

2022
3.18
創刊



-ドボク magazine-

教えて！ ソーカツ！

創刊にあたって

2020年から約2年、土木のことや九州地方整備局で働く職員のことを少しでも地域の方に“知っていただきたい”という想いで、私たち広報委員会事務局はTwitter、Facebook、Instagramにて発信してきました。

この本は、発信した様々な情報の中から注目度の高かった内容を中心にとりまとめたものであり、広報活動の一助になることを期待しています。

漫画 ソーカツに聞け！ p2-

ベテラン土木技術者が新規採用職員から土木（施工、材料、構造物、建設機械、調査設計、測量など）に関する素朴な質問にユニークに答える。ユニークな雑談も魅力の一つ。



ドボクイズ p24-

小・中学生向けに「どぼQマン、どぼQちゃん」のキャラクターが土木に関するクイズを出題。クイズ作成は、企画部長から担当者まで役職にかかわらずバラエティーに富んだ内容。



職員の日 p40-

なかなか知られていない九州地方整備局職員の業務について、ある一日の仕事についてインタビュー形式で紹介。



作者紹介

本名は小椎尾優。1961年福岡県生まれ。昭和62年建設省（現：国土省）九州地方建設局に入省。2020年4月より総括技術情報管理官（通称ソーカツ）に着任。企画部にも在席。主に人材育成業務、広報業務（九州地整広報委員会事務局チーム）に従事。その間、SNSを活用した広報に精力的に取り組み、「令和3年度国土交通省国土技術研究会 アカウンタビリティ部門」最優秀賞、「土木広報大賞2021（公益社団法人土木学会主催） 教育・教材部門」準優秀部門賞を受賞。

タイトル／現場で必要な技術



総括技術情報管理官です。
以下「ソーカツ」が、若い土木技術者の素朴な疑問に答えます。
初回は「現場で必要な技術」とは何か?三コマ漫画でお伝えします。

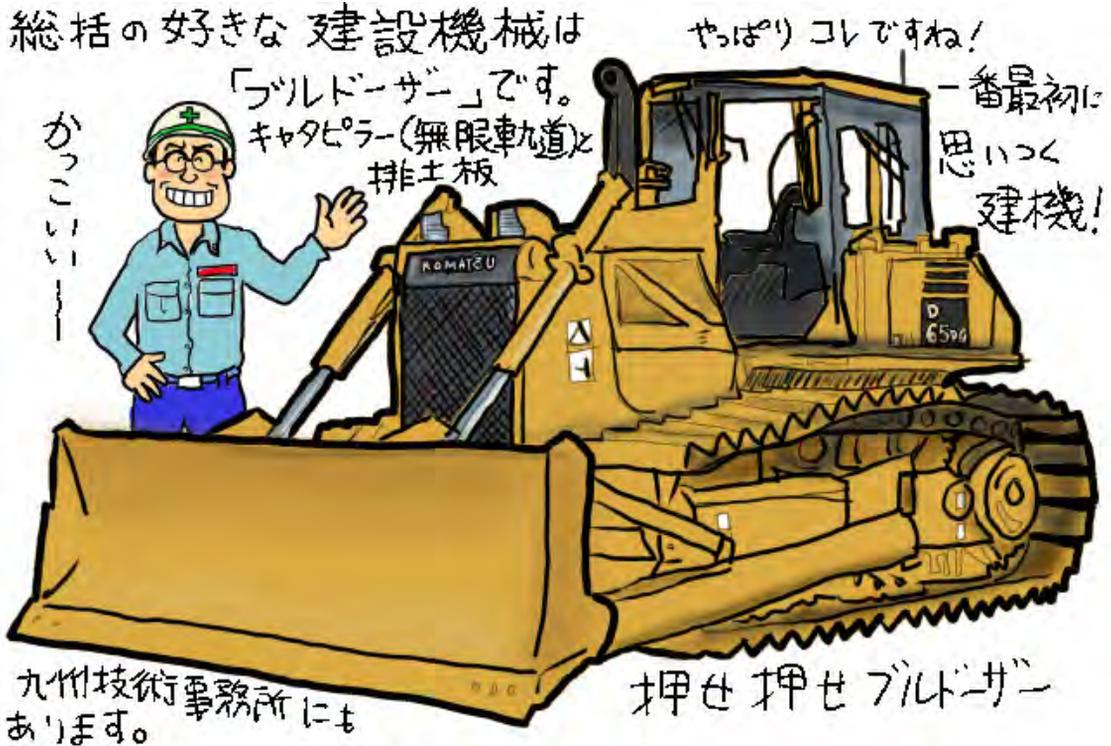
タイトル／コンクリートの材料



質問 「コンクリートとモルタルの違いってなんですか？」

ソーカツ「簡単に言うと、石（粗骨材）の有無です。」

タイトル／建設機械



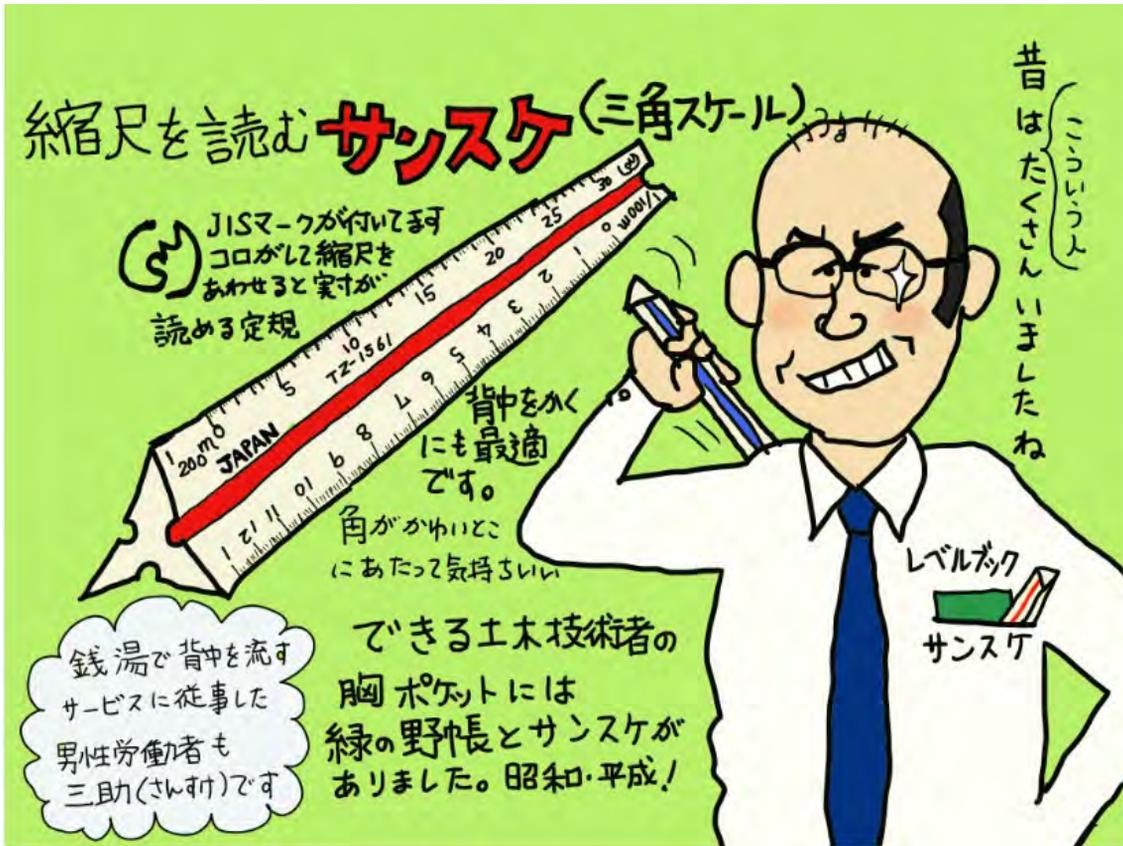
質問 「ソーカツの好きな建設機械はなんですか？」

ソーカツ 「現場でよく使うのはバックホーやクレーンだけど、一番最初に思いつくのはブルドーザーかな。」

質問 「あんまり現場では見ないんですか？」

ソーカツ 「直轄工事でも大規模な盛土や整地は少ないからね。排土板と無限軌道が特徴的で、ごり押しする印象があるけど、排土板の操作には繊細さが必要です。」

タイトル/サンスケ

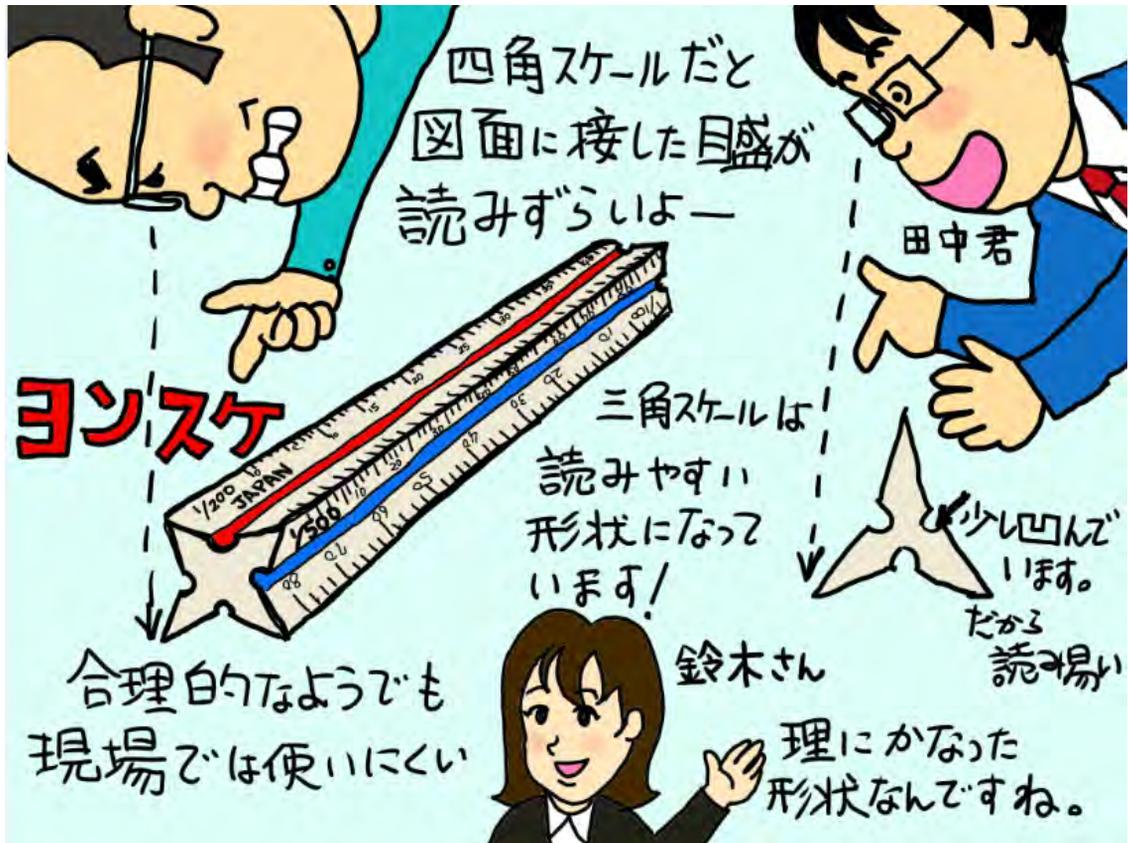


質問 「ソーカツ! 縮尺の違う平面図の測り方について教えてください」
ソーカツ 「平面図を見たら、まず何分の1の縮尺かをみる。1/500、1/1000、1/2500等サンスケを当てると実寸がわかります」

質問 「サンスケって何ですか?」

ソーカツ 「サンスケ知らんのかいー!! 三角スケールの略称です。図面上の1cmが1/100だと1m。1/500だと5m。3面の上下だから6種類の縮尺が測れます。」

タイトル／ヨンスケ



質問 「ソーカツ！サンスケを4角にすることで8種類の縮尺が測れるようになりませんか？」

ソーカツ「田中君ナイス。合理的だね。メーカーさんに開発を頼んでみよう」

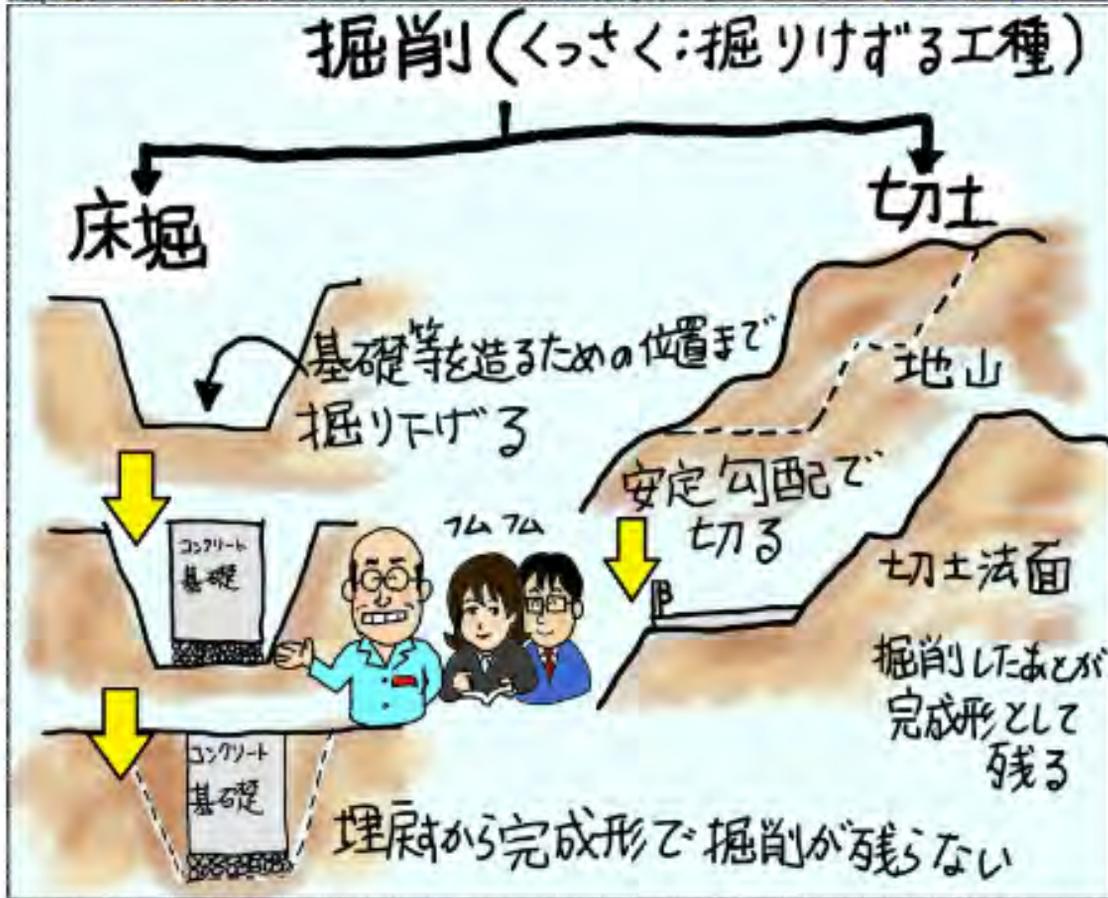
質問 「ヨンスケ、使ってみてどうですか？」

ソーカツ「残念！この形状だと図面とスケールの接する目盛りがものすごく読みにくくなるね」

鈴木さん「なんでも多ければ良いという事ではないことがわかりました」

ソーカツ「でもね、発想はいいよ。物事を合理的・効率的に考えることは大切です」

タイトル／掘削・切土・床堀

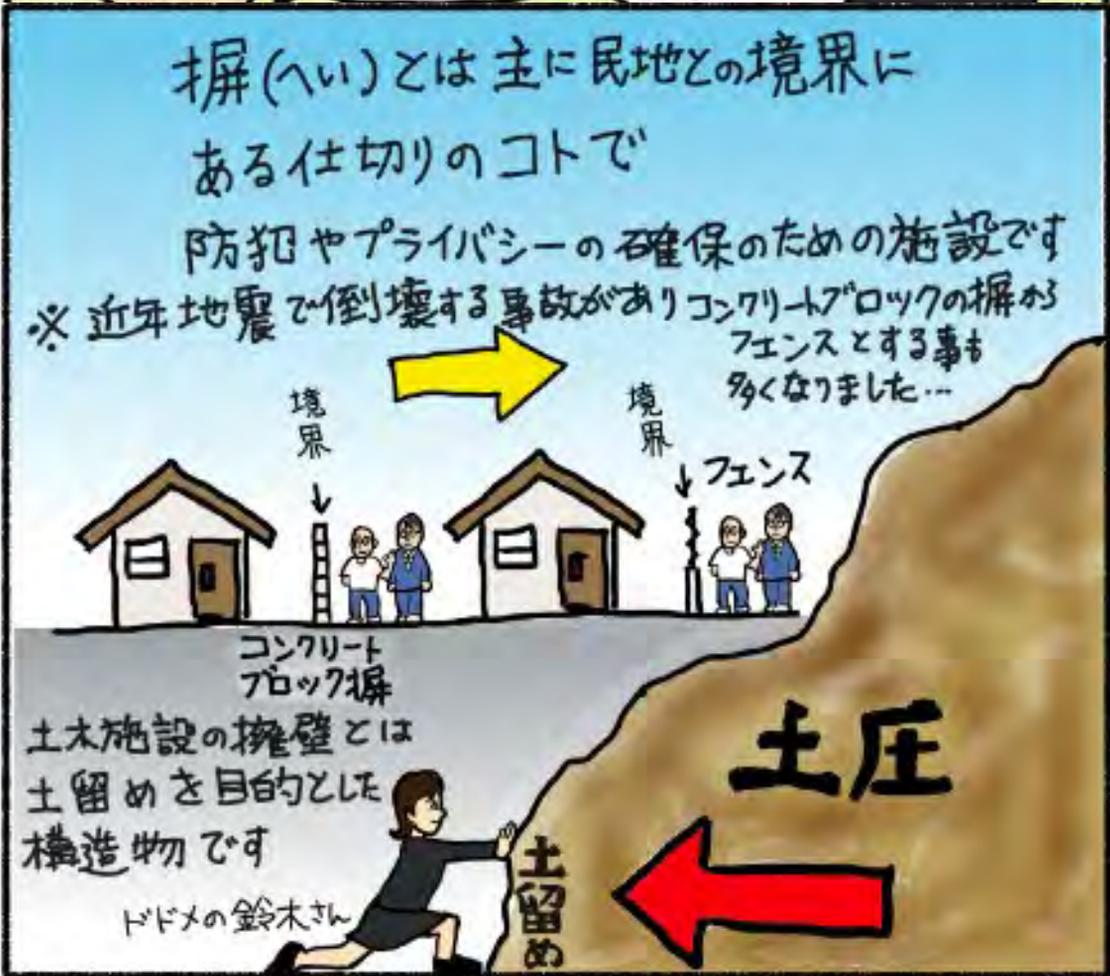


質問 「ソーカツ! 掘削・切土・床堀の違いが良くわからないのですが?」

ソーカツ 「床堀は基礎等を造るための位置まで掘り下げる掘削工です。基礎が出来れば埋め戻すので完成すると掘削面が残りません。作業土工とも呼ばれています。切土は、路面等の高さまで地山を切り下げる掘削工です。完成しても切った法面が残ります」

質問 「掘削工でも目的や作業によって違う工種となるんですね」

タイトル／塀と擁壁



質問 「ソーカツ！塀（へい）と擁壁（ようへき）の違いが良くわからないのですが？」

ソーカツ 「隣の庭に塀ができたってね～」

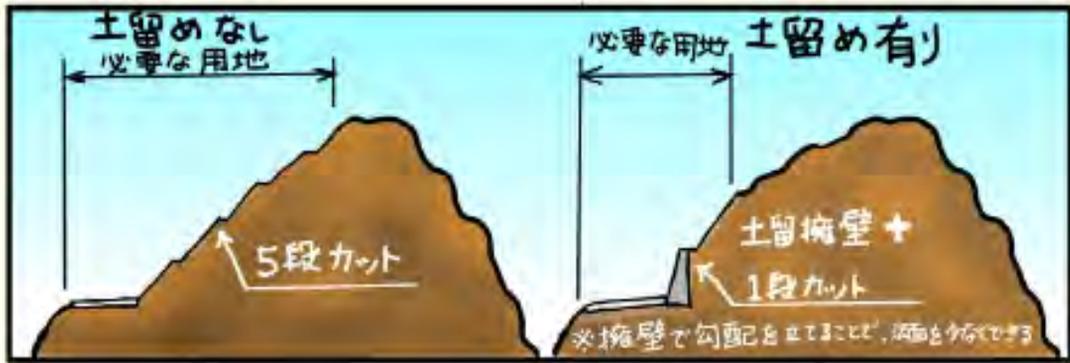
質問 「へー」

ソーカツ 「塀は民地の境界にある仕切りのことで、防犯やプライバシー確保のための施設です。土木施設の擁壁とは土留めを目的とした構造物です」

質問 「ど・ど土留め？」次号に続く とーびーこんてにゅー

タイトル／土留め擁壁

前回からの続き「土留」とは……



質問 「ソーカツ! ど・土留め? ってなんですか?」

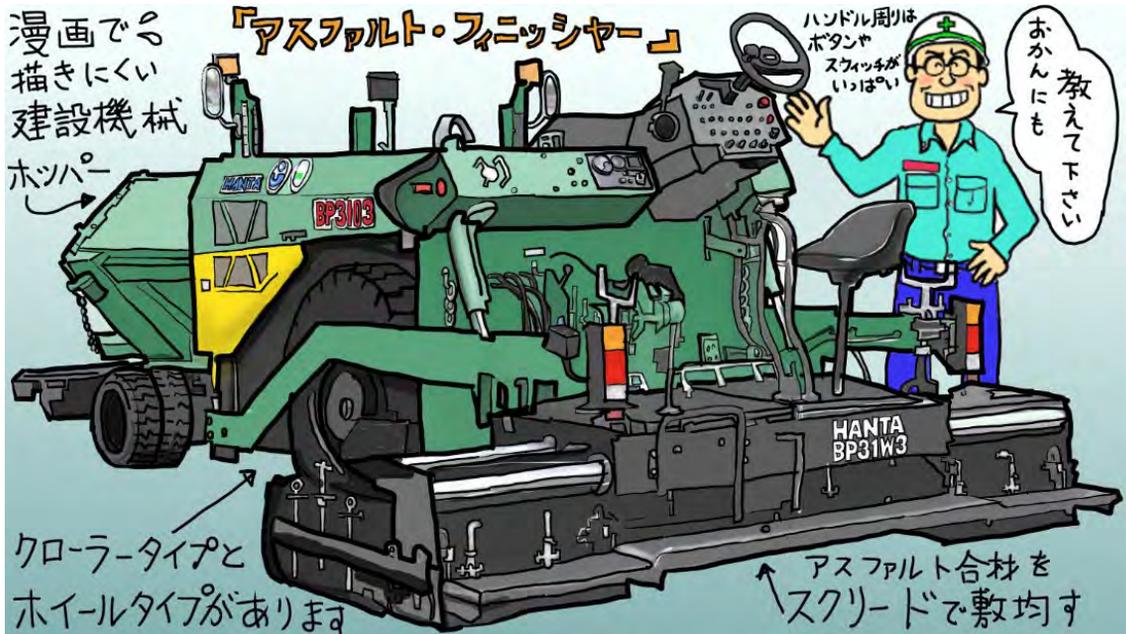
ソーカツ 「切土や盛土工事では安定勾配で法 (のり) を付けます。

漫画のとおり、土留め擁壁をつけることで勾配がたち用地や法面が少なくできます」

質問 「擁壁もいろいろあるんですよね。」

ソーカツ 「石積み、重力式、もたれ、L型とか。現場にあわせて選択して下さい。」

タイトル／アスファルトフィニッシャー



質問 「（ミルクボーイ風に）おかんが漫画で描きにくい建設機械を忘れたらしくて」

ソーカツ「そりゃフィニッシャーやないかい。」

質問 「おかんが言うには毎日現場で使うらしいです。」

ソーカツ「ほなフィニッシャーちがうかー10年かけて道路造っても最後の三日間しか使わない建機やから」

質問 「合材を受けるホッパーがついてるらしいです」

ソーカツ「それフィニッシャーやないかい。やたらボタンとかスイッチ操作機器が多く、漫画で描きにくいのよ」

タイトル/計画交通量

バイパスの計画交通量とは?

需要予測 → マーケティング

現道

$Q = 30,000$ 台/日
 $V = 15$ km/h
 $L = 20$ km

AからBまでの
 所要時間
80分

↓

バイパスができて
 交通量が減って
 40 km/hで走行できるようになる。
 所要時間
30分

Q・V条件式

一定の交通量を越えると速度が低下していく

バイパス

$Q =$ 計画交通量(将来)
 $V = 60$ km/h(設計速度)
 $L = 15$ km

所要時間 **15分**

AからBまで早く着くバイパスに現道から交通が転換していきます。
 ただし Q・V条件式のグラフにおいて一定の交通量を越えると速行速度が低下し、 30 km/h まで落ちると所要時間 **30分**

何度が交通量が同じ所要時間が計画交通量

自分達が造る施設を利用する数を推計(予測)する

質問 「ソーカツ、土木は工事だけでなく調査や計画もあるんですね」

ソーカツ 「そうです。公共事業にかかわらず事前の計画や調査はものすごく大切だよ」

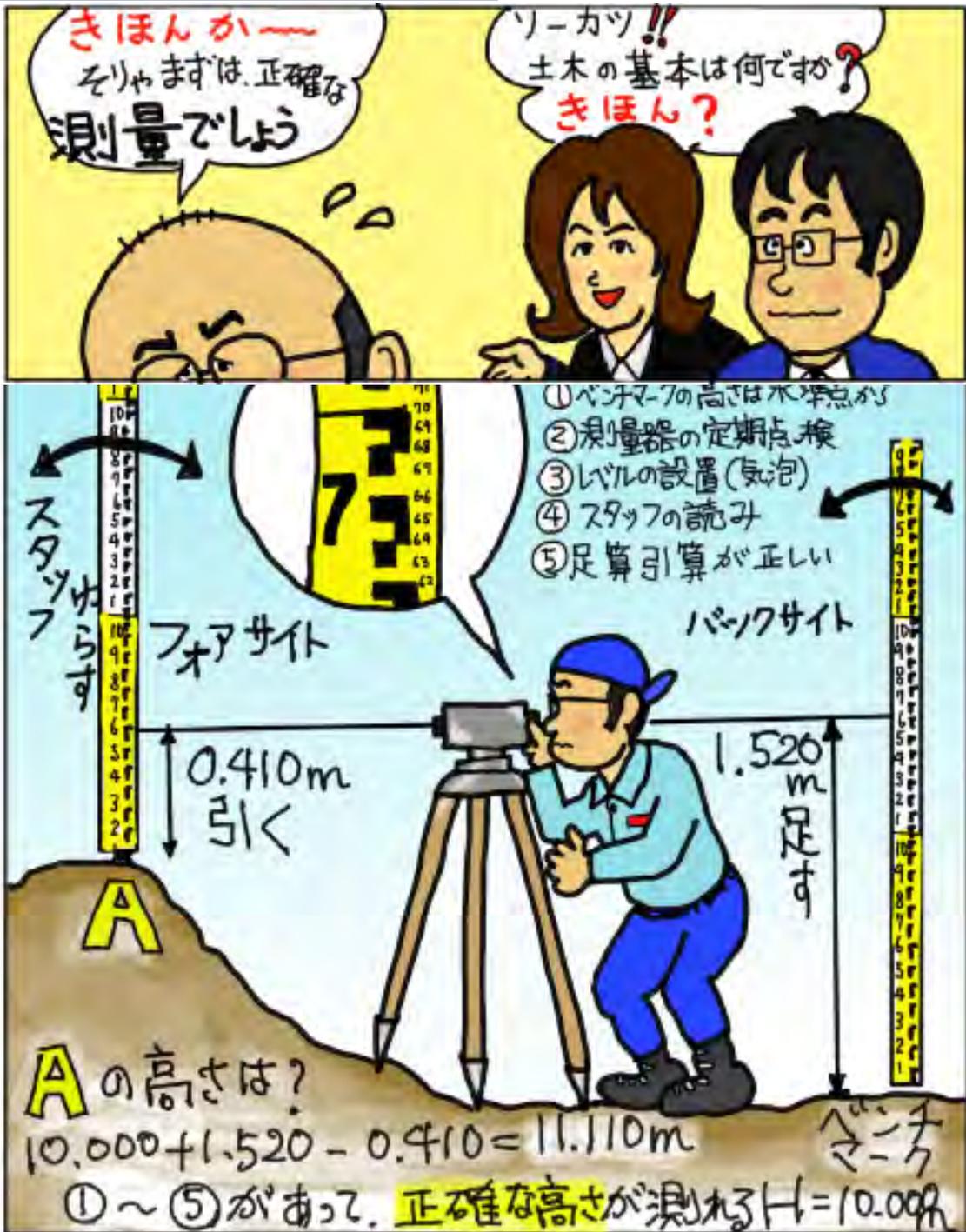
質問 「測量や地質調査、設計のことですか？」

ソーカツ 「それ以前に土木施設の必要性検討もあります。道路で言うと需要予測をして計画交通量を推計します」

質問 「需要予測？計画交通量？」

ソーカツ 「漫画で説明しますね。この計画交通量をもとにB/Cや設計諸元が決まっていきます」

タイトル／測量



質問 「ソーカツ、土木の基本ってなんでしょう?」

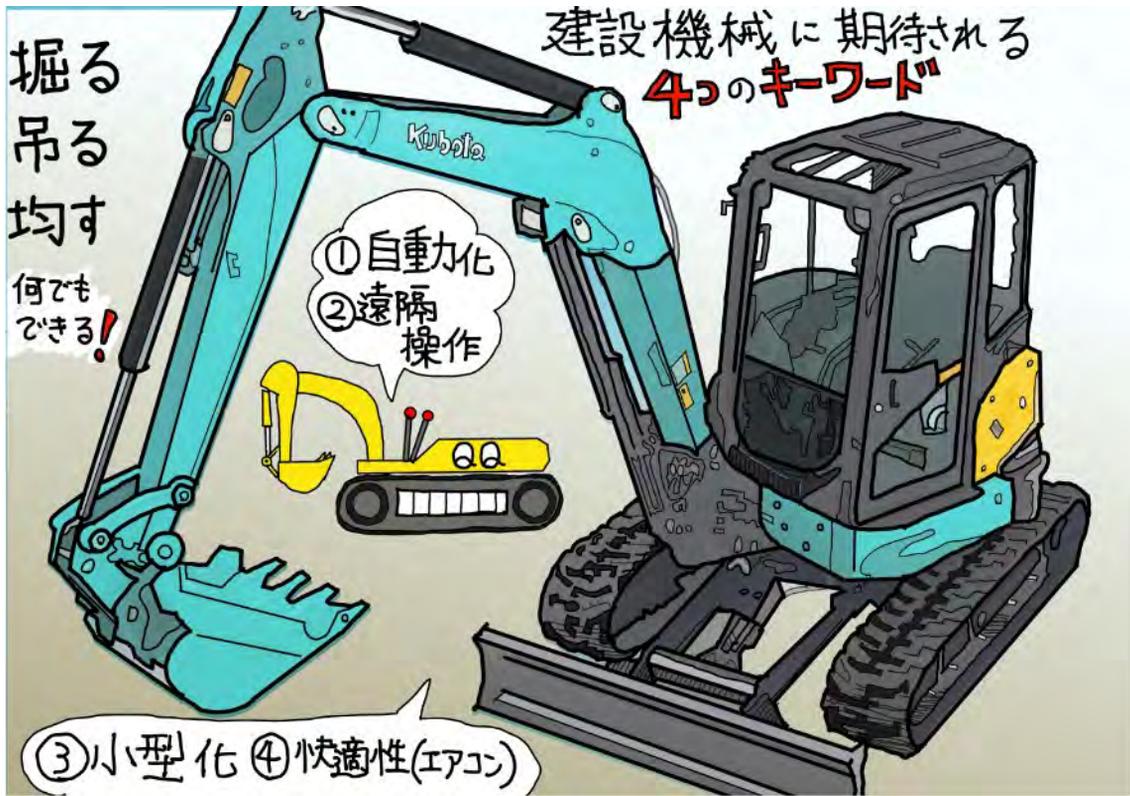
ソーカツ 「土木の基本ねー難しいなー。でも聞かれたことに答えるのがソーカツです。やっぱり正確な測量かな」

質問 「えー測量ですか?」

ソーカツ 「測量をまちがえると、すべてを間違えるからね。」

ソーカツ 「単純にA地点の高さを求めるにしても①ベンチマークの高さ②測量機器の点検③レベルの設置④スタッフの読み⑤足し算引き算。すべてがあって正確に測られるわけです。」

タイトル／バックホウ



田 中 「ソーカツ！あけましておめでとうございます」

鈴 木 「ソーカツ、新年を迎え土木への期待感を教えてください」

ソーカツ「うん。いろいろあるけど、まずは建設機械の進化に期待します」

鈴 木 「建設機械の進化ですか？例えばどんなことでしょう」

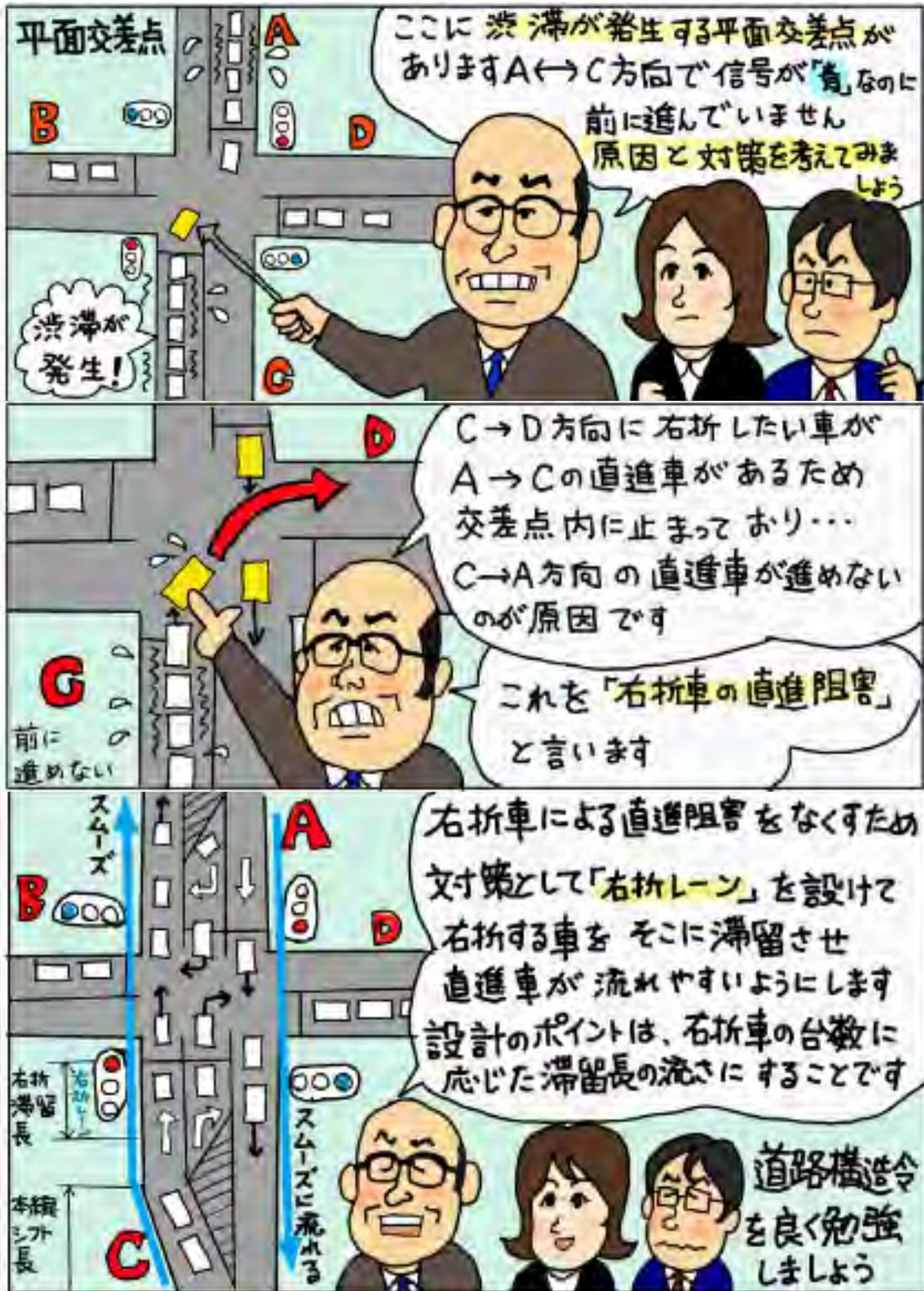
ソーカツ「中でも『掘る』『吊る』『均す』ができるキャノピー付きミニバックホーに4つを期待しています。」

ソーカツ「①自動化②遠隔操作③小型化④快適性です」

田 中 「つまりキャノピー付きだと日焼けもしないしエアコンも効いて快適。将来は現場に行かず自宅で建機を操作できるという事ですか？」

ソーカツ「そのとおりです。さらなる小型化によって人力作業が減っていきます」

タイトル/交差点改良 (1/2)



タイトル／交差点改良（2/2）

田中君）ソーカツ、土木って新しくモノを造る工事のイメージが強いのですが既存の施設を改良し、より良いモノにすることもあるんですよね？

ソーカツ）もちろんです

どちらかというと、工事の件数は既存施設の維持・修繕・補修・改良・復旧の方が多いかもかもしれません

鈴木さん）既存の施設をより良いモノする事例を教えてください

ソーカツ）例えば公共施設で代表的な道路は、物流・人流を安全かつ円滑に流すことが目的です

既存施設で「交通渋滞」している箇所を探し、原因を調査・対策案を検討します

今回は渋滞している「平面交差点」を事例にしましょう

田中君）うちの近くにも通勤時間帯に渋滞している道路があります

右折車が直進阻害して渋滞を発生させているので、右折レーンを設置するということですね

ソーカツ）交差点改良をすることで、新しい道路を造らなくても安全で円滑に交通が流れるようになりました

タイトル／北九州市若松地区のイラストマップ



田中君) ソーカツ！構造物紹介の第二弾は「若戸大橋」ですね

ソーカツ) ソーカツの生まれ故郷若松といえば「若戸大橋」です

まずは若松区の地図を描いてみました

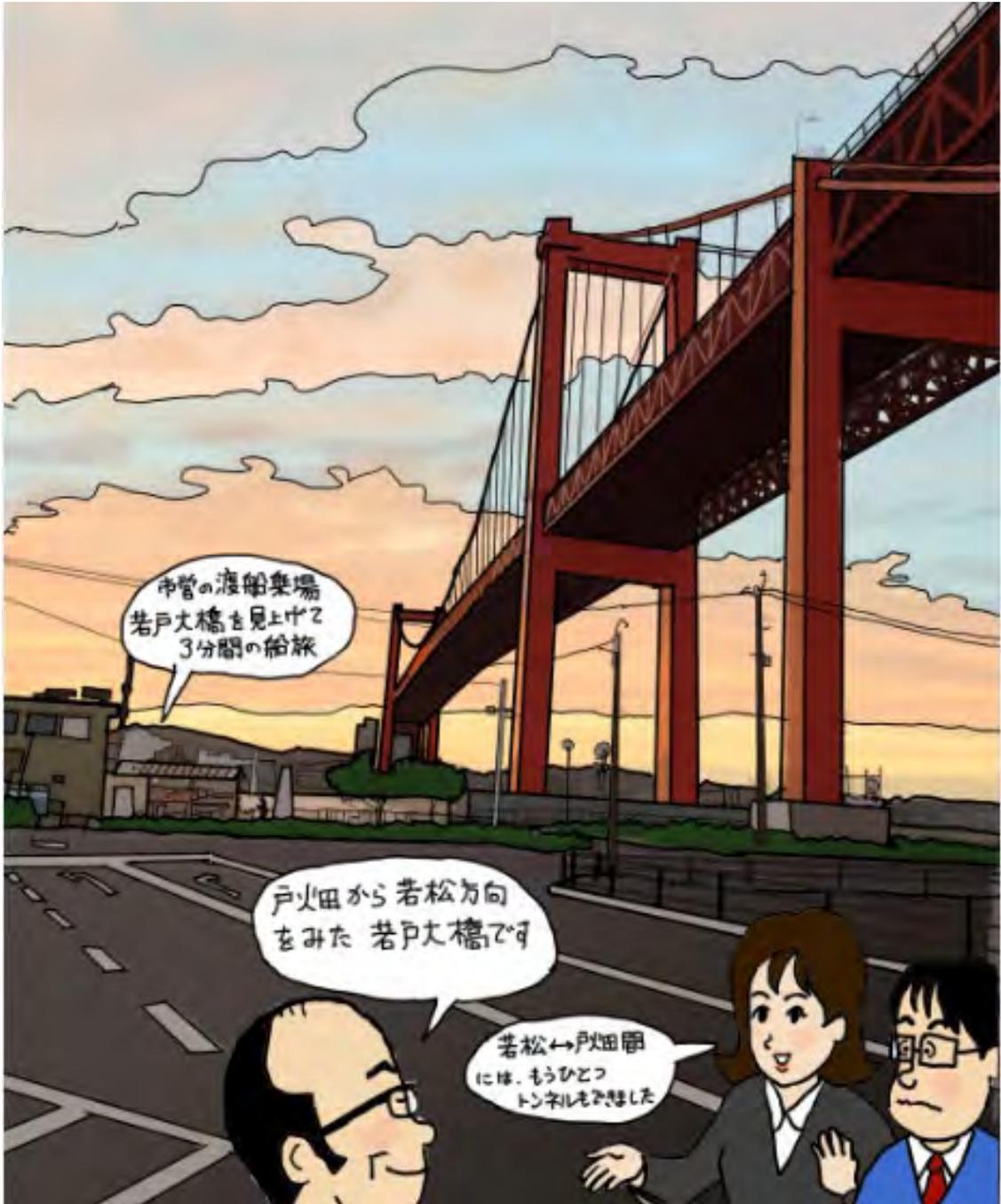
名前の由来は「若」松と「戸」畑をつないでいるからです

鈴木さん) 北九州工業団地の中心にある洞海湾を跨いでいます

ソーカツ) 吊り橋部が680mあり1962年架設当時東洋一の吊り橋でした

ソーカツが小倉に通勤していたとき、JR鹿児島本線の戸畑駅に着くと車窓から眺めていました

タイトル／深紅の吊り橋「若戸大橋」



田中君) ソーカツ！前回からの続きで、構造物紹介の第二弾「若戸大橋」ですね

ソーカツ) 夕暮れ時に戸畑から若松方向をみた「若戸大橋」のイラストです

鈴木さん) 橋脚のすぐ横に市営渡船乗り場があります

ソーカツ) 若戸大橋が自動車専用道路になって渡船も復活しました

通勤・通学・買い物目的など日常の足になっています

若戸大橋を下から仰ぎ見ることができるので3分の船旅ですが、一度乗船を体験してみてください

タイトル／無人バックホウの紹介



田中君) ソーカツ！今回も建設機械の紹介ですね。

ソーカツ) はい、ソーカツが勤務する九州技術事務所の無人バックホウです。

鈴木さん) 無人って、人が搭乗しないでどうやって操作するのですか？

ソーカツ) 通信機能が付いたりモコンで遠隔操作します。

鈴木さん) 将来は現場に行かず自宅で建機を操作できるという事ですか？

ソーカツ) その可能性はあります。

5G以上の高速通信網と4Kカメラ・モニターが整備されれば

実現可能な未来だと思っています。

タイトル／八の字堰



質 問 「ソーカツ、今回は質問コーナーじゃなく情報提供ですね」

ソーカツ「そうです。球磨川の八の字堰が2020年度グッドデザイン賞をとったので紹介させてください」

質 問 「なんか水彩画っぽいですね」

ソーカツ「そうです。自分が八代勤務の時に描いた球磨川の水彩画です。当時はまだスケッチブックに手描きしてました」

タイトル/交通結節点博多駅 (1/2)



タイトル／交通結節点博多駅（2/2）

田中君）ソーカツ、僕らが生活をする上で一番重要な社会インフラはなんでしょうか

ソーカツ）うーん、まず朝起きて使う「水道」とか、玄関出たら「道路」とかあるけどあえて「駅」と答えます

「駅」は多くのインフラが接続される重要な交通結節点であり、生活の利便性に大きく関与するからです

鈴木さん）交通結節点ってなんですか？土木と関係あるのかな

ソーカツ）交通結節点とは、複数の交通手段の接続が行われる場所で、ターミナルやハブという呼称もあります

「駅」以外では、空港、トラックターミナル、バスターミナル、港インターチェンジなどがあります

イラストの博多駅地図をみてください

田中君）新幹線、在来線、地下鉄、バスセンター、福岡都市高速など様々な交通手段が集まっていますね

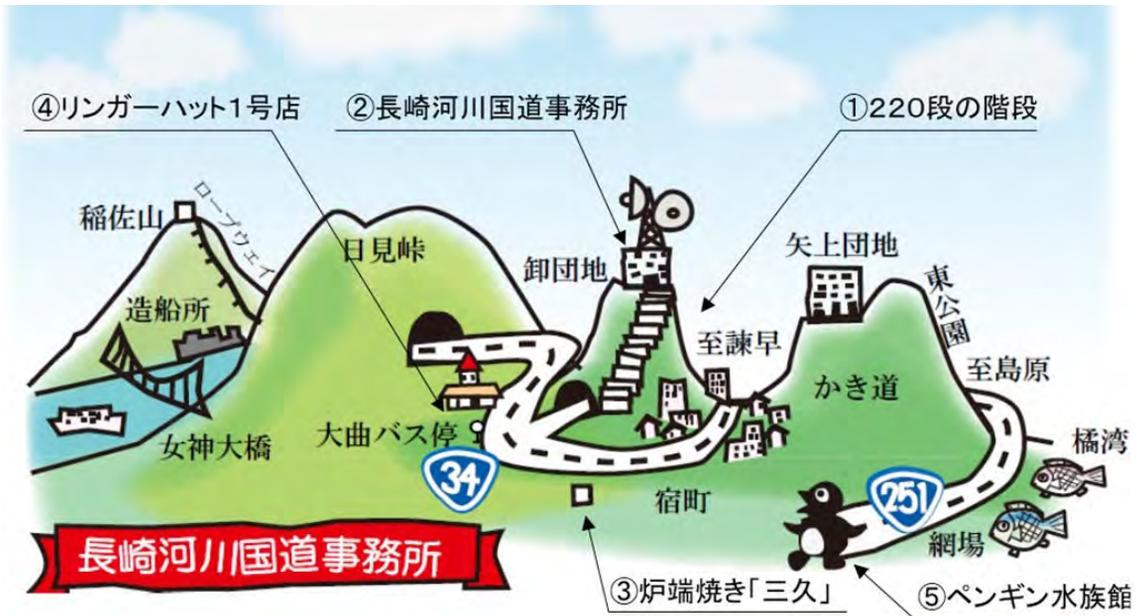
福岡の場合、博多駅から地下鉄2駅で空港だし、博多港も近い

都市高経路で高速自動車道にもつながっていて、交通結節機能が充実しているという事ですね

九州地方整備局も歩いて10分足らず、便利です

ソーカツ）土木技術者が新たな交通網を計画する場合、交通結節機能を強化することが重要な要素となります

タイトル／長崎河川国道事務所の紹介



田中君) 今回は、九州地方整備局長崎河川国道事務所の紹介です

ソーカツ) 昔描いたイラストですが、鳥瞰図になっています

鈴木さん) 鳥瞰図って、鳥が見た図面という意味ですか？

ソーカツ) 立体的にイメージしやすい図面で、坂と階段の長崎を描くには最適です

田中君) 長崎河川国道事務所は卸団地の中であって大曲のバス停から220段も階段を上るんですね

ソーカツ) 宿町から日見峠まで、大曲の国道を上っていきます

タイトル／設計書から施工を想像する

みなさんが作った設計書で現場に実際モノができるのか？

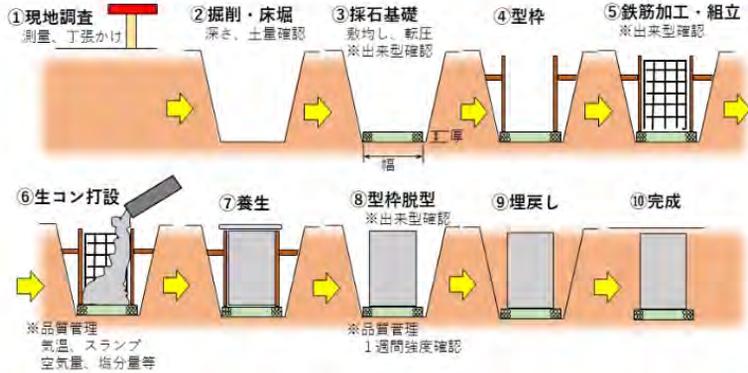
- 【設計書】発注者
 - ・共通仕様書
 - ・品質管理
 - ・出来型管理等
 - ・特記仕様書
 - ・積算資料
 - ・掘削床幅○m3
 - ・鉄筋○t
 - ・コンクリート打設
 - m3
 - ・埋め戻し○m3
- 【施工計画書】受注者
 - ・施工計画
 - ・施工の流れ、フロー
 - ・資機材
 - ・バックホーの大きさ
 - ・生コンや鉄筋の種類
 - ・品質管理
 - ・コンクリート
 - ・スランブ、空気量
 - ・1週4週強度試験
 - ・出来型管理
 - ・配筋、基礎の大きさ
 - ・写真管理
 - ・安全管理等

鈴木さんや田中くんが作る工事の設計書は、文字や図面でできています。それが実際現場でどう出来ていくのか？想像しながら、施工の流れと施工管理のタイミングを考えてみましょう

イメージすることが大切です！



与条件



田中君) ソーカツ、今日は施工管理についてですか？

ソーカツ) はい。「ソーカツに聞け」初号で、図面から4次元を予想する話をしました

今回はもう少し具体的に、皆さんが作る設計書と受注者が作る施工計画書から実際の現場でモノがどうできていくかを想像してほしいのです。

鈴木さん) 想像する、イメージするということですね。

ソーカツ) 将来、CIMが本格導入されればもっと容易にイメージできるようになります。

いまは、文字と図面から想像するしかありません。

施工の流れの中で、どのタイミングで施工管理が必要か考えて下さい。

建造物のクイズ

(クイズの答えはページ後半に掲載)

Q1

土木建造物の代表といえば
橋梁ですが、
実際にある**おいしそうな構造の橋**
はどれでしょう？

- ① ソーメン橋
- ② ラーメン橋
- ③ チャンポン橋
- ④ バリカタ橋



うーん
どれもおいしそうな
橋だね

答えはこちらURL

ドボクイズ



Q2

九州には「建設当時のままの姿で今
も立派に使われている東アジア最古
の土木建造物」はどれでしょう？

※東アジアとは、インドより東のアジア大陸と島々だと思ってね

- ① 名島橋 (福岡県)
- ② 佐賀導水路 (佐賀県)
- ③ 万田坑第二堅坑 (熊本県)
- ④ 矢岳第一トンネル (宮崎県)



ヒント:単に古く造られたという
だけではなく、そのまま使われ
ている中で最古という点に注意
だよ

答えはTwitterのURLをクリック!

ドボクイズ



建造物のクイズ

(クイズの答えはページ後半に掲載)

Q 3

法面崩壊の対策工法として正しいモノは、以下の4つのうちどれでしょう？

- ① タルタル吹付工法
- ② モルタル吹付工法
- ③ モーモー吹付工法
- ④ セメント吹付工法

ドボクイズ



妖怪ノリメンホウカイも
災害復旧でこんなに
元気になりました。

川のクイズ

(クイズの答えはページ後半に掲載)

Q 4

国土交通省が管理しているのは九州では20水系。その中で幹川流路延長(本川のみ)の長さが一番長いのは筑後川で143km。では一番短い川は？

- ① 番匠川 (大分県)
- ② 肝属川 (鹿児島県)
- ③ 六角川 (佐賀県)
- ④ 本明川 (長崎県)



うーん
どの川が一番短いんだろうな???

答えはこちらURL

ドボクイズ



Q 5

鹿児島県の「曾木の滝」の直下流にある鶴田ダム(川内川)1年間の内、初夏から秋にかけて水面上に現れる遺構があります。その遺構とは？

- ① 反射炉
- ② 発電所
- ③ 造船所
- ④ 炭鉱



うーん
どれも水が必要だな???

答えはこちらURL

ドボクイズ



川のクイズ

(クイズの答えはページ後半に掲載)

Q 6

ダムの上流に広がるダム湖(貯水池)
ダム名とダム湖の組み合わせで正しいものは?

- ① 巖木ダム(佐賀県) - 班蛇口湖
- ② 竜門ダム(熊本県) - さよの湖
- ③ 耶馬溪ダム(大分県)
- 肥後みどりかわ湖
- ④ 松原ダム(大分県) - 梅林湖



うーん
地名を考えると一つは絶対違うんだけどな???

答えはこちらURL

ドボクイズ



道のクイズ

(クイズの答えはページ後半に掲載)

Q7

高速道路でETC搭載車のみ出入りができるインターチェンジは次のうちどれでしょうか？

- ① インテリジェントインターチェンジ
- ② スマートインターチェンジ
- ③ スタイリッシュインターチェンジ
- ④ クレバーインターチェンジ



出来る男のボクには全部当てはまるとばい

答えはこちらURL

ドボクイズ



Q8

高速道路の九州自動車道にある鳥栖ジャンクションの形は何と呼ばれているのでしょうか？

- ① スペード型
- ② ダイヤモンド型
- ③ ハート型
- ④ クローバー型



トランプのマークみたいばってん、なんか違うとばい...

答えはこちらURL

ドボクイズ



海・港のクイズ

(クイズの答えはページ後半に掲載)

Q 9

八代海やつるかいの水は塩辛く、確かに海うみだけど、実は日本で一番湖うみに近い海うみ(閉鎖性水域)なんだ。では1年間の間に、川から八代海に入ってくるすべての真水の量は、外の海(日本海)から入ってくる塩水の量の何倍？
今回はヒントなしだよ！

- ① 1.0倍
- ② 2.5倍
- ③ 5.5倍
- ④ 20.0倍



え～ ヒントないの～

ドボクイズ



答えはTwitterのURLをクリック！

Q10

港で人の乗り降りや荷物の積み卸しを行うため、船をつなぐ場所を何という？

- ① 完璧 (かんぺき)
- ② 岸壁 (がんぺき)
- ③ 外壁 (がいへき)
- ④ 城壁 (じょうへき)



うーん
どこにある壁かを考えればいいのか？？？

ドボクイズ



答えはこちらURL

海・港のクイズ

(クイズの答えはページ後半に掲載)

Q11

台風や強い低気圧で海の水位がいつもより高くなることを何という？

- ① 満潮 (まんちょう)
- ② 高潮 (たかしお)
- ③ 渦潮 (うずしお)
- ④ 黒潮 (くろしお)



うーん
黒潮と言えば、鰹(かつお)なんだけどなあ???

答えはこちらURL

ドボクイズ



Q12

岸壁や防波堤などに使用される、張力によって構築物を安定化させる棒状の構造材を何という？

- ① イカ材
- ② タイ材
- ③ エビ材
- ④ トロ材



うーん
どれも美味しそうな名前だなあ???

答えはこちらURL

ドボクイズ



災害のクイズ

(クイズの答えはページ後半に掲載)

Q13

ドボクイズです。
TEC-FORCEの正式名称は
以下の4つのうちどれでしょう？

ドボクイズ

- ① 緊急防災工事応援隊
- ② テックフォース隊
- ③ 緊急災害対策派遣隊
- ④ 緊急連絡先お知らせ隊

うーん
どれだろう。

九州地方整備局 TEC-FORCE

建造物のクイズの答え

Q1の答え

正解は②の**ラーメン橋**です

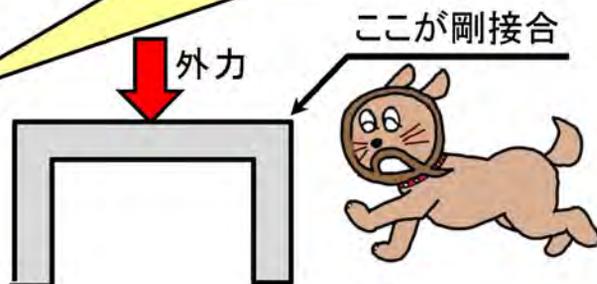
大正解



ラーメン構造とは外力を受けても変化しない剛接合の構造を言います。

つまり橋脚と橋桁が一体になっているものがラーメン橋です。

新幹線の連続橋によく見ることができますよ。



Q2の答え

正解は④の**矢岳第一トンネル**です

大正解



矢岳第一トンネルは鉄道マニアお馴染みのJR肥薩線の加久藤峠を越えるトンネルだよ。ちなみに、「名島橋」は多々良川に映る7連アーチが美しい国道3号の道路橋、「佐賀導水路」は筑後川・城原川・嘉瀬川を結ぶ水の道で延長23km、「万田坑第二豎坑櫓」は富国強兵時代のエネルギーを支えた三池炭鉱の櫓だよ。



建造物のクイズの答え

Q3の答え

正解は②**モルタル吹付工法**です

モルタル吹付工法は、
災害復旧工事だけでなく
地山の浸食防止等
災害を防ぐ防災工事にもよく
使われる工法です。



川のクイズの答え

Q 4 の答え

正解は④の本明川です

大正解



本明川は23km。延長は短いけど諫早市を水害から守るために、しっかりと治水事業を進めているんだよ。

ちなみに、

番匠川(38km)

肝属川(34km)

六角川(47km)



Q 5 の答え

正解は②の発電所です

大正解



初夏から秋にかけてだけ姿を現す赤レンガ造りの建物。

明治42年(1909年)、牛尾大口金山の電源供給のために建造された水力発電所の跡です。曾木電気(株)の第二発電所として建設され、曾木の滝の落差を利用した水力発電を行っていました。



川のクイズの答え

Q6の答え

正解は④の松原ダム（梅林湖）です

大正解



ダム湖は地元の特産である梅にちなんで付けられた「梅林湖」の愛称で親しまれています！！

ちなみに

巖木ダム（佐賀県）－さよの湖

竜門ダム（熊本県）－班蛇口湖

耶馬溪ダム（大分県）－やばけい湖

緑川ダム（熊本県）－肥後みどりかわ湖

道のクイズの答え

Q7の答え

正解は②の**スマートインターチェンジ**です

大正解

2021年3月時点で九州には16箇所あるとばい！便利かとばい。



スマートインターチェンジ SA+PA接続型イメージ図



Q8の答え

正解は④の**クローバー型**です

大正解

上から見ると四つ葉のクローバーの形をとるとばい。
ここを通るとラッキーなことが起きるかもしれんばい???



地理院地図



出典：国土地理院ウェブサイト
(<https://maps.gsi.go.jp/#16/33.396551/130.538542/>)

海・港のクイズの答え

Q9の答え

正解は④の**5.5倍**です

大正解



八代海は別名「不知火海」とも呼ばれてるんだよ。



Q10の答え

正解は②の岸壁（がんぺき）です

大正解



岸壁(がんぺき)とは船が安全に荷物を積みおろしたり、人をわたすための施設です！

ちなみに、日本で一番深い岸壁は、横浜港の南本牧ふ頭で、水深はなんと約18mもあります。

海・港のクイズの答え

Q11の答え

正解は②高潮（たかしお）です

大正解



高潮(たかしお)とは、台風や発達した低気圧により波浪(高波やうねり)が発生して、海面がいつもより異常に高くなる現象です！

ちなみに、太陽や月の引力によって発生する天文潮も高潮の発生に影響を及ぼすと言われています。

Q12の答え

正解は②のタイ材（タイロッド）です

大正解



タイ材(タイロッド)とは、つなぎ材を意味し、2つの部材を連列したり引っ張ったりする構造材のことを指します。

ちなみに、真鯛の寿命は20～40年と言われており、体長は最大1mにまでなる個体もいますが、40cm前後が一番高値で取引されるそうです。

災害のクイズの答え

Q13の答え

正解は③**緊急災害対策派遣隊**です

正解です～



緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)は、大規模な災害が発生した際、被災状況を調査したり復旧工法のアドバイス等を目的に自治体支援のため派遣されます。

ドボクイズ



建設監督官

職種：技術職

内容：国道や河川などの工事の施工又は調査の実施を監督する

年齢：40代半ば

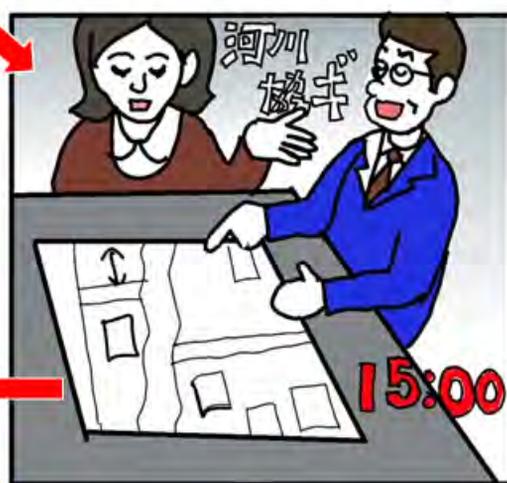
私たちの仕事紹介『建設監督官の一日』



次へ



建設監督官



工務課 工務係長

職種：技術職

内容：出先事務所で国道や河川などの工事や調査のための予算を管理する

年齢：40代前半

私たちの仕事紹介 『工務係長の一日』



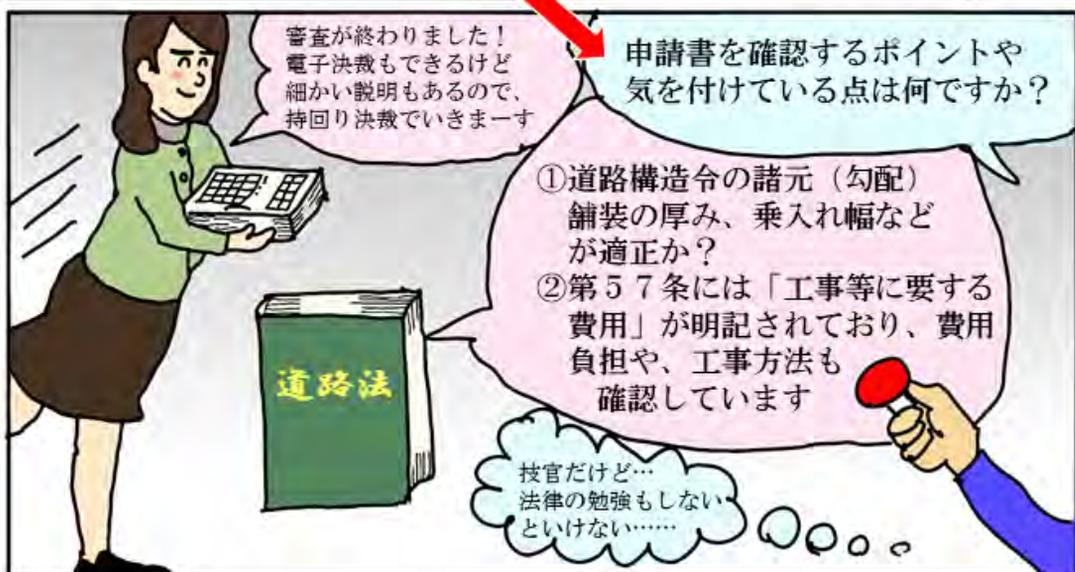
道路管理課 管理係

職種：事務職、技術職

内容：出先事務所で国道を管理（行政以外の工事申請受付など）する

年齢：入省～20代後半

私たちの仕事紹介『道路管理課 技官の一日』



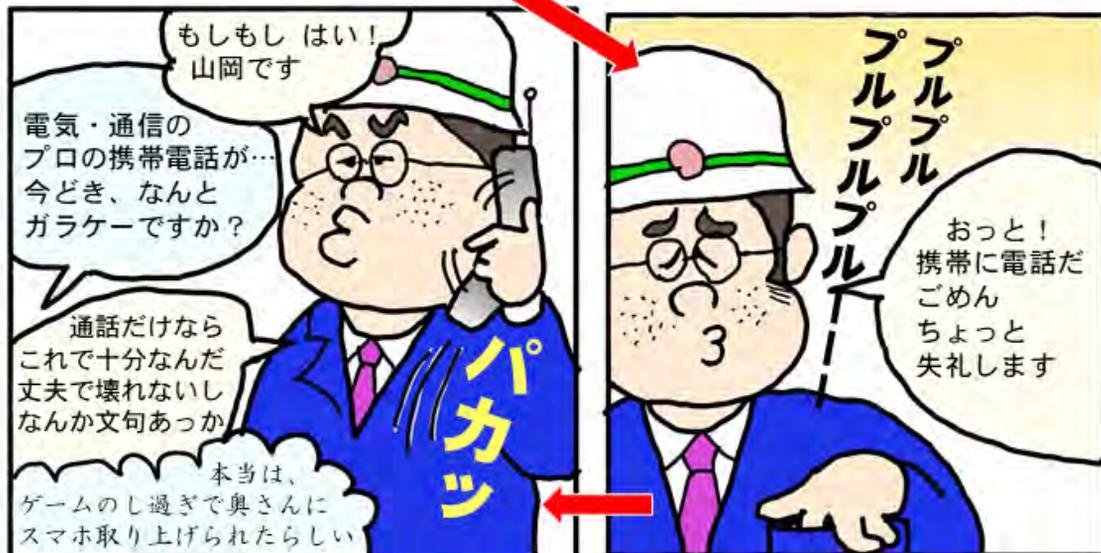
防災情報課 防災情報係

職種：技術職（電気）

内容：出先事務所で電気通信設備を整備・管理（災害時は通信網の確保）する

年齢：入省～20代後半

私たちの仕事紹介 『防災情報係の一日』





国土交通省 九州地方整備局

〒812-0013

福岡市博多区博多駅東2丁目10番7号 福岡第二合同庁舎

Tel : 092-471-6331 (代)

< Official web site > <http://www.qsr.mlit.go.jp/>



九州地方整備局
Facebook



九州地方整備局

YouTube



九州地方整備局

Twitter



九州地方整備局

Instagram



九州地方整備局
採用情報

Twitter

