

平成26年度 第2回
九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道205号 はりお 針尾バイパス

- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後3年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業



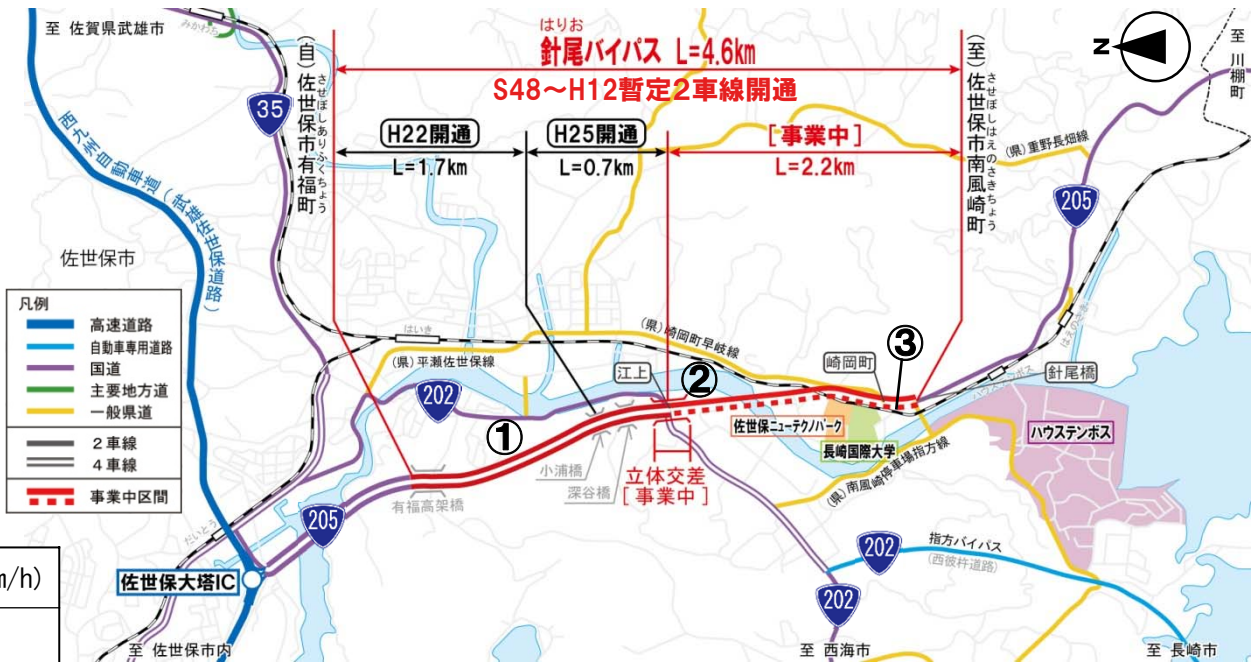
1. 目的・事業概要・これまでの経緯

◆目的

- ・国道205号針尾バイパスは、**交通混雑の緩和**や**西九州自動車道へのアクセス向上**等を目的とした事業。

◆事業概要

- ・本事業は、**暫定2車線を完成4車線化する**ものである。
- ・これまでにL=4.6kmのうち、**2.4kmが完成4車線で開通しており、残り2.2kmの4車線化及び江上交差点の立体交差整備が事業中**である。



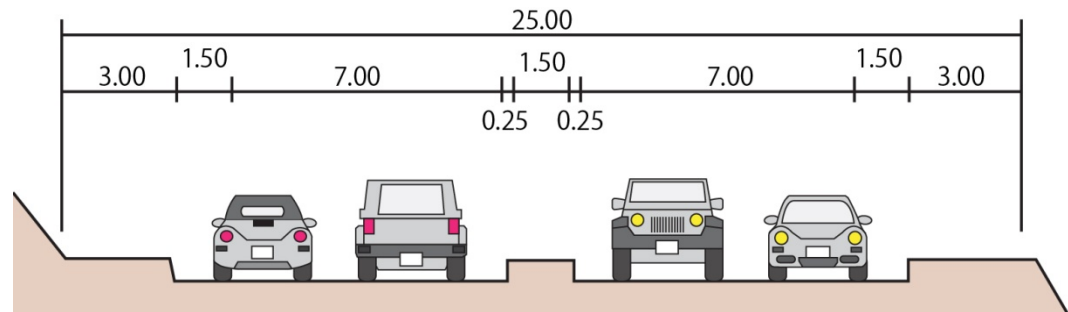
▲ 路線概要図

計画延長等	L= 4.6km (第3種1級, 設計速度80km/h)
幅員	W= 25.0m (4車線)
計画交通量 (H42)	①33,000台/日 ②21,100台/日 ③18,800台/日

▼ 事業経緯

平成19年度	事業化、用地買収着手および工事着手
平成22年度	有福高架橋～小浦橋 (L=1.7km) 完成4車線開通
平成25年度	小浦橋～江上交差点 (L=0.7km) 完成4車線開通

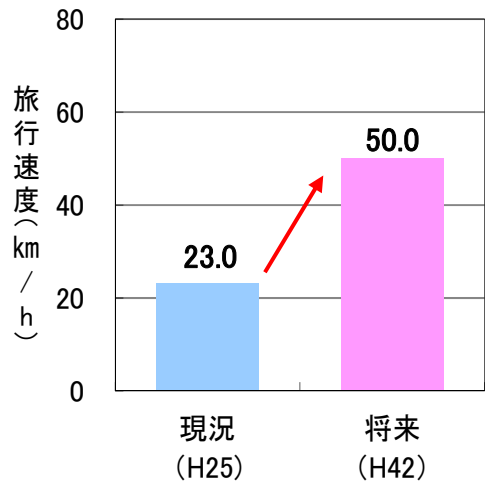
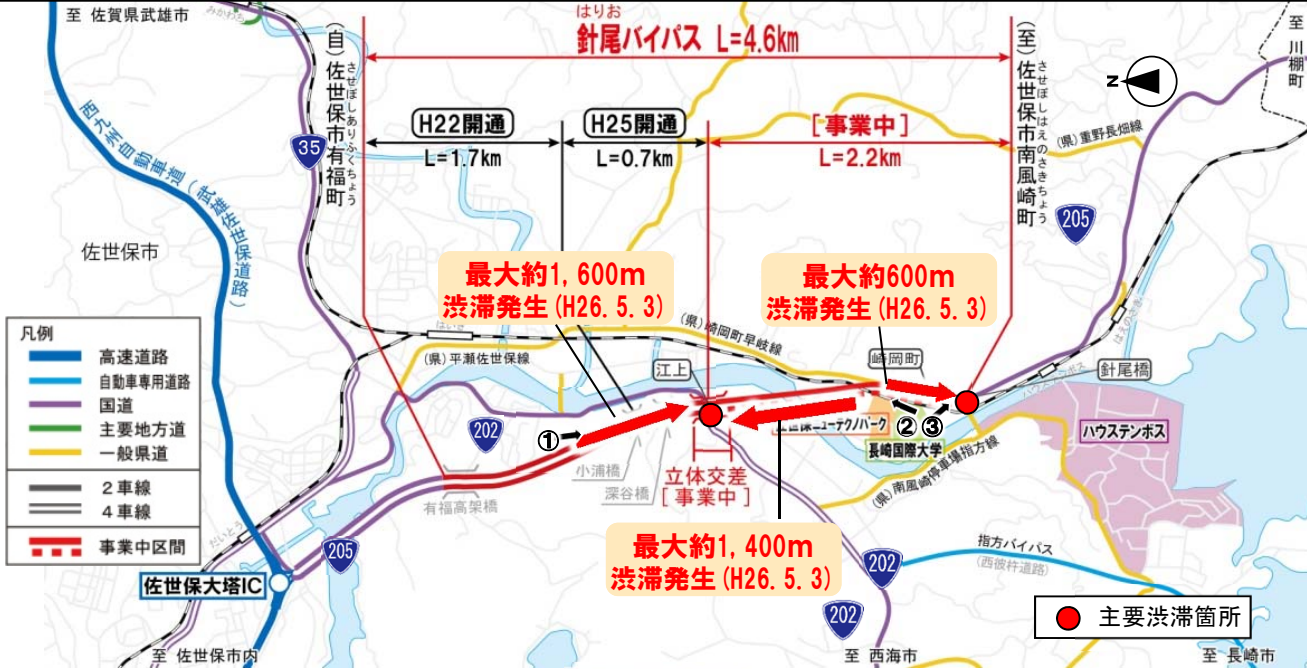
※ 事業進捗率: 約49%、用地進捗率: 約99%



▲ 標準断面図

2. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和)

- 事業中区間は、観光シーズンのピーク時には最大約1,600mの渋滞が発生。また、平日のピーク時旅行速度は約23km/hと低い状況。
- 事業中区間の整備により、交通混雑が緩和され、円滑な交通の確保に貢献することが期待される。



▲ 旅行速度の変化(針尾橋→江上交差点)

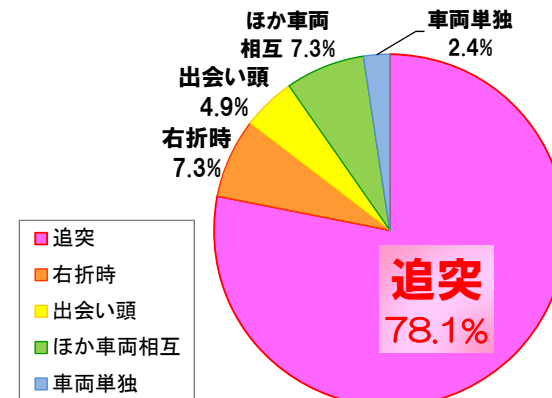
資料: (現況) 実走プローブ調査結果 (H25. 7. 23 平日ピーク8時台: 上り)
(将来) 交通量推計結果 (H42)



▲ 事業中区間の混雑状況

2. 事業の効果・必要性(交通安全性の向上)

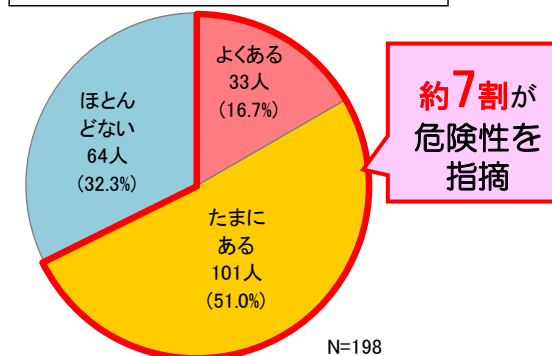
- 事業中区間は、渋滞や地形状況により追突事故が多く約78%を占め、利用者の約7割が危険性を指摘。
- 事業中区間の整備により、交通安全性の向上が期待される。



▲事業中区間の事故類型

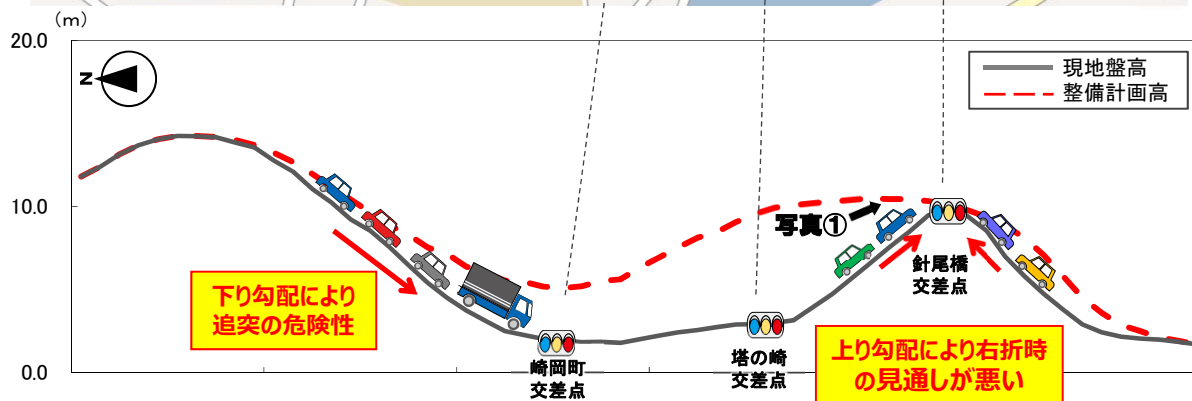
資料：交通事故統合データベース(H20～H23)
※江上～針尾橋交差点を集計

Q. 針尾橋交差点を通るとき、ヒヤッとしたこと、危ないと思ったことはありませんか？



▲利用者アンケート

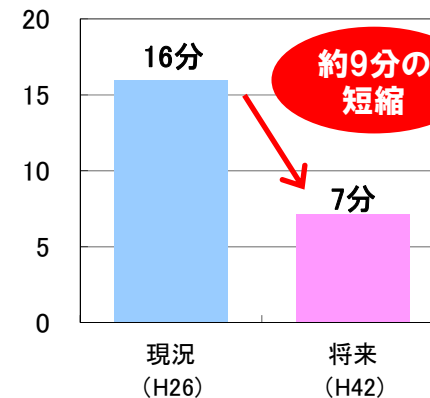
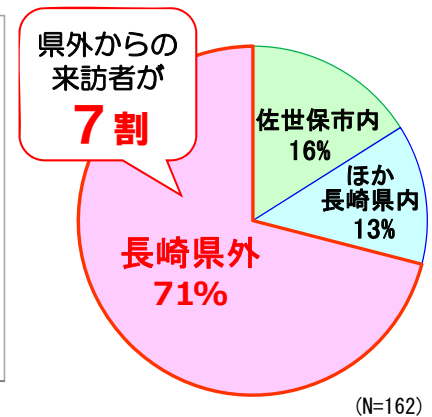
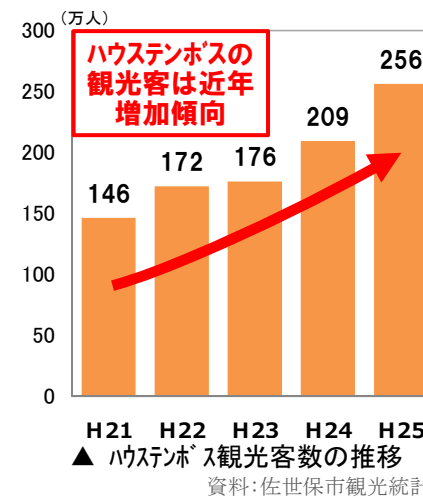
資料：針尾橋周辺企業従業者アンケート調査結果
(H25. 7～10月 長崎河川国道事務所)



▲針尾橋付近の地形状況と整備計画高

2. 事業の効果・必要性(観光の支援)

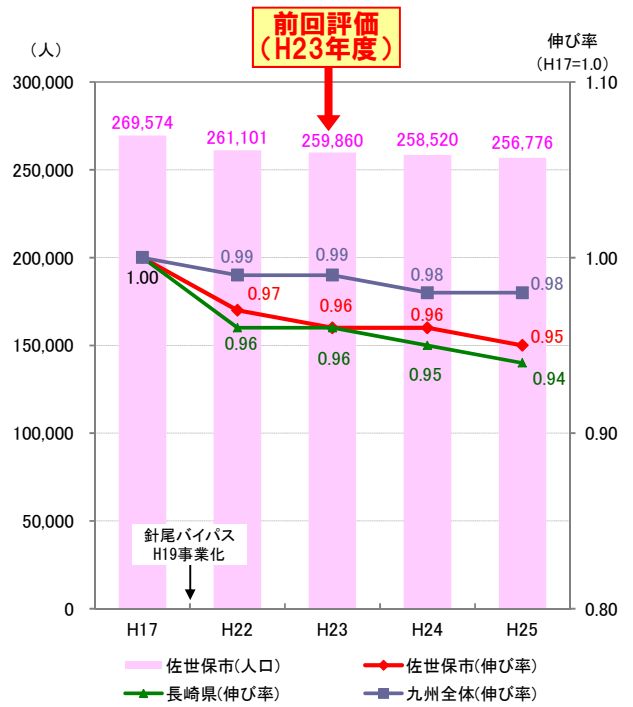
- 針尾バイパスは、近年観光客数が増加傾向のハウステンボスと西九州自動車道佐世保大塔インターチェンジを結ぶ重要な幹線道路。
- 事業中区間の整備により、県外からハウステンボスへの速達性・定時性が高まるとともに、佐世保市郊外の観光地等との連絡性も高まり、地域一体の観光活性化が期待される。



2. 事業の効果・必要性(社会情勢等の変化)

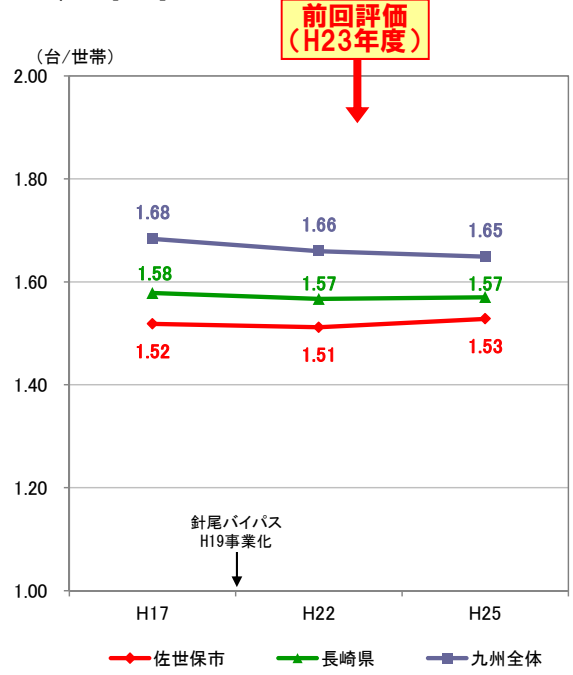
○沿線地域の人口は減少傾向にあるものの、一世帯あたりの自動車保有台数は横這い状況。
 ○事業中区間の交通量は増加しており、**依然として事業の必要性は高い。**

■人口の推移



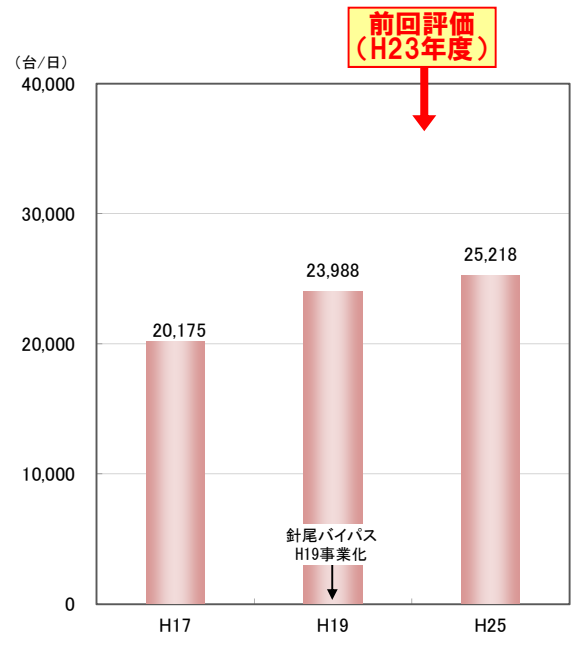
資料：H17、H22：国勢調査
 H23～H25：長崎県異動人口調査
 総務省統計局「人口推計-都道府県別」
 (各年10.1現在)

■自動車保有台数の推移 (一世帯あたり)



資料：H17～H25：自動車保有車両数、軽自動車車両数
 H17、H22：国勢調査
 H25：長崎県異動人口調査
 (各年10.1現在)

■交通量の推移



資料：H17：道路交通センサス(No1074)
 H19、H25：長崎河川国道事務所調査結果
 (H19.9月、H25.7月)
 ※地点名称：国道205号
 センサス：長崎県佐世保市指方町
 事務所調査：長崎県佐世保市崎岡町～針尾橋間

4. 前回評価からの変化(事業費)

◆事業費の変動と主な要因

項目	前回評価(H23年度)			今回評価(H26年度)					
	事業費	維持管理費	合計	事業費	維持管理費	合計			
残事業	約62億円 (約45億円)		約26億円 (約9億円)	約88億円 (約53億円)		約46億円 (約39億円)	約18億円 (約6億円)		約64億円 (約45億円)
	改良費	約13億円		改良費	約9億円				
	橋梁・トンネル・IC費	約27億円		橋梁・トンネル・IC費	約20億円				
	その他工事費	約22億円		その他工事費	約17億円				
	用地補償費	約0.1億円		用地補償費	約0.04億円				
全事業	約96億円 (約80億円)		約44億円 (約17億円)	約140億円 (約96億円)		約96億円 (約93億円)	約38億円 (約16億円)		約134億円 (約109億円)
	改良費	約19億円		改良費	約19億円				
	橋梁・トンネル・IC費	約44億円		橋梁・トンネル・IC費	約44億円				
	その他工事費	約31億円		その他工事費	約31億円				
	用地補償費	約2億円		用地補償費	約2億円				
主な変動要因 (現在価値)				①基準年の変更(H23⇒H26)による増 ②維持管理費の変更による減					

※上段：単純合計(税込み)、下段：現在価値化後

4. 前回評価からの変化(便益)

◆便益の変動と主な要因

項目	前回評価 (H23年度)		今回評価 (H26年度)		主な変動要因 (現在価値)	
残事業	約96億円	走行時間短縮便益	約85億円	約78億円	走行時間短縮便益	約71億円
		走行経費減少便益	約4億円		走行経費減少便益	約2億円
		交通事故減少便益	約7億円		交通事故減少便益	約5億円
全事業	約236億円	走行時間短縮便益	約212億円	約248億円	走行時間短縮便益	約226億円
		走行経費減少便益	約12億円		走行経費減少便益	約9億円
		交通事故減少便益	約12億円		交通事故減少便益	約13億円

①基準年の変更
(H23⇒H26)
による増

※現在価値化後の便益

※今回評価での便益の算定については、これまでの人口・GDP等の将来フレームと全国生成交通量推計手法を統一する改善に加え、さらに交通機関共通の統合推計モデルを基に算出

4. 前回評価からの変化(B/C)

◆B/Cの変化

項目	前回評価 (H23年度)	今回評価 (H26年度)
残事業	$1.8 = \left[\frac{96\text{億円}}{53\text{億円}} \right]$	$1.7 = \left[\frac{78\text{億円}}{45\text{億円}} \right]$
全事業	$2.5 = \left[\frac{236\text{億円}}{96\text{億円}} \right]$	$2.3 = \left[\frac{248\text{億円}}{109\text{億円}} \right]$

※ [] 書き上段：現在価値化後の便益、下段：現在価値化後のコスト（維持管理費を含む）

5. 事業の投資効果

◆その他（B/Cで計測できない効果）

道路事業の整備効果			
分野	内容		定量化
経済	産業振興の支援	観光地までの移動が円滑になり、来訪者の利便性が向上	観光客数 約84万人/年増加 (ハウステンボス入込客数) [H22⇒H25]
			移動の快適性・安全性の向上を7割以上が回答 (ハウステンボス来場者アンケート:162名) [H25]
暮らし	医療施設までのアクセス改善	搬送時間の短縮による救命率の向上	多量出血に関する救命率 約3%向上 (川棚町⇒佐世保市立総合病院) [H42]
環境	生活環境の改善	自動車の走行性向上による環境への影響低減	CO ₂ 削減:733t-CO ₂ /年 [H42] NO ₂ 削減:2.3t-NO _x /年 [H42] SPM削減:0.1t-SPM/年 [H42]

6. 対応方針(原案)

- 針尾バイパスは、4車線化整備によって暫定2車線区間で発生している交通混雑を緩和するとともに、定時性の確保等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても十分高い事業である。
- 事業進捗率は、事業費ベースで約49% [約47億円/約96億円] (平成25年度末)、そのうち用地進捗率は約99%となっている。
- なお、佐世保市が地元協議の連絡調整を行うなど、地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能である。
- よって、当該事業の完成に向けて、事業を継続することとしたい。

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道205号 針尾バイパス
事業主体	九州地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件 事業の効率性	利益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 2.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 139億円、経済的内部収益率 (E.I.R.R.) = 15%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 33億円、経済的内部収益率 (E.I.R.R.) = 7.6%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>現道又は並行区間等における車道交通断面量が10,000台時/日以上かつ区間の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる</p> <p>現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>区間b (当該区間/通行区間) について：国道205号(有明郡福寿橋-江上交差点) 当該区間等の渋滞損失時間：26万人・時間/年 当該区間等の渋滞損失削減率：約9割削減</p> <p>国道205号針尾バイパスを通過する路線バス(路線バス含む)の利便性が向上 【便数】上り(佐世保本港上り・早岐駅方面)：(平日)43便、(休日)40便 下り(ハウステンボス・川棚駅方面)：(平日)45便、(休日)41便</p> <p>佐世保市指方町 JRハウステンボス駅 [残事業]約1分短縮 [整備前約6分 整備後約5分]；国道205号針尾バイパス [全事業]約1分短縮 [整備前約6分 整備後約5分]；国道205号針尾バイパス</p> <p>佐世保市指方町 佐世保港(重要港湾) [残事業]約1分短縮 [整備前約36分 整備後約35分]；国道205号針尾バイパス [全事業]約1分短縮 [整備前約36分 整備後約35分]；国道205号針尾バイパス</p>

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大崎市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
		高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置付けがある場合)	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	長岡真英俊村郡川棚町(沿場) 佐世保市(2次生活圏中心都市) [残事業]約1分短縮【整備前約46分 整備後約45分】:国道205号針尾バイパス [全事業]約1分短縮【整備前約46分 整備後約45分】:国道205号針尾バイパス
		鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクトを支援する			
主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地 佐世保大橋C ハウステンボス 年間観光客数:約256万人(H25) [残事業]約1分短縮【整備前約8分 整備後約7分】:国道205号針尾バイパス [全事業]約1分短縮【整備前約8分 整備後約7分】:国道205号針尾バイパス		
特別立法に基づく事業である			
新規整備の公共施設へ直結する道路である			
歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリック的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活 空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/7日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	パリアフリー新法に基づく特定道路が新たにパリアフリー化される	
安全で安心できる暮らしの確保	市街地又は歴史景観地区(歴史的风土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
		長岡真英俊村郡川棚町(沿場) 佐世保市立総合病院 [残事業]約1分短縮【整備前約38分 整備後約37分】:国道205号針尾バイパス [全事業]約1分短縮【整備前約38分 整備後約37分】:国道205号針尾バイパス	

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上、当該区間が通学路である場合は歩道幅が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量が500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p>
災害への備え	<p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p> <p>現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p>遊歩路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p>幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p>密集市街地における事業で火災時の延焼遮断等の役割を果たす</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>CO₂排出削減量：486 t-CO₂/年（残事業） 733 t-CO₂/年（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道/並行区間等）：国道205号針尾バイパス（残事業） 排出削減量：0.9 t-NOx/年、排出削減率：約2割削減 排出削減量：2.3 t-NOx/年、排出削減率：約2割削減</p> <p>現道等における自動車からのNO_x排出削減率</p> <p>現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p>現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>
5. その他	<p>他分野/ITとの関係</p> <p>その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p>道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p>関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p>他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p>その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他別
国道205号	針尾バイパス	4.6km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,800 ~ 33,000	4	九州地方整備局

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	90億円	35億円	125億円
うち残事業分	43億円	16億円	59億円
基準年における 現在価値 (C)	93億円	16億円	109億円
うち残事業分	39億円	5.8億円	45億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成23年度			
単年便益 (初年便益)	9.4億円	0.72億円	0.20億円	10億円
基準年における 現在価値 (B)	226億円	9.3億円	12億円	248億円
うち残事業分	71億円	1.8億円	5.6億円	78億円

結 果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	139 億円
経済的内部収益率（事業全体）	15%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	33 億円
経済的内部収益率（残事業）	7.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析（残事業を対象）

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	18,800 ~ 33,000	±10%	1.8 ~ 2.8
事業費	90億円	±10%	2.2 ~ 2.4
事業期間	13	±20%	2.3 ~ 2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	18,800 ~ 21,100	±10%	1.4 ~ 2.1
事業費	43億円	±10%	1.6 ~ 1.9
事業期間	5	±20%	1.7 ~ 1.8

交通状況の変化

様式 - 3

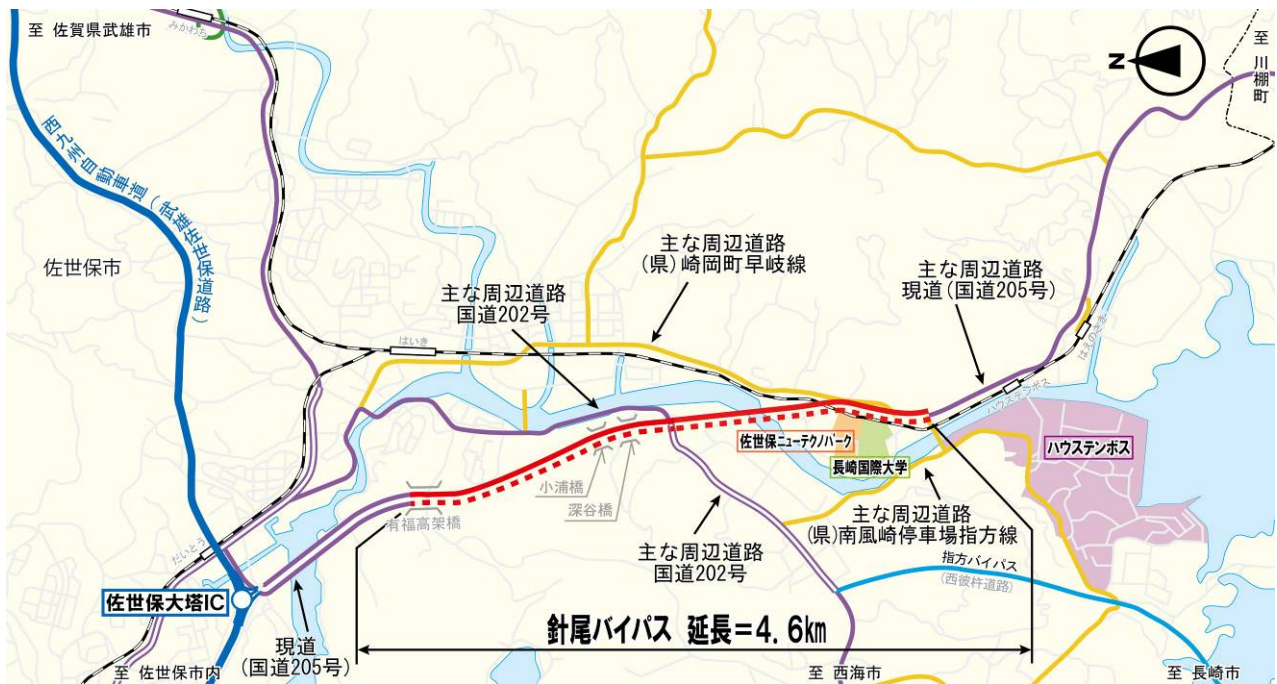
事業名：国道205号 針尾バイパス

(推計時点 H42年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [針尾バイパス] : 4.6km	交通量	[台/日]	21,400	25,300	
	走行時間	[分]	7.6	5.5	
	走行時間費用	[億円/年]	29	24	
主な周 辺道路	現道(国道 205号) : 4.7km	交通量	[台/日]	25,500	25,100
		走行時間	[分]	7.0	6.9
		走行時間費用	[億円/年]	30	29
	国道202号 : 3.2km	交通量	[台/日]	13,500	13,800
		走行時間	[分]	7.2	6.8
		走行時間費用	[億円/年]	16	15
	(県) 崎岡 町早岐線 : 2.8km	交通量	[台/日]	14,600	12,500
		走行時間	[分]	4.3	4.1
		走行時間費用	[億円/年]	11	8.9
	(県) 南風 崎停車場 指方線 : 1.5km	交通量	[台/日]	5,100	5,100
		走行時間	[分]	2.3	2.3
		走行時間費用	[億円/年]	2.0	2.0
その他道路合計 : 423.6km	走行時間費用	[億円/年]	1,088	1,088	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：440.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,176	1,167	9.1

事業名：国道205号 針尾バイパス



交通状況の変化

様式 - 3

事業名：国道205号 針尾バイパス

(推計時点 H42年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [針尾バイパス] : 2.2km	交通量	[台/日]	17,400	19,700	
	走行時間	[分]	3.7	3.1	
	走行時間費用	[億円/年]	11	10	
主な周 辺道路	現道(国道 205号) : 7.1km	交通量	[台/日]	28,600	27,400
		走行時間	[分]	9.2	9.3
		走行時間費用	[億円/年]	44	43
	国道202号 : 3.2km	交通量	[台/日]	14,300	13,800
		走行時間	[分]	6.8	6.8
		走行時間費用	[億円/年]	16	15
	(県) 崎岡 町早岐線 : 2.8km	交通量	[台/日]	13,100	12,500
		走行時間	[分]	4.1	4.1
		走行時間費用	[億円/年]	9.3	8.9
	(県) 南風 崎停車場 指方線 : 1.5km	交通量	[台/日]	5,700	5,100
		走行時間	[分]	2.3	2.3
		走行時間費用	[億円/年]	2.2	2.0
その他道路合計 : 423.6km	走行時間費用	[億円/年]	1,089	1,088	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：440.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,171	1,167	4.5

事業名：国道205号 針尾バイパス



費用便益分析の条件

事業名: 国道205号 針尾バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	
		複数時点での推計	(H17,H42)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
Q - V式と転換率式の併用による配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の採択理由		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax ~ Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度		
	採用理由を記載		
その他()			

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係	
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定			
	その他 ()			
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する			
その他				

事業名：国道205号 針尾バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	
		標準投資パターンを採用	
		その他(概略事業計画による値を採用)	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費(過去3年間:H23~H25)に基づく	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
	その他		
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名: 国道205号 針尾バイパス (事業全体)				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.18	4.6	0.83	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 4年目	H 19	1.3159	97.6	8.89	10.94		
- 3年目	H 20	1.2653	96.8	0.94	1.12		
- 2年目	H 21	1.2167	95.6	10.59	12.31		
- 1年目	H 22	1.1699	93.7	8.30	9.46		
供用開始年次	H 23	1.1249	92.1	5.52	6.16	0.31	0.34
1年目	H 24	1.0816	91.3	7.91	8.56	0.31	0.33
2年目	H 25	1.0400	91.3	2.90	3.02	0.31	0.32
3年目	H 26	1.0000	91.3	2.45	2.45	0.42	0.42
4年目	H 27	0.9615	91.3	12.53	12.05	0.42	0.41
5年目	H 28	0.9246	91.3	12.92	11.94	0.42	0.39
6年目	H 29	0.8890	91.3	10.65	9.47	0.42	0.38
7年目	H 30	0.8548	91.3	5.97	5.11	0.42	0.36
8年目	H 31	0.8219	91.3	0.81	0.67	0.42	0.35
9年目	H 32	0.7903	91.3			0.77	0.61
10年目	H 33	0.7599	91.3			0.77	0.58
11年目	H 34	0.7307	91.3			0.77	0.56
12年目	H 35	0.7026	91.3			0.77	0.54
13年目	H 36	0.6756	91.3			0.77	0.52
14年目	H 37	0.6496	91.3			0.77	0.50
15年目	H 38	0.6246	91.3			0.77	0.48
16年目	H 39	0.6006	91.3			0.77	0.46
17年目	H 40	0.5775	91.3			0.77	0.44
18年目	H 41	0.5553	91.3			0.77	0.43
19年目	H 42	0.5339	91.3			0.77	0.41
20年目	H 43	0.5134	91.3			0.77	0.39
21年目	H 44	0.4936	91.3			0.77	0.38
22年目	H 45	0.4746	91.3			0.77	0.36
23年目	H 46	0.4564	91.3			0.77	0.35
24年目	H 47	0.4388	91.3			0.77	0.34
25年目	H 48	0.4220	91.3			0.77	0.32
26年目	H 49	0.4057	91.3			0.77	0.31
27年目	H 50	0.3901	91.3			0.77	0.30
28年目	H 51	0.3751	91.3			0.77	0.29
29年目	H 52	0.3607	91.3			0.77	0.28
30年目	H 53	0.3468	91.3			0.77	0.27
31年目	H 54	0.3335	91.3			0.77	0.26
32年目	H 55	0.3207	91.3			0.77	0.25
33年目	H 56	0.3083	91.3			0.77	0.24
34年目	H 57	0.2965	91.3			0.77	0.23
35年目	H 58	0.2851	91.3			0.77	0.22
36年目	H 59	0.2741	91.3			0.77	0.21
37年目	H 60	0.2636	91.3			0.77	0.20
38年目	H 61	0.2534	91.3			0.77	0.19
39年目	H 62	0.2437	91.3			0.77	0.19
40年目	H 63	0.2343	91.3			0.77	0.18
41年目	H 64	0.2253	91.3			0.77	0.17
42年目	H 65	0.2166	91.3			0.77	0.17
43年目	H 66	0.2083	91.3			0.77	0.16
44年目	H 67	0.2003	91.3			0.77	0.15
45年目	H 68	0.1926	91.3			0.77	0.15
46年目	H 69	0.1852	91.3			0.77	0.14
47年目	H 70	0.1780	91.3			0.77	0.14
48年目	H 71	0.1712	91.3			0.77	0.13
49年目	H 72	0.1646	91.3	-0.61	-0.10	0.77	0.13
合計				89.79	93.15	34.89	15.90
単純事業費計				90.39		34.89	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道205号 針尾バイパス (残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレ-ク	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.16		2.2	0.35
- 5年目	H 27	0.9615	91.3	12.53	12.05		
- 4年目	H 28	0.9246	91.3	12.92	11.94		
- 3年目	H 29	0.8890	91.3	10.65	9.47		
- 2年目	H 30	0.8548	91.3	5.97	5.11		
- 1年目	H 31	0.8219	91.3	0.81	0.67		
供用開始年次	H 32	0.7903	91.3			0.33	0.26
1年目	H 33	0.7599	91.3			0.33	0.25
2年目	H 34	0.7307	91.3			0.33	0.24
3年目	H 35	0.7026	91.3			0.33	0.23
4年目	H 36	0.6756	91.3			0.33	0.22
5年目	H 37	0.6496	91.3			0.33	0.21
6年目	H 38	0.6246	91.3			0.33	0.20
7年目	H 39	0.6006	91.3			0.33	0.20
8年目	H 40	0.5775	91.3			0.33	0.19
9年目	H 41	0.5553	91.3			0.33	0.18
10年目	H 42	0.5339	91.3			0.33	0.17
11年目	H 43	0.5134	91.3			0.33	0.17
12年目	H 44	0.4936	91.3			0.33	0.16
13年目	H 45	0.4746	91.3			0.33	0.15
14年目	H 46	0.4564	91.3			0.33	0.15
15年目	H 47	0.4388	91.3			0.33	0.14
16年目	H 48	0.4220	91.3			0.33	0.14
17年目	H 49	0.4057	91.3			0.33	0.13
18年目	H 50	0.3901	91.3			0.33	0.13
19年目	H 51	0.3751	91.3			0.33	0.12
20年目	H 52	0.3607	91.3			0.33	0.12
21年目	H 53	0.3468	91.3			0.33	0.11
22年目	H 54	0.3335	91.3			0.33	0.11
23年目	H 55	0.3207	91.3			0.33	0.10
24年目	H 56	0.3083	91.3			0.33	0.10
25年目	H 57	0.2965	91.3			0.33	0.10
26年目	H 58	0.2851	91.3			0.33	0.09
27年目	H 59	0.2741	91.3			0.33	0.09
28年目	H 60	0.2636	91.3			0.33	0.09
29年目	H 61	0.2534	91.3			0.33	0.08
30年目	H 62	0.2437	91.3			0.33	0.08
31年目	H 63	0.2343	91.3			0.33	0.08
32年目	H 64	0.2253	91.3			0.33	0.07
33年目	H 65	0.2166	91.3			0.33	0.07
34年目	H 66	0.2083	91.3			0.33	0.07
35年目	H 67	0.2003	91.3			0.33	0.07
36年目	H 68	0.1926	91.3			0.33	0.06
37年目	H 69	0.1852	91.3			0.33	0.06
38年目	H 70	0.1780	91.3			0.33	0.06
39年目	H 71	0.1712	91.3			0.33	0.06
40年目	H 72	0.1646	91.3			0.33	0.05
41年目	H 73	0.1583	91.3			0.33	0.05
42年目	H 74	0.1522	91.3			0.33	0.05
43年目	H 75	0.1463	91.3			0.33	0.05
44年目	H 76	0.1407	91.3			0.33	0.05
45年目	H 77	0.1353	91.3			0.33	0.04
46年目	H 78	0.1301	91.3			0.33	0.04
47年目	H 79	0.1251	91.3			0.33	0.04
48年目	H 80	0.1203	91.3			0.33	0.04
49年目	H 81	0.1157	91.3	-0.01	-0.001	0.33	0.04
合計				42.88	39.23	16.30	5.75
単純事業費計				42.88		16.30	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算
制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名 国道205号 針尾ハイパス (事業全体)

様式 - 5

年度 (暦年)	総走行台別の年次別伸び率			GDP テラータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)
	乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	
年次 供用開始年次	H 23	0.99760	0.99189	0.99645	92.1	6.93	1.54	0.90	10.46	9.38	0.49	0.08	0.15	11.47
1年目	H 24	0.99760	0.99182	0.99643	91.3	6.91	1.53	0.90	10.11	9.34	0.49	0.08	0.15	11.09
2年目	H 25	0.99759	0.99175	0.99642	91.3	6.90	1.52	0.90	9.69	9.31	0.49	0.08	0.15	10.63
3年目	H 26	0.99758	0.99169	0.99641	91.3	7.48	1.72	0.91	10.11	10.11	0.48	0.08	0.13	11.18
4年目	H 27	0.99758	0.99162	0.99640	91.3	7.46	1.71	0.91	10.08	9.69	0.48	0.08	0.13	10.71
5年目	H 28	0.99757	0.99155	0.99638	91.3	7.44	1.69	0.91	10.04	9.28	0.48	0.08	0.13	10.26
6年目	H 29	0.99757	0.99147	0.99637	91.3	7.42	1.68	0.90	8.89	10.00	0.48	0.08	0.12	9.83
7年目	H 30	0.99756	0.99140	0.99636	91.3	7.41	1.66	0.90	9.97	9.77	0.47	0.08	0.12	9.42
8年目	H 31	0.99755	0.99133	0.99634	91.3	7.39	1.65	0.90	9.93	9.93	0.47	0.08	0.12	9.03
9年目	H 32	0.99811	0.99165	0.99922	91.3	7.03	1.27	0.88	8.98	8.98	0.14	0.01	0.06	0.48
10年目	H 33	0.99810	0.99158	0.99922	91.3	7.02	1.26	0.88	8.96	8.96	0.13	0.01	0.06	0.46
11年目	H 34	0.99810	0.99151	0.99922	91.3	7.00	1.25	0.88	8.93	8.93	0.13	0.01	0.06	0.44
12年目	H 35	0.99810	0.99144	0.99922	91.3	6.99	1.24	0.88	8.91	8.91	0.13	0.01	0.06	0.42
13年目	H 36	0.99809	0.99136	0.99922	91.3	6.98	1.22	0.88	8.88	8.88	0.13	0.01	0.06	0.40
14年目	H 37	0.99809	0.99129	0.99921	91.3	6.96	1.21	0.88	8.86	8.86	0.13	0.01	0.06	0.39
15年目	H 38	0.99809	0.99121	0.99921	91.3	6.95	1.20	0.88	8.83	8.83	0.13	0.01	0.06	0.37
16年目	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	91.3	6.94	1.19	0.88	8.81	8.81	0.13	0.01	0.06	0.36
17年目	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	91.3	6.92	1.18	0.88	8.79	8.79	0.13	0.01	0.06	0.34
18年目	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	91.3	6.91	1.17	0.88	8.76	8.76	0.13	0.01	0.06	0.33
19年目	H 42	0.99838	0.99360	1.00074	91.3	7.23	1.22	0.82	9.08	9.08	0.15	0.01	0.04	0.34
20年目	H 43	0.99833	0.99356	1.00074	91.3	7.19	1.21	0.82	9.02	9.02	0.15	0.01	0.04	0.32
21年目	H 44	0.99829	0.99352	1.00074	91.3	7.14	1.21	0.82	8.97	8.97	0.15	0.01	0.04	0.31
22年目	H 45	0.99824	0.99348	1.00074	91.3	7.09	1.20	0.82	8.91	8.91	0.15	0.01	0.04	0.29
23年目	H 46	0.99820	0.99343	1.00074	91.3	7.04	1.19	0.82	8.86	8.86	0.15	0.01	0.04	0.28
24年目	H 47	0.99815	0.99339	1.00074	91.3	7.00	1.18	0.82	8.80	8.80	0.15	0.01	0.04	0.27
25年目	H 48	0.99810	0.99335	1.00074	91.3	6.95	1.17	0.82	8.75	8.75	0.15	0.01	0.04	0.26
26年目	H 49	0.99805	0.99330	1.00074	91.3	6.90	1.17	0.82	8.69	8.69	0.15	0.01	0.04	0.24
27年目	H 50	0.99801	0.99326	1.00074	91.3	6.85	1.16	0.83	8.64	8.64	0.14	0.01	0.04	0.23
28年目	H 51	0.99826	0.99321	1.00074	91.3	6.80	1.15	0.83	8.58	8.58	0.14	0.01	0.04	0.22
29年目	H 52	0.99821	0.99316	1.00074	91.3	6.76	1.14	0.83	8.53	8.53	0.14	0.01	0.04	0.21
30年目	H 53	0.99826	0.99312	1.00074	91.3	6.71	1.13	0.83	8.47	8.47	0.14	0.01	0.04	0.20
31年目	H 54	0.99820	0.99307	1.00074	91.3	6.66	1.13	0.83	8.41	8.41	0.14	0.01	0.04	0.19
32年目	H 55	0.99825	0.99302	1.00074	91.3	6.61	1.12	0.83	8.36	8.36	0.14	0.01	0.04	0.19
33年目	H 56	0.99820	0.99297	1.00074	91.3	6.56	1.11	0.83	8.30	8.30	0.14	0.01	0.04	0.18
34年目	H 57	0.99825	0.99292	1.00074	91.3	6.52	1.10	0.83	8.25	8.25	0.14	0.01	0.04	0.17
35年目	H 58	0.99829	0.99287	1.00073	91.3	6.47	1.10	0.83	8.19	8.19	0.14	0.01	0.04	0.16
36年目	H 59	0.99824	0.99282	1.00073	91.3	6.42	1.09	0.83	8.14	8.14	0.14	0.01	0.04	0.16
37年目	H 60	0.99848	0.99277	1.00073	91.3	6.37	1.08	0.83	8.08	8.08	0.13	0.01	0.04	0.15
38年目	H 61	0.99842	0.99272	1.00073	91.3	6.32	1.07	0.83	8.03	8.03	0.13	0.01	0.04	0.15
39年目	H 62	0.99836	0.99266	1.00073	91.3	6.28	1.06	0.83	7.97	7.97	0.13	0.01	0.04	0.14
40年目	H 63	0.99831	0.99261	1.00073	91.3	6.23	1.06	0.83	7.92	7.92	0.13	0.01	0.04	0.14
41年目	H 64	0.99825	0.99255	1.00073	91.3	6.18	1.05	0.83	7.86	7.86	0.13	0.01	0.04	0.13
42年目	H 65	0.99819	0.99250	1.00073	91.3	6.13	1.04	0.83	7.81	7.81	0.13	0.01	0.04	0.12
43年目	H 66	0.99812	0.99244	1.00073	91.3	6.08	1.03	0.83	7.75	7.75	0.13	0.01	0.04	0.11
44年目	H 67	0.99206	0.99238	1.00073	91.3	6.04	1.03	0.83	7.70	7.70	0.13	0.01	0.04	0.11
45年目	H 68	0.99200	0.99232	1.00073	91.3	5.99	1.02	0.83	7.64	7.64	0.13	0.01	0.04	0.10
46年目	H 69	0.99193	0.99227	1.00073	91.3	5.94	1.01	0.83	7.59	7.59	0.13	0.01	0.04	0.10
47年目	H 70	0.99187	0.99220	1.00073	91.3	5.89	1.00	0.84	7.53	7.53	0.12	0.01	0.04	0.09
48年目	H 71	0.99180	0.99214	1.00073	91.3	5.85	0.99	0.84	7.48	7.48	0.12	0.01	0.04	0.09
49年目	H 72	0.99173	0.99208	1.00073	91.3	5.80	0.99	0.84	7.42	7.42	0.12	0.01	0.04	0.09
合計					337.03	61.12	34.44	432.59	226.31	9.93	3.13	1.03	26.60	473.26

便益の現在価値算定表 箇所名: 国道205号 針尾バイパス (残事業)

年度 (基準年)	走行台車の年次別伸び率 (北九州7Dv)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)					
	乗用車種	小型貨物	普通貨物		計	現在価値 x(A)	現在価値 (A)x	計	現在価値 (A)x	現在価値 x(A)	現在価値 (A)x	計	現在価値 x(A)						
年次	乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車	割引率(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (-)	割引率(A)
H26	H 32	0.99811	0.99165	0.99708	0.99708	0.7903	3.11	0.62	0.16	3.90	3.08	0.07	0.09	0.01	0.02	0.32	0.25	4.31	3.40
	H 33	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	0.7599	3.10	0.62	0.16	3.88	2.95	0.07	0.09	0.01	0.02	0.32	0.24	4.29	3.26
	H 34	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	0.7307	3.10	0.61	0.16	3.87	2.83	0.05	0.07	0.01	0.02	0.32	0.23	4.28	3.13
	H 35	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	0.7026	3.09	0.61	0.16	3.86	2.71	0.32	0.09	0.01	0.02	0.32	0.22	4.27	3.00
	H 36	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	0.6756	3.08	0.60	0.16	3.85	2.60	0.05	0.09	0.01	0.02	0.31	0.21	4.26	2.88
	H 37	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	0.6496	3.08	0.60	0.16	3.84	2.49	0.05	0.09	0.01	0.02	0.31	0.20	4.24	2.76
	H 38	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.6246	3.07	0.59	0.16	3.83	2.39	0.05	0.09	0.01	0.02	0.31	0.20	4.23	2.64
	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.6006	3.07	0.59	0.16	3.82	2.29	0.05	0.09	0.01	0.02	0.31	0.19	4.22	2.53
	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.5775	3.06	0.58	0.16	3.81	2.20	0.05	0.09	0.01	0.02	0.31	0.18	4.21	2.43
	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.5553	3.06	0.58	0.16	3.79	2.11	0.05	0.09	0.01	0.02	0.31	0.17	4.19	2.33
	H 42	0.99338	0.99360	1.00074	0.99419	0.5339	3.60	0.69	0.23	4.51	2.41	0.08	0.12	0.02	0.02	0.34	0.18	4.97	2.65
	H 43	0.99333	0.99356	1.00074	0.99416	0.5134	3.57	0.68	0.23	4.48	2.30	0.08	0.12	0.02	0.02	0.34	0.18	4.94	2.54
	H 44	0.99329	0.99352	1.00074	0.99412	0.4936	3.55	0.68	0.23	4.45	2.20	0.08	0.12	0.02	0.02	0.34	0.17	4.91	2.42
	H 45	0.99324	0.99348	1.00074	0.99409	0.4746	3.52	0.68	0.23	4.43	2.10	0.07	0.11	0.02	0.02	0.34	0.16	4.88	2.31
	H 46	0.99320	0.99343	1.00074	0.99406	0.4564	3.50	0.67	0.23	4.40	2.01	0.07	0.11	0.02	0.02	0.34	0.15	4.85	2.21
	H 47	0.99315	0.99339	1.00074	0.99402	0.4388	3.48	0.67	0.23	4.37	1.92	0.07	0.11	0.02	0.02	0.33	0.15	4.82	2.11
	H 48	0.99310	0.99335	1.00074	0.99398	0.4220	3.45	0.66	0.23	4.34	1.83	0.07	0.11	0.02	0.02	0.33	0.14	4.79	2.02
	H 49	0.99305	0.99330	1.00074	0.99395	0.4057	3.43	0.66	0.23	4.31	1.75	0.07	0.11	0.02	0.02	0.33	0.13	4.75	1.93
	H 50	0.99301	0.99326	1.00074	0.99391	0.3901	3.40	0.65	0.23	4.29	1.67	0.07	0.11	0.02	0.02	0.33	0.13	4.72	1.84
	H 51	0.99296	0.99321	1.00074	0.99387	0.3751	3.38	0.65	0.23	4.26	1.60	0.07	0.11	0.02	0.02	0.33	0.12	4.69	1.76
	H 52	0.99291	0.99316	1.00074	0.99384	0.3607	3.36	0.65	0.23	4.23	1.53	0.07	0.11	0.02	0.02	0.32	0.12	4.66	1.68
	H 53	0.99286	0.99312	1.00074	0.99380	0.3468	3.33	0.64	0.23	4.20	1.46	0.07	0.11	0.02	0.02	0.32	0.11	4.63	1.61
	H 54	0.99280	0.99307	1.00074	0.99376	0.3335	3.31	0.64	0.23	4.17	1.39	0.07	0.11	0.02	0.02	0.32	0.11	4.60	1.53
	H 55	0.99275	0.99302	1.00074	0.99372	0.3207	3.29	0.63	0.23	4.15	1.33	0.07	0.11	0.02	0.02	0.32	0.10	4.57	1.47
	H 56	0.99270	0.99297	1.00074	0.99368	0.3083	3.26	0.63	0.23	4.12	1.27	0.07	0.11	0.02	0.02	0.32	0.10	4.54	1.40
	H 57	0.99265	0.99292	1.00074	0.99364	0.2965	3.24	0.62	0.23	4.09	1.21	0.07	0.11	0.02	0.02	0.31	0.09	4.51	1.34
	H 58	0.99259	0.99287	1.00073	0.99360	0.2851	3.21	0.62	0.23	4.06	1.16	0.07	0.11	0.02	0.02	0.31	0.09	4.48	1.28
	H 59	0.99254	0.99282	1.00073	0.99356	0.2741	3.19	0.61	0.23	4.03	1.11	0.07	0.11	0.02	0.02	0.31	0.08	4.45	1.22
	H 60	0.99248	0.99277	1.00073	0.99352	0.2636	3.17	0.61	0.23	4.00	1.06	0.07	0.10	0.02	0.02	0.31	0.08	4.42	1.16
	H 61	0.99242	0.99272	1.00073	0.99347	0.2534	3.14	0.61	0.23	3.98	1.01	0.07	0.10	0.02	0.02	0.31	0.08	4.39	1.11
	H 62	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	0.2437	3.12	0.60	0.23	3.95	0.96	0.07	0.10	0.02	0.02	0.30	0.07	4.36	1.06
	H 63	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2343	3.10	0.60	0.23	3.92	0.92	0.07	0.10	0.02	0.02	0.30	0.07	4.33	1.01
	H 64	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.2253	3.07	0.59	0.23	3.89	0.88	0.07	0.10	0.02	0.02	0.30	0.07	4.29	0.97
	H 65	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	0.2166	3.05	0.59	0.23	3.86	0.84	0.06	0.10	0.02	0.02	0.30	0.06	4.26	0.92
	H 66	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	0.2083	3.02	0.58	0.23	3.84	0.80	0.06	0.10	0.02	0.02	0.30	0.06	4.23	0.88
	H 67	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.2003	3.00	0.58	0.23	3.81	0.76	0.06	0.10	0.02	0.02	0.30	0.06	4.20	0.84
	H 68	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.1926	2.98	0.57	0.23	3.78	0.73	0.06	0.10	0.02	0.02	0.29	0.05	4.17	0.80
	H 69	0.99193	0.99227	1.00073	0.99312	0.1852	2.95	0.57	0.23	3.75	0.69	0.06	0.10	0.02	0.02	0.29	0.05	4.14	0.77
	H 70	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.1780	2.93	0.57	0.23	3.72	0.66	0.06	0.10	0.02	0.02	0.29	0.05	4.11	0.73
	H 71	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.1712	2.90	0.56	0.23	3.70	0.63	0.06	0.10	0.02	0.02	0.29	0.05	4.08	0.70
	H 72	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.1646	2.88	0.56	0.23	3.67	0.60	0.06	0.10	0.02	0.02	0.28	0.05	4.05	0.67
	H 73	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	0.1583	2.86	0.55	0.23	3.64	0.58	0.06	0.10	0.02	0.02	0.28	0.04	4.02	0.64
	H 74	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	0.1522	2.83	0.55	0.23	3.61	0.55	0.06	0.10	0.01	0.02	0.28	0.04	3.99	0.61
	H 75	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1463	2.81	0.54	0.23	3.58	0.52	0.06	0.10	0.01	0.02	0.28	0.04	3.96	0.58
	H 76	0.99145	0.99182	1.00073	0.99277	0.1407	2.79	0.54	0.23	3.56	0.50	0.06	0.09	0.01	0.02	0.28	0.04	3.93	0.55
	H 77	0.99138	0.99175	1.00072	0.99271	0.1353	2.76	0.53	0.23	3.53	0.48	0.06	0.09	0.01	0.02	0.27	0.04	3.90	0.53
	H 78	0.99130	0.99169	1.00072	0.99266	0.1301	2.74	0.53	0.23	3.50	0.46	0.06	0.09	0.01	0.02	0.27	0.04	3.86	0.50
	H 79	0.99123	0.99162	1.00072	0.99261	0.1251	2.71	0.53	0.23	3.47	0.43	0.06	0.09	0.01	0.02	0.27	0.03	3.83	0.48
	H 80	0.99115	0.99155	1.00072	0.99255	0.1203	2.69	0.52	0.23	3.44	0.41	0.06	0.09	0.01	0.02	0.27	0.03	3.80	0.46
	H 81	0.99107	0.99147	1.00072	0.99250	0.1157	2.67	0.52	0.23	3.42	0.40	0.06	0.09	0.01	0.02	0.27	0.03	3.77	0.44
	合計						156.06	30.12	10.78	196.96	70.76	3.19	5.07	1.79	15.33	5.55	217.36	78.10	

全体事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道205号	針尾バイパス	4	4.6km

事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
工事費					7,192	
	改良費				1,882	
		土工	m ³	370,119	564	切土(184,931m ³)、盛土(18,128m ³)、捨土(167,060m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	50,625	228	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	503	補強土壁等
		管渠工	m	14	0.05	
		函渠工	m			
		排水工	m	7,686	197	
		中央分離帯工	m	4,043	32	
		雑工	式	1	357	構造物撤去工等
	橋梁費				4,435	
		100m以上	m	740	3,018	PC橋4橋、鋼橋1橋
		100m未満	m	240	1,417	PC橋1橋、鋼橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				693	
		車道舗装	m ²	77,414	656	
		歩道舗装	m ²	10,689	37	
	付帯施設費				181	
		交通管理施設工	式	1	181	防護柵、区画線等
		遮音壁	m			
用地及補償費					161	
	用地費		m ²	1,617	61	
		宅地	m ²	1,617	61	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式		1	100	
間接経費		式		1	2,269	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
全体事業費					9,621	

【単価等について】

工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
国道205号	針尾バイパス	4	2.2km

事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
工事費					3,150			
	改良費					901		
		土工	m ³	133,282	184	切土(72,232m ³)、盛土(924m ³)、捨土(60,126m ³)		
		軟弱地盤改良工	m ³					
		法面工	m ²	11,582	58	切土法面、盛土法面		
		擁壁工	式	1	428	補強土壁等		
		管渠工	m					
		函渠工	m					
		排水工	m	1,131	26			
		中央分離帯工	m	3,297	26			
		雑工	式	1	179	構造物撤去工等		
		橋梁費					1,984	
			100m以上	m	222	1,291	PC橋1橋、鋼橋1橋	
			100m未満	m	143	693	鋼橋2橋	
		トンネル費						
			NATM	m				
			シールド	m				
		IC・JCT費						
			IC	箇所				
			JCT	箇所				
		舗装費					165	
			車道舗装	m ²	18,570	161		
			歩道舗装	m ²	1,729	4		
	付帯施設費					100		
		交通管理施設工	式	1	100	防護柵、区画線等		
		遮音壁	m					
用地及補償費					4			
	用地費							
			m ²	27	1			
		宅地	m ²	27	1			
		田畑	m ²					
		山林・原野	m ²					
	その他	m ²						
	補償費	式	1	3				
間接経費					1,477	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等		
全体事業費					4,631			

【単価等について】

工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道205号	針尾バイパス	4	4.6km

維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.6	769	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,996	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			3,765	

【単価等について】

維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道205号	針尾バイパス	4	2.2km

維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,360	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			1,760	

【単価等について】

維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。