



平成29年5月23日  
国土交通省  
九州地方整備局  
西日本高速道路株式会社

## 記者発表資料

### 東九州自動車道 開通1年後のストック効果※

#### 東九州道沿線に企業が続々進出、地域経済が活性化！

平成28年4月24日に東九州自動車道 椎田南IC～豊前ICが開通し、北九州市から宮崎市までの高速道路が南北に1本で繋がりました。開通からおよそ1年が経ち、企業立地や物流、観光など、沿線にて発現し始めている開通効果をお知らせします。

※ストック効果：整備された社会資本が機能することによって継続的に中長期的に得られる効果

#### <地域を支える企業が続々進出>

沿線市町では、7年間で約670企業が進出し、新たに約1.2万人の雇用を創出

#### <東九州道の開通で物流輸送ルートに変化>

九州と四国を結ぶカーフェリー利用が約10%増加

海上輸送と組み合わせ、トラックドライバーの拘束時間が年間約27万時間削減

#### <東九州道沿線の観光ポテンシャルが開花>

沿線の名勝観光施設の入込客数が約1.6倍に増加

東九州道を活用した、外国人向けツアー数が約6倍に増加

#### <医者が身近になり通院負担が軽減>

医師の日帰り通勤圏が拡大し、医師派遣が可能に

国土交通省九州地方整備局と西日本高速道路(株)では、今後も東九州自動車道の開通効果について、適宜報告していきます。

#### 【問い合わせ先】

##### ■国土交通省管理区間に関すること

国土交通省 九州地方整備局 TEL:092-471-6331 (代表)

道路部 道路計画第二課長 まつもと 松元 かつみ 勝美 (内線:4251)

##### ■西日本高速道路(株)管理区間に関すること

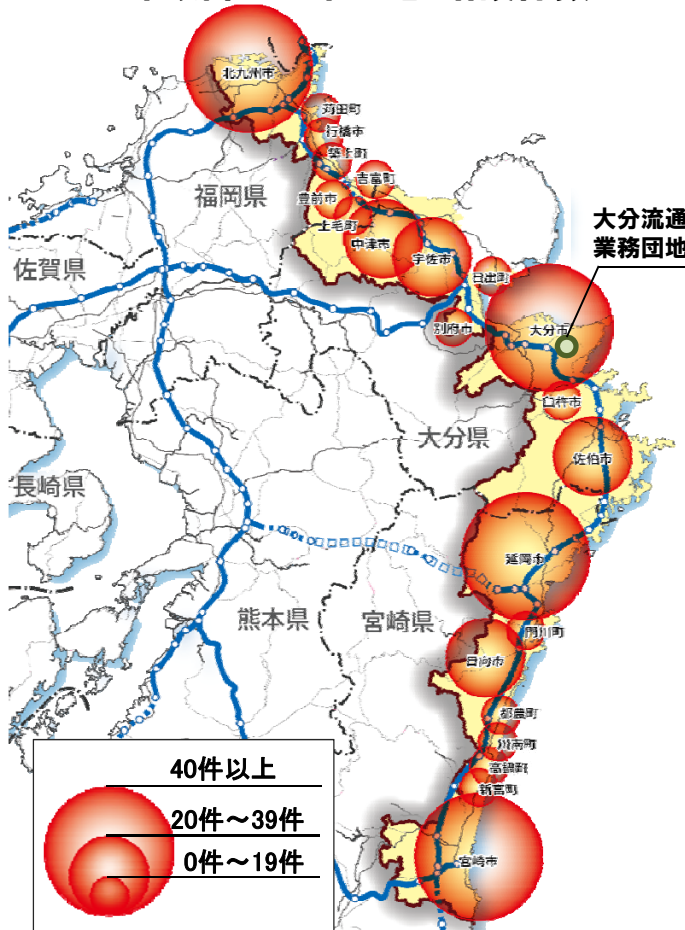
西日本高速道路(株)九州支社 広報課 TEL:092-260-6100 (直通)

まつもと 担当：松本、なかむら 中村

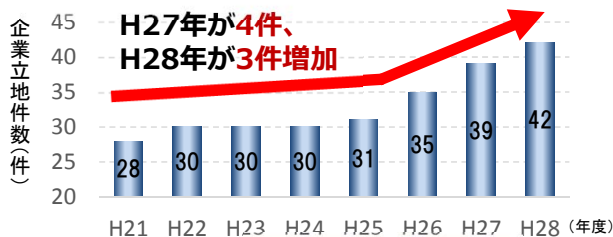
# 地域を支える企業が続々進出

- 東九州道の延伸や開通に伴い、沿線の市町ではH21年から7年間で約670件の企業が進出。特に大分市では製造関連の立地件数が大幅に増加。
- 新たに約1.2万人の雇用が創出され、地域経済の活性化に寄与。

## ■H21年以降の企業立地・増設件数



### 大分流通業務団地



### 大分市（商工労働観光部）

東九州道の新全線開通に伴い、本市の交通の利便性が向上したとのご意見を各企業様から頂くことが多くなりました。特に大分宮河内IC近くにある大分流通業務団地については企業進出が盛んであり、今後もこの勢いが続くものと期待されます。

ヒアリング調査 H29.3

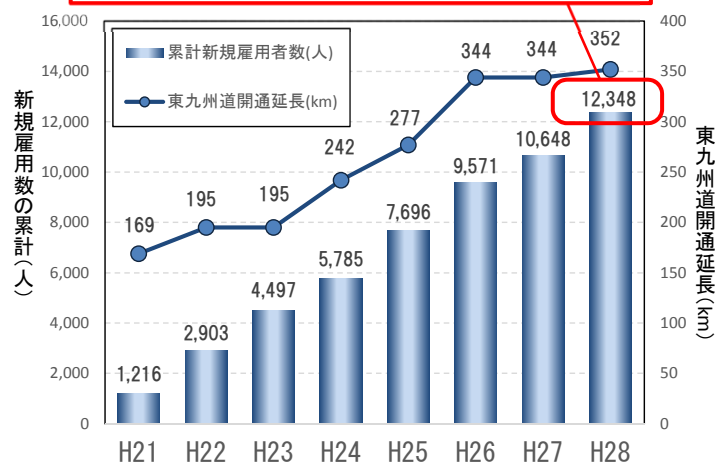
## ■沿線市町の企業立地・増設件数の推移

H21年から約670企業が進出  
大分県の増加件数は過去最高を記録



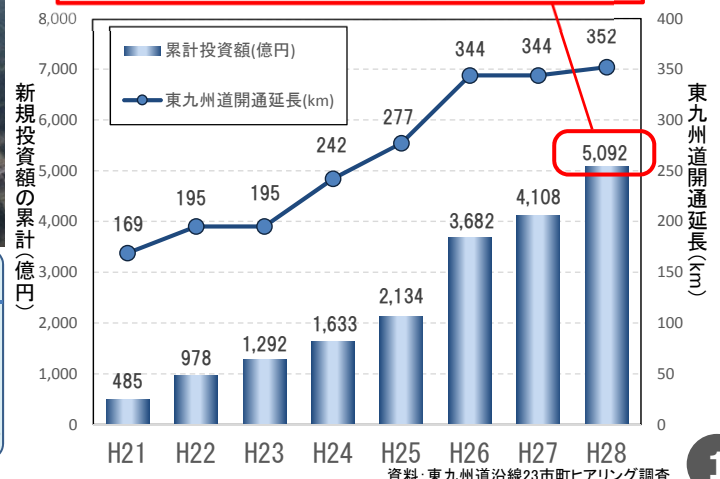
## ■新規雇用者数の推移

H21年から約1.2万人の雇用を創出



## ■新規投資額の推移

H21年から約5,100億円の新規投資



# 東九州道の開通で物流輸送ルートに変化

- 北九州市～宮崎市間の所要時間が約65分短縮し、輸送回数が約1.2倍に増加
- 大分県と宮崎県間の陸上アクセスが向上し、東九州道を利用したトラック輸送と海上輸送を組合せによる新たな物流輸送ルートが構築、カーフェリーの利用台数は約10%増加。
- トラックドライバーの拘束時間が年間約27万時間削減され、過労運転撲滅に貢献。

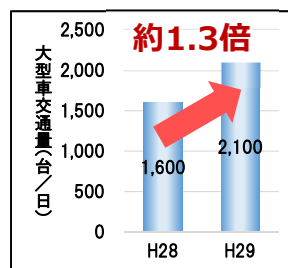
## 東九州道の開通による時間短縮効果と大型車交通量の変化

北九州市～宮崎市間の  
陸上アクセスの向上

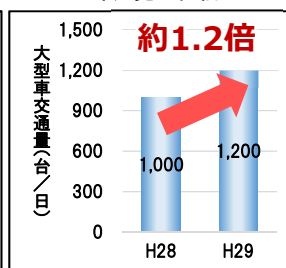
時間短縮効果  
定時性の確保により **大型車交通量が増加！**



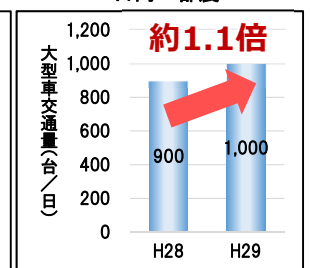
今川スマート～みやこ豊津



津久見～佐伯



日向～都農



資料 H28.1～3月、H29.1～3月の日平均交通量



### 大分の物流事業者①の声

東九州道の開通で輸送時間が短縮し、定時性が向上しました。また、東九州道を利用し、輸送回数が前に比べ約1.2倍に増えています。

ヒアリング調査H29.1

## 東九州道とカーフェリーによる新たな輸送ルートを構築

大分市～宮崎市間の  
所要時間  
H24年: 205分  
H28年: 170分

海上輸送を組み込んだ  
四国ルートにシフト

**約35分短縮！**



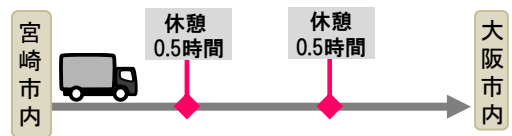
### 宮崎の物流事業者②の声

東九州道の開通や労働時間等の改善基準に伴い、東九州道+カーフェリーの利用数が、開通前より週1～2倍増加しています。開通前は拘束時間が長く、長時間労働となっていたが、新たな輸送経路を利用することで、ドライバーの労働環境が大幅に改善しています。

ヒアリング調査 H28.11

○本州ルート（東九州道+山陽道）

全輸送時間 11.5時間



○四国ルート（東九州道+カーフェリー）

全輸送時間 10.5時間

拘束時間  
2.5時間減少



※「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(H27.9より改正)により、  
・フェリー乗船時間は「休憩時間」として取り扱われます。  
・トラック運転者は4時間以内又は4時間経過直後に運転を中断して30分以上の休憩を確保することが定められています。

「東九州道利用のトラック輸送」と「海上輸送」の組合せにより

**ドライバーの拘束時間を年間約27万時間削減**

休憩時間 = 161,000台※1 × 68%※2 × 2.5時間※3  
= 273,700時間

※1 トラックのカーフェリー年間利用台数  
※2 カーフェリー利用トラックの東九州道の利用割合  
佐賀関港・臼杵港・佐伯港カーフェリー利用アンケート調査結果  
(H28.12、H29.2)  
※3 カーフェリー乗船時間

**トラックドライバーの  
労働環境を改善  
(過労運転撲滅に貢献)**



# 観光地がぐっと身近に、ぐっと近くに

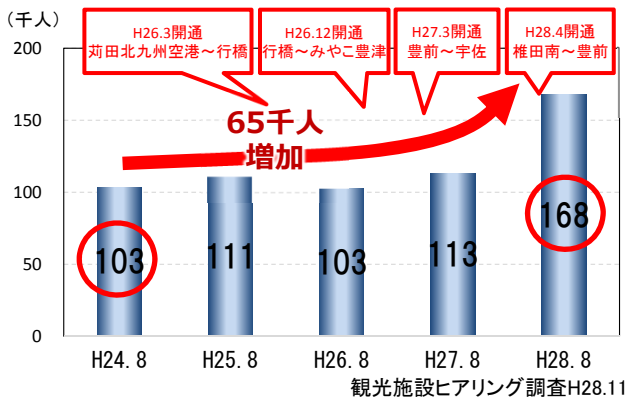
- ▶ 都市間の所要時間が短縮し、名勝観光施設が身近に。  
(北九州市～中津市間 約15分短縮、中津市～大分市間 約5分短縮)
- ▶ 沿線の観光地 中津市 名勝耶馬溪「青の洞門」の入込客数が、約1.6倍に増加。
- ▶ 熊本地震後、高速道路のドライブパス周遊割引などの観光支援により、大分・熊本の観光宿泊者数が回復。

## ■北九州市～大分市間の所要時間の変化



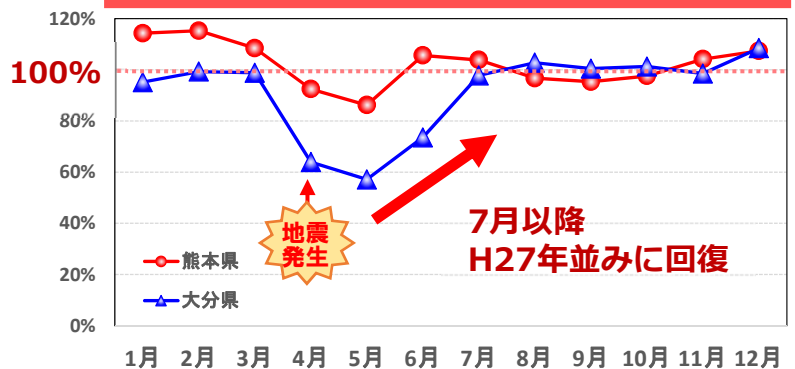
## ■名勝耶馬溪「青の洞門」の入込客数

入込客数は約1.6倍に増加



## ■大分県・熊本県の観光宿泊者数の対前年比(H28/H27)

大分・熊本県ともに前年並みに回復



資料 宿泊旅行統計調査(観光庁)

## ■九州観光を支援するプロジェクトを実施



九州観光周遊ドライブパス2016  
最終申込件数は約23万件を突破

推計観光消費量は約166億円!

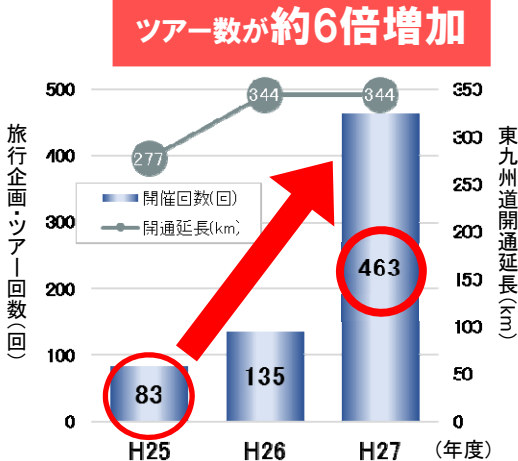
※旅行・観光産業の経済効果に関する調査研究(2016年3月観光庁)による旅行目的の方の平均観光消費額(交通費除く)及び、過去実施ドライブパスのアンケート結果による平均乗車員数を使用し、申し込み23万人が観光目的と仮定して算定。  
観光消費額=申込件数(23万件)×平均乗車人数(2.7人)×平均観光消費額(26,770円/人)

※NEXCO西日本による試算

# 魅力発信！インバウンド観光に新たな活路

- 宮崎・大分エリアを中心に東九州道を活用した外国人向けツアー数が約6倍に増加。
- 東九州道の開通が後押しし、北九州空港の新たな国際線が次々に就航。
- 北九州から別府・大分方面へのアクセス性が向上したことで、外国人に人気の大分県別府温泉へ向かうツアールートに北九州が組み込まれた。

## ■東九州道を活用した外国人向けツアー開催数が急増！



宮崎県内の交通事業者ヒアリング調査 H29.1

## ■新たな国際線の就航を東九州道の開通が後押し



ジンエアー(韓国)



天津航空(中国)

### 北九州市(空港企画課)

- ・東九州道の開通以降、北九州から別府・大分方面へのアクセス性の向上により、韓国LCC(ジンエアー)が12月から釜山便とソウル/仁川便を(各1日1往復)就航しています。
- ・中国の天津航空は10/30から中国・大連(大連空港)便を就航(週2往復)しています。
- ・3泊4日～4泊5日の旅程で、別府～湯布院～熊本～福岡～北九州(小倉城、門司港など)の周遊観光ルートが組まれています。

ヒアリング調査 H28

## ■新たなインバウンド観光周遊ルートが構築



## 官民連携インバウンドプロジェクト

### 目的

- ・インバウンド需要の取り込み
- ・東九州道沿線の観光産業の活性化

### 大分県、宮崎県

- ・周遊先選定
- ・周遊先との折衝

### 大分銀行 宮崎銀行

- ・周遊先の選定支援
- ・地場企業等との折衝

### 広域観光 周遊ルート の開発

### カード会社

- ・訪日観光客の受入環境整備
- ・海外カード発行機関との折衝
- ・旅行代理店との折衝

### 実施内容(平成28年10月～12月)

台湾人観光客を対象に、高千穂(宮崎県)や湯布院(大分県)など、両県の魅力ある**観光スポット**を巡る**モニターツアーを3回実施**



写真:外国人観光客 クルーズ船からの受け入れ状況(日向市細島港)



# 食の賑わい拠点が次々誕生

- 東九州道の開通を機に、地元ブランド食材を活かした県域を越えた地域イベントや新たな施設が次々オープン。
- 東九州道（椎田南IC～豊前IC）の開通に合せ「うみてらす豊前」が新規オープン、入客数が10ヶ月で10万人を突破、年間目標6万人を5ヶ月で達成。

## 福岡県豊前市に水産振興施設 「うみてらす豊前」が新規オープン

### 椎田南～豊前ICの開通に合せグランドオープン

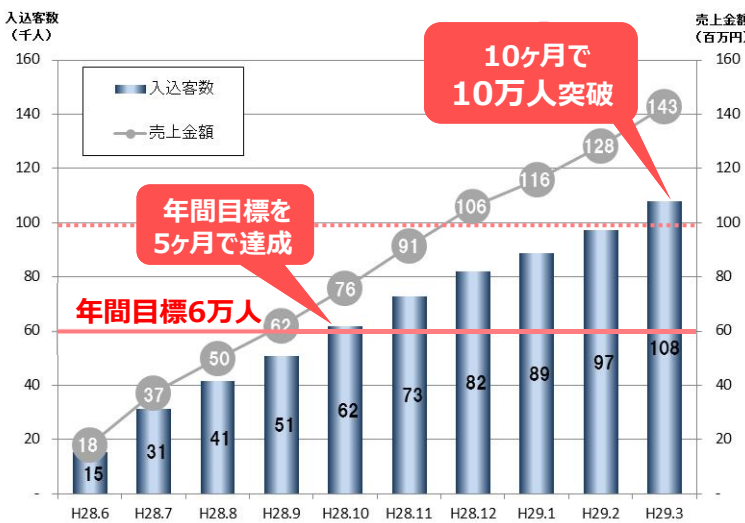


うみてらす豊前



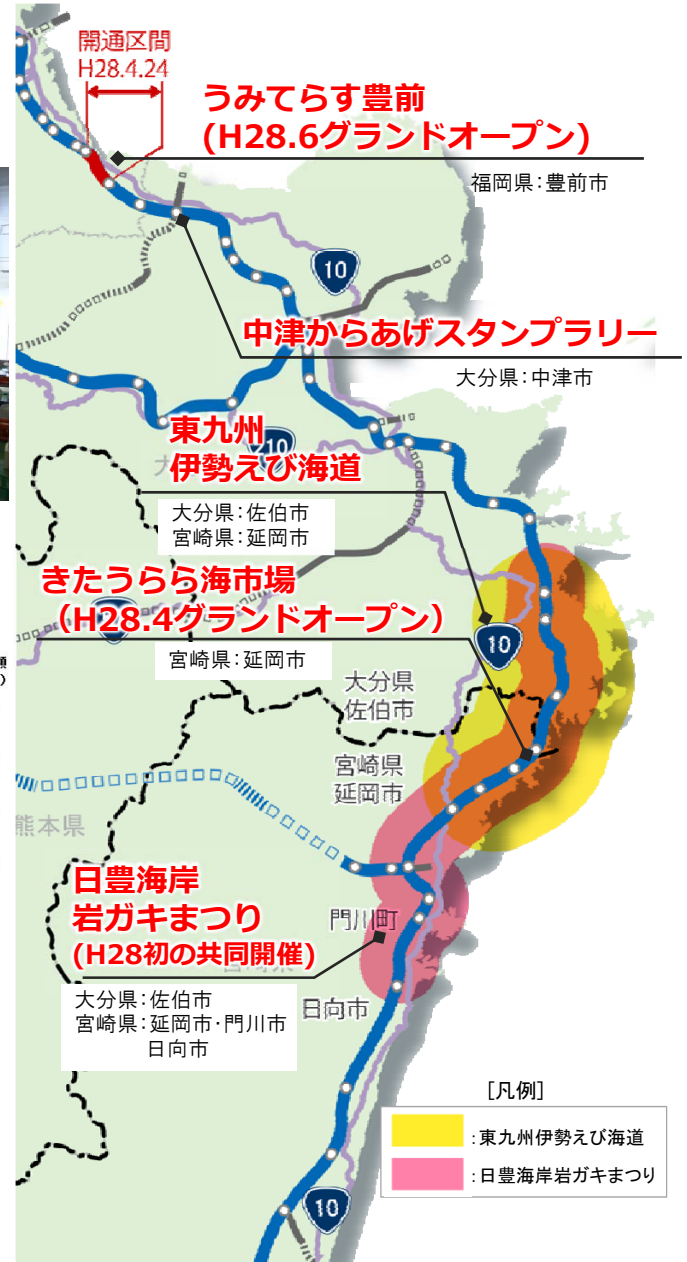
写真:うみてらす豊前 にぎわう豊築漁協直売所

### ○ うみてらす豊前の入込客数と売上の推移



オープン10ヶ月で来館10万人突破！

## ブランド食材を活かした地域イベント



## 豊築漁協（うみてらす豊前）

この施設ができて近隣地域だけではなく、福岡都市圏や大分、山口からのお客さまが豊前市を訪れるようになりました。年間6万人の来館を目標にしていたが、既に10万人を突破しました。



ヒアリング調査 H29.3



東九州伊勢えび海道



日豊海岸岩ガキまつり

# 医者が身近になり通院負担が軽減

- 東九州道の開通に伴い通勤時間が約30分短縮し、宮崎市から延岡市への医師の確保が可能に。
- 平成27年に診療を再開した眼科の受診者数が約6倍に増加。
- 平成28年には『呼吸器外科』が新たに診療を開始。

## ■宮崎県立延岡病院の医師数の推移

### 医師不足の解消で診療が再開

- 消化器内科の診療再開(H26年～)
- 眼科の診療再開(H27年～)
- 呼吸器外科の新設(H28年～)

| 診療科   | H17                                                                                     | H18                                                                                     | H19                                                                                     | H20                                                                                     | H21～H25     | H26                                                                                     | H27                                                                                     | H28                                                                                       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 消化器内科 | <br>3名 | <br>2名 | <br>2名 | <br>1名 | 0名<br>5年間休診 | <br>2名 | <br>2名 | <br>2名   |
| 眼科    | <br>1名 | 0名 9年間休診                                                                                |                                                                                         |                                                                                         |             |                                                                                         | <br>1名 | <br>1名   |
| 呼吸器外科 | 0名 H28年新設                                                                               |                                                                                         |                                                                                         |                                                                                         |             |                                                                                         |                                                                                         | <br>1名 |

都農～高鍋  
H24.12開通

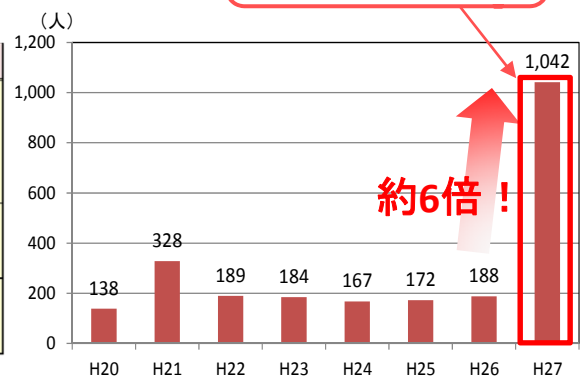
日向～都農  
H26.3開通

都農～高鍋 H24.12開通  
日向～都農 H26.3開通

ヒアリング調査 H28.9

## ■眼科の受診者数

H26年に比べ受診者数が  
約6倍に増加



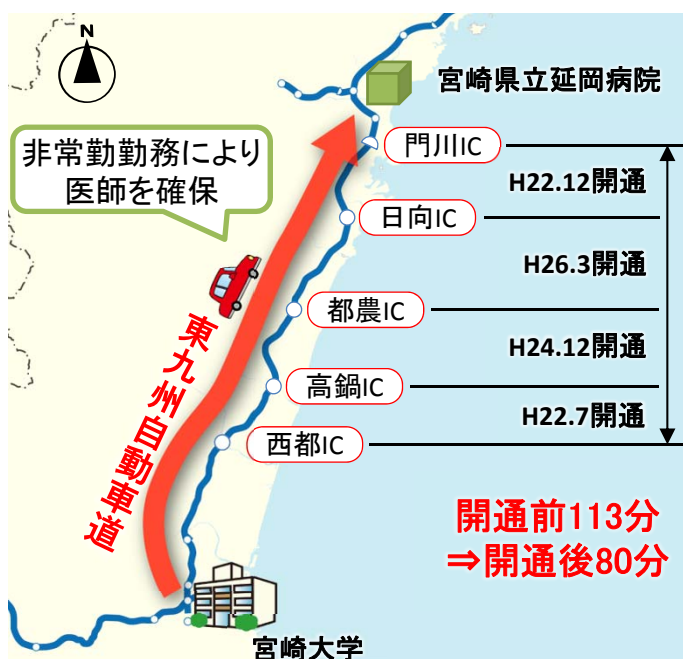
宮崎大学の眼科医師が非常勤で勤務開始

約6倍！

※H20～26年までの受診者数は  
不定期に派遣された医師が診療したもの  
ヒアリング調査 H28.9

## ■宮崎県北地域への通勤圏拡大

通勤時間が約30分短縮



ヒアリング調査 H28.9



## 宮崎県立延岡病院職員

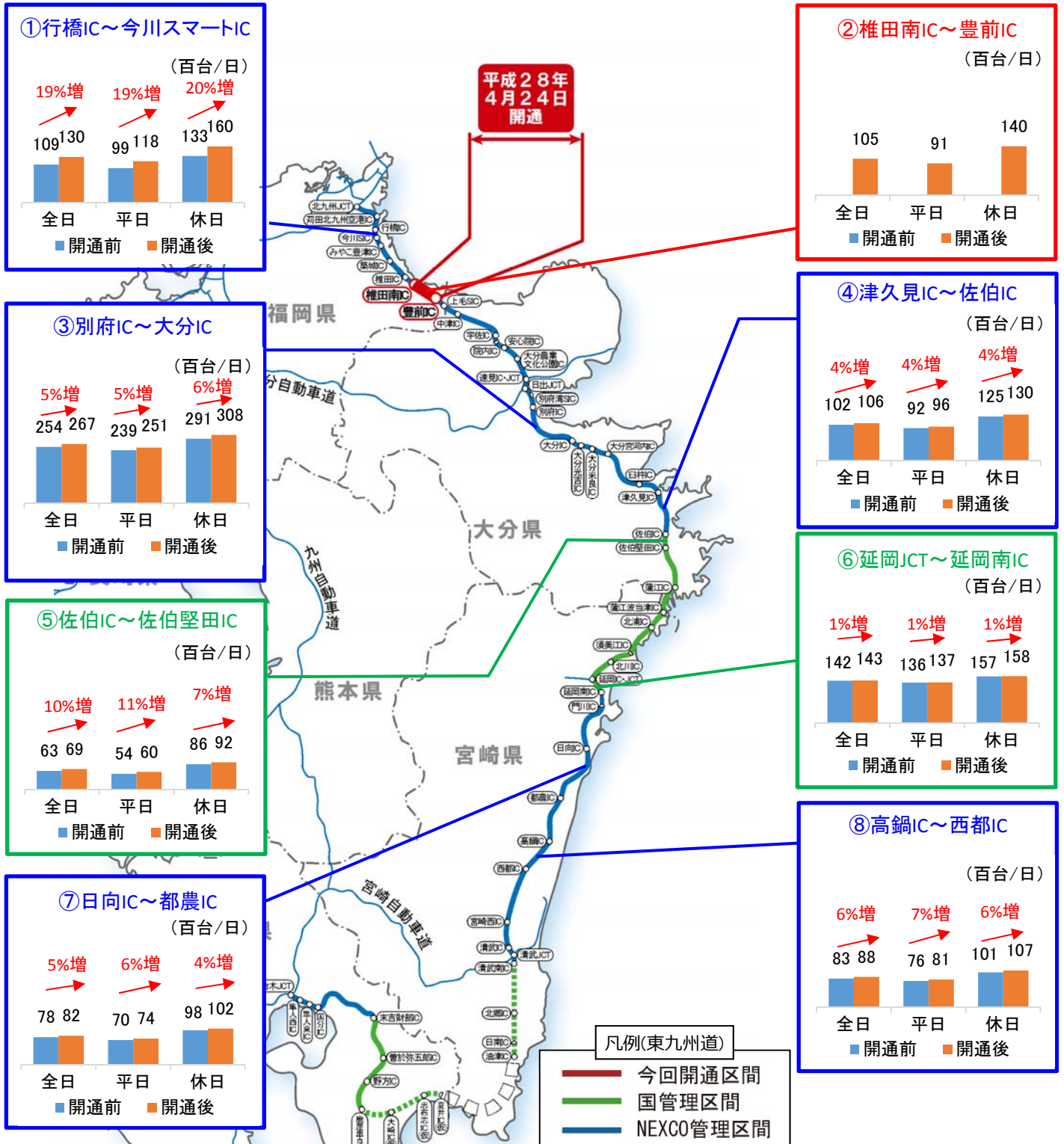
平成27年に宮崎大学から眼科医の非常勤派遣を開始しており、先生は高速道路を利用し通勤しています。平成28年7月には呼吸器外科も新設されています。



ヒアリング調査 H28.9

# 開通1年後の交通状況(東九州道)

- ・開通区間[椎田南IC～豊前IC]の交通量（全日）は、10,500台/日。
- ・東九州道の利用交通量は、全区間で増加（平均で約1割増加）。



※1: 開通前: H28.3.1(火)～H28.3.31(木)の平均値

※2: 開通後: H29.3.1(水)～H29.3.31(金)の平均値

※3: 交通量は交通量計測装置による速報値(百台単位)



# 開通1年後の交通状況(東九州道)

| IC間            | 【開通前】<br>断面交通量(台/日)<br>H28.3.1～3.31 |        |        | 【開通後】<br>断面交通量(台/日)<br>H29.3.1～3.31 |        |        | 【増減率】 |     |     |
|----------------|-------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------|--------|--------|-------|-----|-----|
|                | 全日                                  | 平日     | 休日     | 全日                                  | 平日     | 休日     | 全日    | 平日  | 休日  |
| 北九州JCT～苅田北九州空港 | 18,500                              | 18,300 | 19,000 | 20,900                              | 20,600 | 21,800 | 13%   | 13% | 15% |
| ①行橋～今川スマート     | 10,900                              | 9,900  | 13,300 | 13,000                              | 11,800 | 16,000 | 19%   | 19% | 20% |
| 築城～椎田          | 12,700                              | 11,400 | 15,700 | 14,600                              | 13,100 | 18,300 | 15%   | 15% | 17% |
| 椎田～椎田南         | 13,400                              | 12,300 | 16,200 | 15,300                              | 13,900 | 18,900 | 14%   | 13% | 17% |
| ②椎田南～豊前        | —                                   | —      | —      | 10,500                              | 9,100  | 14,000 | —     | —   | —   |
| 豊前～上毛スマート      | 5,400                               | 4,500  | 7,600  | 9,600                               | 8,200  | 13,100 | 78%   | 82% | 72% |
| 宇佐～院内          | 10,800                              | 9,600  | 13,800 | 12,000                              | 10,600 | 15,500 | 11%   | 10% | 12% |
| ③別府～大分         | 25,400                              | 23,900 | 29,100 | 26,700                              | 25,100 | 30,800 | 5%    | 5%  | 6%  |
| ④津久見～佐伯        | 10,200                              | 9,200  | 12,500 | 10,600                              | 9,600  | 13,000 | 4%    | 4%  | 4%  |
| ⑤佐伯～佐伯堅田       | 6,300                               | 5,400  | 8,600  | 6,900                               | 6,000  | 9,200  | 10%   | 11% | 7%  |
| 北浦～須美江         | 6,300                               | 5,600  | 8,200  | 7,000                               | 6,100  | 9,000  | 11%   | 9%  | 10% |
| ⑥延岡～延岡南        | 14,200                              | 13,600 | 15,700 | 14,300                              | 13,700 | 15,800 | 1%    | 1%  | 1%  |
| 延岡南～門川         | 11,600                              | 10,800 | 13,500 | 11,900                              | 11,200 | 13,900 | 3%    | 4%  | 3%  |
| ⑦日向～都農         | 7,800                               | 7,000  | 9,800  | 8,200                               | 7,400  | 10,200 | 5%    | 6%  | 4%  |
| ⑧高鍋～西都         | 8,300                               | 7,600  | 10,100 | 8,800                               | 8,100  | 10,700 | 6%    | 7%  | 6%  |

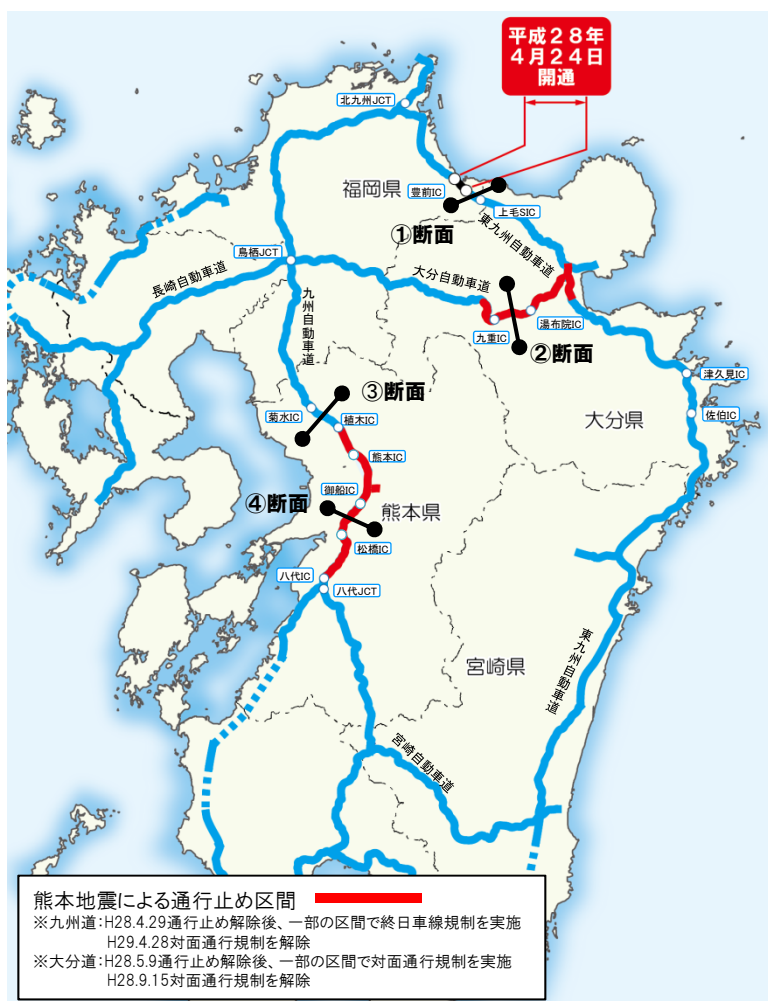
※1: 開通前: H28.3.1(火)～H27.3.31(木)の平均値

※2: 開通後: H29.3.1(水)～H29.3.31(金)の平均値

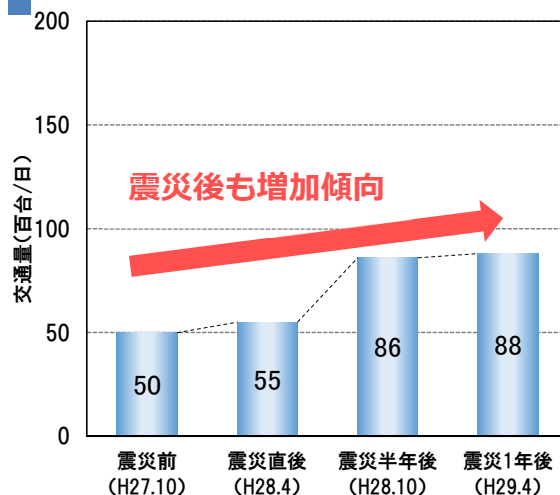
※3: 交通量は交通量計測装置による速報値(百台単位)

# 【参考】熊本地震から1年後の交通量の変化

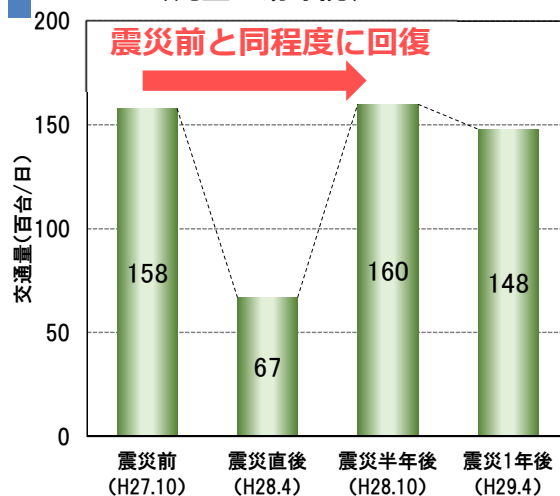
- ・大分道や熊本県を通過する九州道の熊本地震1年後の交通量は、地震前の交通量と同程度に回復。
- ・震災直後、東九州道は九州道の代替路として利用され、震災1年後も交通量が増加。



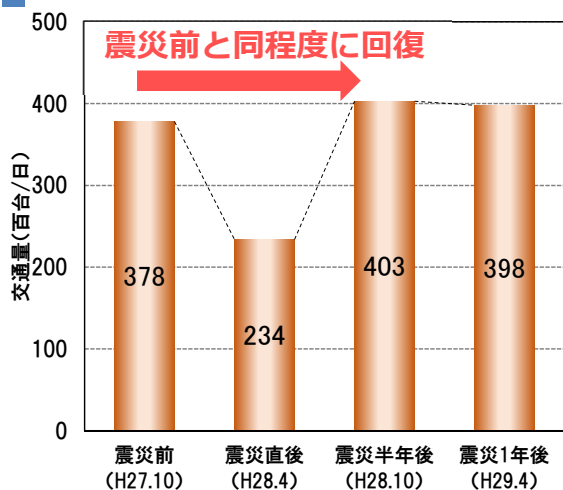
【断面①】東九州自動車道  
(豊前～上毛スマート)



【断面②】大分自動車道  
(九重～湯布院)



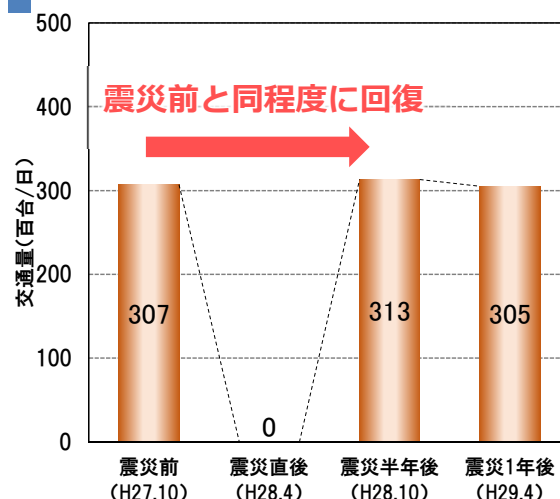
【断面③】九州自動車道  
(菊水～植木)



資料: 交通量調査結果

- ・震災前(H27.10)はH27.10月平均
- ・震災直後(H28.4)はH28.4.17(日)～H28.4.25(月)平均
- ・震災半年後(H28.10)はH28.10の月平均
- ・震災1年後(H29.4)はH29.4.16(日)～H29.4.24(月)平均

【断面④】九州自動車道  
(御船～松橋)



## 【参考】東九州自動車道の概要

- 東九州自動車道（東九州道）は、北九州市を起点として、福岡・大分・宮崎・鹿児島各県を結び、鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道です。
- 東九州道 椎田南IC～豊前IC間（延長7.2km）が、平成28年4月24日（日）に開通し、**北九州市から宮崎市にまたがる新たな高速道路ネットワークが完成**しました。
- この開通により北九州市から宮崎市の所要時間が4時間20分となり、東九州道開通前の昭和63年時点に対して、4時間25分短縮されました。

