

平成29年度 第2回  
九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道497号  
(西九州自動車道)  
いまじゆく  
今宿道路

- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後3年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業



# 1. 目的・事業概要・これまでの経緯

## ◆目的

- 今宿道路は、西九州自動車道の一部を形成し、九州北西部の地域経済の活性化、高速定時性を確保するとともに、沿線地域の交通混雑を緩和し、地域開発の支援等を目的とした事業。

## ◆事業概要

- 本事業は、4車線の自動車専用道路、2車線および4車線の一般道路事業である。

計画延長等	L= 23.3km 自専部：第1種第2・3級、設計速度100・80km/h 一般部：第3種第2級・第4種第1級、設計速度60km/h
幅員	自専部 W= 19.75 ~ 23.50 m (4車線)
	一般部 W= 16.75 ~ 51.50 m (2・4車線)
計画交通量(H42)	自専部 ①26,900台/日 ②17,400台/日 ③32,800台/日
	一般部 ① 4,100台/日 ②44,100台/日 ③50,300台/日

## ▼事業経緯

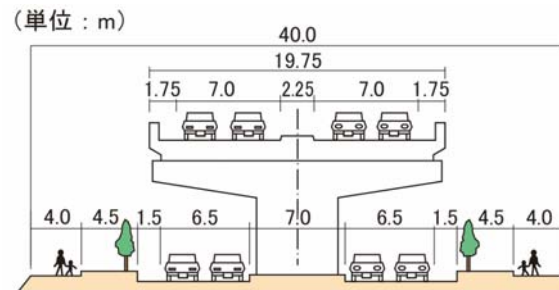
昭和45年度	今宿バイパスとして事業化
昭和47年度	用地買収着手、工事着手
昭和58年度	一般部 糸島市二丈上深江～糸島市二丈福井 2/4車線開通(L=5.8km)
昭和63年度	一般部 糸島市真方～糸島市東 暫定2車線開通(L=0.5km)
平成4年度	福岡市域の都市計画を変更(起点～福岡市境) 一般部 糸島市波多江～糸島市有田中央 2/4車線開通(L=2.2km)
平成10年度	自専部 福岡西料金所～周船寺IC 完成4車線開通(L=4.6km)
平成13年度	旧前原市・旧二丈町域の都市計画を変更(福岡市境～二丈IC 自専部4車、一般部2～4車線) 自専部 福岡JCT～福岡西料金所 完成4車線開通(L=1.9km)
平成15年度	自専部 周船寺IC～糸島市東 完成4車線開通(L=8.0km)
平成16年度	一般部 糸島市東～糸島市二丈上深江 暫定2車線開通(L=3.0km)
平成18年度	一般部 起点～福岡市西区飯氏 完成4車線開通(L=7.1km)
平成22年度	自専部 福岡高速5号線と接続(福岡JCT開通)
平成25年度	一般部 福岡市西区飯氏～糸島市波多江 完成4車線開通(L=1.7km)
平成26年度	一般部 糸島市波多江～糸島市有田中央 完成4車線開通(L=2.2km)

※ 事業進捗率:約77%、用地進捗率:約95%

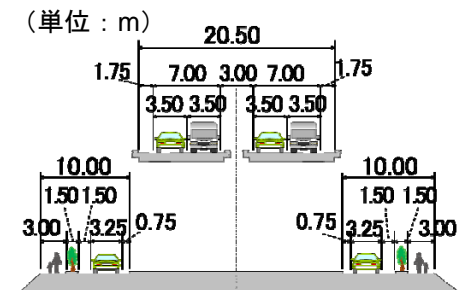


▲ 路線概要図

凡例		今宿道路	
都市高速道路	開通区間	自専部	開通区間
国道	事業中区間	一般部	事業中区間
主要地方道	開通区間		
一般県道	事業中区間		



▲ 標準断面図(自専部・一般部4車)



▲ 標準断面図(自専部4車、一般部2車)

# 2. 事業の進捗状況(※全体)

- (自専部)
  - ・S63に事業化、用地買収および工事に着手。
  - ・H18迄、14.5km(福重JCT~前原東)、4/4車線にて開通。
- (一般部)
  - ・S45に事業化、S47に用地買収および工事に着手。
  - ・H26迄、11.0km(拾六町~有田中央)、4/4車線にて開通。
  - 3.5km(真方~上深江)、2/2車線にて開通。
  - 5.8km(上深江~二丈福井)、2/4車線にて開通。

事業区間の状況



写真①:切土盛土工事(本線下り線 富地区)

年度	自専部				
	前原東~ 二丈IC(仮称) L=3.0km	周船寺IC~ 前原東 L=8.0km	福岡西料金所~ 周船寺IC L=4.6km	拾六町ランプ~ 福岡西料金所 L=1.9km	福重JCT~ 拾六町ランプ L=1.9km
S63	事業化 用地買収着手 工事着手				
H1~H3					
H4~H9		2/4開通	4/4開通		
H10				2/4開通	
H11~H12					4/4開通
H13					
H14~H18		4/4開通			
H19~H23					
H24~H26					
H27~H29					

前回評価(H26)



凡例	
	都市高速道路
	国道
	主要地方道
	一般県道

今宿道路	
	開通区間
	事業中区間
	開通区間
	事業中区間

年度	一般部										
	上深江~ 二丈福井 L=5.8km	東~ 上深江 L=3.0km	真方~ 東 L=0.5km	有田中央~ 真方 L=3.0km	有田東~ 有田中央 L=2.2km	波多江~ 有田東 L=1.7km	飯氏~ 波多江 L=1.7km	今宿大塚~ 飯氏 L=7.1km	バイパス青木~ 今宿大塚 L=7.1km	団地入口~ バイパス青木 L=7.1km	拾六町~ 団地入口 L=7.1km
S45	事業化										
S46	用地買収着手 工事着手										
S47	用地買収着手 工事着手										
S48~S49											
S50~S59	2/4開通					2/4開通				2/4開通	
S60~S61											4/4開通
S62~H4			2/2開通(暫定)				2/4開通				
H5~H13											
H14~H18		2/2開通(暫定)									
H19~H23										4/4開通	
H24~H25											
H26							4/4開通		4/4開通		
H27~H29											

前回評価(H26)

## 2. 事業の進捗状況(※前回以降の状況)

### ○平成26年度以降の事業進捗状況

- ・有田中央～真方の3.0kmについて、富地区の盛土や舗装、東地区の切土やボックスカルバート設置といった改良工事に着手。また用地買収を推進中。



富地区盛土工事状況(H29.3完成)



着工前



完成後

東地区切土工事状況(H28.8完成)



着工前



完成後

東地区ボックスカルバート設置状況(H29.1完成)



着工前



完成後

### 3. 事業の効果・必要性

#### 事業の整備効果

##### ○広域交通ネットワークの形成

- ・沿線各都市間の所要時間短縮による地域経済活性化及び高速定時性の確保

##### ○地域経済活動の支援

- ・重要港湾等からの輸送時間短縮に伴う物流活動の円滑化及び活性化

##### ○交通混雑の緩和

- ・並行する国道202号現道の交通混雑の緩和及び旅行速度の向上

##### ○産業振興の支援

- ・前原IC周辺への進出企業数の増加、沿線まちづくりとの連携
- ・観光地までの移動円滑化に伴う観光入込客数の増加

##### ○医療施設までのアクセス改善

- ・第三次救急医療施設（福岡大学病院）への救急搬送の支援及び救命率の向上

##### ○公共交通の利便性向上

- ・高速バス（伊万里～唐津～福岡、唐津～福岡）の所要時間の短縮

##### ○生活環境の改善

- ・自動車の走行性向上による環境への影響低減（CO2、NO2、SPM削減）



# 卷 末 資 料

様式 1 各観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道497号 今宿道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指標	指標チェックの根拠
事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 3.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 13,969億円)、経済的内部収益率 (EIRR) = 3% 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 497億円)、経済的内部収益率 (EIRR) = 5%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	区間別(当路区間/並行区間)について：国道202号(福岡市西区今宿大塚～糸島市二丈福井) 並行区間等の渋滞発生時間：約20分・時間/年 並行区間等の渋滞発生削減率：約2割削減 国道202号(糸島市 文化会館前～西町交差点)：約18km/h向上(整備前約19km/h⇒整備後約37km/h)
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞発生時間及び削減率	<input type="checkbox"/> 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	<input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	唐津港(重要港湾)⇒博多港(特定重要港湾) [残事業]約6分短縮(整備前約61分⇒整備後約55分)：国道497号今宿道路 [全事業]約57分短縮(整備前約92分⇒整備後約55分)：国道497号今宿道路
	<input type="checkbox"/> 農林水産物を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上する	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する



3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <p>災害への備え</p>	<p>現道等に死傷者数が500名/億トン/日以上である区間が存在する場合には、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p>当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半量、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p>近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは整備の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p><input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</p> <p><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p>	<p>CO<sub>2</sub>排出削減量：12,506 t-CO<sub>2</sub>/年（換事業） 35,046 t-CO<sub>2</sub>/年（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道等）：国道202号（福岡市西区拾六町～糸島市二丈福井） 排出削減量：0.9 t-CO<sub>2</sub>/年、排出削減率：約5割削減（換事業） 排出削減量：37.2 t-CO<sub>2</sub>/年、排出削減率：約7割削減（全事業）</p> <p>評価対象区間（現道等）：国道202号（福岡市西区拾六町～糸島市二丈福井） 排出削減量：0.5 t-SPM/年、排出削減率：約4割削減（換事業） 排出削減量：2.1 t-SPM/年、排出削減率：約7割削減（全事業）</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	

※様式1は前回評価結果を用いて記載したものの

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道497号	今宿道路	23.3 km	高規格B 二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,400~32,800 4,100~50,300	自専 4 一般 2,4	九州地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持修繕費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	2,648億円	388億円	3,036億円
うち残事業費	443億円	56億円	499億円
基準年における 現在価値 (C)	4,569億円	338億円	4,907億円
うち残事業費	294億円	19億円	313億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成5年度			
単年便益 (初年便益)	300億円	17億円	1.4億円	318億円
基準年における 現在価値 (B)	16,974億円	1,455億円	447億円	18,876億円
うち残事業分	733億円	60億円	16億円	809億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	3.8
経済的純現在価値（事業全体）	13,969億円
経済的内部収益率（事業全体）	13%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	497億円
経済的内部収益率（残事業）	15%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,400～32,800 （自専部） 4,100～50,300 （一般部）	±10%	3.7 ～ 4.1
事業費	2,648億円	±10%	3.8 ～ 3.9
事業期間	58年	±20%	3.8 ～ 3.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	26,900 （自専部） 4,100～22,100 （一般部）	±10%	2.3 ～ 3.0
事業費	443億円	±10%	2.4 ～ 2.9
事業期間	13年	±20%	2.3 ～ 2.8

※様式2は前回評価結果を用いて記載したもの

交通状況の変化

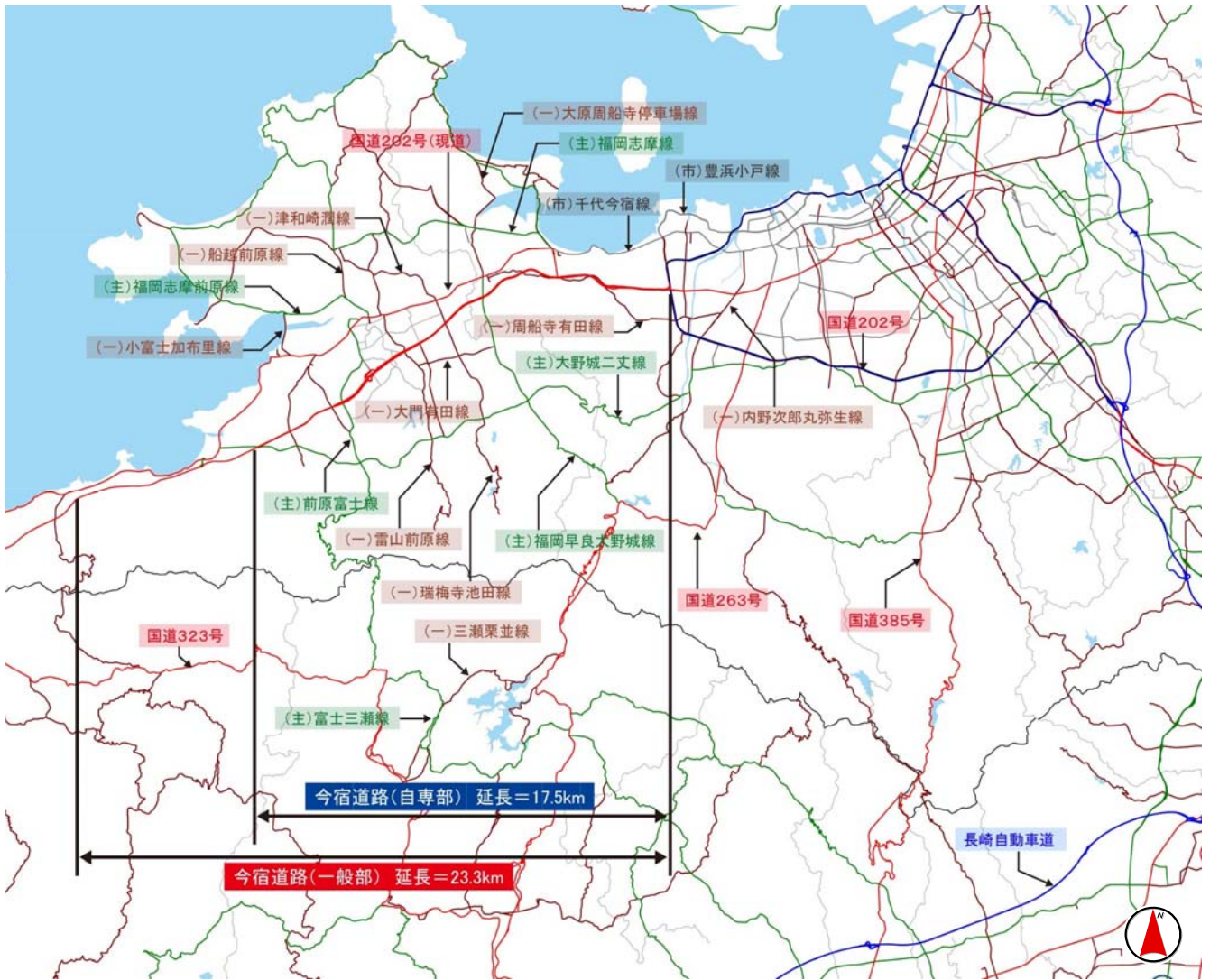
様式-3①

箇所名：国道497号 今宿道路

(推計時点 H42年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・ 改築道路 【今宿道 路(自専 部)】 : 17.5km	未供用 区間 : 3.0km	交通量	[台/日]	0.00	26,900
		走行時間	[分]	0.00	2.0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	11
	完成供用 区間 : 14.5km	交通量	[台/日]	0.00	23,000
		走行時間	[分]	0.00	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	46
①新設・ 改築道路 【今宿道 路(一般 部)】 : 23.3km	未供用 区間 : 3.0km	交通量	[台/日]	0.00	10,600
		走行時間	[分]	0.00	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	8.7
	暫定供用 区間 : 9.3km	交通量	[台/日]	0.00	17,600
		走行時間	[分]	0.00	13
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	36
完成供用 区間 : 11.0km	交通量	[台/日]	0.00	39,600	
	走行時間	[分]	0.00	16	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	113	
②主な周 辺道路	国道202号(現道) : 21.0km	交通量	[台/日]	17,500	8,000
		走行時間	[分]	39	33
		走行時間費用	[億円/年]	123	49
	(主)周船寺有田 線 : 7.9km	交通量	[台/日]	26,100	7,600
		走行時間	[分]	23	17
		走行時間費用	[億円/年]	119	26
	(主)大野城二丈 線 : 23.3km	交通量	[台/日]	18,600	5,200
		走行時間	[分]	39	35
		走行時間費用	[億円/年]	129	36
	(主)福岡志摩線 : 7.3km	交通量	[台/日]	22,500	10,500
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	52	19
	(市)千代今宿線 : 6.6km	交通量	[台/日]	24,900	16,300
		走行時間	[分]	16	12
		走行時間費用	[億円/年]	73	35
	長崎道(鳥栖JCT ~武雄北方IC) : 52.0km	交通量	[台/日]	25,900	22,600
		走行時間	[分]	38	38
		走行時間費用	[億円/年]	183	160
	国道263号 : 33.5km	交通量	[台/日]	12,500	10,000
		走行時間	[分]	60	58
		走行時間費用	[億円/年]	159	119
	国道202号 : 11.7km	交通量	[台/日]	44,200	41,700
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	182	160
	国道385号 : 14.8km	交通量	[台/日]	17,800	17,000
		走行時間	[分]	40	39
		走行時間費用	[億円/年]	139	129
	国道323号 : 24.3km	交通量	[台/日]	7,400	6,500
		走行時間	[分]	36	36
		走行時間費用	[億円/年]	50	43
	(主)福岡早良大 野城線 : 4.9km	交通量	[台/日]	13,400	10,100
		走行時間	[分]	9.0	10
		走行時間費用	[億円/年]	21	19
	(主)福岡志摩前 原線 : 2.5km	交通量	[台/日]	10,400	5,500
		走行時間	[分]	3.0	3.0
		走行時間費用	[億円/年]	6.0	3.1
	(主)前原富土線 : 16.4km	交通量	[台/日]	1,800	1,700
		走行時間	[分]	34	31
		走行時間費用	[億円/年]	9.0	8.0
	(主)富士三瀬線 : 12.6km	交通量	[台/日]	1,200	600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	5.0	2.5
(一)大門有田線 : 2.9km	交通量	[台/日]	11,700	300	
	走行時間	[分]	7.0	7.0	
	走行時間費用	[億円/年]	15	0.36	
(一)大原周船寺 停車場線 : 4.6km	交通量	[台/日]	16,000	13,900	
	走行時間	[分]	9.0	8.0	
	走行時間費用	[億円/年]	25	20	
(一)瑞梅寺池田 線 : 3.7km	交通量	[台/日]	9,800	500	
	走行時間	[分]	7.0	6.0	
	走行時間費用	[億円/年]	11	0.57	
(一)内野次郎丸 弥生線 : 3.1km	交通量	[台/日]	28,000	20,800	
	走行時間	[分]	7.0	6.0	
	走行時間費用	[億円/年]	31	22	
(一)雷山前原線 : 5.0km	交通量	[台/日]	7,800	2,700	
	走行時間	[分]	11	10	
	走行時間費用	[億円/年]	15	4.3	
(一)三瀬栗並線 : 5.7km	交通量	[台/日]	1,200	400	
	走行時間	[分]	11	11	
	走行時間費用	[億円/年]	2.6	0.94	
(一)津和崎潤線 : 4.8km	交通量	[台/日]	4,000	1,700	
	走行時間	[分]	8.0	8.0	
	走行時間費用	[億円/年]	5.6	2.3	
(一)船越前原線 : 1.3km	交通量	[台/日]	15,500	10,400	
	走行時間	[分]	2.0	2.0	
	走行時間費用	[億円/年]	5.6	3.5	
(一)小富士加布 里線 : 1.6km	交通量	[台/日]	9,700	3,500	
	走行時間	[分]	2.0	2.0	
	走行時間費用	[億円/年]	3.5	1.3	
(市)豊浜小戸線 : 2.2km	交通量	[台/日]	17,700	16,800	
	走行時間	[分]	4.0	4.0	
	走行時間費用	[億円/年]	11	11	
③その他道路合計 3,010.5km	走行時間費用	[億円/年]	10,768	10,650	
合計：3,325.0km			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
			12,144	11,739	406

箇所名：国道497号 今宿道路



交通状況の変化

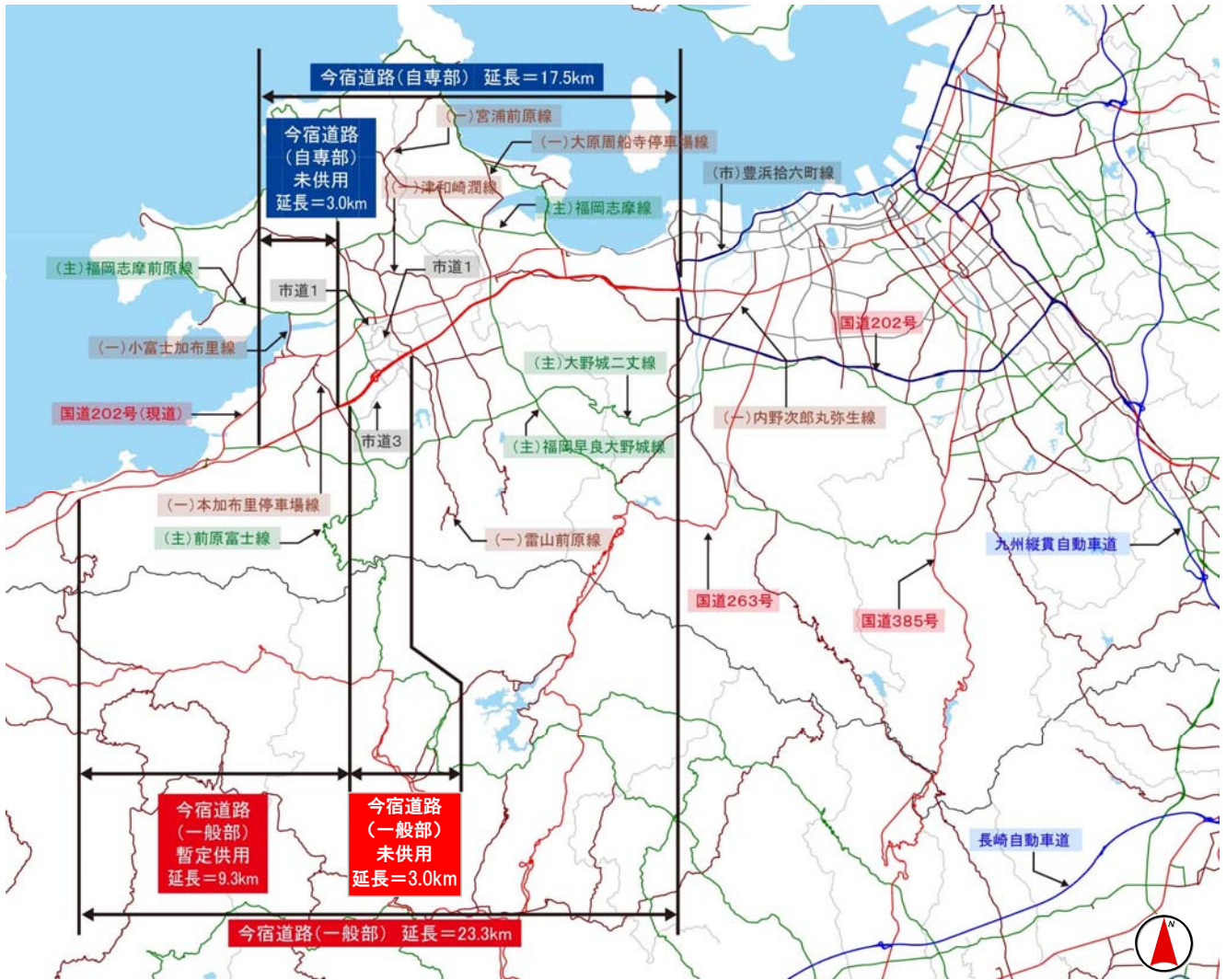
様式-3①

箇所名：国道497号 今宿道路

(推計時点 H42年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 [今宿道路(自専部)] : 17.5km	未供用 区間 : 3.0km	交通量	0.00	26,900		
		走行時間	0.00	2.0		
		走行時間費用	0.00	11		
	完成供用 区間 : 14.5km	交通量	26,800	23,000		
		走行時間	11	11		
		走行時間費用	54	46		
①新設・改築道路 [今宿道路(一般部)] : 23.3km	未供用 区間 : 3.0km	交通量	6,900	10,600		
		走行時間	1.0	5.0		
		走行時間費用	1.3	8.7		
	暫定供用 区間 : 9.3km	交通量	21,100	17,600		
		走行時間	11	13		
		走行時間費用	43	36		
完成供用 区間 : 11.0km	交通量	34,700	39,600			
	走行時間	16	16			
	走行時間費用	99	113			
②主な周辺道路	国道202号(現道) : 19.2km	交通量	9,800	7,100		
		走行時間	30	30		
		走行時間費用	54	41		
	(主)大野城二丈線 : 23.3km	交通量	5,600	5,200		
		走行時間	35	35		
		走行時間費用	39	36		
	(主)福岡志摩線 : 0.7km	交通量	19,400	18,700		
		走行時間	1.0	1.0		
		走行時間費用	4.0	3.7		
	(主)福岡志摩前原線 : 2.5km	交通量	6,200	5,500		
		走行時間	3.0	3.0		
		走行時間費用	3.6	3.1		
	九州道(太宰府IC ~鳥栖JCT) : 17.1km	交通量	96,400	96,200		
		走行時間	12	12		
		走行時間費用	204	203		
	長崎道(鳥栖JCT ~武雄北方IC) : 52.0km	交通量	23,000	22,600		
		走行時間	38	38		
		走行時間費用	163	160		
	国道263号 : 30.9km	交通量	8,400	8,200		
		走行時間	54	52		
		走行時間費用	98	89		
	国道385号 : 14.8km	交通量	17,000	17,000		
		走行時間	39	37		
		走行時間費用	130	125		
	(主)前原富士線 : 1.8km	交通量	8,700	2,900		
		走行時間	3.0	3.0		
		走行時間費用	5.2	1.6		
	国道202号 : 11.7km	交通量	40,000	38,900		
		走行時間	20	20		
		走行時間費用	141	134		
	(一)宮浦前原線 : 1.5km	交通量	2,900	2,600		
		走行時間	2.0	2.0		
		走行時間費用	1.1	0.99		
	(一)雷山前原線 : 5.0km	交通量	4,100	2,700		
		走行時間	10	10		
		走行時間費用	6.5	4.3		
(一)津和崎潤線 : 3.3km	交通量	2,500	2,000			
	走行時間	6.0	6.0			
	走行時間費用	2.4	1.9			
(一)内野次郎丸弥生線 : 3.1km	交通量	20,900	20,800			
	走行時間	6.0	6.0			
	走行時間費用	22	22			
(一)小富士加布里線 : 1.6km	交通量	4,100	3,500			
	走行時間	2.0	2.0			
	走行時間費用	1.5	1.3			
(一)本加布里停車場線 : 3.4km	交通量	5,900	2,500			
	走行時間	5.0	5.0			
	走行時間費用	5.8	2.4			
(主)福岡早良大野城線 : 10.0km	交通量	4,900	4,700			
	走行時間	21	21			
	走行時間費用	17	16			
(市)豊浜拾六町線 : 2.8km	交通量	30,200	29,100			
	走行時間	6.0	6.0			
	走行時間費用	34	32			
(一)大原周船寺停車場線 : 2.6km	交通量	13,800	13,000			
	走行時間	4.0	4.0			
	走行時間費用	9.7	9.1			
市道1 : 2.4km	交通量	2,600	1,300			
	走行時間	5.0	5.0			
	走行時間費用	2.1	1.1			
市道2 : 1.3km	交通量	4,600	4,200			
	走行時間	3.0	3.0			
	走行時間費用	2.2	2.0			
市道3 : 3.8km	交通量	3,000	1,700			
	走行時間	7.0	7.0			
	走行時間費用	3.9	2.2			
③その他道路合計 3,069.4km		走行時間費用	10,683	10,666		
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計 : 3,325.0km			走行時間短縮便益 [億円/年]	11,827	11,770	57

箇所名：国道497号 今宿道路



※様式3-①は前回評価結果を用いて記載したもの

# 費用便益分析の条件

事業名：国道497号 今宿道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ( )
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H17、H42)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道497号 今宿道路 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.42	23.3	9.79

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-23年目	S 45	5.6165	43.5	0.10	1.18		
-22年目	S 46	5.4005	45.6	0.35	3.78		
-21年目	S 47	5.1928	48.7	5.63	54.87		
-20年目	S 48	4.9931	56.1	3.64	29.63		
-19年目	S 49	4.8010	66.9	2.33	15.29		
-18年目	S 50	4.6164	70.7	2.74	16.30		
-17年目	S 51	4.4388	76.7	4.75	25.11		
-16年目	S 52	4.2681	81.3	12.63	60.54		
-15年目	S 53	4.1039	84.7	26.27	116.23		
-14年目	S 54	3.9461	86.9	26.49	109.85		
-13年目	S 55	3.7943	92.4	28.85	108.16		
-12年目	S 56	3.6484	94.8	29.45	103.53		
-11年目	S 57	3.5081	95.8	32.81	109.65		
-10年目	S 58	3.3731	96.8	23.56	74.97		
-9年目	S 59	3.2434	98.7	15.51	46.53		
-8年目	S 60	3.1187	99.5	19.74	56.50		
-7年目	S 61	2.9987	101.2	18.00	48.71		
-6年目	S 62	2.8834	101.0	22.14	57.74		
-5年目	S 63	2.7725	101.5	140.20	349.66		
-4年目	H 1	2.6658	104.2	58.13	135.81		
-3年目	H 2	2.5633	106.5	84.85	186.43		
-2年目	H 3	2.4647	109.1	92.64	191.10		
-1年目	H 4	2.3699	110.6	78.60	153.79		
供用開始年次	H 5	2.2788	110.9	76.01	142.60	5.47	10.25
1年目	H 6	2.1911	110.8	109.81	198.26	5.47	9.87
2年目	H 7	2.1068	109.9	153.86	269.29	5.47	9.57
3年目	H 8	2.0258	109.5	159.04	268.64	5.47	9.23
4年目	H 9	1.9479	110.4	151.40	243.90	5.36	8.64
5年目	H 10	1.8730	109.9	163.88	255.00	5.36	8.34
6年目	H 11	1.8009	108.4	158.70	240.72	5.36	8.13
7年目	H 12	1.7317	107.2	146.98	216.77	5.36	7.91
8年目	H 13	1.6651	105.7	155.50	223.65	5.36	7.71
9年目	H 14	1.6010	103.8	73.49	103.48	7.04	9.91
10年目	H 15	1.5395	102.3	24.72	33.97	7.04	9.67
11年目	H 16	1.4802	101.0	7.45	9.96	7.41	9.91
12年目	H 17	1.4233	99.6	0.10	0.13	7.41	9.67
13年目	H 18	1.3686	98.7	22.77	28.82	7.41	9.38
14年目	H 19	1.3159	97.6	11.29	13.89	7.41	9.12
15年目	H 20	1.2653	96.8	16.97	20.25	7.41	8.84
16年目	H 21	1.2167	95.6	11.23	13.05	7.41	8.61
17年目	H 22	1.1699	93.7	12.99	14.81	7.41	8.45
18年目	H 23	1.1249	92.1	0.92	1.02	7.84	8.74
19年目	H 24	1.0816	91.3	8.13	8.79	7.84	8.48
20年目	H 25	1.0400	91.3	4.25	4.42	7.84	8.15
21年目	H 26	1.0000	91.3	5.91	5.91	7.62	7.62
22年目	H 27	0.9615	91.3	7.42	7.13	7.80	7.50
23年目	H 28	0.9246	91.3	8.52	7.88	7.80	7.21
24年目	H 29	0.8890	91.3	5.57	4.96	7.80	6.93
25年目	H 30	0.8548	91.3	1.93	1.65	8.31	7.10
26年目	H 31	0.8219	91.3	6.64	5.46	8.31	6.83
27年目	H 32	0.7903	91.3	4.79	3.79	8.31	6.56
28年目	H 33	0.7599	91.3	10.36	7.87	8.31	6.31
29年目	H 34	0.7307	91.3	30.81	22.52	8.31	6.07
30年目	H 35	0.7026	91.3	60.49	42.50	8.31	5.84
31年目	H 36	0.6756	91.3	74.83	50.56	8.31	5.61
32年目	H 37	0.6496	91.3	84.01	54.58	8.31	5.40
33年目	H 38	0.6246	91.3	84.06	52.50	8.31	5.19
34年目	H 39	0.6006	91.3	63.61	38.20	8.31	4.99
35年目	H 40	0.5775	91.3			9.06	5.23
36年目	H 41	0.5553	91.3			9.06	5.03
37年目	H 42	0.5339	91.3			9.06	4.84
38年目	H 43	0.5134	91.3			9.06	4.65
39年目	H 44	0.4936	91.3			9.06	4.47
40年目	H 45	0.4746	91.3			9.06	4.30
41年目	H 46	0.4564	91.3			9.06	4.14
42年目	H 47	0.4388	91.3			9.06	3.98
43年目	H 48	0.4220	91.3			9.06	3.83
44年目	H 49	0.4057	91.3			9.06	3.68
45年目	H 50	0.3901	91.3			9.06	3.54
46年目	H 51	0.3751	91.3			9.06	3.40
47年目	H 52	0.3607	91.3			9.06	3.27
48年目	H 53	0.3468	91.3			9.06	3.14
49年目	H 54	0.3335	91.3	-310.19	-103.45	9.06	3.02
合計				2,337.69	4,568.85	388.17	338.26
単純事業費計				2,647.88		388.17	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 国道497号 今宿道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.09		15.3	1.37
-3年目	H 27	0.9615	91.3	7.42	7.13		
-2年目	H 28	0.9246	91.3	8.52	7.88		
-1年目	H 29	0.8890	91.3	5.57	4.96		
供用開始年次	H 30	0.8548	91.3	1.93	1.65	0.51	0.44
1年目	H 31	0.8219	91.3	6.64	5.46	0.51	0.42
2年目	H 32	0.7903	91.3	4.79	3.79	0.51	0.40
3年目	H 33	0.7599	91.3	10.36	7.87	0.51	0.39
4年目	H 34	0.7307	91.3	30.81	22.52	0.51	0.37
5年目	H 35	0.7026	91.3	60.49	42.50	0.51	0.36
6年目	H 36	0.6756	91.3	74.83	50.56	0.51	0.34
7年目	H 37	0.6496	91.3	84.01	54.58	0.51	0.33
8年目	H 38	0.6246	91.3	84.06	52.50	0.51	0.32
9年目	H 39	0.6006	91.3	63.61	38.20	0.51	0.31
10年目	H 40	0.5775	91.3			1.27	0.73
11年目	H 41	0.5553	91.3			1.27	0.70
12年目	H 42	0.5339	91.3			1.27	0.68
13年目	H 43	0.5134	91.3			1.27	0.65
14年目	H 44	0.4936	91.3			1.27	0.63
15年目	H 45	0.4746	91.3			1.27	0.60
16年目	H 46	0.4564	91.3			1.27	0.58
17年目	H 47	0.4388	91.3			1.27	0.56
18年目	H 48	0.4220	91.3			1.27	0.54
19年目	H 49	0.4057	91.3			1.27	0.51
20年目	H 50	0.3901	91.3			1.27	0.49
21年目	H 51	0.3751	91.3			1.27	0.48
22年目	H 52	0.3607	91.3			1.27	0.46
23年目	H 53	0.3468	91.3			1.27	0.44
24年目	H 54	0.3335	91.3			1.27	0.42
25年目	H 55	0.3207	91.3			1.27	0.41
26年目	H 56	0.3083	91.3			1.27	0.39
27年目	H 57	0.2965	91.3			1.27	0.38
28年目	H 58	0.2851	91.3			1.27	0.36
29年目	H 59	0.2741	91.3			1.27	0.35
30年目	H 60	0.2636	91.3			1.27	0.33
31年目	H 61	0.2534	91.3			1.27	0.32
32年目	H 62	0.2437	91.3			1.27	0.31
33年目	H 63	0.2343	91.3			1.27	0.30
34年目	H 64	0.2253	91.3			1.27	0.29
35年目	H 65	0.2166	91.3			1.27	0.27
36年目	H 66	0.2083	91.3			1.27	0.26
37年目	H 67	0.2003	91.3			1.27	0.25
38年目	H 68	0.1926	91.3			1.27	0.24
39年目	H 69	0.1852	91.3			1.27	0.23
40年目	H 70	0.1780	91.3			1.27	0.23
41年目	H 71	0.1712	91.3			1.27	0.22
42年目	H 72	0.1646	91.3			1.27	0.21
43年目	H 73	0.1583	91.3			1.27	0.20
44年目	H 74	0.1522	91.3			1.27	0.19
45年目	H 75	0.1463	91.3			1.27	0.19
46年目	H 76	0.1407	91.3			1.27	0.18
47年目	H 77	0.1353	91.3			1.27	0.17
48年目	H 78	0.1301	91.3			1.27	0.17
49年目	H 79	0.1251	91.3	-44.84	-5.61	1.27	0.16
合計				398.22	293.98	55.83	18.75
単純事業費計				443.06		55.83	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算  
制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

※様式4は前回評価結果を用いて記載したもの

箇所名: 国道407号 今宿道路 (事業全体)

便益の現在価値算定表

年度 (暦年) H26	総走行台中の年次別伸び率 (北九州7市庁)			GDP テラート	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
	乗用車	小型貨物	普通貨物			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値	② 計	②×(A)	現在価値		③ 計	③×(A)	現在価値
供用開始年次	H 5	1.04431	1.00963	1.03039	2.2789	110.9	180.85	65.14	54.22	309.37	563.16	10.28	2.53	3.99	16.80	31.52	1.41	597.32
1年目	H 6	1.05009	0.98489	0.98489	2.1911	110.8	188.86	65.76	54.74	300.20	556.55	10.74	2.55	4.03	17.32	31.28	1.45	592.45
2年目	H 7	1.04770	0.98465	0.98465	2.1088	109.9	198.32	64.77	53.91	317.00	554.83	11.28	2.52	3.97	17.76	31.09	1.49	586.52
3年目	H 8	1.04563	0.98441	0.98441	2.0258	109.5	207.78	63.78	53.08	324.64	544.35	11.81	2.48	3.91	18.20	30.74	1.52	581.66
4年目	H 9	1.04355	0.98417	0.98417	1.9479	110.4	217.24	62.78	52.26	332.28	535.27	12.35	2.44	3.85	18.64	30.02	1.56	572.48
5年目	H 10	1.04173	0.98391	0.98391	1.8730	109.9	226.71	61.79	51.43	339.92	528.92	12.89	2.40	3.79	19.08	29.68	1.59	561.08
6年目	H 11	1.03920	0.98361	0.98361	1.8009	108.4	236.17	60.79	50.60	347.56	527.18	13.43	2.36	3.72	19.52	29.60	1.63	550.25
7年目	H 12	1.03683	0.98329	0.98329	1.7317	107.2	246.28	60.12	50.04	349.44	515.38	13.61	2.34	3.68	19.63	28.94	1.64	546.73
8年目	H 13	1.03456	0.98296	0.98296	1.6651	105.7	242.40	59.44	49.48	353.30	505.30	13.78	2.31	3.64	19.37	28.38	1.65	536.05
9年目	H 14	1.03238	0.98263	0.98263	1.6010	103.8	242.63	67.67	63.86	374.16	526.89	19.81	3.86	6.22	29.88	42.08	9.88	582.88
10年目	H 15	1.03020	0.98230	0.98230	1.5395	102.3	245.71	66.89	63.12	375.73	516.24	20.06	3.81	6.15	30.02	41.25	9.93	571.13
11年目	H 16	1.02802	0.98192	0.98192	1.4823	101.0	250.91	67.64	64.21	382.75	512.14	21.43	3.97	6.35	31.75	42.48	11.08	569.44
12年目	H 17	0.99764	0.98226	0.98226	1.4233	99.6	254.01	66.84	63.45	384.31	501.41	21.69	3.92	6.28	31.89	41.61	11.13	557.54
13年目	H 18	0.99763	0.99220	0.99671	1.3686	98.7	253.41	66.33	63.25	382.99	484.86	21.64	3.89	6.26	31.79	40.24	11.09	545.73
14年目	H 19	0.99762	0.99214	0.99670	1.3159	97.6	252.81	65.81	63.04	381.66	469.81	21.59	3.86	6.24	31.68	39.00	11.06	532.42
15年目	H 20	0.99761	0.99208	0.99669	1.2653	96.8	252.21	65.29	62.83	380.33	453.89	21.54	3.83	6.22	31.58	37.69	11.02	520.73
16年目	H 21	0.99761	0.99202	0.99668	1.2167	95.6	251.61	64.78	62.62	379.01	440.40	21.49	3.80	6.20	31.48	36.58	10.98	509.48
17年目	H 22	0.99761	0.99195	0.99667	1.1699	93.7	251.01	64.26	62.41	377.68	430.53	21.43	3.77	6.18	31.38	35.77	10.94	498.77
18年目	H 23	0.99760	0.99189	0.99665	1.1249	92.1	251.59	64.79	62.53	378.92	422.54	23.33	4.39	6.40	34.12	38.05	11.97	473.94
19年目	H 24	0.99760	0.99182	0.99664	1.0816	91.3	250.99	64.27	62.32	377.58	408.39	23.28	4.35	6.38	34.01	36.78	11.93	458.08
20年目	H 25	0.99759	0.99175	0.99663	1.0400	91.3	250.39	63.74	62.11	376.24	391.29	23.22	4.32	6.36	33.90	35.25	11.89	438.91
21年目	H 26	0.99758	0.99169	0.99662	1.0000	91.3	249.78	63.22	61.90	374.90	374.90	23.16	4.28	6.34	33.78	33.78	11.85	420.53
22年目	H 27	0.99757	0.99162	0.99661	0.9615	91.3	249.18	62.69	61.69	373.56	359.18	23.11	4.25	6.32	33.67	32.37	11.80	419.04
23年目	H 28	0.99757	0.99155	0.99660	0.9246	91.3	248.58	62.17	61.48	372.23	344.16	23.05	4.21	6.30	33.56	31.03	11.76	408.07
24年目	H 29	0.99757	0.99147	0.99659	0.8890	91.3	247.97	61.64	61.28	370.89	329.72	23.00	4.17	6.27	33.44	29.73	11.72	404.25
25年目	H 30	0.99756	0.99140	0.99657	0.8584	91.3	247.37	61.12	60.92	369.47	315.26	22.95	4.14	6.24	33.32	28.48	11.68	399.87
26年目	H 31	0.99755	0.99133	0.99656	0.8281	91.3	246.76	60.60	60.72	368.14	300.81	22.90	4.11	6.21	33.21	27.23	11.64	395.91
27年目	H 32	0.99811	0.99165	0.99922	0.7903	91.3	257.46	62.11	63.38	352.94	278.93	33.16	5.25	5.51	43.92	34.71	15.27	412.13
28年目	H 33	0.99810	0.99158	0.99922	0.7599	91.3	256.87	61.67	63.31	351.99	267.47	33.10	5.21	5.51	43.81	33.29	15.22	411.02
29年目	H 34	0.99810	0.99151	0.99922	0.7307	91.3	256.28	61.24	63.31	351.03	256.50	33.03	5.16	5.50	43.70	31.93	15.18	409.90
30年目	H 35	0.99810	0.99144	0.99922	0.7026	91.3	255.69	60.80	63.28	350.07	245.96	32.97	5.12	5.50	43.59	30.62	15.13	408.79
31年目	H 36	0.99809	0.99136	0.99922	0.6756	91.3	255.11	60.37	63.24	349.12	235.86	32.91	5.08	5.49	43.48	29.37	15.09	407.68
32年目	H 37	0.99809	0.99129	0.99921	0.6486	91.3	254.53	59.93	63.21	348.16	226.16	32.84	5.03	5.49	43.37	28.17	15.04	406.57
33年目	H 38	0.99809	0.99121	0.99921	0.6246	91.3	254.05	59.50	63.17	347.20	216.86	32.78	4.99	5.49	43.25	27.02	15.00	405.46
34年目	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	0.6006	91.3	254.05	59.06	63.14	346.25	207.96	32.72	4.94	5.48	43.14	25.91	14.95	404.35
35年目	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	0.5775	91.3	301.55	57.32	49.02	407.89	235.56	36.84	5.51	0.23	42.59	24.59	16.87	467.36
36年目	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	0.5553	91.3	300.97	56.80	48.99	406.76	225.88	36.77	5.46	0.23	42.47	23.58	16.82	466.05
37年目	H 42	0.99338	0.99360	1.00074	0.5339	91.3	300.39	56.29	48.95	405.63	216.57	36.70	5.41	0.23	42.35	22.61	16.77	464.75
38年目	H 43	0.99333	0.99356	1.00074	0.5134	91.3	298.41	55.93	48.98	403.32	207.06	36.46	5.38	0.23	42.07	21.60	16.68	462.07
39年目	H 44	0.99329	0.99352	1.00074	0.4936	91.3	296.43	55.57	49.02	401.01	197.94	36.22	5.34	0.23	41.79	20.63	16.58	459.38
40年目	H 45	0.99324	0.99348	1.00074	0.4746	91.3	294.43	55.21	49.06	398.69	189.22	35.97	5.31	0.23	41.51	19.70	16.48	456.69
41年目	H 46	0.99320	0.99343	1.00074	0.4564	91.3	292.44	54.85	49.09	396.38	180.91	35.73	5.27	0.23	41.24	18.82	16.38	454.00
42年目	H 47	0.99315	0.99339	1.00074	0.4388	91.3	290.45	54.49	49.13	394.07	172.92	35.49	5.24	0.24	40.96	17.97	16.29	451.31
43年目	H 48	0.99310	0.99335	1.00074	0.4220	91.3	288.46	54.13	49.16	391.75	165.32	35.24	5.20	0.24	40.68	17.17	16.19	448.63
44年目	H 49	0.99305	0.99330	1.00074	0.4057	91.3	286.47	53.77	49.20	389.44	156.00	35.00	5.17	0.24	40.40	16.39	16.09	445.94
45年目	H 50	0.99301	0.99326	1.00074	0.3901	91.3	284.48	53.41	49.24	387.12	151.02	34.76	5.13	0.24	40.13	15.65	15.99	443.25
46年目	H 51	0.99296	0.99321	1.00074	0.3751	91.3	282.49	53.05	49.27	384.81	144.34	34.52	5.10	0.24	39.85	14.95	15.90	440.56
47年目	H 52	0.99291	0.99316	1.00074	0.3607	91.3	280.50	52.69	49.31	382.50	137.97	34.27	5.06	0.24	39.57	14.27	15.80	437.87
48年目	H 53	0.99286	0.99312	1.00074	0.3468	91.3	278.52	52.33	49.35	380.19	131.85	34.03	5.03	0.24	39.29	13.63	15.70	435.18
49年目	H 54	0.99280	0.99307	1.00074	0.3335	91.3	276.54	51.97	49.38	377.88	126.02	33.79	4.99	0.24	39.02	13.01	15.61	432.50
合計							12,855.71	2,930.49	2,842.29	18,428.49	18,974.48	1,324.95	216.60	193.62	1,735.07	1,454.54	589.70	20,759.26

便益の現在価値算定表

箇所名：国道407号 今宿道路（残事業）

年度 (暦年) H26	総走行台中の年次別伸び率 (北九州7市庁)			GDP テラート	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
	乗用車類	小型貨物	普通貨物			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×②	③	③×(A)	現在価値 (A)×②		現在価値 (A)×②
供用開始年次	H 30	0.99756	0.99140	0.99657	0.99636	91.3	11.67	2.03	0.88	14.53	12.46	0.73	0.12	0.10	15.55	13.29
1年目	H 31	0.99755	0.99133	0.99656	0.99634	91.3	11.64	2.01	0.87	14.53	11.94	0.85	0.12	0.10	15.50	12.74
2年目	H 32	0.99811	0.99155	0.99922	0.99708	91.3	11.61	1.99	0.87	14.48	11.44	0.85	0.12	0.10	15.45	12.21
3年目	H 33	0.99880	0.99158	0.99922	0.99707	91.3	11.59	1.98	0.87	14.44	10.97	0.84	0.12	0.09	15.40	11.70
4年目	H 34	0.99810	0.99151	0.99922	0.99706	91.3	11.57	1.96	0.87	14.40	10.52	0.84	0.12	0.09	15.36	11.23
5年目	H 35	0.99810	0.99144	0.99922	0.99705	91.3	11.55	1.94	0.87	14.36	10.09	0.84	0.12	0.08	15.32	10.76
6年目	H 36	0.99809	0.99136	0.99922	0.99704	91.3	11.53	1.93	0.87	14.32	9.68	0.84	0.12	0.08	15.28	10.33
7年目	H 37	0.99809	0.99129	0.99921	0.99704	91.3	11.50	1.91	0.87	14.28	9.28	0.84	0.12	0.08	15.24	9.90
8年目	H 38	0.99808	0.99121	0.99921	0.99703	91.3	11.48	1.89	0.87	14.24	8.89	0.83	0.12	0.07	15.20	9.49
9年目	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	91.3	11.46	1.88	0.87	14.20	8.53	0.83	0.12	0.07	15.15	9.10
10年目	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	91.3	11.44	1.87	0.87	14.16	8.18	0.83	0.12	0.07	15.11	8.72
11年目	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	91.3	11.42	1.86	0.87	14.12	7.83	0.83	0.12	0.07	15.07	8.35
12年目	H 42	0.99838	0.99360	1.00074	0.99419	91.3	11.40	1.85	0.87	14.08	7.48	0.83	0.12	0.07	15.03	7.98
13年目	H 43	0.99833	0.99356	1.00074	0.99416	91.3	11.38	1.84	0.87	14.04	7.13	0.83	0.12	0.07	14.99	7.61
14年目	H 44	0.99829	0.99352	1.00074	0.99412	91.3	11.36	1.83	0.87	14.00	6.78	0.83	0.12	0.07	14.95	7.24
15年目	H 45	0.99824	0.99348	1.00074	0.99409	91.3	11.34	1.82	0.87	13.96	6.43	0.83	0.12	0.07	14.91	6.87
16年目	H 46	0.99820	0.99343	1.00074	0.99406	91.3	11.32	1.81	0.87	13.92	6.08	0.83	0.12	0.07	14.87	6.50
17年目	H 47	0.99815	0.99339	1.00074	0.99402	91.3	11.30	1.80	0.87	13.88	5.73	0.83	0.12	0.07	14.83	6.13
18年目	H 48	0.99810	0.99335	1.00074	0.99398	91.3	11.28	1.79	0.87	13.84	5.38	0.83	0.12	0.07	14.79	5.76
19年目	H 49	0.99805	0.99330	1.00074	0.99395	91.3	11.26	1.78	0.87	13.80	5.03	0.83	0.12	0.07	14.75	5.39
20年目	H 50	0.99800	0.99326	1.00074	0.99391	91.3	11.24	1.77	0.87	13.76	4.68	0.83	0.12	0.07	14.71	5.02
21年目	H 51	0.99296	0.99321	1.00074	0.99387	91.3	11.22	1.76	0.87	13.72	4.33	0.83	0.12	0.07	14.67	4.65
22年目	H 52	0.99291	0.99316	1.00074	0.99384	91.3	11.20	1.75	0.87	13.68	3.98	0.83	0.12	0.07	14.63	4.28
23年目	H 53	0.99286	0.99312	1.00074	0.99380	91.3	11.18	1.74	0.87	13.64	3.63	0.83	0.12	0.07	14.59	3.91
24年目	H 54	0.99280	0.99307	1.00074	0.99376	91.3	11.16	1.73	0.87	13.60	3.28	0.83	0.12	0.07	14.55	3.54
25年目	H 55	0.99275	0.99302	1.00074	0.99372	91.3	11.14	1.72	0.87	13.56	2.93	0.83	0.12	0.07	14.51	3.17
26年目	H 56	0.99270	0.99297	1.00074	0.99368	91.3	11.12	1.71	0.87	13.52	2.58	0.83	0.12	0.07	14.47	2.80
27年目	H 57	0.99265	0.99292	1.00074	0.99364	91.3	11.10	1.70	0.87	13.48	2.23	0.83	0.12	0.07	14.43	2.43
28年目	H 58	0.99259	0.99287	1.00073	0.99360	91.3	11.08	1.69	0.87	13.44	1.88	0.83	0.12	0.07	14.39	2.06
29年目	H 59	0.99254	0.99282	1.00073	0.99356	91.3	11.06	1.68	0.87	13.40	1.53	0.83	0.12	0.07	14.35	1.69
30年目	H 60	0.99248	0.99277	1.00073	0.99352	91.3	11.04	1.67	0.87	13.36	1.18	0.83	0.12	0.07	14.31	1.32
31年目	H 61	0.99242	0.99272	1.00073	0.99347	91.3	11.02	1.66	0.87	13.32	0.83	0.83	0.12	0.07	14.27	0.95
32年目	H 62	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	91.3	11.00	1.65	0.87	13.28	0.48	0.83	0.12	0.07	14.23	0.58
33年目	H 63	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	91.3	10.98	1.64	0.87	13.24	0.13	0.83	0.12	0.07	14.19	0.21
34年目	H 64	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	91.3	10.96	1.63	0.87	13.20	-0.22	0.83	0.12	0.07	14.15	-0.16
35年目	H 65	0.99219	0.99250	1.00073	0.99330	91.3	10.94	1.62	0.87	13.16	-0.57	0.83	0.12	0.07	14.11	-0.50
36年目	H 66	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	91.3	10.92	1.61	0.87	13.12	-0.92	0.83	0.12	0.07	14.07	-0.85
37年目	H 67	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	91.3	10.90	1.60	0.87	13.08	-1.27	0.83	0.12	0.07	14.03	-1.18
38年目	H 68	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	91.3	10.88	1.59	0.87	13.04	-1.62	0.83	0.12	0.07	13.99	-1.09
39年目	H 69	0.99193	0.99227	1.00073	0.99312	91.3	10.86	1.58	0.87	13.00	-1.97	0.83	0.12	0.07	13.95	-1.01
40年目	H 70	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	91.3	10.84	1.57	0.87	12.96	-2.32	0.83	0.12	0.07	13.91	-0.92
41年目	H 71	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	91.3	10.82	1.56	0.87	12.92	-2.67	0.83	0.12	0.07	13.87	-0.83
42年目	H 72	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	91.3	10.80	1.55	0.87	12.88	-3.02	0.83	0.12	0.07	13.83	-0.74
43年目	H 73	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	91.3	10.78	1.54	0.87	12.84	-3.37	0.83	0.12	0.07	13.79	-0.65
44年目	H 74	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	91.3	10.76	1.53	0.87	12.80	-3.72	0.83	0.12	0.07	13.75	-0.56
45年目	H 75	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	91.3	10.74	1.52	0.87	12.76	-4.07	0.83	0.12	0.07	13.71	-0.47
46年目	H 76	0.99145	0.99182	1.00073	0.99277	91.3	10.72	1.51	0.87	12.72	-4.42	0.83	0.12	0.07	13.67	-0.38
47年目	H 77	0.99138	0.99175	1.00072	0.99271	91.3	10.70	1.50	0.87	12.68	-4.77	0.83	0.12	0.07	13.63	-0.29
48年目	H 78	0.99130	0.99169	1.00072	0.99266	91.3	10.68	1.49	0.87	12.64	-5.12	0.83	0.12	0.07	13.59	-0.20
49年目	H 79	0.99123	0.99162	1.00072	0.99261	91.3	10.66	1.48	0.87	12.60	-5.47	0.83	0.12	0.07	13.55	-0.11
合計							1,602.47	308.25	285.67	2,196.39	733.03	133.06	18.76	16.39	2,432.83	809.49

※様式5は前回評価結果を用いて記載したものの

# 全体事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道497号	今宿道路	自専 4 一般 2,4	23.3km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					209,686		
	改良費					26,122	
		土工	m <sup>3</sup>	7,088,464	12,679	切土(4,962,000m <sup>3</sup> )、盛土(2,126,464m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>				
		法面工	m <sup>2</sup>	574,520	588	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	5,748	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 等	
		管渠工	m	7,143	213		
		函渠工	m	6,367	1,557		
		排水工	m	121,020	1,608		
		中央分離帯工	m	9,331	271		
		雑工	式	1	3,458	植樹帯等	
	橋梁費					78,493	
		100m以上	m	14,791	69,196	連続高架橋29橋	
		100m未満	m	1,862	9,297	PC橋47橋、鋼橋14橋	
	トンネル費					1,938	
		NATM	m	250	938	1本	
		シールド	m	292	1,000	1本	
	IC・JCT費					2,552	
		IC	箇所	5	2,552		
		JCT	箇所				
	舗装費					89,952	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	1,277,447	81,791		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	194,809	8,161		
付帯施設費					10,629		
	交通管理施設工	式	1	10,629	標識工、防護柵工、道路照明灯 等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					40,834		
	用地費			m <sup>2</sup>	920,000	31,019	
		宅地	m <sup>2</sup>	276,000	23,264		
		田畑	m <sup>2</sup>	460,000	6,204		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	184,000	1,551		
		その他	m <sup>2</sup>				
補償費	式	1	9,815				
③間接経費			式	1	24,128	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
全体事業費					274,648		

### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

# 残事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道497号	今宿道路	自専 4 一般 2,4	15.3km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					36,565		
	改良費					9,271	
		土工	m <sup>3</sup>	3,152,008	5,807	切土(1,891,008m <sup>3</sup> )、盛土(1,261,000m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>				
		法面工	m <sup>2</sup>	120,021	231	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	722	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 等	
		管渠工	m	1,714	61		
		函渠工	m	1,520	551		
		排水工	m	70,091	1,207		
		中央分離帯工	m	9,331	271		
		雑工	式	1	421	植樹帯等	
	橋梁費					23,307	
		100m以上	m	2,600	19,196	連続高架橋5橋	
		100m未満	m	440	4,111	PC橋7橋	
	トンネル費					938	
		NATM	m	250	938	1本	
		シールド	m				
	IC・JCT費					552	
		IC	箇所	1	552		
		JCT	箇所				
	舗装費					1,817	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	928,283	1,668		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	93,073	149		
付帯施設費					680		
	交通管理施設工	式	1	680	標識工、防護柵工、道路照明灯 等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					4,658		
	用地費			m <sup>2</sup>	133,585	4,484	
		宅地	m <sup>2</sup>	65,485	3,766		
		田畑	m <sup>2</sup>	46,200	634		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	21,900	84		
		その他	m <sup>2</sup>				
補償費	式	1	174				
③間接経費			式	1	6,269	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
全体事業費					47,492		

### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道497号	今宿道路	自専 4 一般 2,4	23.3km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	23.3	16,386	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	25,078	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			41,464	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道及び福岡県道路公社の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
国道497号	今宿道路	自専 4 一般 2,4	15.3km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.3	980	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,050	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			6,030	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道及び福岡県道路公社の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

※参考様式 2 は前回評価結果を用いて記載したもの