

平成29年度 第2回
九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道201号
いいづかしょうないたがわ
飯塚庄内田川
バイパス



- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後3年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

1. 目的・事業概要・これまでの経緯

◆目的 ・飯塚庄内田川バイパスは、国道201号の交通混雑の緩和、烏尾峠における通行規制区間の解消等を目的とした事業。

◆事業概要 ・本事業は完成4車線のバイパス事業。

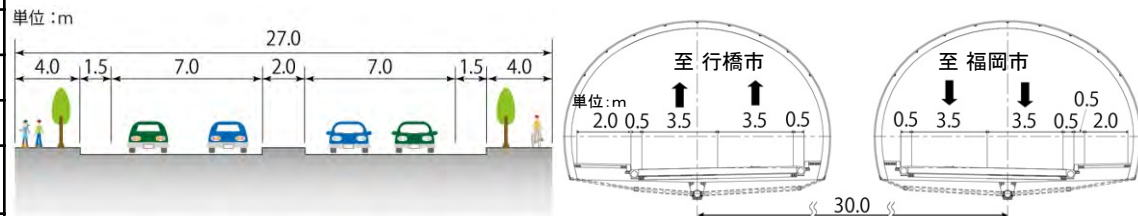
計画延長等	L=9.7km (第3種第1級, 設計速度80km/h)
幅員	W=27.0m (4車線)
計画交通量 (H42)	①35, 100台/日 ②44, 200台/日 ③40, 100台/日

▼ 事業経緯

昭和44年度	都市計画決定 (L=4.0km, 飯塚市弁分～鶴三緒)
昭和56年度	事業化 (L=6.2km, 飯塚市弁分～有安)
平成1年度	用地買収着手 (L=6.2km, 飯塚市弁分～有安)
平成3年度	工事着手 (L=6.2km, 飯塚市弁分～有安)
平成5年度	都市計画決定 (L=5.7km, 飯塚市鶴三緒～田川市弓削田)
平成7年度	事業化 (L=3.5km, 飯塚市有安～田川市弓削田)
平成13年度	用地買収着手 (L=3.5km, 飯塚市有安～田川市弓削田)
平成14年度	工事着手 (L=3.5km, 飯塚市有安～田川市弓削田)
平成20年度	全線暫定開通 (L=9.7km, 2/4)
平成21年度	五穀神～下三緒完成開通 (L=1.3km, 4/4)
平成22年度	堀池古川～堀池完成開通 (L=0.2km, 4/4)
平成23年度	バイパス入口～堀池古川完成開通 (L=1.0km, 4/4)
平成25年度	堀池～五穀神完成開通 (L=1.1km, 4/4)
平成26年度	飯塚市下三緒～庄内工業団地交差点完成開通 (L=1.4km, 4/4)
平成28年度	庄内工業団地交差点～県道口ノ原稲築線完成開通 (L=1.2km, 4/4)



▲ 路線概要図



▲ 標準断面図 (完成4車線)

▲ トンネル部 (完成4車線)

※事業進捗率: 約99%, 用地進捗率: 100%

2. 事業の進捗状況(※全体)

- ・ S56に事業化、H1から用地買収に着手、H3から工事に着手。
- ・ H20迄、延長9.7km、2/4車線にて開通。H21から4車線化に着手。
- ・ H28迄、延長6.2km、4/4車線にて開通。

事業区間の状況



写真① 庄内工業団地付近



年度	飯塚庄内田川バイパス (L=9.7km)				
	L=1.2km	L=1.7km	L=2.1km	L=1.2km	L=3.5km
S56	事業化				
H1	用地買収着手				
...					
H3	工事着手				
...					
H7		用地買収着手			事業化
H10	2/4開通		用地買収着手		
H11		工事着手	工事着手	用地買収着手	
H12					用地買収着手
H13				工事着手	工事着手
H14					
H15		2/4開通			
...					
H18			2/4開通	2/4開通	
H20	全線暫定2車線開通				
H21		4車線化			2/4開通
H22		4車線化			
H23	4車線化				
H24		4車線化			
H25					トンネル(下り線)工事着手
H26			4車線化		
H27			前回評価(H26)		
H28				4車線化	
H29					4車線化(予定)

2. 事業の進捗状況(※前回以降の状況)

○H26年度以降の事業進捗状況

- ・ ^{ありやす}有安3号橋の上部工を架設、^{ちくほうからすお}筑豊烏尾トンネル(下り線)本体が完成。
- ・ ^{ちくほうからすお}筑豊烏尾トンネル舗装や道路付属物設置に着手。



【進捗状況】

有安3号橋(下り線)

筑豊烏尾トンネル(下り線)

上部工架設時(H28)

写真①

現在

有安3号橋(下り線)構造諸元	
上部工	橋長 L = 59.6m 鋼単純非合成箱桁
下部工	逆T式橋台
基礎工	直接基礎

前回評価時(H26)

写真② (飯塚側)

写真③ (田川側)

現在

3. 事業の効果・必要性

事業の整備効果

- 交通混雑の緩和
 - ・ 並行する国道201号現道の交通混雑の緩和及び旅行速度の向上

- 産業振興の支援
 - ・ 「北部九州自動車産業アジア先進拠点推進構想」に貢献し、地域経済の活性化を支援

- 医療施設までのアクセス改善
 - ・ 第3次救急医療施設（飯塚病院）への救急搬送の支援及び救急搬送時間短縮による救命率の向上

- 生活環境の改善
 - ・ 自動車の走行性向上による環境への影響低減（CO2, NO2, SPM削減）

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道201号 飯塚庄内田川バイパス
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全事業：費用便益比 (B/C) = 2.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,141億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10%)</p> <p>残事業：費用便益比 (B/C) = 4.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 129億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 20%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における路切交通量断量が10,000台時/日以上の上の路切道の撤却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>区間b (当該区間/並行区間) については：国道201号 (新飯塚駅入口交差点～筑豊鳥尾トンネル東交差点)</p> <p>並行区間等の渋滞損失時間：35万人・時間/年</p> <p>並行区間等の渋滞損失削減率：約5割削減</p>
物流効率化の支援	<p>■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>■ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格普通高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>現道である国道201号はバス路線として利用されている。また、福岡市～飯塚市～田川市を連絡する特急バス及び急行バスは、1日112便が運行している</p> <p>区内工業団地⇒坂田港 (重要港湾)</p> <p>〔残事業〕約3分短縮 (整備前約60分⇒整備後約57分)：国道201号飯塚庄内田川バイパス</p> <p>〔全事業〕約9分短縮 (整備前約66分⇒整備後約57分)：国道201号飯塚庄内田川バイパス</p>

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の治道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 田川市→福岡市 (雑事業) 約3分短縮(整備後約59分) ; 国道201号 飯塚庄内田川バイパス (全事業) 約17分短縮(整備後約70分) ; 国道201号 飯塚庄内田川バイパス <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 「北部九州自動車産業アジア先進拠点プロジェクト」と連携した自動車関連の産業振興を支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が500人/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに電線柱化を選定する <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 田川市→飯塚病院 (雑事業) 約6分短縮(整備後約17分) ; 国道201号 飯塚庄内田川バイパス (全事業) 約6分短縮(整備後約17分) ; 国道201号 飯塚庄内田川バイパス
2. 暮らし	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 歩行者・自転車間の形成 無電柱化による美しい町並みの形成 <input type="checkbox"/> 安全で安心できる暮らしの確保

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は橋形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は800台/12h以上）、かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半量、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量300人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地域対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A 路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは緊要の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO₂排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのDNO₂排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が見込まれる <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO₂排出削減量：2,783t-CO₂/年（陸事業） 11,281t-CO₂/年（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道等）：国道201号（飯塚市新飯塚～田川市大字弓削田） 排出削減率：約5割削減（陸事業） 排出削減率：約5割削減（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道等）：国道201号（飯塚市新飯塚～田川市大字弓削田） 排出削減率：約5割削減（陸事業） 排出削減率：約5割削減（全事業）</p>
5. その他	<p>他のアジェンダとの関係</p>	

※様式1は前回評価結果を用いて記載したものの

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
国道201号	飯塚庄内田川 バイパス	9.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,100~44,200	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	660億円	104億円	764億円
うち残事業分	34億円	28億円	62億円
基準年における 現在価値 (C)	885億円	68億円	953億円
うち残事業分	32億円	11億円	43億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成10年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	6.6億円	1.2億円	18億円
基準年における 現在価値 (B)	1,661億円	349億円	84億円	2,094億円
うち残事業分	143億円	26億円	2.1億円	172億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.2
経済的純現在価値（事業全体）	1,141 億円
経済的内部収益率（事業全体）	10 %
費用便益比（残事業）	4.0
経済的純現在価値（残事業）	129 億円
経済的内部収益率（残事業）	20 %

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,100～44,200	±10%	2.1 ~ 2.3
事業費	660億円	±10%	2.2 ~ 2.2
事業期間	37年	±20%	2.2 ~ 2.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	31,600～40,100	±10%	3.1 ~ 5.0
事業費	34億円	±10%	3.7 ~ 4.3
事業期間	3年	±20%	3.8 ~ 4.2

※様式2は前回評価結果を用いて記載したもの

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 国道201号 飯塚庄内田川バイパス

(推計時点 H42年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 飯塚庄内田川バイパス (既供用区間) : 5.0km	交通量	[台/日]	0.00	35,900	
	走行時間	[分]	0.00	6.7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	43	
①新設・改築道路 飯塚庄内田川バイパス (残事業区間) : 4.7km	交通量	[台/日]	0.00	36,700	
	走行時間	[分]	0.00	6.3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	42	
②主な周辺道路	現道(国道201号) : 10.6km	交通量	[台/日]	18,700	7,800
		走行時間	[分]	18	14
		走行時間費用	[億円/年]	59	23
	国道322号 32.6km	交通量	[台/日]	12,000	9,000
		走行時間	[分]	53	51
		走行時間費用	[億円/年]	124	87
	(主)北九州小竹線 13.4km	交通量	[台/日]	12,800	7,300
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	56	31
	国道200号 17.2km	交通量	[台/日]	29,100	25,200
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	150	128
(一)下山田碓井線 10.3km	交通量	[台/日]	12,300	7,300	
	走行時間	[分]	17	16	
	走行時間費用	[億円/年]	36	20	
③その他道路合計: 3,452.0km	走行時間費用	[億円/年]	9,834	9,831	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 3,545.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,259	10,206	52

事業名： 国道201号 飯塚庄内田川バイパス



交通状況の変化

様式-3①

事業名： 国道201号 飯塚庄内田川バイパス

(推計時点 H42年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 飯塚庄内田川バイパス (既供用区間) : 5.0km	交通量	[台/日]	27,000	35,900	
	走行時間	[分]	6.7	6.7	
	走行時間費用	[億円/年]	36	43	
①新設・改築道路 飯塚庄内田川バイパス (残事業区間) : 4.7km	交通量	[台/日]	26,500	36,700	
	走行時間	[分]	8.3	6.3	
	走行時間費用	[億円/年]	40	42	
②主な周辺道路	現道(国道201号) : 10.6km	交通量	[台/日]	11,000	7,800
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	32	23
	国道322号 8.8km	交通量	[台/日]	10,600	9,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	30	26
	(主)北九州小竹線 13.4km	交通量	[台/日]	7,800	7,300
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	33	31
	国道200号 17.2km	交通量	[台/日]	25,700	25,200
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	130	128
③その他道路合計: 3,486.1km	走行時間費用	[億円/年]	9,913	9,913	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 3,545.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10,214	10,206	7.7

事業名： 国道201号 飯塚庄内田川バイパス



※様式3—①は前回評価結果を用いて記載したもの

費用便益分析の条件

事業名：国道201号 飯塚庄内田川バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17,H42)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生じる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名：国道201号 飯塚庄内田川バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費(過去3年間：H23～H25)に基づく		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

※様式3—②は前回評価結果を用いて記載したもの

費用の現在価値算定表

箇所名：国道201号 飯塚庄内田川バイパス(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.29	9.7	2.79	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	S 56	3.6484	94.8	0.20	0.70		
-16年目	S 57	3.5081	95.8	0.12	0.40		
-15年目	S 58	3.3731	96.8	0.10	0.32		
-14年目	S 59	3.2434	98.7	0.00	0.00		
-13年目	S 60	3.1187	99.5	0.10	0.29		
-12年目	S 61	2.9987	101.2	0.10	0.27		
-11年目	S 62	2.8834	101.0	0.20	0.52		
-10年目	S 63	2.7725	101.5	0.50	1.25		
-9年目	H 1	2.6658	104.2	0.99	2.32		
-8年目	H 2	2.5633	106.5	5.19	11.39		
-7年目	H 3	2.4647	109.1	9.65	19.91		
-6年目	H 4	2.3699	110.6	8.62	16.88		
-5年目	H 5	2.2788	110.9	9.21	17.28		
-4年目	H 6	2.1911	110.8	11.17	20.17		
-3年目	H 7	2.1068	109.9	20.88	36.55		
-2年目	H 8	2.0258	109.5	21.76	36.76		
-1年目	H 9	1.9479	110.4	19.10	30.76		
供用開始年次	H 10	1.8730	109.9	33.14	51.57	0.26	0.40
1年目	H 11	1.8009	108.4	32.88	49.87	0.26	0.39
2年目	H 12	1.7317	107.2	36.04	53.16	0.26	0.38
3年目	H 13	1.6651	105.7	48.91	70.34	0.26	0.37
4年目	H 14	1.6010	103.8	63.50	89.43	0.26	0.37
5年目	H 15	1.5395	102.3	36.71	50.44	0.60	0.83
6年目	H 16	1.4802	101.0	24.33	32.55	0.60	0.81
7年目	H 17	1.4233	99.6	29.74	38.80	0.60	0.79
8年目	H 18	1.3686	98.7	45.49	57.59	0.60	0.76
9年目	H 19	1.3159	97.6	51.40	63.27	1.30	1.60
10年目	H 20	1.2653	96.8	35.58	42.47	1.30	1.55
11年目	H 21	1.2167	95.6	19.33	22.46	2.03	2.36
12年目	H 22	1.1699	93.7	8.20	9.35	2.11	2.41
13年目	H 23	1.1249	92.1	7.62	8.50	2.11	2.36
14年目	H 24	1.0816	91.3	17.62	19.06	2.11	2.29
15年目	H 25	1.0400	91.3	7.53	7.83	2.26	2.35
16年目	H 26	1.0000	91.3	20.38	20.38	2.20	2.20
17年目	H 27	0.9615	91.3	24.07	23.14	2.29	2.20
18年目	H 28	0.9246	91.3	8.06	7.45	2.29	2.12
19年目	H 29	0.8890	91.3	1.50	1.33	2.29	2.03
20年目	H 30	0.8548	91.3			2.59	2.21
21年目	H 31	0.8219	91.3			2.59	2.13
22年目	H 32	0.7903	91.3			2.59	2.04
23年目	H 33	0.7599	91.3			2.59	1.97
24年目	H 34	0.7307	91.3			2.59	1.89
25年目	H 35	0.7026	91.3			2.59	1.82
26年目	H 36	0.6756	91.3			2.59	1.75
27年目	H 37	0.6496	91.3			2.59	1.68
28年目	H 38	0.6246	91.3			2.59	1.62
29年目	H 39	0.6006	91.3			2.59	1.55
30年目	H 40	0.5775	91.3			2.59	1.49
31年目	H 41	0.5553	91.3			2.59	1.44
32年目	H 42	0.5339	91.3			2.59	1.38
33年目	H 43	0.5134	91.3			2.59	1.33
34年目	H 44	0.4936	91.3			2.59	1.28
35年目	H 45	0.4746	91.3			2.59	1.23
36年目	H 46	0.4564	91.3			2.59	1.18
37年目	H 47	0.4388	91.3			2.59	1.13
38年目	H 48	0.4220	91.3			2.59	1.09
39年目	H 49	0.4057	91.3			2.59	1.05
40年目	H 50	0.3901	91.3			2.59	1.01
41年目	H 51	0.3751	91.3			2.59	0.97
42年目	H 52	0.3607	91.3			2.59	0.93
43年目	H 53	0.3468	91.3			2.59	0.90
44年目	H 54	0.3335	91.3			2.59	0.86
45年目	H 55	0.3207	91.3			2.59	0.83
46年目	H 56	0.3083	91.3			2.59	0.80
47年目	H 57	0.2965	91.3			2.59	0.77
48年目	H 58	0.2851	91.3			2.59	0.74
49年目	H 59	0.2741	91.3	-109.78	-30.09	2.59	0.71
合計				550.15	884.67	103.58	68.35
単純事業費計				659.93		103.58	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 国道201号 飯塚庄内田川ハイパス(残事業)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.13	4.7	0.62
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-3年目	H 27	0.9615	91.3	24.07	23.14		
-2年目	H 28	0.9246	91.3	8.06	7.45		
-1年目	H 29	0.8890	91.3	1.50	1.33		
供用開始年次	H 30	0.8548	91.3			0.57	0.49
1年目	H 31	0.8219	91.3			0.57	0.47
2年目	H 32	0.7903	91.3			0.57	0.45
3年目	H 33	0.7599	91.3			0.57	0.43
4年目	H 34	0.7307	91.3			0.57	0.42
5年目	H 35	0.7026	91.3			0.57	0.40
6年目	H 36	0.6756	91.3			0.57	0.38
7年目	H 37	0.6496	91.3			0.57	0.37
8年目	H 38	0.6246	91.3			0.57	0.36
9年目	H 39	0.6006	91.3			0.57	0.34
10年目	H 40	0.5775	91.3			0.57	0.33
11年目	H 41	0.5553	91.3			0.57	0.32
12年目	H 42	0.5339	91.3			0.57	0.30
13年目	H 43	0.5134	91.3			0.57	0.29
14年目	H 44	0.4936	91.3			0.57	0.28
15年目	H 45	0.4746	91.3			0.57	0.27
16年目	H 46	0.4564	91.3			0.57	0.26
17年目	H 47	0.4388	91.3			0.57	0.25
18年目	H 48	0.4220	91.3			0.57	0.24
19年目	H 49	0.4057	91.3			0.57	0.23
20年目	H 50	0.3901	91.3			0.57	0.22
21年目	H 51	0.3751	91.3			0.57	0.21
22年目	H 52	0.3607	91.3			0.57	0.21
23年目	H 53	0.3468	91.3			0.57	0.20
24年目	H 54	0.3335	91.3			0.57	0.19
25年目	H 55	0.3207	91.3			0.57	0.18
26年目	H 56	0.3083	91.3			0.57	0.18
27年目	H 57	0.2965	91.3			0.57	0.17
28年目	H 58	0.2851	91.3			0.57	0.16
29年目	H 59	0.2741	91.3			0.57	0.16
30年目	H 60	0.2636	91.3			0.57	0.15
31年目	H 61	0.2534	91.3			0.57	0.14
32年目	H 62	0.2437	91.3			0.57	0.14
33年目	H 63	0.2343	91.3			0.57	0.13
34年目	H 64	0.2253	91.3			0.57	0.13
35年目	H 65	0.2166	91.3			0.57	0.12
36年目	H 66	0.2083	91.3			0.57	0.12
37年目	H 67	0.2003	91.3			0.57	0.11
38年目	H 68	0.1926	91.3			0.57	0.11
39年目	H 69	0.1852	91.3			0.57	0.11
40年目	H 70	0.1780	91.3			0.57	0.10
41年目	H 71	0.1712	91.3			0.57	0.10
42年目	H 72	0.1646	91.3			0.57	0.09
43年目	H 73	0.1583	91.3			0.57	0.09
44年目	H 74	0.1522	91.3			0.57	0.09
45年目	H 75	0.1463	91.3			0.57	0.08
46年目	H 76	0.1407	91.3			0.57	0.08
47年目	H 77	0.1353	91.3			0.57	0.08
48年目	H 78	0.1301	91.3			0.57	0.07
49年目	H 79	0.1251	91.3	-0.15	-0.02	0.57	0.07
				33.47	31.90	28.49	10.87
				33.62		28.49	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

※様式4は前回評価結果を用いて記載したもの

箇所名：国道201号 飯塚庄内田川ハハス(事業全体)

便益の現在価値算定表

年次 (通年)	年度 H26	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州アロー)			GDP チフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	現在価値 (A)×(A)×②	現在価値 (B)×(A)	現在価値 (C)×(A)	現在価値 (D)×(A)	
1年目	H 10	1.04173	0.98391	1.02227	103.9	6.96	2.14	1.57	10.67	16.60	4.41	1.12	1.10	6.63	10.32	1.15	1.79	18.45	28.71
2年目	H 11	1.01320	0.98891	1.00533	103.4	7.25	2.11	1.54	10.90	16.53	4.59	1.10	1.07	6.77	10.27	1.19	1.79	18.85	28.59
3年目	H 12	1.01303	0.98879	1.00530	103.4	7.35	2.09	1.52	10.96	16.16	4.65	1.09	1.08	6.81	10.04	1.19	1.76	18.96	27.96
4年目	H 13	1.01286	0.98866	1.00527	103.4	7.45	2.07	1.50	11.02	15.85	4.71	1.08	1.06	6.85	9.85	1.20	1.73	19.07	27.43
5年目	H 14	1.01270	0.98853	1.00524	103.8	7.55	2.05	1.48	11.08	15.60	4.77	1.07	1.05	6.89	9.70	1.21	1.70	19.18	27.00
6年目	H 15	1.01254	0.98840	1.00522	103.3	14.98	3.10	2.72	20.80	28.58	5.58	1.06	1.26	7.90	10.85	1.28	2.45	30.48	41.88
7年目	H 16	1.01238	0.98826	1.00519	103.0	15.17	3.06	2.69	20.92	27.99	5.65	1.05	1.25	7.95	10.64	1.29	2.40	30.66	41.03
8年目	H 17	0.99764	0.99672	0.99652	99.6	15.36	3.02	2.66	21.04	27.45	5.72	1.04	1.24	8.00	10.44	1.80	2.35	30.84	40.24
9年目	H 18	0.99763	0.99670	0.99651	98.7	15.32	3.00	2.65	20.97	26.55	5.71	1.03	1.24	7.88	10.10	1.79	2.27	30.74	38.92
10年目	H 19	0.99762	0.99669	0.99650	97.6	28.45	5.19	1.54	35.18	43.31	6.92	1.25	0.65	8.82	10.86	1.35	1.66	45.35	55.83
11年目	H 20	0.99762	0.99669	0.99650	96.8	28.38	5.15	1.53	35.06	41.84	6.90	1.24	0.65	8.79	10.49	1.35	1.61	45.20	53.94
12年目	H 21	0.99761	0.99668	0.99647	95.6	39.18	9.88	8.20	57.06	66.30	8.37	2.07	3.14	13.58	15.76	2.20	2.56	72.84	84.84
13年目	H 22	0.99761	0.99667	0.99646	93.7	40.93	9.68	9.03	59.64	67.98	8.39	1.97	3.28	13.64	15.55	2.67	3.04	75.95	86.57
14年目	H 23	0.99760	0.99665	0.99645	92.1	40.83	9.60	9.00	59.43	66.27	8.37	1.95	3.27	13.59	15.15	2.66	2.97	75.68	84.39
15年目	H 24	0.99760	0.99664	0.99643	91.3	40.73	9.52	8.97	59.22	64.05	8.35	1.93	3.26	13.54	14.64	2.65	2.87	75.41	81.56
16年目	H 25	0.99759	0.99663	0.99642	90.0	43.68	9.89	8.85	62.42	64.92	8.57	1.95	3.21	13.73	14.28	2.90	3.02	79.05	82.22
17年目	H 26	0.99758	0.99662	0.99641	88.2	43.57	9.81	8.82	62.20	62.20	8.55	1.93	3.20	13.68	13.68	2.89	2.89	78.77	78.77
18年目	H 27	0.99758	0.99661	0.99640	86.1	48.22	11.75	10.36	70.33	67.63	5.11	1.40	2.57	9.08	8.73	3.18	3.06	82.59	79.42
19年目	H 28	0.99757	0.99659	0.99638	84.1	48.10	11.65	10.32	70.07	64.78	5.10	1.39	2.56	9.05	8.37	3.17	2.93	82.29	76.08
20年目	H 29	0.99756	0.99657	0.99636	81.3	47.98	11.55	10.28	69.81	62.06	5.09	1.38	2.55	9.02	8.02	3.16	2.81	81.99	72.89
21年目	H 30	0.99755	0.99656	0.99635	78.3	38.24	10.76	5.44	54.53	46.61	5.13	1.49	1.54	8.16	6.98	2.29	2.66	64.98	55.55
22年目	H 31	0.99755	0.99655	0.99634	76.3	38.15	10.58	5.40	54.13	42.78	5.11	1.47	1.52	8.10	6.40	2.27	2.59	64.50	50.97
23年目	H 32	0.99810	0.99707	0.99692	91.3	36.08	10.49	5.40	53.97	41.01	5.10	1.46	1.52	8.06	6.14	2.26	2.52	64.31	48.87
24年目	H 33	0.99810	0.99706	0.99691	89.3	36.01	10.40	5.40	53.81	39.32	5.09	1.45	1.52	8.06	5.89	2.25	2.52	64.12	46.85
25年目	H 34	0.99810	0.99705	0.99690	87.3	37.94	10.31	5.40	53.65	37.69	5.08	1.44	1.52	8.04	5.65	2.24	2.52	63.93	44.91
26年目	H 35	0.99810	0.99704	0.99689	85.3	37.87	10.22	5.40	53.49	36.14	5.07	1.43	1.52	8.02	5.42	2.23	2.51	63.74	43.07
27年目	H 36	0.99809	0.99703	0.99688	83.3	37.80	10.13	5.40	53.33	34.64	5.06	1.42	1.52	8.00	5.20	2.22	2.44	63.55	41.28
28年目	H 37	0.99809	0.99702	0.99687	81.3	37.73	10.04	5.40	53.17	33.21	5.05	1.41	1.52	7.98	4.98	2.21	2.38	63.36	39.57
29年目	H 38	0.99808	0.99701	0.99686	79.3	37.66	9.95	5.40	53.01	31.84	5.04	1.40	1.52	7.96	4.78	2.20	2.32	63.17	37.94
30年目	H 39	0.99808	0.99700	0.99685	77.3	37.59	9.86	5.40	52.85	30.52	5.03	1.39	1.52	7.94	4.59	2.19	2.26	62.98	36.37
31年目	H 40	0.99808	0.99699	0.99684	75.3	37.52	9.77	5.40	52.69	29.26	5.02	1.38	1.52	7.92	4.40	2.18	2.21	62.79	34.87
32年目	H 41	0.99808	0.99698	0.99683	73.3	37.21	9.74	5.28	52.23	27.89	5.04	1.48	1.55	8.07	4.31	2.59	1.38	62.89	33.58
33年目	H 42	0.99833	0.99360	1.00074	91.3	36.96	9.68	5.28	51.92	26.65	5.01	1.47	1.55	8.03	4.12	2.57	1.32	62.52	32.09
34年目	H 43	0.99833	0.99359	1.00073	89.3	36.71	9.62	5.28	51.61	25.48	4.98	1.46	1.55	7.99	3.94	2.55	1.26	62.15	30.68
35年目	H 44	0.99824	0.99348	1.00074	87.3	36.46	9.56	5.28	51.30	24.35	4.95	1.45	1.55	7.95	3.77	2.54	1.21	61.79	29.33
36年目	H 45	0.99820	0.99343	1.00074	85.3	36.21	9.50	5.28	50.99	23.27	4.92	1.44	1.55	7.91	3.61	2.52	1.15	61.42	28.03
37年目	H 46	0.99815	0.99339	1.00074	83.3	35.96	9.44	5.28	50.68	22.24	4.89	1.43	1.55	7.87	3.43	2.51	1.10	61.06	26.79
38年目	H 47	0.99815	0.99338	1.00074	81.3	35.71	9.38	5.28	50.37	21.25	4.86	1.42	1.55	7.83	3.30	2.49	1.05	60.69	25.60
39年目	H 48	0.99805	0.99330	1.00074	79.3	35.46	9.32	5.28	50.06	20.31	4.83	1.41	1.55	7.79	3.16	2.48	1.01	60.33	24.48
40年目	H 49	0.99805	0.99329	1.00074	77.3	35.21	9.26	5.28	49.75	19.41	4.80	1.40	1.55	7.75	3.02	2.46	0.96	59.96	23.39
41年目	H 50	0.99805	0.99328	1.00074	75.3	34.96	9.20	5.28	49.44	18.55	4.77	1.39	1.55	7.71	2.89	2.45	0.92	59.60	22.36
42年目	H 51	0.99805	0.99327	1.00074	73.3	34.71	9.14	5.28	49.13	17.72	4.74	1.38	1.55	7.67	2.77	2.43	0.88	59.23	21.37
43年目	H 52	0.99805	0.99326	1.00074	71.3	34.46	9.08	5.28	48.82	16.93	4.71	1.37	1.55	7.63	2.65	2.42	0.84	58.87	20.42
44年目	H 53	0.99805	0.99325	1.00074	69.3	34.21	9.02	5.28	48.51	16.18	4.68	1.36	1.55	7.59	2.53	2.40	0.80	58.50	19.51
45年目	H 54	0.99805	0.99324	1.00074	67.3	33.96	8.96	5.28	48.20	15.46	4.65	1.35	1.55	7.55	2.42	2.39	0.77	58.14	18.65
46年目	H 55	0.99805	0.99323	1.00074	65.3	33.71	8.90	5.28	47.89	14.77	4.62	1.34	1.55	7.51	2.32	2.37	0.73	57.77	17.82
47年目	H 56	0.99805	0.99322	1.00074	63.3	33.46	8.84	5.28	47.58	14.11	4.59	1.33	1.55	7.47	2.21	2.36	0.70	57.41	17.02
48年目	H 57	0.99805	0.99321	1.00074	61.3	33.21	8.78	5.28	47.27	13.47	4.56	1.32	1.55	7.43	2.12	2.34	0.67	57.04	16.26
49年目	H 58	0.99805	0.99320	1.00074	59.3	32.96	8.72	5.28	46.96	12.87	4.53	1.31	1.55	7.39	2.03	2.33	0.64	56.68	15.54
合計	H 59	0.99254	0.99282	1.00073	91.3	1,633.89	415.43	265.13	2,314.45	1,661.24	272.54	70.43	84.86	427.83	349.49	112.29	83.72	2,854.57	2,094.45

箇所名：国道201号 飯塚庄内田川ハイツ(残事業)

便益の現在価値算定表

年次 (年度)	総走行台数の年次別伸び率 (北九州7市/万)				GDP デフレータ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (1) × (A)		現在価値 (2) 計		事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A) × (2)	③	現在価値 (3) × (A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割原率%			
H26 供用開始年次	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	91.3	0.8548	6.26	1.46	0.58	8.30	7.09	0.01	1.48	1.27	0.11	0.09	8.90	0.08	9.74	8.45		
H 1年目	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	91.3	0.8519	6.22	1.45	0.58	8.27	6.80	0.01	1.49	1.22	0.11	0.09	9.87	0.08	9.87	8.11		
H 2年目	0.99811	0.99165	0.99922	0.99708	91.3	0.7803	6.24	1.44	0.58	8.24	6.51	0.01	1.49	1.18	0.11	0.09	9.84	0.08	9.84	7.78		
H 3年目	0.99810	0.99158	0.99922	0.99707	91.3	0.7507	6.21	1.43	0.58	8.22	6.25	0.01	1.49	1.13	0.11	0.08	9.82	0.08	9.82	7.46		
H 4年目	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	91.3	0.7207	6.20	1.42	0.58	8.20	5.99	0.01	1.49	1.09	0.11	0.08	9.80	0.08	9.80	7.16		
H 5年目	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	91.3	0.7026	6.19	1.41	0.58	8.18	5.75	0.01	1.49	1.05	0.11	0.08	9.78	0.08	9.78	6.88		
H 6年目	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	91.3	0.6756	6.18	1.40	0.58	8.16	5.51	0.01	1.49	1.01	0.11	0.07	9.76	0.07	9.76	6.59		
H 7年目	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	91.3	0.6496	6.17	1.39	0.58	8.14	5.29	0.01	1.49	0.97	0.11	0.07	9.74	0.07	9.74	6.33		
H 8年目	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	91.3	0.6246	6.16	1.38	0.58	8.12	5.07	0.01	1.49	0.93	0.11	0.07	9.72	0.07	9.72	6.07		
H 9年目	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	91.3	0.6006	6.15	1.37	0.58	8.10	4.86	0.01	1.49	0.89	0.11	0.07	9.70	0.07	9.70	5.82		
H 10年目	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	91.3	0.5775	6.14	1.36	0.58	8.08	4.67	0.01	1.49	0.86	0.11	0.06	9.68	0.06	9.68	5.59		
H 11年目	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	91.3	0.5553	6.13	1.35	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	5.37		
H 12年目	0.99838	0.99360	1.00074	0.99419	91.3	0.5339	6.13	1.32	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	5.17		
H 13年目	0.99833	0.99356	1.00074	0.99416	91.3	0.5134	6.13	1.32	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	4.92		
H 14年目	0.99829	0.99352	1.00074	0.99412	91.3	0.4936	6.13	1.31	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	4.70		
H 15年目	0.99824	0.99348	1.00074	0.99409	91.3	0.4746	6.13	1.31	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	4.48		
H 16年目	0.99820	0.99343	1.00074	0.99406	91.3	0.4564	6.13	1.28	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	4.28		
H 17年目	0.99815	0.99339	1.00074	0.99402	91.3	0.4388	6.13	1.27	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	4.09		
H 18年目	0.99810	0.99335	1.00074	0.99398	91.3	0.4220	6.13	1.26	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	3.91		
H 19年目	0.99805	0.99330	1.00074	0.99395	91.3	0.4057	6.13	1.25	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	3.72		
H 20年目	0.99801	0.99326	1.00074	0.99391	91.3	0.3901	6.13	1.24	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	3.56		
H 21年目	0.99796	0.99321	1.00074	0.99387	91.3	0.3751	6.13	1.23	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	3.41		
H 22年目	0.99791	0.99316	1.00074	0.99384	91.3	0.3607	6.13	1.22	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	3.25		
H 23年目	0.99786	0.99312	1.00074	0.99380	91.3	0.3468	6.13	1.21	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	3.11		
H 24年目	0.99780	0.99307	1.00074	0.99376	91.3	0.3335	6.13	1.20	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.96		
H 25年目	0.99775	0.99302	1.00074	0.99372	91.3	0.3207	6.13	1.19	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.83		
H 26年目	0.99770	0.99297	1.00074	0.99368	91.3	0.3083	6.13	1.18	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.70		
H 27年目	0.99765	0.99292	1.00074	0.99364	91.3	0.2965	6.13	1.17	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.57		
H 28年目	0.99759	0.99287	1.00073	0.99360	91.3	0.2851	6.13	1.16	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.46		
H 29年目	0.99754	0.99282	1.00073	0.99356	91.3	0.2741	6.13	1.15	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.35		
H 30年目	0.99748	0.99277	1.00073	0.99352	91.3	0.2636	6.13	1.14	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.24		
H 31年目	0.99742	0.99272	1.00073	0.99347	91.3	0.2534	6.13	1.13	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.15		
H 32年目	0.99736	0.99266	1.00073	0.99343	91.3	0.2437	6.13	1.12	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	2.05		
H 33年目	0.99731	0.99261	1.00073	0.99339	91.3	0.2343	6.13	1.11	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.96		
H 34年目	0.99725	0.99255	1.00073	0.99334	91.3	0.2253	6.13	1.10	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.86		
H 35年目	0.99719	0.99250	1.00073	0.99330	91.3	0.2166	6.13	1.09	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.77		
H 36年目	0.99712	0.99244	1.00073	0.99325	91.3	0.2083	6.13	1.08	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.69		
H 37年目	0.99706	0.99238	1.00073	0.99321	91.3	0.2003	6.13	1.07	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.62		
H 38年目	0.99700	0.99232	1.00073	0.99316	91.3	0.1926	6.13	1.06	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.54		
H 39年目	0.99693	0.99227	1.00073	0.99312	91.3	0.1852	6.13	1.05	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.47		
H 40年目	0.99687	0.99221	1.00073	0.99307	91.3	0.1780	6.13	1.04	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.40		
H 41年目	0.99680	0.99214	1.00073	0.99302	91.3	0.1712	6.13	1.03	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.34		
H 42年目	0.99673	0.99208	1.00073	0.99297	91.3	0.1646	6.13	1.02	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.28		
H 43年目	0.99666	0.99202	1.00073	0.99292	91.3	0.1583	6.13	1.01	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.22		
H 44年目	0.99659	0.99195	1.00073	0.99287	91.3	0.1522	6.13	1.00	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.17		
H 45年目	0.99652	0.99189	1.00073	0.99282	91.3	0.1463	6.13	0.99	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.12		
H 46年目	0.99645	0.99182	1.00073	0.99277	91.3	0.1407	6.13	0.98	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.06		
H 47年目	0.99638	0.99175	1.00072	0.99271	91.3	0.1353	6.13	0.97	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	1.01		
H 48年目	0.99630	0.99169	1.00072	0.99266	91.3	0.1301	6.13	0.96	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	0.95		
H 49年目	0.99623	0.99162	1.00072	0.99261	91.3	0.1251	6.13	0.95	0.58	8.06	4.48	0.01	1.49	0.83	0.11	0.06	9.66	0.06	9.66	0.87		
合計							260.07	59.99	34.70	354.76	143.33	0.80	64.81	26.17	5.50	2.09	425.07		425.07	171.59		

全体事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道201号	飯塚庄内田川バイパス	4	9.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					39,133	
	改良費				14,397	
		土工	m ³	1,309,000	2,096	切土(907,000m ³)、盛土(402,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	200,000	1,000	浅層改良、中層改良、深層混合処理
		法面工	m ²	307,000	2,500	鉄筋挿入工、グラウトアンカー工、空洞対策工、吹付工
		擁壁工	式	1	1,090	補強土壁、重力式擁壁
		管渠工	m	3,500	360	
		函渠工	m	500	1,500	
		排水工	m	167,000	2,950	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	2,901	
	橋梁費				9,392	
		100m以上	m	669	5,041	PC橋2橋、鋼橋3橋
		100m未満	m	648	4,351	PC橋11橋、鋼橋2橋
	トンネル費				9,600	
		NATM	m	3,074	9,600	上り線:1,544m 下り線:1,530m
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,553	
		車道舗装	m ²	225,450	3,023	
		歩道舗装	m ²	42,800	530	
	付帯施設費				2,191	
		交通管理施設工	式	1	2,052	
		遮音壁	m	1,900	139	
②用地及補償費					17,551	
	用地費		m ²		10,978	
		宅地	m ²	32,138	2,592	
		田畑	m ²	150,000	5,776	
		山林・原野	m ²	100,000	2,610	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	6,573	
③間接経費			式	1	11,916	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
全体事業費					68,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道201号	飯塚庄内田川バイパス	4	4.7km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費						2,755		
	改良費						26	
		土工	m ³	800	4		切土(100m ³)、盛土(700m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³					
		法面工	m ²					
		擁壁工	式					
		管渠工	m	900	10			
		函渠工	m					
		排水工	m	1,500	7			
		中央分離帯工	m					
	雑工	式	1	5				
	橋梁費						220	
		100m以上	m					
		100m未満	m	60	220		鋼橋1橋	
	トンネル費						2,400	
		NATM	m	1,530	2,400		烏尾TN(下り線)、トンネル付帯設備	
		シールド	m					
	IC・JCT費							
		IC	箇所					
		JCT	箇所					
舗装費						106		
	車道舗装	m ²	39,950	104				
	歩道舗装	m ²	1,000	2				
付帯施設費						3		
	交通管理施設工	式						
	遮音壁	m	50	3				
②用地及補償費						525		
	用地費						15	
		宅地	m ²	400	15			
		田畑	m ²					
		山林・原野	m ²					
		その他	m ²					
補償費	式	1	510					
③間接経費						350	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
全体事業費						3,630		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

※参考様式1は前回評価結果を用いて記載したもの

全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道201号	飯塚庄内田川バイパス	4	9.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.7	1,572	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,564	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			11,136	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道201号	飯塚庄内田川バイパス	4	4.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.7	0	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,077	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			3,077	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

※参考様式2は前回評価結果を用いて記載したもの