

公 表 日

令和 2年 3月18日

随意契約結果及び契約の内容

業務の名称	令和元年度 ETC2.0データ活用検討・分析業務
業務概要	別紙のとおり
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官代理 九州地方整備局総務部長 永森 栄次郎 福岡市博多区博多駅東2-10-7
契約年月日	令和 2年 3月18日
契約業者名	(株)建設技術研究所
契約業者の住所	福岡県福岡市中央区大名2-4-12
契約金額	31,119,000円(税込み)
予定価格	31,119,000円(税込み)
随意契約によることとした理由	別紙のとおり
業務場所	福岡県福岡市博多区博多駅東2丁目10-7
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
履行期間(自)	令和 2年 3月19日
履行期間(至)	令和 2年11月10日
備考	入札情報サービス(PPI) (http://www.i-ppi.jp/Search/Web/Gyomu/Keika/Search.aspx) にアクセスし、発注機関及び業務名を入力して検索することにより、契約過程に関する情報を閲覧可能である。

契約理由書

1. 業務件名 令和元年度 ETC2.0 データ活用検討・分析業務
2. 履行場所 福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号
3. 契約の相手方 住所：福岡市中央区大名2丁目4番12号
会社名：（株）建設技術研究所 九州支社
電話：092-714-2211
4. 契約適用法令：会計法第29条の3第4項及び
予算決算及び会計令第102条の4第三号
5. 当該業務の目的・内容及び契約に付する理由

1) 当該業務の目的

本業務は、九州地方整備局管内の高速道路のITSスポット及び直轄国道の経路情報収集装置により収集されるETC2.0データ等を用いて、更なる道路の利便性や機能向上に向けて、課題解決や新たな道路施策の立案に資する分析を実施するものである。

2) 業務の内容

- (1) 地域道路経済戦略会議 九州地方研究会の研究テーマに関する検討
 - 1) テーマ1「外国人レンタカー利用者の観光動態と運転挙動の把握」
 - 2) テーマ2「道の駅利用者の特性・実態の把握」
 - 3) テーマ3「効果的な災害時交通マネジメントに資する交通状況分析」
- (2) ETC2.0データと民間交通データの連携・活用に資する基礎資料のとりまとめ
- (3) 空港・港湾等の交通拠点へのアクセス強化に資する検討

3) 契約に付する理由

本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、提案のあった内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定するプロポーザル方式である。

参加可能業者が最低20者あることを確認の上、技術提案書の提出を公募したところ、申請期間内に電子入札システムを通じ業務説明書を24者が入手（ダウンロード）し、3者から参加表明書が提出され、3者が参加資格を有していた。

参加資格を有する参加表明書提出者のうち3者を技術提案書の提出者として選定し、3者から技術提案書が提出された。

建設コンサルタント業務等請負業者選定事務処理要領及びプロポーザル方式による建設コンサルタント等の特定手続きにより技術提案書を審査した結果、契約の相手方は、本業務を遂行するために必要な配置予定技術者の資格及び実績等、配置予定技術者の成績及び表彰、実施方針及び特定テーマに係る技術力を備えていると判断される。

特に「実施方針・実施フロー、工程表、その他」のその他における有益な代替案の提案、重要事項の指摘が記載されていること、及び特定テーマの「効果的な災害時の交通マネジメントに向けた対応方策の決定に有効な基礎情報と着眼点」について、有効な基礎情報が的確に整理されており、最も優れた提案が行われていたものである。

よって、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第三号により、上記契約の相手方と契約を締結するものである。

(契約理由書作成者)

道路部 道路計画第二課長