

# 経済好循環の加速・拡大

## 九州地方の現状

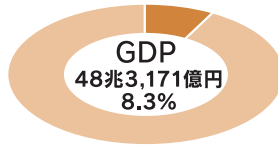
全国に占める、九州地方の人口、面積、域内総生産(名目GDP)、製造品出荷額は、1割程度です。  
九州の恵まれた地理的環境を活かし、成長が期待される産業を今後発展させるためにも、人流・物流のネットワーク整備、すなわち社会資本整備が必要不可欠となっています。



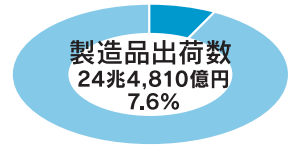
出典:令和4年1月 住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(総務省)



出典:令和4年 全国都道府県市区町村別面積調(国土地理院)  
※都県にまたがる境界未定地域は含まない



出典:令和元年度 県民経済計算(内閣府)

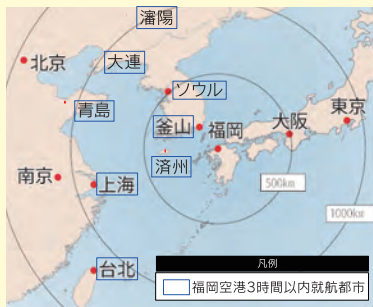


出典:令和元年 工業統計調査(経済産業省)

## 九州の主な特徴

### アジアの玄関口

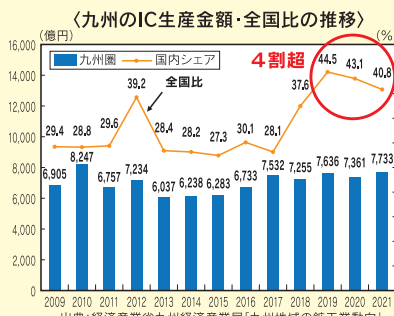
◆東アジアの概ね中心に位置している九州は古来より、アジア等の海外から人・物・情報を取り入れ、全国に伝えていくゲートウェイの役割を担ってきました。



出典:「フォーラム福岡58号」福岡アジア都市研究所  
地理的にアジアの玄関口に位置する

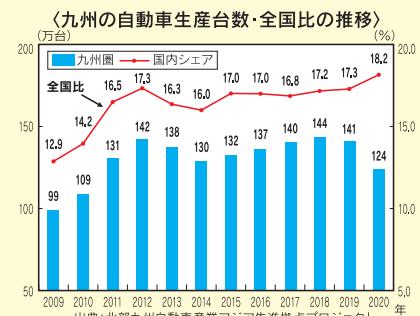
### 成長期待産業が集積

◆九州のIC生産金額は、近年で国内シェアを伸ばし、全国比は4割を超える高い水準を維持しており、新規拠点進出なども活発化しています。



出典:経済産業省九州経済産業局「九州地域の鉱工業動向」  
IC(集積回路)の国内シェアは4割超

◆九州の自動車産業は完成車工場の立地に伴い、部品の製造・加工等を担う自動車関連企業の集積が北部九州を中心に進んでいます。



出典:北部九州自動車産業アジア先進拠点プロジェクト  
自動車生産台数の国内シェアは2割

## 九州の将来像

### 九州圏広域地方計画 日本の成長センター「ゲートウェイ九州」～新しい風を西から～

・広域地方計画は、国土形成計画法に基づき平成27年8月に閣議決定された「国土形成計画(全国計画)」を受け、各広域ブロックの自立的発展に向け、21世紀前半期を展望しつつ、今後概ね10年間の地域のグランドデザインをとりまとめたものです。

### 九州圏の3つの将来像

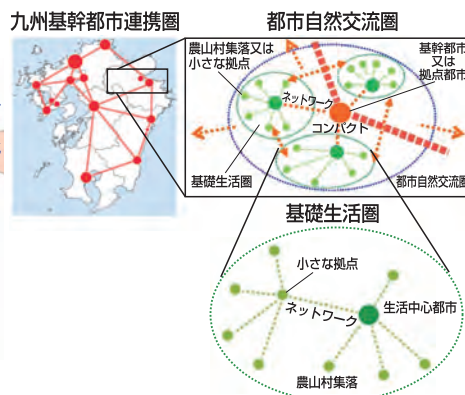
#### 1. 日本の成長センター「ゲートウェイ九州」

・世界の成長センターであるアジア地域の成長力を引き込む日本の成長センター「ゲートウェイ九州」となって、日本の経済成長に貢献することを目指します。



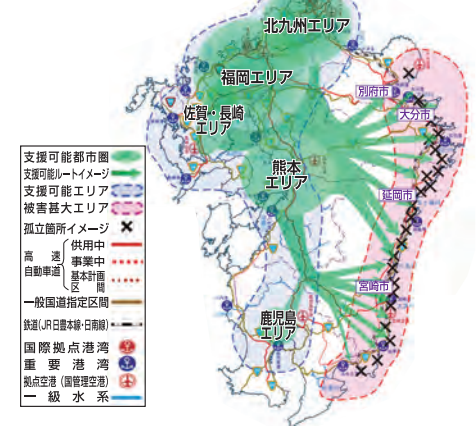
#### 2. 三層の重層的な圏域構造からなる「元気な九州圏」

・新技術等による戦略的な産業基盤強化、オール九州農林水産物の輸出拡大を目指します。



#### 3. 巨大災害対策や環境調和を発展の原動力とする「美しく強い九州」

・地域の発展基盤として、巨大災害対策や環境の調和の推進を目指します。



### 将来像の実現に向けた戦略(プロジェクト)

・将来像の実現に向けて、重点的に取り組む5つの戦略とそれを支える12のプロジェクトを設定しています。

九州圏広域地方計画ホームページ  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/suishin/>

九州圏広域地方計画

検索



# 社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進

## ○九州の広域道路ネットワークの形成

地域の将来像を踏まえた広域的な道路交通の今後の方向性を定める「新広域道路交通ビジョン・計画」を策定しました。

「クロス」を中心とする骨組みを軸に、いくつもの「リング」を形成してネットワークの密度を高めることにより、九州全域に高速道路サービスをゆきわたらせるとともに、災害に対するネットワークの強靱化を図ります。

### 『クロス』から『リング』へ 九州リングネットワーク

■『クロス』九州の南北・東西軸をつなぐネットワーク

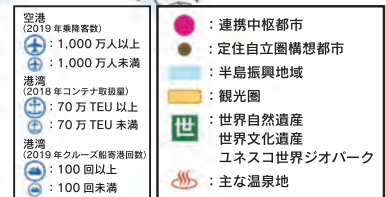
■『リング』クロスを中心に、リングで新たに連携するネットワーク

アジアの成長力を  
引き込む

アジア地域

国内各圏域との  
交流・連携の強化

南海トラフ地震発生時に  
震度(最大値)6強以上が  
想定される市町村



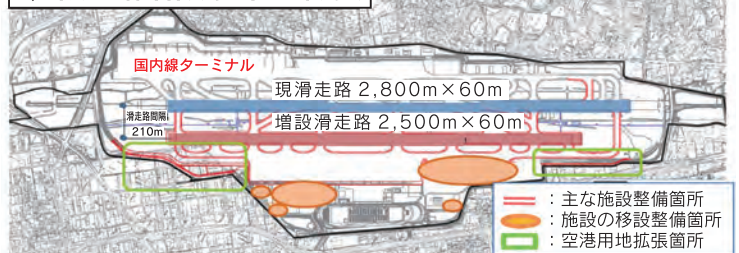
## ○港湾の機能強化・航空ネットワークの充実

経済成長する東南アジアから貨物を取り込むため、航路網の充実及び輸出入のためのコンテナの積替機能強化を図ります。

新型コロナウイルス感染症収束後の航空需要の回復及び増加を見据え、国際競争力の強化や訪日外国人旅行者の受入に対応した空港の機能強化を計画的に推進します。

航空機の混雑・遅延の解消及び将来の航空需要に対応するため、福岡空港では滑走路の増設事業を推進します。

### ◇滑走路増設事業の概要



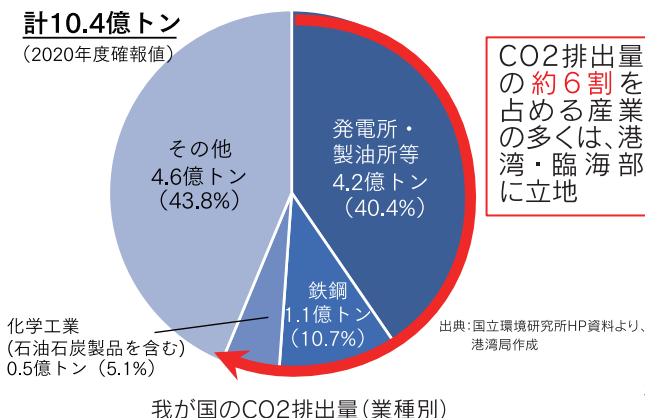
コンテナ岸壁延伸後の利用状況(博多港アイランドシティ地区)

# 脱炭素社会の実現に向けたGXの推進

## ○カーボンニュートラルポート(CNP)形成の推進

CO2を多く排出する産業が集積する港湾・臨海部において、水素等へのエネルギー転換等に必要な環境整備を行い産業の脱炭素化を後押しすることが必要です。CO2排出量の大幅な削減を目指して、荷役機械の電動化や洋上風力発電の基地港湾整備など、カーボンニュートラルポート(CNP)の形成を推進しています。

計10.4億トン  
(2020年度確報値)



多くの企業が集積する港湾・臨海部(大分港)



博多港の荷役機械(RTG)電動化

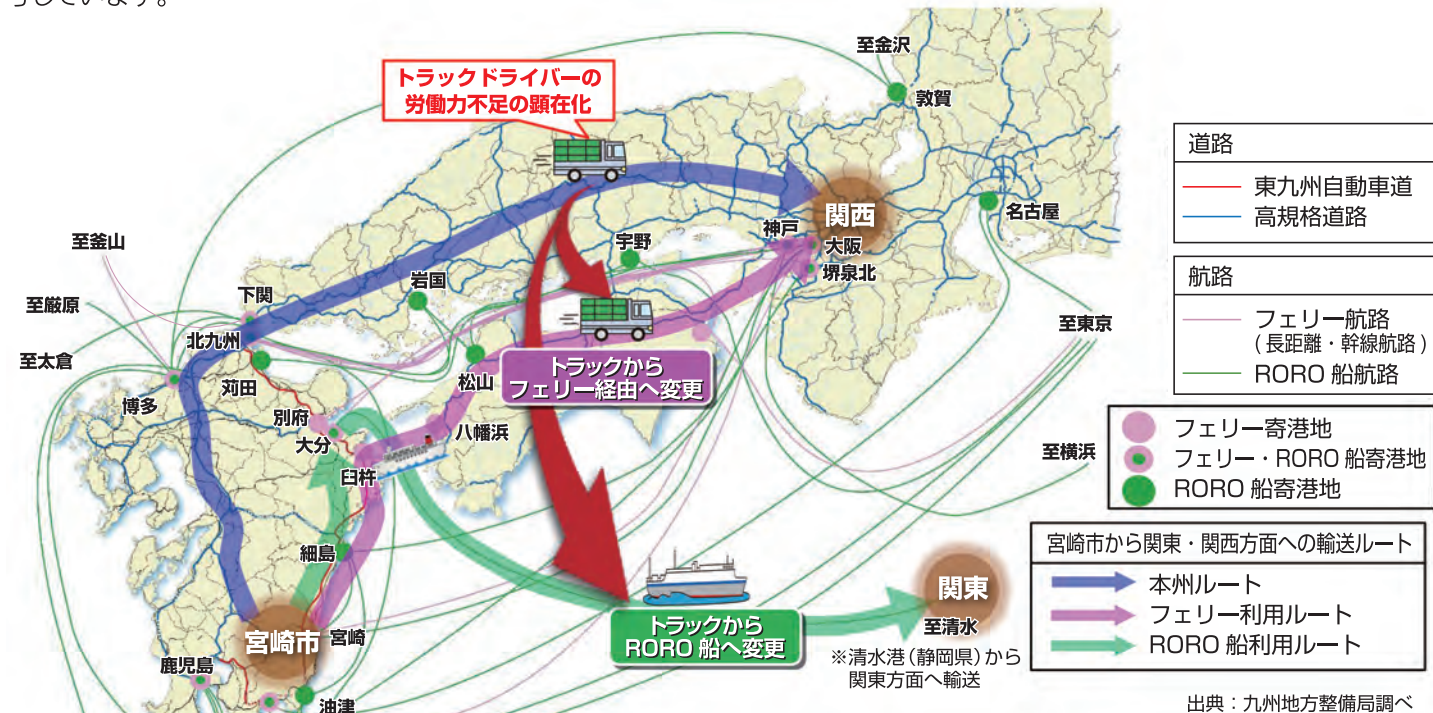
※RTG: Rubber Tired Gantry craneの略(タイヤ式門型クレーン)

# 人流・物流ネットワークの整備効果

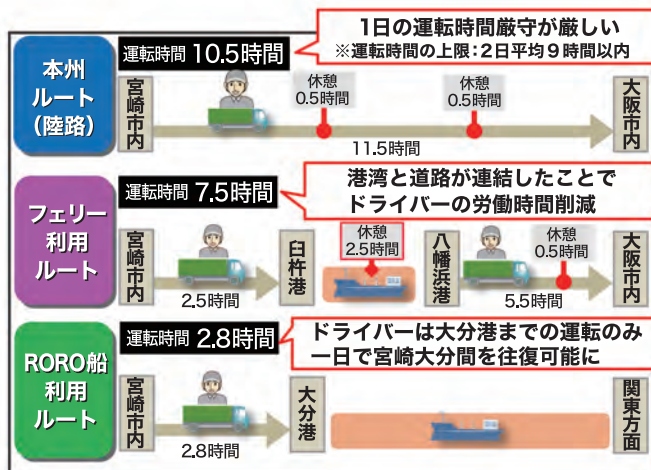
## ○広域ネットワークによる整備効果

近年、トラックドライバー不足の深刻化や、自動車運転業務への時間外労働時間の上限規制の適用が2024年に控えていることから、陸上搬送から海上搬送へのシフトが進み、国内物流を支えるフェリー・RORO船の役割が注目されています。

東九州自動車道（北九州市～宮崎市）が開通後、大分港等を物流拠点としたモーダルシフトが加速し、関東・関西方面へのフェリー・RORO船の利用促進や新たな物流ルート形成により、ドライバーの働き方改善や都市圏への安定した物流の確保に寄与しています。



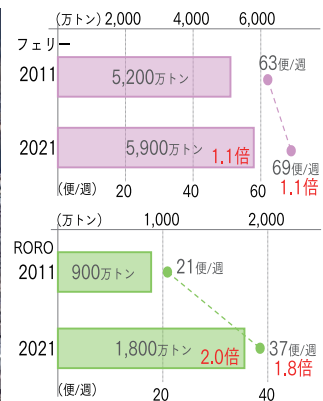
東九州自動車道の開通による所要時間の変化



モーダルシフトによる労働時間の削減  
(例: 宮崎市から関東・関西方面への輸送)



フェリーターミナルの整備  
(北九州市港新門司地区)



九州のフェリー・RORO航路（関西関東方面）の貨物量と頻度

# 働き方改革、インフラ分野のDX、i-Constructionの推進

## ○建設業の担い手確保・育成

近年の激甚化する災害やインフラ老朽化等の課題を解決し、地域の安全・安心を確保するためには、「地域の守り手」として最前線で活躍する地元建設業者の存在が必要不可欠です。

中長期的な建設業の「担い手の確保・育成」のため、適正な工期の設定や施工時期の平準化など、自治体と連携し建設業の働き方改革や生産性の向上に取り組んでいます。



週休2日応援サイト 検索

『週休2日応援サイト』や『Facebookページ』の開設により企業の取組を支援しています。

## ○インフラ分野のDX(デジタルトランスフォーメーション)の推進

データとデジタル技術を活用し、建設業や職員の働き方を変革することで、安全・安心で豊かな生活を実現するためDXの推進に取り組んでいます。

※DX(デジタル・トランスフォーメーション): 進化したデジタル技術  
を浸透させることで、人々の生活をより良いものへと変革すること



インフラ分野における九州地方整備局のDXの様々な取組を紹介しています。



九州インフラDX推進室 HP

### メタバース(仮想世界)を用いた合意形成

VRの仮想世界で整備後の内容をきわめてリアルな3Dモデルを作成し、関係者への事業説明に役立てます。



VRを活用した説明会



HMD  
(ヘッドマウントディスプレイ)

### SVT(スカイバーチャルツアー)

UAV(ドローン)で撮影した上空からの360°映像を組み合わせ、上空の様々な視点から現地を確認できます。



SVT画像



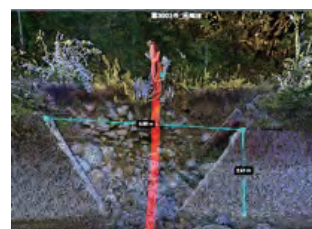
鹿児島東西道路・VTによる現場体験

### 災害対応のデジタル化

360°映像や三次元(点群)データ等を用いて、安全かつ正確に災害現場を把握し、早期復旧を目指します。



360°映像



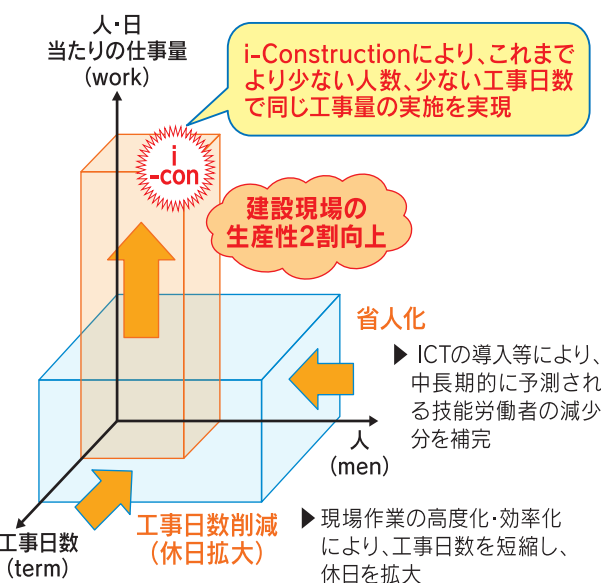
三次元(点群)データ



## ○i-Constructionの推進

今後、懸念される若手労働者の減少による担い手不足などに対応するため、最新のICT(情報通信技術)を活用した3次元モデルを導入し、計画・調査・設計・施工・維持管理の各段階で情報を充実させながら関係者間で共有する「BIM/CIM」を活用することで建設生産システム全体の向上を目指す「i-Construction」を推進しています。

### 【生産性向上のイメージ】



### 【ICT土工】

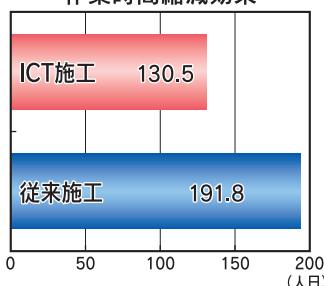


・丁張り不要



3次元データを重機に読み込み、確認しながら目印(丁張り)無しで効率的に工事を行います

### 【ICT土工活用工事の効果】 作業時間縮減効果



モデル事務所: 立野ダム工事事務所