤務時間の割振りの特例)の利用可

休暇

- 年次休暇

初年度15日(4月1日採用者の場合)、翌年から20日。毎年繰り越しも20日まで可能。(年間最大40日)

- その他の休暇

病気休暇、介護休暇、育児休暇 等

- 特別休暇

夏季休暇:7~9月のうち連続する3日間
 結婚休暇:結婚の5日前から結婚後1ヶ月のうち連続する5日間
 その他:産前産後休暇、忌引き、ボランティア休暇 等

共済制度

- 国土交通共済組合に全員加入し、職員及び家族の生活を支援します。

医療費や出産費などの給付を受けることができます。結婚・マイホーム資金などの「貸付制度」、「貯金制度」があります。一定の勤続年数を満たした職員には、退職後に「老齢厚生年金」などが終身支給されます。

両立支援制度

◎ 出産する場合

- ・産前産後休暇(産前6週間、産後8週間)

◎ 3歳未満の子供を養育する場合

- ・育児休業
配偶者の就業等の状況に関わらず習得可能
- ・超過勤務の免除<本人の請求>

◎ 小学校就学前の子供を養育する場合

- ・育児短時間勤務
勤務時間を1日3時間55分(週19時間35分)等に短縮
- ・育児時間
1日の勤務時間の一部(2時間まで)を勤務しないことが可能

◎ 小学校就学前の子供を看護する場合

- ・子の看護のための休暇
年間5日まで(対象となる子が2人以上の場合は年10日)

◎ 小学校就学前の子供を養育、又は父母等を介護する場合

- ・深夜勤務・超過勤務制限
深夜勤務は免除。超過勤務は月24時間・年150時間以内に制限<本人の請求>

◎ 小学校就学前の子供を養育、放課後児童クラブに通う小学校の子供を出迎え、又は父母等を介護する場合

- ・早出遅出勤務
始業・終業時刻を繰り上げ又は繰り下げて勤務

◎ 配偶者、父母、配偶者の父母等の介護など必要な世話をする場合

- ・短期介護休暇
年5日まで(対象となる要介護者2人以上の場合は年10日間)

◎ 配偶者、父母、子、配偶者の父母等を介護する場合

- ・介護休暇
通算して6ヶ月の期間内(3回以下)で必要と認められる期間
- ・介護時間
連続する3年の期間内で必要と認められる期間(1日2時間まで)

採用スケジュール *Employment schedule*

● 一般職試験(大卒程度試験)

受験資格

- 1.昭和63年4月2日～平成9年4月1日生まれの者
- 2.平成9年4月2日以降生まれの者で次に掲げる者
 - ①大学卒の者及び平成31年3月までに大学卒業見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
 - ②短大または高専卒の者及び平成31年3月までに短大または高専卒業見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

採用試験スケジュール

月	九州地方整備局	人事院
2		受験案内をHPに掲載 平成30年2月1日
4		インターネット 申込期間 平成30年4月6日 ～平成30年4月18日
6		第一次試験 平成30年6月17日
7	業務説明会 7月上旬～7月下旬	第一次試験合格発表 平成30年7月11日
8	現場見学会 8月上旬～8月中旬	第二次試験(人物) 平成30年7月18日 ～平成30年8月3日
9	採用面接 平成30年8月22日以降 <small>※官庁訪問は平成30年8月22日から 実施予定(詳しくはHPに掲載)</small>	最終合格発表 平成30年8月21日
10	採用内定 平成30年10月1日	
4	採用 平成31年4月1日	

その他

試験区分	担当窓口	連絡先
行政	総務部 人事課	092-471-6331(代表)
土木、建築、機械 電気・電子・情報 農業農村工学、 農学、林学等	企画部 企画課	

● 一般職試験(高卒者試験)

受験資格

- ①平成30年4月1日において高校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して2年を経過していない者及び平成31年3月までに高校又は中等教育学校卒業見込みの者
- ②人事院が①に掲げる者に準ずると認める者

採用試験スケジュール

月	九州地方整備局	人事院
5		受験案内をHPに掲載 平成30年5月8日
6		インターネット 申込期間 平成30年6月18日 ～平成30年6月27日
7		第一次試験 平成30年9月2日
9		第一次試験合格発表 平成30年10月4日
10	官庁訪問 平成30年 10月4日以降受付	第二次試験(人物) 平成30年10月10日 ～平成30年10月19日
11	採用面接 平成30年11月13日以降	最終合格発表 平成30年11月13日
	採用内定	
4	採用 平成31年4月1日	

その他

試験区分	担当窓口	連絡先
行政	総務部 人事課	092-471-6331(代表)
技術、農業土木、林業	企画部 企画課	

※官庁訪問の受付については、試験区分により異なります。詳細は各担当窓口でお尋ね下さい。

興味のある方は、是非、各種説明会、現場見学、官庁訪問にご参加下さい。



組織構成

国土交通省

九州地方整備局

総務部

企画部

建政部

河川部

道路部

港湾空港部

営繕部

用地部

事務所・管理所(43)

国土交通省・九州地方整備局

河川・道路関係事務所 (9箇所)

- ① 長崎河川国道事務所
- ② 熊本河川国道事務所
- ③ 八代河川国道事務所
- ④ 熊本復興事務所
- ⑤ 大分河川国道事務所
- ⑥ 佐伯河川国道事務所
- ⑦ 宮崎河川国道事務所
- ⑧ 延岡河川国道事務所
- ⑨ 大隅河川国道事務所

河川関係事務所 (13箇所)

- ⑩ 筑後川河川事務所
- ⑪ 遠賀川河川事務所
- ⑫ 武雄河川事務所
- ⑬ 雲仙復興事務所
- ⑭ 菊池川河川事務所
- ⑮ 川辺川ダム砂防事務所

- ⑯ 立野ダム工事事務所
- ⑰ 山国川河川事務所
- ⑱ 大分川ダム工事事務所
- ⑲ 川内川河川事務所
- ⑳ 筑後川ダム統合管理事務所
- ㉑ 緑川ダム管理所
- ㉒ 鶴田ダム管理所

道路関係事務所 (4箇所)

- ㉓ 福岡国道事務所
- ㉔ 北九州国道事務所
- ㉕ 佐賀国道事務所
- ㉖ 鹿児島国道事務所

港湾空港関係事務所 (13箇所)

- ㉗ 下関港湾事務所
- ㉘ 北九州港湾・空港整備事務所
- ㉙ 博多港湾・空港整備事務所
- ㉚ 苅田港湾事務所

- ㉛ 唐津港湾事務所
- ㉜ 長崎港湾・空港整備事務所
- ㉝ 熊本港湾・空港整備事務所
- ㉞ 別府港湾・空港整備事務所
- ㉟ 宮崎港湾・空港整備事務所
- ㊱ 鹿児島港湾・空港整備事務所
- ㊲ 志布志港湾事務所
- ㊳ 関門航路事務所
- ㊴ 下関港湾空港技術調査事務所

営繕関係事務所 (2箇所)

- ㊵ 熊本営繕事務所
- ㊶ 鹿児島営繕事務所

公園関係事務所 (1箇所)

- ㊷ 国営海の中道海浜公園事務所

技術事務所 (1箇所)

- ㊸ 九州技術事務所

国土交通省 九州地方整備局 入省案内 2018



〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号 福岡第二合同庁舎
電話 092-471-6331 (代表)



ホームページアドレス

<https://www.qsr.mlit.go.jp/>



九州地方整備局

Facebook

下記アドレスからアクセスしてください。
または下のQRコードを読み込んでください。

<https://www.facebook.com/qsr.mlit.go.jp>



九州地方整備局

Twitter

下記アドレスからアクセスしてください。
または下のQRコードを読み込んでください。

https://twitter.com/mlit_Kyushu



YouTube

検索フォームに「九州地方整備局」
と入力し検索してください。または
下のQRコードを読み込んでください。

