平成30年8月23日 九 州 地 方 整 備 局

# 国営海の中道海浜公園の魅力向上に向けた マーケットサウンディング調査の結果を公表します。

国営海の中道海浜公園では、多様化し続けるレクリエーションニーズに柔軟に対応し、多くの 方に利用され、満足していただける公園であり続けるため、官民連携による魅力向上の取組を進 めていきたいと考え、民間事業者からより一層当公園の魅力を高めるようなアイデア、意見等を 募集する、マーケットサウンディング調査を実施しました。その結果を別添のとおり公表します。

※マーケットサウンディング調査とは、民間事業者から広く意見、提案を求め対話を通して市場性や事業フレームを検討するための調査です。

#### ○実施期間

参加事業者説明会 平成30年5月30日(水)

個別対話 平成30年7月3日(火)~平成30年7月23日(月)

#### ○今後の予定

頂いたご提案、ご意見等を参考に公募条件等の検討を進め、2019 年度に事業者公募を予定 しています。

※下記の九州地方整備局建政部ホームページ内にも掲載しております。

(<a href="http://www.qsr.mlit.go.jp/n-park/park/index\_kanminrenkei\_marketing.html">http://www.qsr.mlit.go.jp/n-park/park/index\_kanminrenkei\_marketing.html</a>)

#### 問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 電話番号:(092)-471-6331(代表)

(092) -707-0187 (直通)

建政部 公園調整官 平塚 勇司 (内線:6170)

建設専門官 松永 鉄治 (内線:6115)

## 国営海の中道海浜公園の魅力向上に向けたマーケットサウンディング調査 対話結果の公表について

#### 1. 対象範囲

提案は、本公園全体(一部施設を除く)を対象としました。

#### 2. 実施期間

- ○参加事業者説明会 ……2018 年 5 月 30 日 (水)
- ○提案書の提出期間 ……2018年5月16日(水)~6月29日(金)

#### 3. サウンディングの参加状況

- ○参加事業者説明会の参加者 ……17 社・グループ
- ○個別対話の参加者 ………9 社・グループ

#### 4. サウンディング結果の概要

#### (1) 対象エリア

・ B 地区への提案が最も多く、その他、C 地区への提案がありました(※地区のゾーニング図は巻末参照)。

#### (2) 事業内容

#### 【事業提案】

- ・ B地区では、オートキャンプ、グランピング、ログハウス、水上コテージ、テーマ型ホテル、会員制リゾートホテル等の宿泊施設に関する提案があり、このほか、運動を含めたレクリエーション施設、マリンスポーツ施設(カモ池での桟橋設置)に関する提案がありました。魅力向上のための仕掛けについては、海やカモ池を活かしたカヤック、スタンドアップパドルボード、水上バイク等のマリンスポーツ、自然資源の活用、健康増進をテーマとしたアクティビティ、環境学習プログラム、夜間における光を活用したイベント等、様々な提案がありました。
- ・ C地区では、大型テーマパーク、ロードサイド店舗、マリンスポーツ施設(博多 湾での桟橋設置)、遊戯施設・プールなど既存施設の改修に関する提案がありまし た。魅力向上のための仕掛けについては、公園アプリの導入、ステージ等でのコ ンサート、パフォーマンス等の提案がありました。

#### 【想定される事業効果】

・ 想定される事業効果については、利用者の少ない地区での利用者増大による園内 利用の平準化、閑散期における公園利用者の増加、ファミリー層以外の利用者の 増加等の提案がありました。

#### 【周辺地域との連携、地域への貢献】

・ 周辺地域との連携、地域への貢献については、地元雇用促進、食材等の地元から の調達、地元小学校・中学校への自然体験プログラムの提供等の提案がありまし た。

#### (3) 事業実施条件

- ・ 事業方式、事業期間については、P-PFI 制度や PFI 事業など、事業規模に応じて 様々な提案がありました。また、事業期間についても、提案頂いた事業規模に応 じて、10年、20年の他に、50年といった長期に渡る設定もありました。
- ・ 営業時間については、提案頂いた事業特性に応じて、24 時間や夜間の営業を前提とした提案がありました。

#### (4) 取り組みにあたっての課題

- ・ 提案された事業内容にあわせた、営業時間の変更、対象エリアの入園料の徴収方 法等、運営面についての課題が挙がりました。
- ・ 投資回収リスクの軽減の観点から、土地使用料を軽減してほしいという意見がありました。
- ・ B 地区は駅や渡船場からのアクセスが不便であるため、交通アクセスの改善が課題として挙がりました。

### 5. 今後の予定について

・ 今後、頂いたご提案、ご意見等を参考に公募条件等の検討を進め、2019 年度に事業者公募を予定しています。

【参考:公園のゾーニング図】

