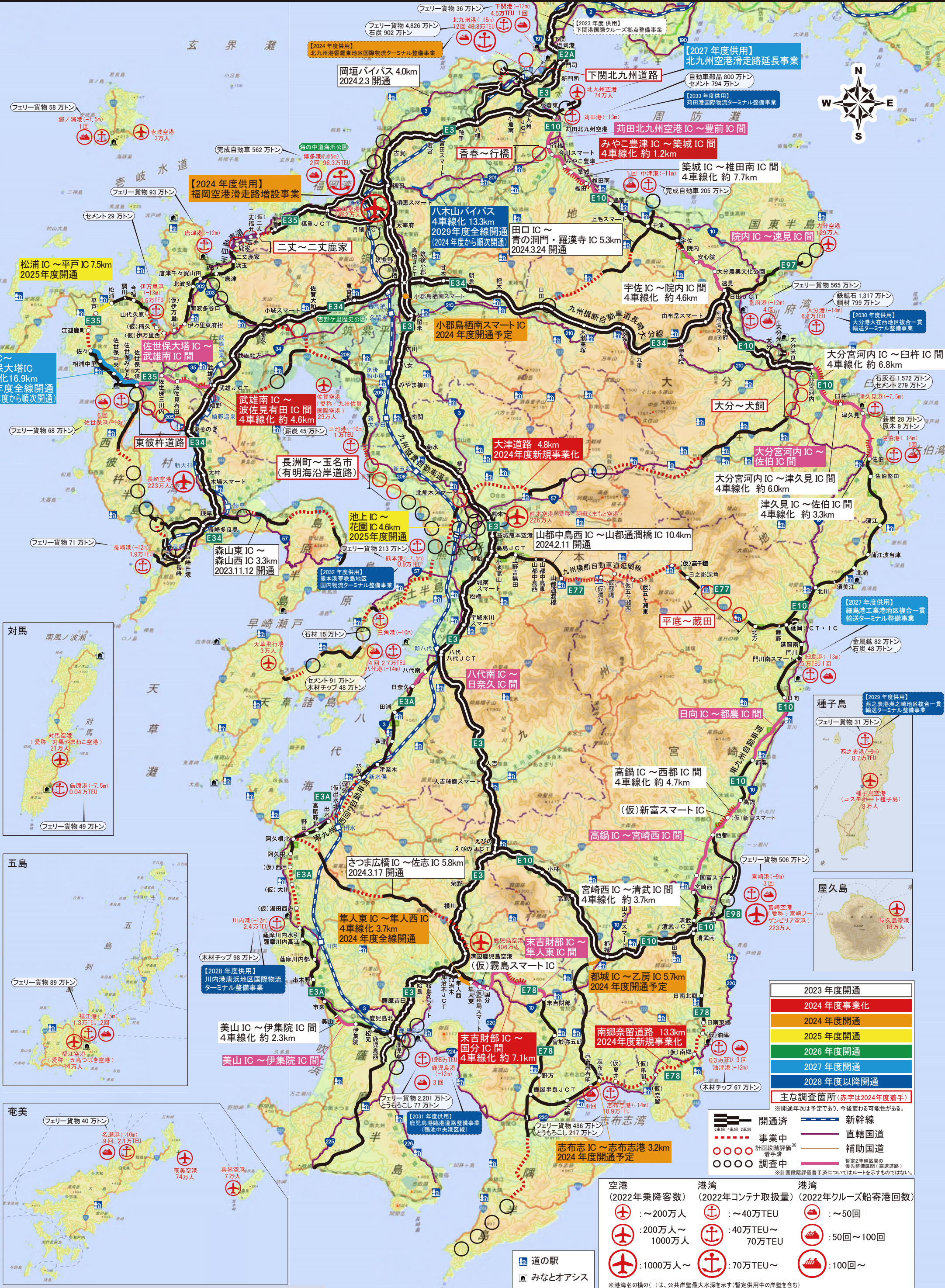


# Connect ~人とモノの流れが変わる!~



2023 年度開通
2024 年度事業化
2024 年度開通
2025 年度開通
2026 年度開通
2027 年度開通
2028 年度以降開通

主な調査箇所 (赤字は2024年度着手)  
※開通年次は予定であり、今後変わる可能性がある。

空港 (2022年乗降客数)	港湾 (2022年コンテナ取扱量)	港湾 (2022年クルーズ船寄港回数)
🛩️ : ~200万人	🚢 : ~40万TEU	🚢 : ~50回
🛩️ : 200万人~1000万人	🚢 : 40万TEU~70万TEU	🚢 : 50回~100回
🛩️ : 1000万人~	🚢 : 70万TEU~	🚢 : 100回~

※港湾名の横の( )は、公共岸壁最大水深を示す(暫定供用中の岸壁を含む)  
出典 空港: 国土交通省 空港利用状況概況集計表  
港湾: 国土交通省 九州地方整備局港湾空港部



# 九州・東アジア交流地図

Kyushu·East Asia exchange map

この地図は、北を真上にした一般的な地図を、反時計回りに約150°回転させて作成したものです。東アジア諸国・地域と九州との位置関係をこうして見ると、新たな発見と発想が生まれ、取り組みへの新たなヒントが浮かぶかも知れません。  
九経運は、経済・産業にとどまらず、教育・文化も含めた様々な国際交流を積極的に進め、アジア(東アジア)と一体となって発展する九州をめざして尽力して参ります。

● 人口100万人以上の都市	8000 6000 4000 2000 1000 500 200 0 200 500 1000 2000 3000m
● 人口50万人～100万人未満の主要都市	正距方位図法 1:7,200,000
● 人口50万人未満の主要都市	投影の中心: 32°47'23.37"N、130°44'30"E
● 首都	主要資料 Vector Map Level0(2000).ETOP01
● 州都・各都庁所在地	
● 主要空港	
● 主要港	

凡 主要道路  
主要鉄道  
国界  
未確定国界  
地方界

出典:(一社)九州経済連合会(2012年 創立50周年資料)

