

# 事業概要2020

国土交通省九州地方整備局

## 管内関係位置図

### ■港湾・空港・道路関係位置図

九州地方整備局管内高規格幹線道路及び地域高規格道路路線図

道路区分	延長(km)	完成	着工	用地取得	用地取得率(%)
全線完成	1,233	1,233	0	0	100
着工済	1,100	1,100	0	0	100
用地取得済	4,000	3,500	500	0	87.5
用地取得中	1,000	0	1,000	0	0
用地取得予定	1,000	0	0	1,000	0
未着手	1,000	0	0	0	0
合計	10,333	6,833	1,500	1,000	66.2

## 河川関係位置図

項目	管内	管内外	管内	管内外	管内	管内外
河川	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233
空港	1	1	1	1	1	1
港湾	1	1	1	1	1	1

## 組織のご案内

### ●組織図

### ●組織数

部署	人数
本局	6
支庁	50
支庁	13
支庁	9
支庁	5
支庁	2
支庁	1
支庁	1

## 生産性と成長力の向上

### 九州の将来像

九州圏域地方計画 日本の成長センター「グレート九州」へ新しい風を吹かす

#### 1. 成長センター「グレート九州」

成長センター「グレート九州」を軸として、九州圏域の成長力を引き出す。成長センター「グレート九州」を軸として、九州圏域の成長力を引き出す。

#### 2. 成長センター「グレート九州」

成長センター「グレート九州」を軸として、九州圏域の成長力を引き出す。

#### 3. 成長センター「グレート九州」

成長センター「グレート九州」を軸として、九州圏域の成長力を引き出す。

## 道路ネットワーク整備による整備効果

九州自動車道の延伸や開通に伴い、沿線の町では平成21年から7年間で約670件の企業が誕生しました。新たに約1.2万人の雇用が創られ、経済成長の活性化に寄与しています。

### ■地域への拠点核となる自動運転サービスの社会実験・実証に向けた取組

高規格化する中規模圏域の人口・物流の確保のため、沿線の9ヶ所を核とする自動運転サービスの社会実験・実証を実施しています。

## 航空ネットワークの充実

### ■「訪日クルーズ旅客500万人時代」に向けたクルーズ船の受入環境の整備

急増するクルーズ船の大型化に対応したクルーズ船の受入環境の整備を推進するとともに、市民連携による国際クルーズ船の形成を図る。訪日クルーズ旅客500万人時代に向けた整備を推進します。

### ■地域産業の発展・国際競争力強化のための港湾整備

訪日クルーズ船の増加に伴い、クルーズ船の受入環境を早期に整備し、地域産業の発展を図ります。

## 建設業の担い手の確保・育成

### 建設現場の環境改善(快適・安全)の導入

建設現場において男女ともに働きやすい環境となるよう、女性も安心して利用できる「快適・安全」を導入しています。

### 現場見学会等の開催

建設現場の見学や、建設現場の環境改善に関するセミナーを開催しています。

## 国民の安全・安心の確保

### 九州の多様な災害リスク <台風・豪雨・火山噴火>

九州は、自然の上層部が多く、火山活動が活発で災害リスクが大きい地域です。

#### ◆地震別震度回数(H13.1~R1.10)

震度	回数
震度1	1,718
震度2	1,299
震度3	1,299
震度4	1,299
震度5	1,299
震度6	1,299
震度7	1,299
震度8	1,299
震度9	1,299
震度10	1,299

#### ◆南海トラフ巨大地震の津波および津波浸水域

南海トラフ巨大地震発生時の津波到達範囲を示しています。

## 治水の頻発・激甚化に対応する治水対策の推進

### 治水安全度の向上に大きく寄与する技術的な治水対策

治水安全度の向上に大きく寄与する技術的な治水対策を推進しています。

### 流域が一体となった治水対策

流域が一体となった治水対策を実施しています。

### 住民目線のソフト対策

住民目線のソフト対策を実施しています。

## 治水事業の整備効果

### 六角川水系牛津川(牟田辺遊水地)の整備による水位低減効果

六角川水系牛津川(牟田辺遊水地)の整備による水位低減効果を紹介します。

### ダム事業の効果

ダム事業の効果について紹介します。

### 砂防事業の効果

砂防事業の効果について紹介します。

## 道路の老朽化対策の推進

### 無電柱化の推進

無電柱化の推進について紹介します。

### 通学路等における交通安全対策の推進

通学路等における交通安全対策の推進について紹介します。

### 自転車通行空間の整備

自転車通行空間の整備について紹介します。

## 豊かで暮らしやすい地域づくり

### ■「みなの」を核とした魅力ある地域づくり

「みなの」を核とした魅力ある地域づくりを推進しています。

### ■かわまちづくり等による魅力ある水辺空間の創出

かわまちづくり等による魅力ある水辺空間の創出について紹介します。

### ■「道の駅」の第3ステージに向けた取組

「道の駅」の第3ステージに向けた取組について紹介します。

## 災害からの復旧・復興

### ■令和元年8月豪雨からの復旧・復興

令和元年8月豪雨からの復旧・復興について紹介します。

### ■令和元年9月豪雨からの復旧・復興

令和元年9月豪雨からの復旧・復興について紹介します。

### ■令和元年10月豪雨からの復旧・復興

令和元年10月豪雨からの復旧・復興について紹介します。

## 災害からの復旧・復興

### ■令和元年8月豪雨からの復旧・復興

令和元年8月豪雨からの復旧・復興について紹介します。

### ■令和元年9月豪雨からの復旧・復興

令和元年9月豪雨からの復旧・復興について紹介します。

### ■令和元年10月豪雨からの復旧・復興

令和元年10月豪雨からの復旧・復興について紹介します。

## 災害からの復旧・復興

### ■令和元年8月豪雨からの復旧・復興

令和元年8月豪雨からの復旧・復興について紹介します。

### ■令和元年9月豪雨からの復旧・復興

令和元年9月豪雨からの復旧・復興について紹介します。

### ■令和元年10月豪雨からの復旧・復興

令和元年10月豪雨からの復旧・復興について紹介します。