

令和3年4月28日

九州地方整備局

鎌瀬橋、坂本橋、相良橋の仮橋が通行可能になります  
～ 仮橋設置により球磨川流域市町村の生活再建を支援 ～

○令和2年7月豪雨により被災した、八代市から人吉市間の国道219号のほか県道等、流失した橋梁10橋を含む約100kmについて、国の権限代行により、災害復旧事業を鋭意進めているところです。

○現在、道路の応急復旧、流失した橋桁の撤去、現位置で応急復旧可能な鎌瀬橋、坂本橋、相良橋の3橋の仮橋設置を進めており、下記日程で通行可能になりますので、お知らせいたします。

5月21日（金） 6：00より 鎌瀬橋、相良橋 仮橋

5月28日（金） 6：00より 坂本橋 仮橋

○これにより、通学路や生活道路としての機能が回復するとともに、球磨川流域市町村の生活再建を支援してまいります。

○なお、流失した橋梁の本復旧にあたっては、学識経験者や専門家からなる技術検討会を設置し、復興まちづくりや球磨川流域治水対策等を踏まえ、検討を進める予定です。

○引き続き、早期の全線復旧に向け、全力で取り組んでまいります。

【問い合わせ先】

九州地方整備局 道路部 道路計画第一課 課長 駒井 正樹

TEL：092-476-3529（直通）

FAX：092-476-3478







# 国道 219号 かませ 鎌瀬橋 被災状況

## <被災状況概要>

○上部工:A1~A2間 約113.2m流失

## <応急復旧>

仮設ガーダー橋による仮橋架設

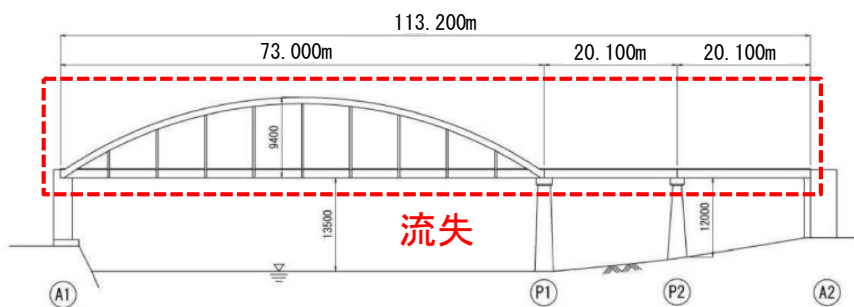
## ■ 鎌瀬橋諸元

橋長 : 113.2m

橋梁形式: 鋼単純アーチ橋

+ 鋼2径間鉸桁橋

建設年次: 1954年(昭和29年)



被災前の状況(令和2年6月3日時点)



至人吉

至八代

被災後の状況(上部工流失状況 A1~A2間)



至人吉

至八代

仮橋設置の状況(令和3年4月23日時点)



至人吉

至八代



# 主要地方道 さかもと ひとよし 坂本人吉線 さかもと 坂本橋 被災状況

## <被災状況概要>

○上部工:A1~A2間 約121.1m流失(車道橋・側道橋共)

## <応急復旧>

仮設ガーダー橋による仮橋架設

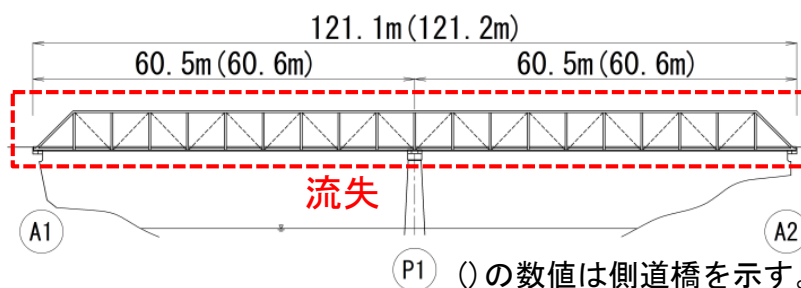
## ■坂本橋諸元

橋長 : 121.1m

橋梁形式: 鋼2径間連続トラス橋

建設年次:

<車道橋>1954年(昭和29年)、<側道橋>1978年(昭和53年)



被災前の状況(平成元年 10月時点)

至:国道219号



至:坂本支所

被災後の状況(上部工流失状況 A1~A2間)

至:国道219号



至:坂本支所

仮橋設置の状況(令和3年4月23日時点)

至:国道219号



至:坂本支所





# 一般県道325号 遠原渡線 相良橋 被災状況

とおぼるわたり さがら

## <被災状況概要>

○上部工:P1~A2間 約110m流失(車道橋)

## <応急復旧>

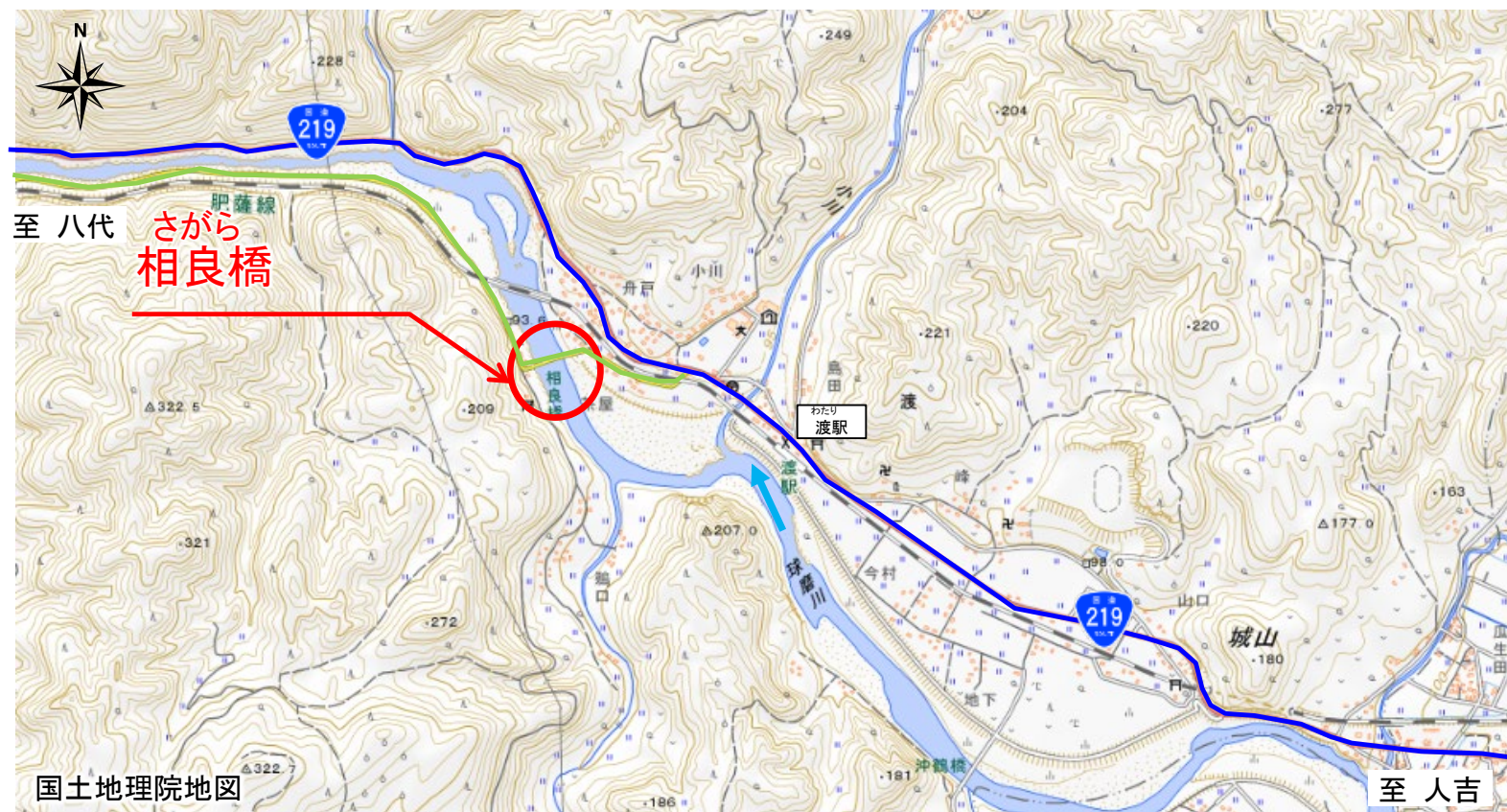
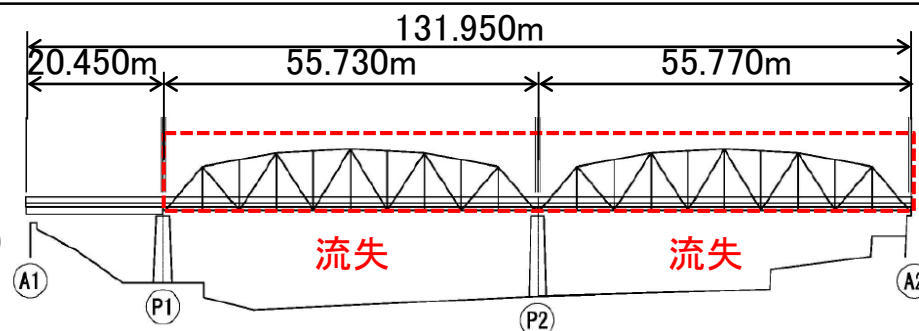
仮設ガーダー橋による仮橋架設

## ■相良橋諸元

橋長 : 132.0m

橋梁形式: 鋼単純トラス橋

建設年次: 1934年(昭和9年)



被災前の状況(平成15年 3月時点)



被災後の状況(上部工流失状況 P1~A2間)



仮橋設置の状況(令和3年4月23日時点)



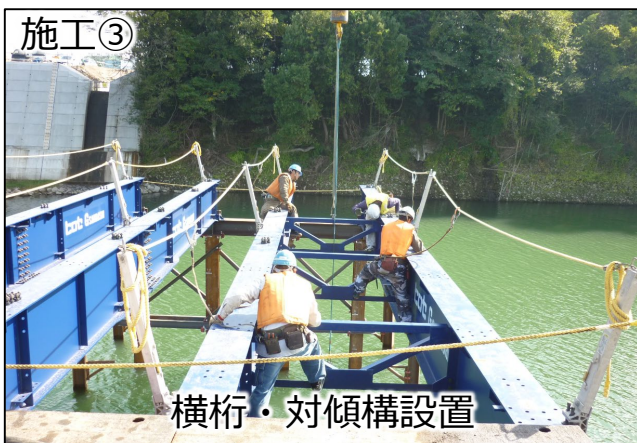


# (参考)仮橋設置(仮設ガーダー橋)

- 鎌瀬橋・坂本橋・相良橋の流失橋の仮橋として、被災道路を応急的に復旧し、災害復旧資材や一般車両の通行が可能。
- 桁重量が軽く組み立てが容易なため、架設・解体等の工程を短縮することが可能。

## 【仮橋特徴】

- ・形 式：組立式版桁橋
- ・橋長：20～30mまで
- ・幅 員：8.0m(2mピッチで適応可能)



▲仮橋 施工状況 (参考)



写真提供元：ヒロセホールディングス (株)