

平成30年8月17日

国土交通省
九州地方整備局
西日本高速道路株式会社

大分自動車道で外国語の注意喚起看板を設置します ～訪日外国人レンタカーピンポイント事故対策の効果を確認～

訪日外国人観光客レンタカー利用者を対象としたピンポイント事故対策について、大分自動車道においての実験結果を踏まえ外国語の注意喚起看板を本設置します。

- 国土交通省では、平成29年度より外国人によるレンタカー利用の多い空港を中心とする地域において、急増する訪日外国人観光客のレンタカー利用による事故を防止するため、ETC2.0等の急ブレーキデータを活用して事故危険箇所を特定し、ピンポイント事故対策を講じることとしています。
- 九州地方整備局では、地域道路経済戦略研究会 九州地方研究会において、平成29年度に大分自動車道でピンポイント事故対策の実験を実施した結果、速度低下や急ブレーキの減少が確認されました。
- このことから、以下のとおり外国語の注意喚起看板の本設置を行います。

設置箇所： 大分自動車道（平成29年度実験における設置箇所）

- ・ 日田 I C～天瀬高塚 I C（福岡方面）本線部
- ・ 玖珠 S A（大分方面）入口部

標示言語：韓国語、中国語（繁体）

設置基数：各箇所2基（言語ごとに1基）

設置時期：9月中旬予定

【問合せ先】

＜社会実験に関すること＞

九州地方整備局 道路部 道路計画第二課 課長 松元 勝美
課長補佐 松木 厚廣

TEL：092-471-6331（代表） FAX：092-476-3518

＜注意喚起看板の設置に関すること＞

西日本高速道路（株）九州支社 総務企画部 広報課 松下、野村、中村
TEL：092-260-6100（マスコミ専用） FAX：092-260-6118

施策内容

○急増する訪日外国人観光客のレンタカー利用による事故を防止するため、ETC2.0の急ブレーキデータ等を活用して、外国人特有の事故危険箇所を特定し、ピンポイント事故対策を実施。

対策箇所の現状

○訪日外国人のレンタカー利用の多い空港として、平成29年9月に、新千歳空港、中部国際空港、関西国際空港、福岡空港、那覇空港を選定。

○福岡空港については、空港周辺から出発する外国人観光客レンタカーの急ブレーキデータ等を取得・分析し、外国人特有の事故危険箇所として、2区間を特定。



①日田IC～天瀬高塚IC(福岡方面)本線部

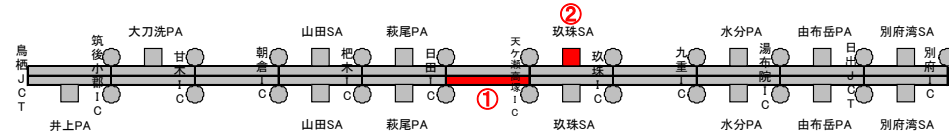
・下り勾配が続くカーブ区間に十分に減速しないまま進入して急ブレーキが発生。

②玖珠SA(大分方面)入口部

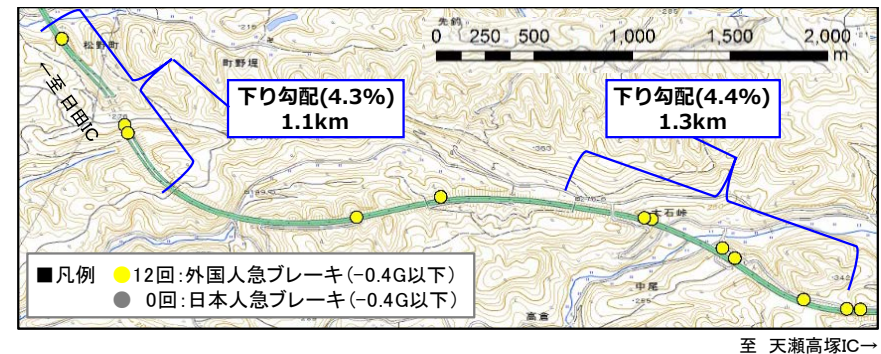
・SA入口部手前の見通しの悪い左カーブ区間に十分に減速しないまま進入して急ブレーキが発生。

○外国人レンタカー利用者の国籍は、利用が最も多いのは韓国(64%)、次いで中国語(繁体)圏の香港及び台湾等(23%)。

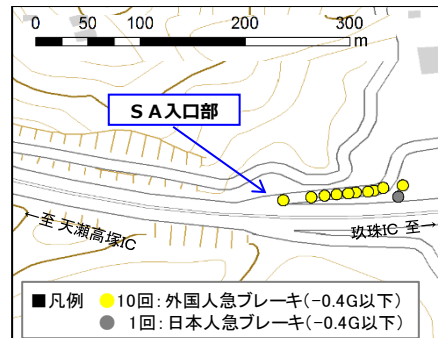
【大分自動車道における事故危険箇所(鳥栖JCT～別府IC)】



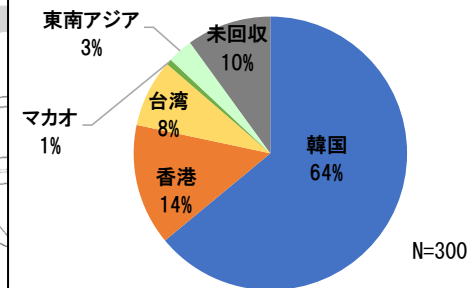
【①日田IC～天瀬高塚IC(福岡方面)本線部】



【②玖珠SA(大分方面)入口部】



【外国人レンタカー利用者の国籍】



大分自動車道におけるピンポイント事故対策結果

平成29年度実験概要

○平成29年12月から韓国語と中国語の簡易情報板の設置やレンタカー貸出時、外国人の立ち寄りの多いサービスエリアでのチラシ配布により注意喚起を実施。

◆簡易情報板による注意喚起

- ・急ブレーキ多発区間に各2基設置
- ・韓国語・中国語(繁体)とピクトグラムを1秒間隔で交互に標示

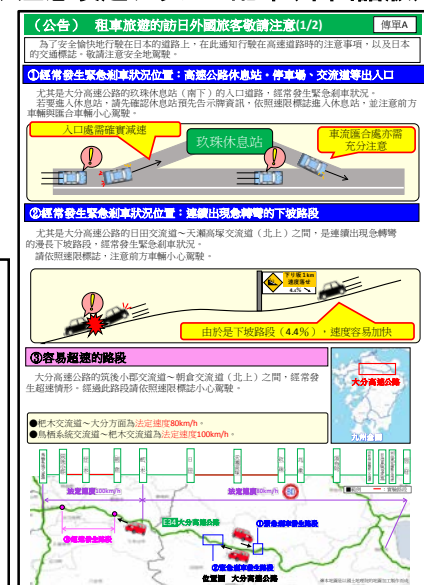
【①日田IC～天瀬高塚IC(福岡方面)本線部】



【②玖珠SA(大分方面)入口部】



◆注意喚起チラシの配布(中国語版)

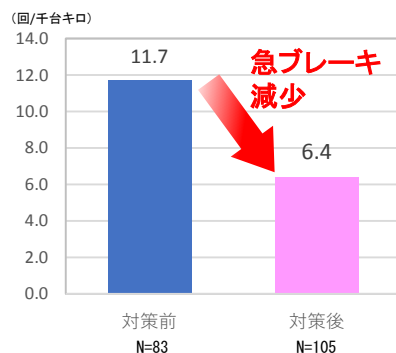


平成29年度実験結果

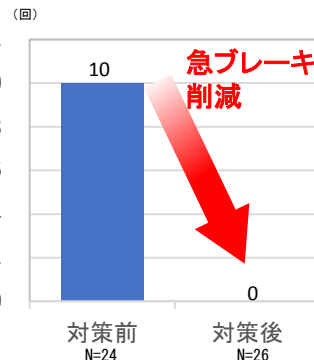
○対策実施により、速度低下や急ブレーキの減少が確認された。平成30年9月中旬より本設置。

◆急ブレーキ対策区間の効果

【①日田IC～天瀬高塚IC(福岡方面)本線部】

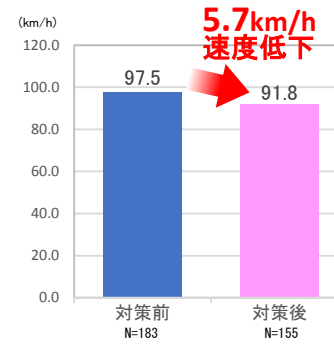


【②玖珠SA(大分方面)入口部】

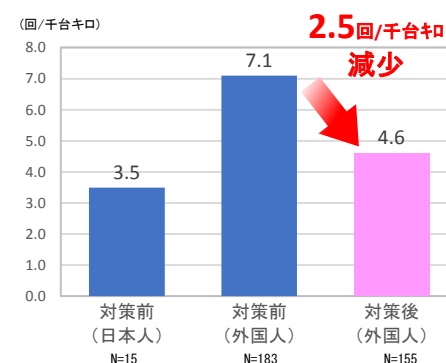


◆大分道全体(鳥栖JCT～別府IC)の効果

【平均速度の比較】



【急ブレーキ回数の比較】

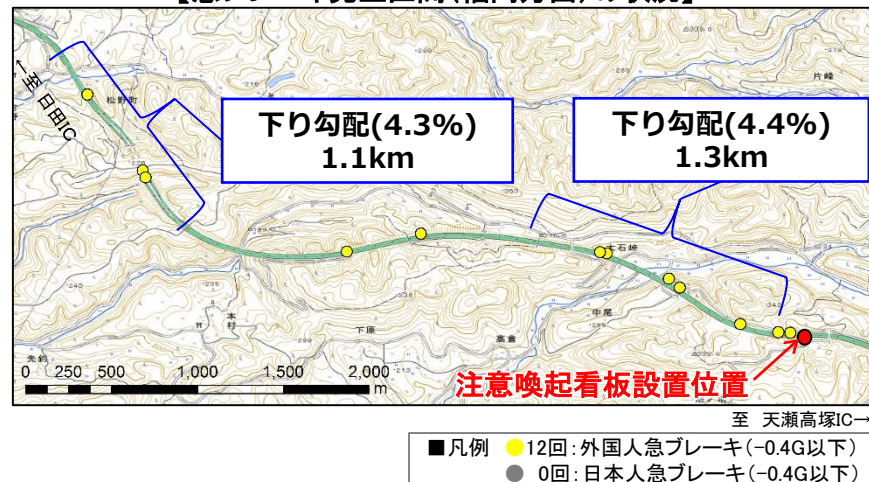


①下り坂「速度落とせ」



設置イメージ

【急ブレーキ発生区間(福岡方面)の状況】

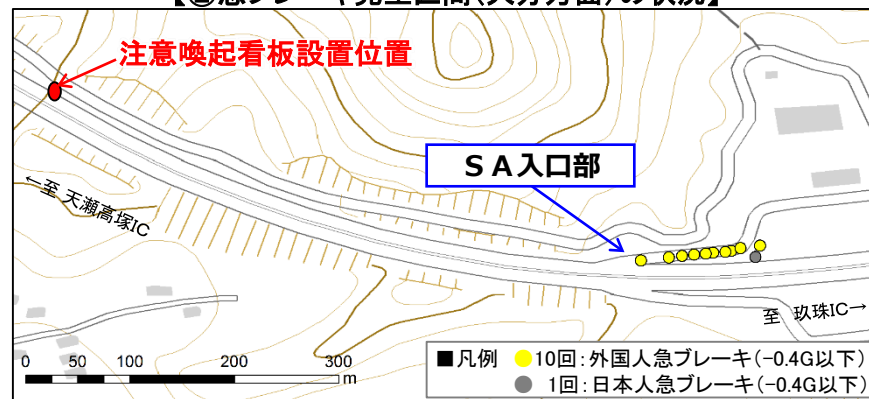


②パーキング入口「入口注意」



設置イメージ

【②急ブレーキ発生区間(大分方面)の状況】



学

東洋大学 情報連携学部 情報連携学科

加知 範康 准教授

宮崎大学 社会環境システム工学科

嶋本 寛 准教授

熊本大学 くまもと水循環・減災研究教育センター

円山 琢也 准教授

熊本大学 大学院先端科学研究部(工学系)

溝上 章志 教授

官

九州地方整備局

企画部 情報通信技術調整官、情報通信技術課長

道路部 道路調査官、道路情報管理官、道路計画第一課長、
道路計画第二課長、道路管理課長、交通対策課長